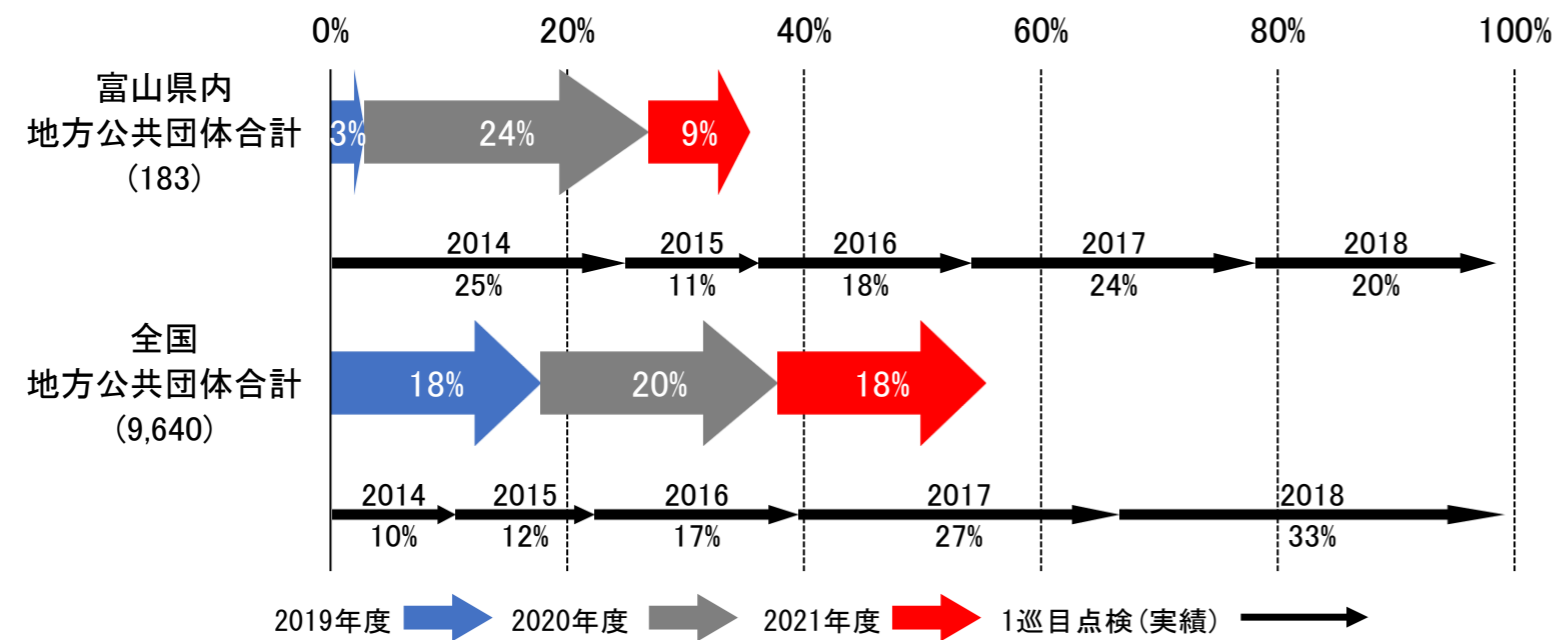


富山県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

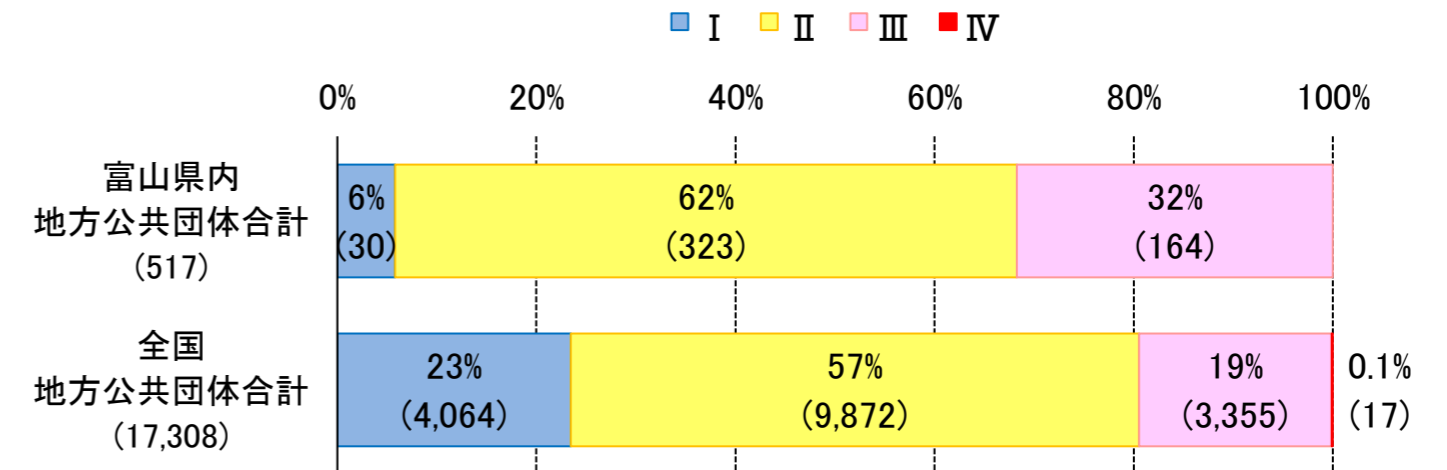
※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※()内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や道路附属物の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

