

## 再評価結果（平成15年度継続箇所）

<b>事業名</b> みのかも 美濃加茂バイパス（国道41号）	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 直轄									
<b>起終点</b> 自：岐阜県美濃加茂市太田町 至：岐阜県加茂郡川辺町石神		<b>延長</b>	9.4 km								
<b>事業概要</b> 一般国道41号は、名古屋市を起点として富山県富山市に至る延長約250kmの幹線道路である。このうち、美濃加茂市周辺は一般国道21号・41号・248号等が集中する交通の要所となっており各所で交通渋滞を起こし、幹線道路としての機能を低下させている。美濃加茂バイパスは、交通混雑の解消、生活環境の改善等を図ることを目的として計画された道路である。											
S49年度事業化	S49・55年度都市計画決定（H13年度変更）	S53年度用地着手	S58年度工事着手								
<b>全体事業費</b>	約 430億円	<b>事業進捗率</b>	52% 供用済延長 3.4 km								
<b>計画交通量</b>	43,100台/日										
<b>費用便益比</b> B/C	6.1	<b>総費用</b>	264億円 （事業費：240億円 維持管理費：24億円）								
		<b>総便益</b>	1,623億円 （走行時間短縮便益：1,458億円 走行費用減少便益：110億円 交通事故減少便益：55億円）								
		<b>基準年</b>	平成15年								
<b>事業の効果等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (3) 中心市街地の活性化</li> <li>- (1) 都市圏の交通円滑化の推進</li> <li>- (2) 良好な環境の保全・形成</li> <li>- (1) 道路の防災対策・危機管理の充実</li> </ul> 美濃加茂市街地へ至る現道が混雑 現道に主要渋滞ポイントである交差点が存在 （太田本町4丁目交差点、旧248交差点（島町）、旧248交差点（御門）、新太田橋交差点、新青柳橋西詰交差点） 騒音レベルが夜間要請限度を超えている区間が存在 緊急輸送道路ネットワーク計画に位置づけ（第1次）等											
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 名濃バイパス建設促進期成同盟会等より建設促進要望											
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道の交通量は、昭和58年から平成11年にかけて2～3万（台/日）前後で推移。</li> <li>・朝夕のラッシュ時には現道の交通容量不足により慢性的な交通混雑が発生。</li> </ul>											
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> 美濃加茂市太田町～山之上町佐口 暫定2車線供用 美濃加茂市山之上町佐口～中之番 工事中 美濃加茂市山之上町中之番～加茂郡川辺町石神 用地買収中											
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> 美濃加茂市山之上町佐口～中之番 平成15年度暫定2車線供用予定											
<b>施設の構造や工法の変更等</b> 設計施工にあたり、補強土壁工法の積極的な活用など各種技術・新工法等の採用により、コスト縮減に努める。											
<b>対応方針</b> 事業継続											
<b>事業概要図</b>											
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">凡 例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">—</td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">- - -</td> <td>事業中</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">▨</td> <td>再評価箇所</td> </tr> </tbody> </table>		凡 例		—	供用中	- - -	事業中	▨	再評価箇所
凡 例											
—	供用中										
- - -	事業中										
▨	再評価箇所										