

正誤表

道路メンテナンス年報

誤

正

備考

道路メンテナンス年報
(2022年8月)
11ページ

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(都道府県・政令市等)

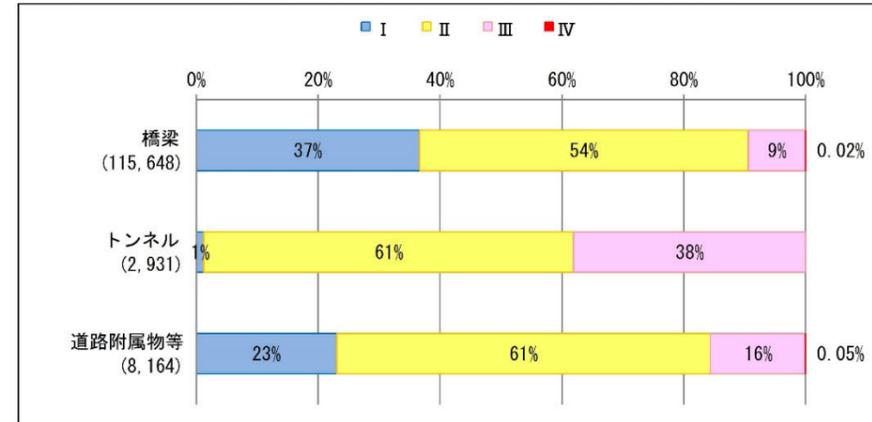


※()内は、2019～2020年度に点検を実施した施設数の合計。
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	115,648	42,407 37%	62,340 54%	10,879 9%	22 0.02%
トンネル	2,931	37 1%	1,777 61%	1,117 38%	0 0%
道路附属物等	8,164	1,882 23%	5,005 61%	1,273 16%	4 0.05%

2022.3末時点

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(都道府県・政令市等)



※()内は、2019～2021年度に点検を実施した施設数の合計。
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	115,648	42,407 37%	62,340 54%	10,879 9%	22 0.02%
トンネル	2,931	37 1%	1,777 61%	1,117 38%	0 0%
道路附属物等	8,164	1,882 23%	5,005 61%	1,273 16%	4 0.05%

2022.3末時点

正誤表

道路メンテナンス年報

誤	正	備考																																																																																																																																																																																																																																																																		
<p>(2)2巡目点検施設における修繕等措置の実施状況</p> <p>①橋梁</p> <p>○ 2巡目（2019年度～2021年度）の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定された橋梁のうち、修繕等の措置に着手した割合は、2021年度末時点で、国土交通省 37%、高速道路会社 28%、地方公共団体 29%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 4%、高速道路会社 7%、地方公共団体 8%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th rowspan="2">措置に着手済の施設数 B (B/A)</th> <th rowspan="2">うち完了済の施設数 C (C/A)</th> <th rowspan="2">点検実施年度</th> <th colspan="2">措置着手率(B/A)</th> <th colspan="2">措置完了率(C/A)</th> <th rowspan="2">想定されるペース※2</th> </tr> <tr> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">国土交通省 2,395</td> <td rowspan="3">895 (37%)</td> <td rowspan="3">106 (4%)</td> <td>2019</td> <td>9%</td> <td>43%</td> <td>60%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>4%</td> <td>43%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1%</td> <td>12%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">高速道路会社 1,663</td> <td rowspan="3">459 (28%)</td> <td rowspan="3">110 (7%)</td> <td>2019</td> <td>12%</td> <td>31%</td> <td>39%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>31%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1%</td> <td>14%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地方公共団体計 32,893</td> <td rowspan="3">9,524 (29%)</td> <td rowspan="3">2,553 (8%)</td> <td>2019</td> <td>14%</td> <td>31%</td> <td>39%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>31%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2%</td> <td>19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">都道府県・政令市等 10,901</td> <td rowspan="3">3,724 (34%)</td> <td rowspan="3">860 (8%)</td> <td>2019</td> <td>14%</td> <td>38%</td> <td>45%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>38%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2%</td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">市区町村 21,992</td> <td rowspan="3">5,800 (26%)</td> <td rowspan="3">1,693 (8%)</td> <td>2019</td> <td>14%</td> <td>28%</td> <td>35%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>28%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2%</td> <td>17%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>36,951</td> <td>10,878 (29%)</td> <td>2,769 (7%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2022.3末時点</p> <p>※1:2巡目(2019年度～2021年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。 ※2:2021年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。</p>	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了済の施設数 C (C/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(C/A)		想定されるペース※2	2019	2020	2021	2019	2020	2021	国土交通省 2,395	895 (37%)	106 (4%)	2019	9%	43%	60%			2020	4%	43%				2021	1%	12%				高速道路会社 1,663	459 (28%)	110 (7%)	2019	12%	31%	39%			2020	8%	31%				2021	1%	14%				地方公共団体計 32,893	9,524 (29%)	2,553 (8%)	2019	14%	31%	39%			2020	8%	31%				2021	2%	19%				都道府県・政令市等 10,901	3,724 (34%)	860 (8%)	2019	14%	38%	45%			2020	8%	38%				2021	2%	21%				市区町村 21,992	5,800 (26%)	1,693 (8%)	2019	14%	28%	35%			2020	8%	28%				2021	2%	17%				合計	36,951	10,878 (29%)	2,769 (7%)						<p>(2)2巡目点検施設における修繕等措置の実施状況</p> <p>①橋梁</p> <p>○ 2巡目（2019年度～2021年度）の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定された橋梁のうち、修繕等の措置に着手した割合は、2021年度末時点で、国土交通省 37%、高速道路会社 28%、地方公共団体 30%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 4%、高速道路会社 7%、地方公共団体 8%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th rowspan="2">措置に着手済の施設数 B (B/A)</th> <th rowspan="2">うち完了済の施設数 C (C/A)</th> <th rowspan="2">点検実施年度</th> <th colspan="2">措置着手率(B/A)</th> <th colspan="2">措置完了率(C/A)</th> <th rowspan="2">想定されるペース※2</th> </tr> <tr> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">国土交通省 2,395</td> <td rowspan="3">895 (37%)</td> <td rowspan="3">106 (4%)</td> <td>2019</td> <td>9%</td> <td>43%</td> <td>60%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>4%</td> <td>43%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1%</td> <td>12%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">高速道路会社 1,663</td> <td rowspan="3">459 (28%)</td> <td rowspan="3">110 (7%)</td> <td>2019</td> <td>12%</td> <td>31%</td> <td>39%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>31%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1%</td> <td>14%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地方公共団体計 32,893</td> <td rowspan="3">9,916 (30%)</td> <td rowspan="3">2,627 (8%)</td> <td>2019</td> <td>15%</td> <td>32%</td> <td>40%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>32%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2%</td> <td>19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">都道府県・政令市等 10,901</td> <td rowspan="3">3,911 (36%)</td> <td rowspan="3">894 (8%)</td> <td>2019</td> <td>15%</td> <td>39%</td> <td>48%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>9%</td> <td>39%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2%</td> <td>22%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">市区町村 21,992</td> <td rowspan="3">6,005 (27%)</td> <td rowspan="3">1,733 (8%)</td> <td>2019</td> <td>15%</td> <td>29%</td> <td>36%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>29%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2%</td> <td>18%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>36,951</td> <td>11,270 (30%)</td> <td>2,843 (8%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2022.3末時点</p> <p>※1:2巡目(2019年度～2021年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。 ※2:2021年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。</p>	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了済の施設数 C (C/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(C/A)		想定されるペース※2	2019	2020	2021	2019	2020	2021	国土交通省 2,395	895 (37%)	106 (4%)	2019	9%	43%	60%			2020	4%	43%				2021	1%	12%				高速道路会社 1,663	459 (28%)	110 (7%)	2019	12%	31%	39%			2020	8%	31%				2021	1%	14%				地方公共団体計 32,893	9,916 (30%)	2,627 (8%)	2019	15%	32%	40%			2020	8%	32%				2021	2%	19%				都道府県・政令市等 10,901	3,911 (36%)	894 (8%)	2019	15%	39%	48%			2020	9%	39%				2021	2%	22%				市区町村 21,992	6,005 (27%)	1,733 (8%)	2019	15%	29%	36%			2020	8%	29%				2021	2%	18%				合計	36,951	11,270 (30%)	2,843 (8%)						<p>道路メンテナンス年報 (2022年8月) 35ページ</p>
措置が必要な施設数 A※1					措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了済の施設数 C (C/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(C/A)		想定されるペース※2																																																																																																																																																																																																																																																								
	2019	2020	2021	2019				2020	2021																																																																																																																																																																																																																																																											
国土交通省 2,395	895 (37%)	106 (4%)	2019	9%	43%	60%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	4%	43%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	1%	12%																																																																																																																																																																																																																																																															
高速道路会社 1,663	459 (28%)	110 (7%)	2019	12%	31%	39%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	8%	31%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	1%	14%																																																																																																																																																																																																																																																															
地方公共団体計 32,893	9,524 (29%)	2,553 (8%)	2019	14%	31%	39%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	8%	31%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	2%	19%																																																																																																																																																																																																																																																															
都道府県・政令市等 10,901	3,724 (34%)	860 (8%)	2019	14%	38%	45%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	8%	38%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	2%	21%																																																																																																																																																																																																																																																															
市区町村 21,992	5,800 (26%)	1,693 (8%)	2019	14%	28%	35%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	8%	28%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	2%	17%																																																																																																																																																																																																																																																															
合計	36,951	10,878 (29%)	2,769 (7%)																																																																																																																																																																																																																																																																	
措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了済の施設数 C (C/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(C/A)		想定されるペース※2																																																																																																																																																																																																																																																												
				2019	2020	2021	2019		2020	2021																																																																																																																																																																																																																																																										
国土交通省 2,395	895 (37%)	106 (4%)	2019	9%	43%	60%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	4%	43%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	1%	12%																																																																																																																																																																																																																																																															
高速道路会社 1,663	459 (28%)	110 (7%)	2019	12%	31%	39%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	8%	31%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	1%	14%																																																																																																																																																																																																																																																															
地方公共団体計 32,893	9,916 (30%)	2,627 (8%)	2019	15%	32%	40%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	8%	32%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	2%	19%																																																																																																																																																																																																																																																															
都道府県・政令市等 10,901	3,911 (36%)	894 (8%)	2019	15%	39%	48%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	9%	39%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	2%	22%																																																																																																																																																																																																																																																															
市区町村 21,992	6,005 (27%)	1,733 (8%)	2019	15%	29%	36%																																																																																																																																																																																																																																																														
			2020	8%	29%																																																																																																																																																																																																																																																															
			2021	2%	18%																																																																																																																																																																																																																																																															
合計	36,951	11,270 (30%)	2,843 (8%)																																																																																																																																																																																																																																																																	

