

再評価結果（平成15年度継続箇所）

事業名 <small>ほうじょう</small> 北条バイパス（一般国道410号）	事業区分 一般国道	事業主体 千葉県							
起終点 自：千葉県館山市北条 至：千葉県館山市上真倉	延長 2.3 km								
事業概要 一般国道410号は、千葉県館山市を起点とし、鴨川市を経て木更津市に至る延長約95kmの幹線道路であり、観光をはじめとする産業を支援するほか、地域相互の連携を強化するなど、南房総地域の活性化に寄与する重要な道路である。 北条バイパスは、館山市街地の交通渋滞の解消を図るとともに、現道の踏切部において、交通渋滞を解消し、事故を防止することを目指し、4車線（暫定2車線）のバイパスを整備するものである。									
H5年度事業化	S56年度都市計画決定	H5年度用地着手	H8年度工事着手						
全体事業費	約87億円	事業進捗率	82% 供用済延長 1.5km						
計画交通量	5,500（台/日）								
費用便益比 B/C	2.0	総費用	19億円 （事業費：17億円 維持管理費：2億円）						
		総便益	37億円 （走行時間短縮便益：35億円 走行費用減少便益：2億円 交通事故減少便益：0億円）						
		基準年	平成15年						
事業の効果等 I－(2)物流の効率化の支援………主要な物流拠点（館山工業団地）へのアクセス改善 II－(1)第3次渋滞対策プログラムに位置付け………南町交差点 III－(1)交通事故死傷率が250人/億台キロ以上………702件/億台キロ IV－(1)道路の防災対策・危機管理の充実………緊急輸送道路2次路線									
関係する地方公共団体等の意見 館山市外、14市町村の首長で構成される「国道410号並びに関連道路整備促進期成同盟会」が整備促進を要望。（今年度は平成14年11月18日に実施）									
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 平成9年6月に「千葉県南総文化ホール」がオープン。 平成14年7月に本バイパスの部分供用に合わせ館山都市計画道路3・4・12号線が供用開始。									
事業の進捗状況、残事業の内容等 平成14年7月までに、起点から県道館山白浜線までの1.5kmを2車線で供用。 残る0.8km区間について、一部の用地買収、及び改良工、舗装工。									
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 残区間の一部で用地買収単価が合意に至らず、用地取得が難航している。 積極的に用地交渉を進めるとともに、工事の進捗を図り、早期の全線供用を目指す。									
施設の構造や工法の変更等 J R 跨線橋（南総館山大橋）について、P R C 連続中空床版桁を採用し、コスト縮減、省力化に努めた。									
対応方針 事業継続									
事業概要図									
<p style="text-align: center;">(起点) 北条バイパス L=2.3km (終点)</p> <p style="text-align: center;">供用中 L=1.50km</p> <p style="text-align: center;">(暫定) 2車線 L=0.29km 累計道3・4・12</p>									
凡 例	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; height: 15px; background-color: black;"></td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td style="width: 30px; height: 15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);"></td> <td>再評価箇所</td> </tr> <tr> <td style="width: 30px; height: 15px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);"></td> <td>うち供用中</td> </tr> </table>				供用中		再評価箇所		うち供用中
	供用中								
	再評価箇所								
	うち供用中								