

# 新規事業採択時評価結果（平成15年度新規事業化箇所）

<b>事業名</b> <small>やたべひがし</small> 谷田部東拡幅（一般国道354号） <small>いばらきけん</small> 自：茨城県つくば市赤塚 <b>起終点</b> <small>いばらきけん</small> 至：茨城県つくば市大角豆	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 茨城県  <b>延長</b> 2.5 km
---	------------------	---

**事業概要**

一般国道354号は、群馬県高崎市を起点として茨城県鹿島郡大洋村に至る総延長約212 kmの幹線道路で、茨城県県西、県南地域を東西方向に結び、産業・観光の発展及び地域交流に大きく寄与する重要な路線である。

谷田部東拡幅は、つくば市街地における特に混雑の激しい区間の交通渋滞の緩和及び住環境の向上・保全を図るために4車線拡幅事業を行うものである。

**事業の目的、必要性**

谷田部東拡幅は、研究学園都市の急速な都市化に伴うつくば市街地及び大角豆交差点（主要渋滞ポイント）の慢性的な交通渋滞を解消し、円滑な交通の確保及び住環境の保全に寄与するとともに、つくばエクスプレス沿線開発及び土浦・つくば・牛久業務核都市の連携の支援に大きく貢献するものである。

<b>全体事業費</b>	97億円	<b>計画交通量</b>	20,000台/日
<b>費用便益比</b>	<b>B/C</b>	<b>総費用</b>	<b>総便益</b>
	2.0	76億円	150億円
		事業費： 72億円	走行時間短縮便益： 146億円
		維持管理費： 4億円	走行費用減少便益： 3億円
			交通事故減少便益： 1億円
			<b>基準年</b>
			平成15年

**事業の効果等**

- ・ 中心市街地の活性化（中心市街地へ至る現道の混雑度1.0以上が解消する）
- ・ 都市圏の交通円滑化の推進（第三次渋滞対策プログラムに位置づけのある渋滞ポイントが解消される）
- ・ 地域づくりの支援（つくばエクスプレス沿線地域開発及び土浦・つくば・牛久業務核都市の連携を支援する）

など客観的評価指標全20項目のうち5項目該当

**関係する地方公共団体等の意見**

沿線12市町村及び各議会から構成される「国道354号整備促進協議会（H6年設立）」から茨城県に早期整備（新規着工）の要望（平成15年2月10日）等を受けている。