2021年度末時点の判定区分



※()内は、2021年度末時点管理施設。
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
富山県内地方公共団体合計	147	102 (69%)	17	57 (39%)
全国地方公共団体合計	3,955	3,003 (76%)	562	2,111 (53%)

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置完了済の施設数 C (C/A)	
			昨年度からの着手済施設増加数 ※	昨年度からの完了済施設増加数 ※
富山県内地方公共団体合計	52	7 (13%)	7	0 (0%)
全国地方公共団体合計	1,555	830 (53%)	645	190 (12%)

富山県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

管理者	施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況			
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置完了済の施設数	着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%
1 国土交通省	28	56	39	0	123		39	19	3	
2 高速道路会社	38	86	7	0	131		7	2	2	
3 富山県道路公社	7	16	15	0	38		15	0	0	
4 富山県	19	269	134	0	422		134	76	31	
5 富山市	1	15	2	0	18		2	1	0	
6 高岡市	0	0	0	0	0		0	0	0	
7 魚津市	0	0	0	0	0		0	0	0	
8 氷見市	0	4	0	0	4		0	0	0	
9 滑川市	0	0	0	0	0		0	0	0	
10 黒部市	0	3	1	0	4		1	0	0	
11 砺波市	1	2	6	0	9		6	3	3	
12 小矢部市	0	0	0	0	0		0	0	0	
13 南砺市	1	14	6	0	21		6	1	1	
14 射水市	1	0	0	0	1		0	0	0	
15 舟橋村	0	0	0	0	0		0	0	0	
16 上市町	0	0	0	0	0		0	0	0	
17 立山町	0	0	0	0	0		0	0	0	
18 入善町	0	0	0	0	0		0	0	0	
19 朝日町	0	0	0	0	0		0	0	0	
20 富山県内地公体合計	30	323	164	0	517		164	81	35	

※1 1巡目(2014～2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014～2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

富山県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(1巡目)

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況					着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率	完了率			
1 国土交通省	46	47	27	0	120		27	18	0	9	4					
2 高速道路会社	13	107	15	0	135		15	15	0	15	0					
3 富山県道路公社	10	13	15	0	38		15	0	0	0	0					
4 富山県	20	282	118	0	420		118	98	17	54	17					
5 富山市	0	13	2	0	15		2	1	0	0	0					
6 高岡市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
7 魚津市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
8 氷見市	0	3	1	0	4		1	1	0	1	0					
9 滑川市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
10 黒部市	0	3	1	0	4		1	0	0	0	0					
11 砺波市	1	2	4	0	7		4	1	0	1	0					
12 小矢部市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
13 南砺市	1	14	6	0	21		6	1	0	1	1					
14 射水市	1	0	0	0	1		0	0	0	0	0					
15 舟橋村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
16 上市町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
17 立山町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
18 入善町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
19 朝日町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0					
20 富山県内地公体合計	33	330	147	0	510		147	102	17	57	18					

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

富山県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(2巡目)

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

管理者	施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況						
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	昨年度からの着手済施設増加数 ※3	措置完了済の施設数	昨年度からの完了済施設増加数 ※3	着手率 0% 20% 40% 60% 80% 100%	完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100%
1 国土交通省	22	33	24	0	79		24	7	7	0	0	0%	29%
2 高速道路会社	36	52	5	0	93		5	0	0	0	0	0%	
3 富山県道路公社	1	3	0	0	4		0	0	0	0	0		
4 富山県	1	115	52	0	168		52	7	7	0	0	0%	13%
5 富山市	1	8	0	0	9		0	0	0	0	0		
6 高岡市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
7 魚津市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
8 氷見市	0	2	0	0	2		0	0	0	0	0		
9 滑川市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
10 黒部市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
11 砺波市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
12 小矢部市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
13 南砺市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
14 射水市	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
15 舟橋村	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
16 上市町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
17 立山町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
18 入善町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
19 朝日町	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
20 富山県内地公体合計	3	128	52	0	183		52	7	7	0	0	0%	13%

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