正誤表

道路メンテナンス年報

誤	正	備考																																																																																																																																																																																																																												
<p>②トンネル</p> <p>○ 2巡目（2019年度～2021年度）の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定されたトンネルの修繕等の措置に着手した割合は、2021年度末時点で、国土交通省 69%、高速道路会社 55%、地方公共団体 60%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 6%、高速道路会社 17%、地方公共団体 10%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th rowspan="2">措置に着手済の施設数 B (B/A)</th> <th rowspan="2">うち完了済の施設数 C (C/A)</th> <th rowspan="2">点検実施年度</th> <th colspan="2">措置着手率(B/A)</th> <th colspan="2">措置完了率(C/A)</th> </tr> <tr> <th>0%</th> <th>100%</th> <th>0%</th> <th>100%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">国土交通省</td> <td rowspan="3">293</td> <td rowspan="3">203 (69%)</td> <td>2019</td> <td>13%</td> <td>80%</td> <td>0%</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5%</td> <td>65%</td> <td>0%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0%</td> <td>59%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">高速道路会社</td> <td rowspan="3">242</td> <td rowspan="3">132 (55%)</td> <td>2019</td> <td>23%</td> <td>59%</td> <td>8%</td> <td>23%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>50%</td> <td>0%</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>19%</td> <td>53%</td> <td>0%</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地方公共団体計</td> <td rowspan="3">1,307</td> <td rowspan="3">779 (60%)</td> <td>2019</td> <td>28%</td> <td>77%</td> <td>1%</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>62%</td> <td>0%</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1%</td> <td>46%</td> <td>0%</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">都道府県・政令市等</td> <td rowspan="3">1,117</td> <td rowspan="3">705 (63%)</td> <td>2019</td> <td>31%</td> <td>83%</td> <td>0%</td> <td>31%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>66%</td> <td>0%</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1%</td> <td>48%</td> <td>0%</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">市区町村</td> <td rowspan="3">190</td> <td rowspan="3">74 (39%)</td> <td>2019</td> <td>15%</td> <td>53%</td> <td>6%</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>6%</td> <td>28%</td> <td>0%</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0%</td> <td>33%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,842</td> <td>1,114 (60%)</td> <td>196</td> <td>11%</td> <td>60%</td> <td>11%</td> <td>11%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2022.3末時点</p> <p>※1:2巡目(2019年度～2021年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。 ※2:2021年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。</p>	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了済の施設数 C (C/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(C/A)		0%	100%	0%	100%	国土交通省	293	203 (69%)	2019	13%	80%	0%	13%	2020	5%	65%	0%	5%	2021	0%	59%	0%	0%	高速道路会社	242	132 (55%)	2019	23%	59%	8%	23%	2020	8%	50%	0%	8%	2021	19%	53%	0%	19%	地方公共団体計	1,307	779 (60%)	2019	28%	77%	1%	28%	2020	8%	62%	0%	8%	2021	1%	46%	0%	1%	都道府県・政令市等	1,117	705 (63%)	2019	31%	83%	0%	31%	2020	8%	66%	0%	8%	2021	1%	48%	0%	1%	市区町村	190	74 (39%)	2019	15%	53%	6%	15%	2020	6%	28%	0%	6%	2021	0%	33%	0%	0%	合計	1,842	1,114 (60%)	196	11%	60%	11%	11%	<p>②トンネル</p> <p>○ 2巡目（2019年度～2021年度）の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定されたトンネルの修繕等の措置に着手した割合は、2021年度末時点で、国土交通省 69%、高速道路会社 55%、地方公共団体 58%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 6%、高速道路会社 17%、地方公共団体 11%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th rowspan="2">措置に着手済の施設数 B (B/A)</th> <th rowspan="2">うち完了済の施設数 C (C/A)</th> <th rowspan="2">点検実施年度</th> <th colspan="2">措置着手率(B/A)</th> <th colspan="2">措置完了率(C/A)</th> </tr> <tr> <th>0%</th> <th>100%</th> <th>0%</th> <th>100%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">国土交通省</td> <td rowspan="3">293</td> <td rowspan="3">203 (69%)</td> <td>2019</td> <td>13%</td> <td>80%</td> <td>0%</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5%</td> <td>65%</td> <td>0%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0%</td> <td>59%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">高速道路会社</td> <td rowspan="3">242</td> <td rowspan="3">132 (55%)</td> <td>2019</td> <td>23%</td> <td>59%</td> <td>8%</td> <td>23%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>50%</td> <td>0%</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>19%</td> <td>53%</td> <td>0%</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">地方公共団体計</td> <td rowspan="3">1,307</td> <td rowspan="3">757 (58%)</td> <td>2019</td> <td>29%</td> <td>80%</td> <td>1%</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>66%</td> <td>0%</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1%</td> <td>37%</td> <td>0%</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">都道府県・政令市等</td> <td rowspan="3">1,117</td> <td rowspan="3">680 (61%)</td> <td>2019</td> <td>32%</td> <td>88%</td> <td>0%</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8%</td> <td>68%</td> <td>0%</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2%</td> <td>39%</td> <td>0%</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">市区町村</td> <td rowspan="3">190</td> <td rowspan="3">77 (41%)</td> <td>2019</td> <td>15%</td> <td>57%</td> <td>9%</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>9%</td> <td>43%</td> <td>0%</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0%</td> <td>24%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1,842</td> <td>1,092 (59%)</td> <td>204</td> <td>11%</td> <td>59%</td> <td>11%</td> <td>11%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2022.3末時点</p> <p>※1:2巡目(2019年度～2021年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。 ※2:2021年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。</p>	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了済の施設数 C (C/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(C/A)		0%	100%	0%	100%	国土交通省	293	203 (69%)	2019	13%	80%	0%	13%	2020	5%	65%	0%	5%	2021	0%	59%	0%	0%	高速道路会社	242	132 (55%)	2019	23%	59%	8%	23%	2020	8%	50%	0%	8%	2021	19%	53%	0%	19%	地方公共団体計	1,307	757 (58%)	2019	29%	80%	1%	29%	2020	8%	66%	0%	8%	2021	1%	37%	0%	1%	都道府県・政令市等	1,117	680 (61%)	2019	32%	88%	0%	32%	2020	8%	68%	0%	8%	2021	2%	39%	0%	2%	市区町村	190	77 (41%)	2019	15%	57%	9%	15%	2020	9%	43%	0%	9%	2021	0%	24%	0%	0%	合計	1,842	1,092 (59%)	204	11%	59%	11%	11%	<p>道路メンテナンス年報 (2022年8月) 36ページ</p>
措置が必要な施設数 A※1					措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了済の施設数 C (C/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(C/A)																																																																																																																																																																																																																				
	0%	100%	0%	100%																																																																																																																																																																																																																										
国土交通省	293	203 (69%)	2019	13%	80%	0%	13%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	5%	65%	0%	5%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	0%	59%	0%	0%																																																																																																																																																																																																																							
高速道路会社	242	132 (55%)	2019	23%	59%	8%	23%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	8%	50%	0%	8%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	19%	53%	0%	19%																																																																																																																																																																																																																							
地方公共団体計	1,307	779 (60%)	2019	28%	77%	1%	28%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	8%	62%	0%	8%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	1%	46%	0%	1%																																																																																																																																																																																																																							
都道府県・政令市等	1,117	705 (63%)	2019	31%	83%	0%	31%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	8%	66%	0%	8%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	1%	48%	0%	1%																																																																																																																																																																																																																							
市区町村	190	74 (39%)	2019	15%	53%	6%	15%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	6%	28%	0%	6%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	0%	33%	0%	0%																																																																																																																																																																																																																							
合計	1,842	1,114 (60%)	196	11%	60%	11%	11%																																																																																																																																																																																																																							
措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	うち完了済の施設数 C (C/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A)		措置完了率(C/A)																																																																																																																																																																																																																								
				0%	100%	0%	100%																																																																																																																																																																																																																							
国土交通省	293	203 (69%)	2019	13%	80%	0%	13%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	5%	65%	0%	5%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	0%	59%	0%	0%																																																																																																																																																																																																																							
高速道路会社	242	132 (55%)	2019	23%	59%	8%	23%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	8%	50%	0%	8%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	19%	53%	0%	19%																																																																																																																																																																																																																							
地方公共団体計	1,307	757 (58%)	2019	29%	80%	1%	29%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	8%	66%	0%	8%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	1%	37%	0%	1%																																																																																																																																																																																																																							
都道府県・政令市等	1,117	680 (61%)	2019	32%	88%	0%	32%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	8%	68%	0%	8%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	2%	39%	0%	2%																																																																																																																																																																																																																							
市区町村	190	77 (41%)	2019	15%	57%	9%	15%																																																																																																																																																																																																																							
			2020	9%	43%	0%	9%																																																																																																																																																																																																																							
			2021	0%	24%	0%	0%																																																																																																																																																																																																																							
合計	1,842	1,092 (59%)	204	11%	59%	11%	11%																																																																																																																																																																																																																							

正誤表

道路メンテナンス年報

誤

正

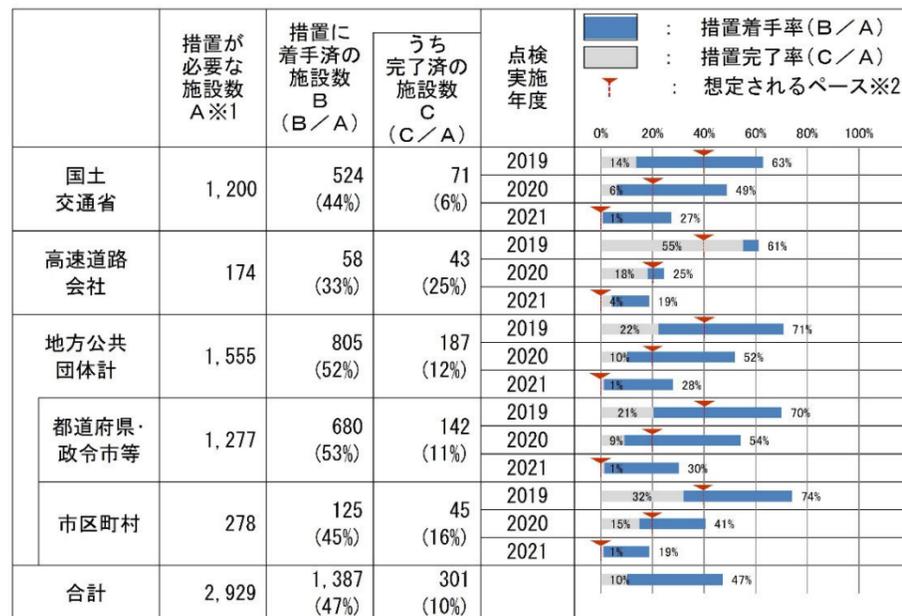
備考

道路メンテナンス年報
(2022年8月)
37ページ

③道路附属物等

- 2巡目(2019年度～2021年度)の点検で早期に措置を講ずるべき状態(区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずるべき状態(区分Ⅳ)と判定された道路附属物等の修繕等の措置に着手した割合は、2021年度末時点で、国土交通省 44%、高速道路会社 33%、地方公共団体 52%です。
- 完了した割合は、国土交通省 6%、高速道路会社 25%、地方公共団体 12%です。

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。



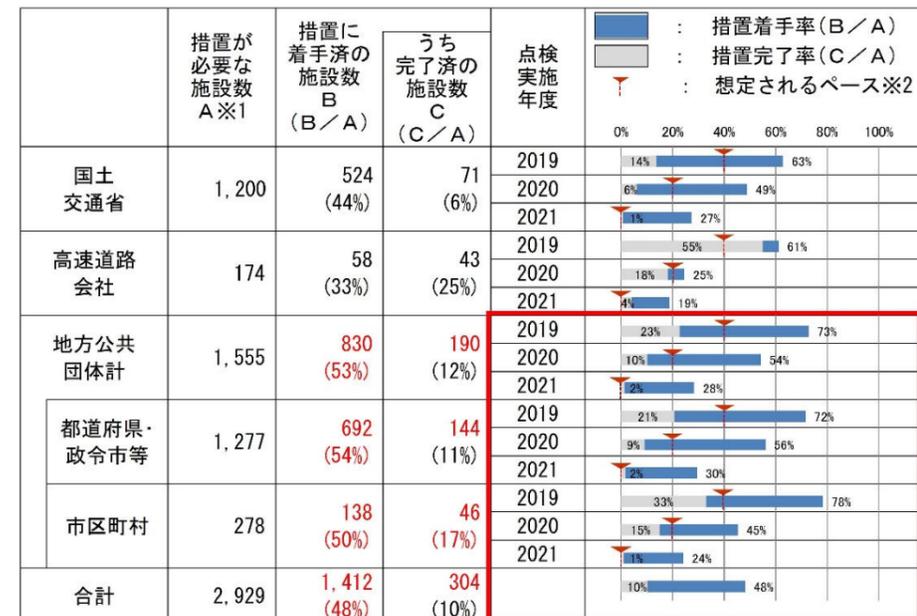
2022.3末時点

※1:2巡目(2019年度～2021年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。
※2:2021年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。

③道路附属物等

- 2巡目(2019年度～2021年度)の点検で早期に措置を講ずるべき状態(区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずるべき状態(区分Ⅳ)と判定された道路附属物等の修繕等の措置に着手した割合は、2021年度末時点で、国土交通省 44%、高速道路会社 33%、地方公共団体 53%です。
- 完了した割合は、国土交通省 6%、高速道路会社 25%、地方公共団体 12%です。

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。



2022.3末時点

※1:2巡目(2019年度～2021年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。
※2:2021年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。

正誤表

道路メンテナンス年報

誤	正	備考																																																																										
<p>(3)2021 年度末時点の点検施設における修繕等措置の実施状況</p> <p>①橋梁</p> <p>○ 2021 年度末時点の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定された橋梁のうち、修繕等の措置に着手した割合は、2021 年度末時点で、国土交通省 54%、高速道路会社 43%、地方公共団体 40%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 12%、高速道路会社 21%、地方公共団体 18%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1" data-bbox="320 716 1219 1234"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管理者</th> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th colspan="2">措置に着手済の施設数</th> <th rowspan="2">未着手施設数 (A－B)</th> </tr> <tr> <th>B (B/A)</th> <th>うち完了 C (C/A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省</td> <td>3,857</td> <td>2,072 (54%)</td> <td>470 (12%)</td> <td>1,785 (46%)</td> </tr> <tr> <td>高速道路会社</td> <td>2,878</td> <td>1,248 (43%)</td> <td>615 (21%)</td> <td>1,630 (57%)</td> </tr> <tr> <td>地方公共団体</td> <td>54,672</td> <td>21,930 (40%)</td> <td>9,604 (18%)</td> <td>32,742 (60%)</td> </tr> <tr> <td> 都道府県・ 政令市等</td> <td>18,540</td> <td>9,510 (51%)</td> <td>4,012 (22%)</td> <td>9,030 (49%)</td> </tr> <tr> <td> 市区町村</td> <td>36,132</td> <td>12,420 (34%)</td> <td>5,592 (15%)</td> <td>23,712 (66%)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>61,407</td> <td>25,250 (41%)</td> <td>10,689 (17%)</td> <td>36,157 (59%)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2022.3 末時点</p> <p>※1:2021 年度末時点の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。</p>	管理者	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)	B (B/A)	うち完了 C (C/A)	国土交通省	3,857	2,072 (54%)	470 (12%)	1,785 (46%)	高速道路会社	2,878	1,248 (43%)	615 (21%)	1,630 (57%)	地方公共団体	54,672	21,930 (40%)	9,604 (18%)	32,742 (60%)	都道府県・ 政令市等	18,540	9,510 (51%)	4,012 (22%)	9,030 (49%)	市区町村	36,132	12,420 (34%)	5,592 (15%)	23,712 (66%)	合計	61,407	25,250 (41%)	10,689 (17%)	36,157 (59%)	<p>(3)2021 年度末時点の点検施設における修繕等措置の実施状況</p> <p>①橋梁</p> <p>○ 2021 年度末時点の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定された橋梁のうち、修繕等の措置に着手した割合は、2021 年度末時点で、国土交通省 54%、高速道路会社 43%、地方公共団体 41%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 12%、高速道路会社 21%、地方公共団体 18%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1" data-bbox="1469 716 2368 1234"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管理者</th> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th colspan="2">措置に着手済の施設数</th> <th rowspan="2">未着手施設数 (A－B)</th> </tr> <tr> <th>B (B/A)</th> <th>うち完了 C (C/A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省</td> <td>3,857</td> <td>2,072 (54%)</td> <td>470 (12%)</td> <td>1,785 (46%)</td> </tr> <tr> <td>高速道路会社</td> <td>2,878</td> <td>1,248 (43%)</td> <td>615 (21%)</td> <td>1,630 (57%)</td> </tr> <tr> <td>地方公共団体</td> <td>54,672</td> <td>22,322 (41%)</td> <td>9,678 (18%)</td> <td>32,350 (59%)</td> </tr> <tr> <td> 都道府県・ 政令市等</td> <td>18,540</td> <td>9,697 (52%)</td> <td>4,046 (22%)</td> <td>8,843 (48%)</td> </tr> <tr> <td> 市区町村</td> <td>36,132</td> <td>12,625 (35%)</td> <td>5,632 (16%)</td> <td>23,507 (65%)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>61,407</td> <td>25,642 (42%)</td> <td>10,763 (18%)</td> <td>35,765 (58%)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2022.3 末時点</p> <p>※1:2021 年度末時点の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。</p>	管理者	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)	B (B/A)	うち完了 C (C/A)	国土交通省	3,857	2,072 (54%)	470 (12%)	1,785 (46%)	高速道路会社	2,878	1,248 (43%)	615 (21%)	1,630 (57%)	地方公共団体	54,672	22,322 (41%)	9,678 (18%)	32,350 (59%)	都道府県・ 政令市等	18,540	9,697 (52%)	4,046 (22%)	8,843 (48%)	市区町村	36,132	12,625 (35%)	5,632 (16%)	23,507 (65%)	合計	61,407	25,642 (42%)	10,763 (18%)	35,765 (58%)	<p>道路メンテナンス年報 (2022 年 8 月) 38 ページ</p>
管理者			措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)																																																																						
	B (B/A)	うち完了 C (C/A)																																																																										
国土交通省	3,857	2,072 (54%)	470 (12%)	1,785 (46%)																																																																								
高速道路会社	2,878	1,248 (43%)	615 (21%)	1,630 (57%)																																																																								
地方公共団体	54,672	21,930 (40%)	9,604 (18%)	32,742 (60%)																																																																								
都道府県・ 政令市等	18,540	9,510 (51%)	4,012 (22%)	9,030 (49%)																																																																								
市区町村	36,132	12,420 (34%)	5,592 (15%)	23,712 (66%)																																																																								
合計	61,407	25,250 (41%)	10,689 (17%)	36,157 (59%)																																																																								
管理者	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)																																																																								
		B (B/A)	うち完了 C (C/A)																																																																									
国土交通省	3,857	2,072 (54%)	470 (12%)	1,785 (46%)																																																																								
高速道路会社	2,878	1,248 (43%)	615 (21%)	1,630 (57%)																																																																								
地方公共団体	54,672	22,322 (41%)	9,678 (18%)	32,350 (59%)																																																																								
都道府県・ 政令市等	18,540	9,697 (52%)	4,046 (22%)	8,843 (48%)																																																																								
市区町村	36,132	12,625 (35%)	5,632 (16%)	23,507 (65%)																																																																								
合計	61,407	25,642 (42%)	10,763 (18%)	35,765 (58%)																																																																								

正誤表

道路メンテナンス年報

誤	正	備考																																																																										
<p style="text-align: center;">誤</p> <p>②トンネル</p> <p>○ 2021 年度末時点の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定されたトンネルのうち、修繕等の措置に着手した割合は、2021 年度末時点で、国土交通省 76%、高速道路会社 72%、地方公共団体 70%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 23%、高速道路会社 48%、地方公共団体 33%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1" data-bbox="320 716 1219 1234"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管理者</th> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th colspan="2">措置に着手済の施設数</th> <th rowspan="2">未着手施設数 (A－B)</th> </tr> <tr> <th>B (B/A)</th> <th>うち完了 C (C/A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省</td> <td>450</td> <td>343 (76%)</td> <td>103 (23%)</td> <td>107 (24%)</td> </tr> <tr> <td>高速道路会社</td> <td>491</td> <td>353 (72%)</td> <td>238 (48%)</td> <td>138 (28%)</td> </tr> <tr> <td>地方公共団体</td> <td>2,932</td> <td>2,055 (70%)</td> <td>959 (33%)</td> <td>877 (30%)</td> </tr> <tr> <td> 都道府県・政令市等</td> <td>2,165</td> <td>1,676 (77%)</td> <td>778 (36%)</td> <td>489 (23%)</td> </tr> <tr> <td> 市区町村</td> <td>767</td> <td>379 (49%)</td> <td>181 (24%)</td> <td>388 (51%)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3,873</td> <td>2,751 (71%)</td> <td>1,300 (34%)</td> <td>1,122 (29%)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2022.3 末時点</p> <p>※1:2021 年度末時点の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。</p> <p style="text-align: center;">39</p>	管理者	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)	B (B/A)	うち完了 C (C/A)	国土交通省	450	343 (76%)	103 (23%)	107 (24%)	高速道路会社	491	353 (72%)	238 (48%)	138 (28%)	地方公共団体	2,932	2,055 (70%)	959 (33%)	877 (30%)	都道府県・政令市等	2,165	1,676 (77%)	778 (36%)	489 (23%)	市区町村	767	379 (49%)	181 (24%)	388 (51%)	合計	3,873	2,751 (71%)	1,300 (34%)	1,122 (29%)	<p style="text-align: center;">正</p> <p>②トンネル</p> <p>○ 2021 年度末時点の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定されたトンネルのうち、修繕等の措置に着手した割合は、2021 年度末時点で、国土交通省 76%、高速道路会社 72%、地方公共団体 69%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 23%、高速道路会社 48%、地方公共団体 33%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1" data-bbox="1469 716 2368 1234"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管理者</th> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th colspan="2">措置に着手済の施設数</th> <th rowspan="2">未着手施設数 (A－B)</th> </tr> <tr> <th>B (B/A)</th> <th>うち完了 C (C/A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省</td> <td>450</td> <td>343 (76%)</td> <td>103 (23%)</td> <td>107 (24%)</td> </tr> <tr> <td>高速道路会社</td> <td>491</td> <td>353 (72%)</td> <td>238 (48%)</td> <td>138 (28%)</td> </tr> <tr> <td>地方公共団体</td> <td>2,932</td> <td>2,033 (69%)</td> <td>967 (33%)</td> <td>899 (31%)</td> </tr> <tr> <td> 都道府県・政令市等</td> <td>2,165</td> <td>1,651 (76%)</td> <td>785 (36%)</td> <td>514 (24%)</td> </tr> <tr> <td> 市区町村</td> <td>767</td> <td>382 (50%)</td> <td>182 (24%)</td> <td>385 (50%)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3,873</td> <td>2,729 (70%)</td> <td>1,308 (34%)</td> <td>1,144 (30%)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2022.3 末時点</p> <p>※1:2021 年度末時点の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。</p> <p style="text-align: center;">39</p>	管理者	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)	B (B/A)	うち完了 C (C/A)	国土交通省	450	343 (76%)	103 (23%)	107 (24%)	高速道路会社	491	353 (72%)	238 (48%)	138 (28%)	地方公共団体	2,932	2,033 (69%)	967 (33%)	899 (31%)	都道府県・政令市等	2,165	1,651 (76%)	785 (36%)	514 (24%)	市区町村	767	382 (50%)	182 (24%)	385 (50%)	合計	3,873	2,729 (70%)	1,308 (34%)	1,144 (30%)	<p style="text-align: center;">備考</p> <p>道路メンテナンス年報 (2022 年 8 月) 39 ページ</p>
管理者			措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)																																																																						
	B (B/A)	うち完了 C (C/A)																																																																										
国土交通省	450	343 (76%)	103 (23%)	107 (24%)																																																																								
高速道路会社	491	353 (72%)	238 (48%)	138 (28%)																																																																								
地方公共団体	2,932	2,055 (70%)	959 (33%)	877 (30%)																																																																								
都道府県・政令市等	2,165	1,676 (77%)	778 (36%)	489 (23%)																																																																								
市区町村	767	379 (49%)	181 (24%)	388 (51%)																																																																								
合計	3,873	2,751 (71%)	1,300 (34%)	1,122 (29%)																																																																								
管理者	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)																																																																								
		B (B/A)	うち完了 C (C/A)																																																																									
国土交通省	450	343 (76%)	103 (23%)	107 (24%)																																																																								
高速道路会社	491	353 (72%)	238 (48%)	138 (28%)																																																																								
地方公共団体	2,932	2,033 (69%)	967 (33%)	899 (31%)																																																																								
都道府県・政令市等	2,165	1,651 (76%)	785 (36%)	514 (24%)																																																																								
市区町村	767	382 (50%)	182 (24%)	385 (50%)																																																																								
合計	3,873	2,729 (70%)	1,308 (34%)	1,144 (30%)																																																																								

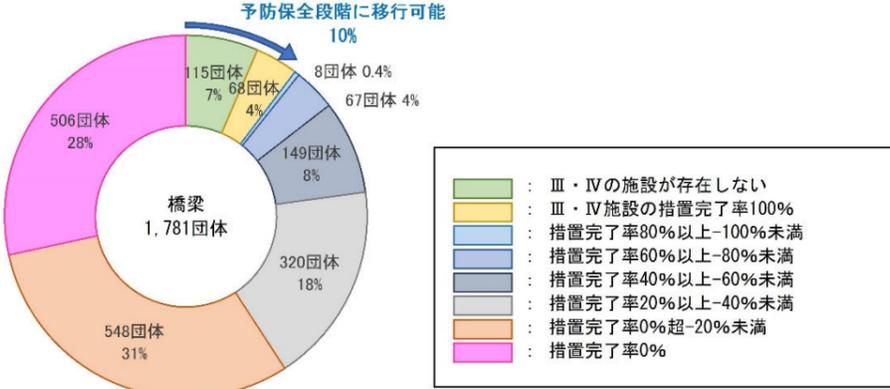
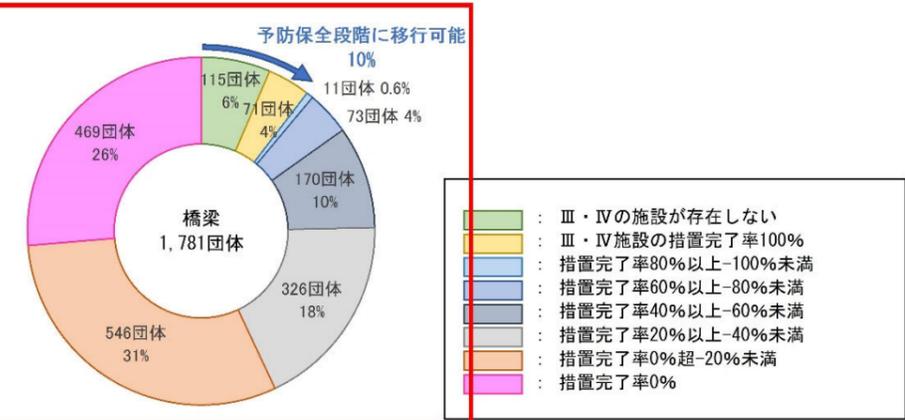
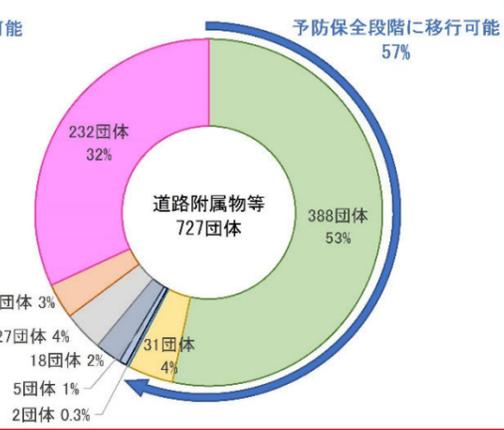
正誤表

道路メンテナンス年報

誤	正	備考																																																																										
<p>③道路附属物等</p> <p>○ 2021 年度末時点の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定された道路附属物等のうち、修繕等の措置に着手した割合は、2021 年度末時点で、国土交通省 51%、高速道路会社 53%、地方公共団体 61%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 13%、高速道路会社 43%、地方公共団体 27%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1" data-bbox="320 716 1219 1230"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管理者</th> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th colspan="2">措置に着手済の施設数</th> <th rowspan="2">未着手施設数 (A－B)</th> </tr> <tr> <th>B (B/A)</th> <th>うち完了 C (C/A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省</td> <td>1,900</td> <td>964 (51%)</td> <td>240 (13%)</td> <td>936 (49%)</td> </tr> <tr> <td>高速道路会社</td> <td>293</td> <td>155 (53%)</td> <td>127 (43%)</td> <td>138 (47%)</td> </tr> <tr> <td>地方公共団体</td> <td>3,372</td> <td>2,053 (61%)</td> <td>904 (27%)</td> <td>1,319 (39%)</td> </tr> <tr> <td> 都道府県・政令市等</td> <td>2,756</td> <td>1,746 (63%)</td> <td>742 (27%)</td> <td>1,010 (37%)</td> </tr> <tr> <td> 市区町村</td> <td>616</td> <td>307 (50%)</td> <td>162 (26%)</td> <td>309 (50%)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>5,565</td> <td>3,172 (57%)</td> <td>1,271 (23%)</td> <td>2,393 (43%)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2022.3 末時点</p> <p>※1:2021 年度末時点の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。</p>	管理者	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)	B (B/A)	うち完了 C (C/A)	国土交通省	1,900	964 (51%)	240 (13%)	936 (49%)	高速道路会社	293	155 (53%)	127 (43%)	138 (47%)	地方公共団体	3,372	2,053 (61%)	904 (27%)	1,319 (39%)	都道府県・政令市等	2,756	1,746 (63%)	742 (27%)	1,010 (37%)	市区町村	616	307 (50%)	162 (26%)	309 (50%)	合計	5,565	3,172 (57%)	1,271 (23%)	2,393 (43%)	<p>③道路附属物等</p> <p>○ 2021 年度末時点の点検で早期に措置を講ずるべき状態（区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（区分Ⅳ）と判定された道路附属物等のうち、修繕等の措置に着手した割合は、2021 年度末時点で、国土交通省 51%、高速道路会社 53%、地方公共団体 62%です。</p> <p>○ 完了した割合は、国土交通省 13%、高速道路会社 43%、地方公共団体 27%です。</p> <p>※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」及び「通行規制・通行止」は除く。</p> <table border="1" data-bbox="1469 716 2368 1230"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管理者</th> <th rowspan="2">措置が必要な施設数 A※1</th> <th colspan="2">措置に着手済の施設数</th> <th rowspan="2">未着手施設数 (A－B)</th> </tr> <tr> <th>B (B/A)</th> <th>うち完了 C (C/A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省</td> <td>1,900</td> <td>964 (51%)</td> <td>240 (13%)</td> <td>936 (49%)</td> </tr> <tr> <td>高速道路会社</td> <td>293</td> <td>155 (53%)</td> <td>127 (43%)</td> <td>138 (47%)</td> </tr> <tr> <td>地方公共団体</td> <td>3,372</td> <td>2,078 (62%)</td> <td>907 (27%)</td> <td>1,294 (38%)</td> </tr> <tr> <td> 都道府県・政令市等</td> <td>2,756</td> <td>1,758 (64%)</td> <td>744 (27%)</td> <td>998 (36%)</td> </tr> <tr> <td> 市区町村</td> <td>616</td> <td>320 (52%)</td> <td>163 (26%)</td> <td>296 (48%)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>5,565</td> <td>3,197 (57%)</td> <td>1,274 (23%)</td> <td>2,368 (43%)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2022.3 末時点</p> <p>※1:2021 年度末時点の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。</p>	管理者	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)	B (B/A)	うち完了 C (C/A)	国土交通省	1,900	964 (51%)	240 (13%)	936 (49%)	高速道路会社	293	155 (53%)	127 (43%)	138 (47%)	地方公共団体	3,372	2,078 (62%)	907 (27%)	1,294 (38%)	都道府県・政令市等	2,756	1,758 (64%)	744 (27%)	998 (36%)	市区町村	616	320 (52%)	163 (26%)	296 (48%)	合計	5,565	3,197 (57%)	1,274 (23%)	2,368 (43%)	<p>道路メンテナンス年報 (2022 年 8 月) 40 ページ</p>
管理者			措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)																																																																						
	B (B/A)	うち完了 C (C/A)																																																																										
国土交通省	1,900	964 (51%)	240 (13%)	936 (49%)																																																																								
高速道路会社	293	155 (53%)	127 (43%)	138 (47%)																																																																								
地方公共団体	3,372	2,053 (61%)	904 (27%)	1,319 (39%)																																																																								
都道府県・政令市等	2,756	1,746 (63%)	742 (27%)	1,010 (37%)																																																																								
市区町村	616	307 (50%)	162 (26%)	309 (50%)																																																																								
合計	5,565	3,172 (57%)	1,271 (23%)	2,393 (43%)																																																																								
管理者	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数		未着手施設数 (A－B)																																																																								
		B (B/A)	うち完了 C (C/A)																																																																									
国土交通省	1,900	964 (51%)	240 (13%)	936 (49%)																																																																								
高速道路会社	293	155 (53%)	127 (43%)	138 (47%)																																																																								
地方公共団体	3,372	2,078 (62%)	907 (27%)	1,294 (38%)																																																																								
都道府県・政令市等	2,756	1,758 (64%)	744 (27%)	998 (36%)																																																																								
市区町村	616	320 (52%)	163 (26%)	296 (48%)																																																																								
合計	5,565	3,197 (57%)	1,274 (23%)	2,368 (43%)																																																																								

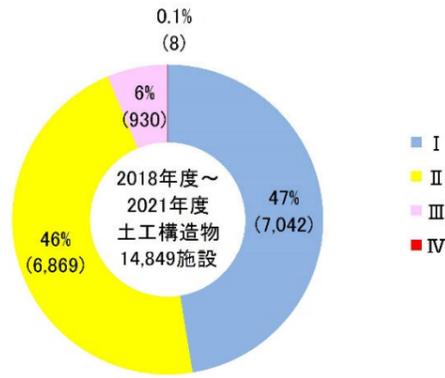
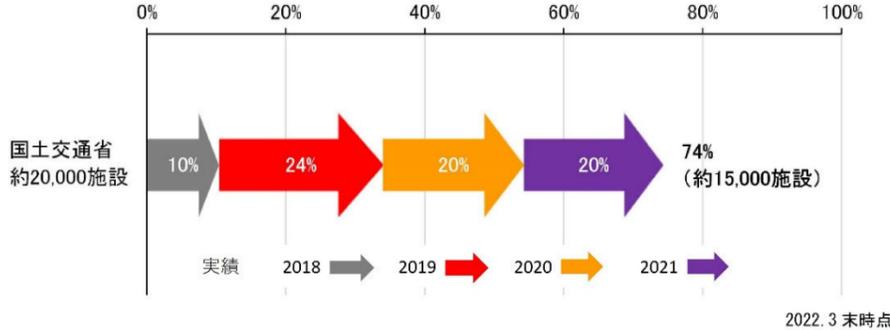
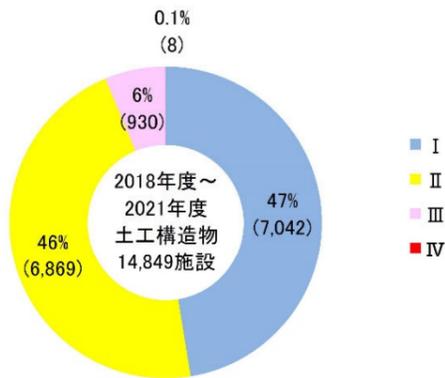
正誤表

道路メンテナンス年報

誤	正	備考
<p>4. 予防保全への移行状況</p> <p>○ 橋梁の修繕等の措置が予防保全段階に移行可能と考えられる地方公共団体(判定区分Ⅲ・Ⅳの施設が存在しない、または修繕等の措置が完了している団体)は、2021年度末時点で10%に留まっており、措置完了率が20%未満の団体が半数以上を占めています。</p> <p>○ 地方公共団体の予防保全への移行状況</p>  <p>橋梁 1,781団体</p> <p>予防保全段階に移行可能 10%</p> <p>トンネル 648団体</p> <p>予防保全段階に移行可能 49%</p> <p>道路附属物等 716団体</p> <p>予防保全段階に移行可能 59%</p> <p>※団体数は、2021年度末時点の点検対象施設(管理施設のうち、供用後5年以内などを除いた施設)を管理する都道府県、政令市、市区町村の合計。 ※措置完了率は、2021年度末時点で判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設の修繕等の措置が完了した割合。</p>	<p>4. 予防保全への移行状況</p> <p>○ 橋梁の修繕等の措置が予防保全段階に移行可能と考えられる地方公共団体(判定区分Ⅲ・Ⅳの施設が存在しない、または修繕等の措置が完了している団体)は、2021年度末時点で10%に留まっており、措置完了率が20%未満の団体が半数以上を占めています。</p> <p>○ 地方公共団体の予防保全への移行状況</p>  <p>橋梁 1,781団体</p> <p>予防保全段階に移行可能 10%</p>  <p>トンネル 653団体</p> <p>予防保全段階に移行可能 50%</p>  <p>道路附属物等 727団体</p> <p>予防保全段階に移行可能 57%</p> <p>※団体数は、2021年度末時点の点検対象施設(管理施設のうち、供用後5年以内などを除いた施設)を管理する都道府県、政令市、市区町村の合計。 ※措置完了率は、2021年度末時点で判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設の修繕等の措置が完了した割合。</p>	<p>道路メンテナンス年報 (2022年8月) 44ページ</p>

正誤表

道路メンテナンス年報

誤	正	備考
<p>2)点検結果(国土交通省)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 国土交通省では、2018 年度より特定土工構造物点検を行っており、2021 年度末時点の点検実施率は約 74%となっています。 ○ 国土交通省管理の土工構造物の健全性の判定区分の割合は、I 47%、II 46%、III 6%、IV 0.1%です。 <p>○ 国土交通省の点検実施率</p>  <p>※()内は、2018～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。</p> <p>○ 国土交通省の判定区分の割合</p>  <p>2018年度～2021年度 土工構造物 14,849施設</p> <p>2022.3 末時点</p> <p>56</p>	<p>2)点検結果(国土交通省)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 国土交通省では、2018 年度より特定土工構造物点検を行っており、2021 年度末時点の点検実施率は約 74%となっています。 ○ 国土交通省管理の土工構造物の健全性の判定区分の割合は、I 47%、II 46%、III 6%、IV 0.1%です。 <p>○ 国土交通省の点検実施率</p>  <p>※()内は、2018～2021 年度に点検を実施した施設数の合計。</p> <p>○ 国土交通省の判定区分の割合</p>  <p>2018年度～2021年度 土工構造物 14,849施設</p> <p>2022.3 末時点</p> <p>56</p>	<p>道路メンテナンス年報 (2022 年 8 月) 56 ページ</p>

正誤表

道路メンテナンス年報

誤	正	備考																																																			
<p>8. 地方公共団体におけるメンテナンスに向けた取り組み (1)道路メンテナンス会議の開催</p> <p>○ 関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、「道路メンテナンス会議」を設置しました。(2014年7月7日に全都道府県で設置済)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; width: 45%;"> <p>体制</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地方整備局(直轄事務所) ・地方公共団体(都道府県、市町村) ・高速道路会社(NEXCO・首都高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道路) ・道路公社 </div> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; width: 45%;"> <p>地方公共団体の取り組み事例の共有</p> <p>○道路メンテナンス会議を通じて、地方公共団体における老朽化対策の取り組み事例を共有</p> <p style="text-align: center;"><取り組み事例></p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検・診断の高度化・効率化、補修計画の適正化等のため、産学官の連携により、点検・診断・措置情報を効率的に記録することが出来るデータベースシステムの開発・導入 ・技術力の向上、点検費用の削減のため、道路メンテナンス会議と市による合同点検(直営点検)の実施 ・県による市町村への橋梁補修工法等に関する技術的助言を行う相談窓口の設置 </div> </div> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; width: 45%; margin-top: 10px;"> <p>役割</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 維持管理等に関する情報共有 2. 点検、修繕等の状況把握及び対策の推進 3. 点検業務の発注支援(地域一括発注等) 4. 技術的な相談対応 </div> <p>(2)地域一括発注の状況</p> <p>○ 市区町村の人不足・技術力不足を補うため、市区町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施しています。</p> <p>○ 2021年度は501市区町村(33道府県)が地域一括発注を活用しています。</p> <p style="text-align: center;">市区町村における地域一括発注の活用状況</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>地域一括発注活用 (%)</th> <th>地域一括発注未活用 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014年度</td> <td>7%</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>2015年度</td> <td>26%</td> <td>74%</td> </tr> <tr> <td>2016年度</td> <td>35%</td> <td>65%</td> </tr> <tr> <td>2017年度</td> <td>23%</td> <td>77%</td> </tr> <tr> <td>2018年度</td> <td>25%</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>2019年度</td> <td>21%</td> <td>79%</td> </tr> <tr style="border: 2px solid red;"> <td>2020年度</td> <td>27%</td> <td>73%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※点検対象となる橋梁やトンネル等がない自治体については、未活用として整理している。</p>	年度	地域一括発注活用 (%)	地域一括発注未活用 (%)	2014年度	7%	93%	2015年度	26%	74%	2016年度	35%	65%	2017年度	23%	77%	2018年度	25%	75%	2019年度	21%	79%	2020年度	27%	73%	<p>8. 地方公共団体におけるメンテナンスに向けた取り組み (1)道路メンテナンス会議の開催</p> <p>○ 関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、「道路メンテナンス会議」を設置しました。(2014年7月7日に全都道府県で設置済)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; width: 45%;"> <p>体制</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地方整備局(直轄事務所) ・地方公共団体(都道府県、市町村) ・高速道路会社(NEXCO・首都高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道路) ・道路公社 </div> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; width: 45%;"> <p>地方公共団体の取り組み事例の共有</p> <p>○道路メンテナンス会議を通じて、地方公共団体における老朽化対策の取り組み事例を共有</p> <p style="text-align: center;"><取り組み事例></p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検・診断の高度化・効率化、補修計画の適正化等のため、産学官の連携により、点検・診断・措置情報を効率的に記録することが出来るデータベースシステムの開発・導入 ・技術力の向上、点検費用の削減のため、道路メンテナンス会議と市による合同点検(直営点検)の実施 ・県による市町村への橋梁補修工法等に関する技術的助言を行う相談窓口の設置 </div> </div> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; width: 45%; margin-top: 10px;"> <p>役割</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 維持管理等に関する情報共有 2. 点検、修繕等の状況把握及び対策の推進 3. 点検業務の発注支援(地域一括発注等) 4. 技術的な相談対応 </div> <p>(2)地域一括発注の状況</p> <p>○ 市区町村の人不足・技術力不足を補うため、市区町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施しています。</p> <p>○ 2021年度は501市区町村(33道府県)が地域一括発注を活用しています。</p> <p style="text-align: center;">市区町村における地域一括発注の活用状況</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>地域一括発注活用 (%)</th> <th>地域一括発注未活用 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014年度</td> <td>7%</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>2015年度</td> <td>26%</td> <td>74%</td> </tr> <tr> <td>2016年度</td> <td>35%</td> <td>65%</td> </tr> <tr> <td>2017年度</td> <td>23%</td> <td>77%</td> </tr> <tr> <td>2018年度</td> <td>25%</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>2019年度</td> <td>21%</td> <td>79%</td> </tr> <tr> <td>2020年度</td> <td>27%</td> <td>73%</td> </tr> <tr style="border: 2px solid red;"> <td>2021年度</td> <td>29%</td> <td>71%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※点検対象となる橋梁やトンネル等がない自治体については、未活用として整理している。</p>	年度	地域一括発注活用 (%)	地域一括発注未活用 (%)	2014年度	7%	93%	2015年度	26%	74%	2016年度	35%	65%	2017年度	23%	77%	2018年度	25%	75%	2019年度	21%	79%	2020年度	27%	73%	2021年度	29%	71%	<p>道路メンテナンス年報 (2022年8月) 77ページ</p>
年度	地域一括発注活用 (%)	地域一括発注未活用 (%)																																																			
2014年度	7%	93%																																																			
2015年度	26%	74%																																																			
2016年度	35%	65%																																																			
2017年度	23%	77%																																																			
2018年度	25%	75%																																																			
2019年度	21%	79%																																																			
2020年度	27%	73%																																																			
年度	地域一括発注活用 (%)	地域一括発注未活用 (%)																																																			
2014年度	7%	93%																																																			
2015年度	26%	74%																																																			
2016年度	35%	65%																																																			
2017年度	23%	77%																																																			
2018年度	25%	75%																																																			
2019年度	21%	79%																																																			
2020年度	27%	73%																																																			
2021年度	29%	71%																																																			