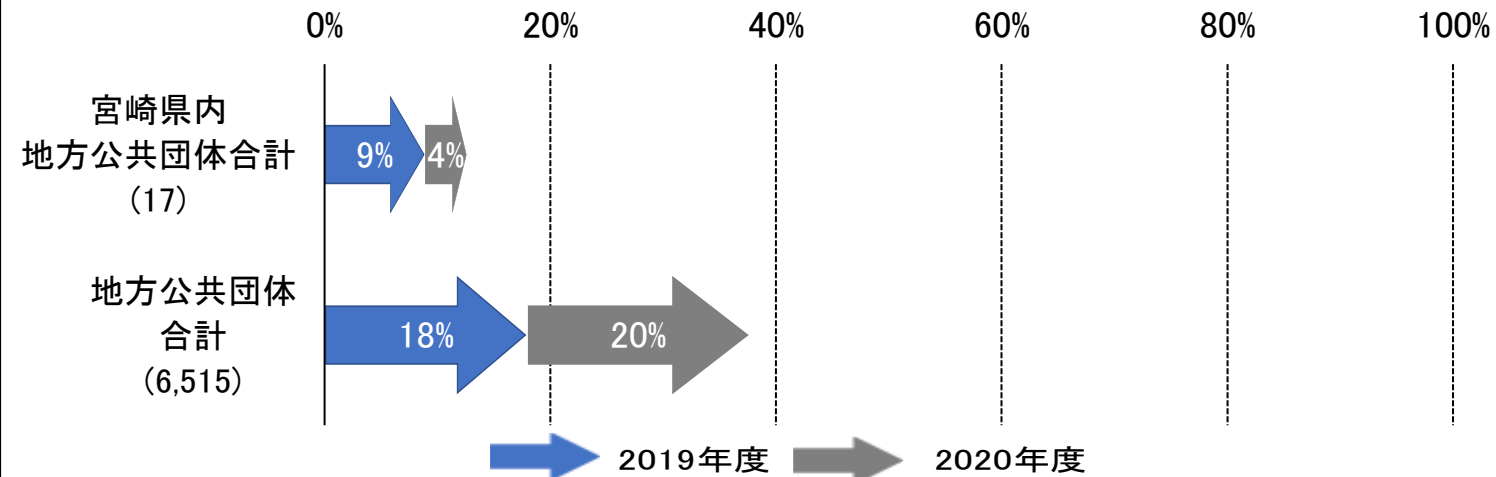


宮崎県における道路附属物等の老朽化対策の状況

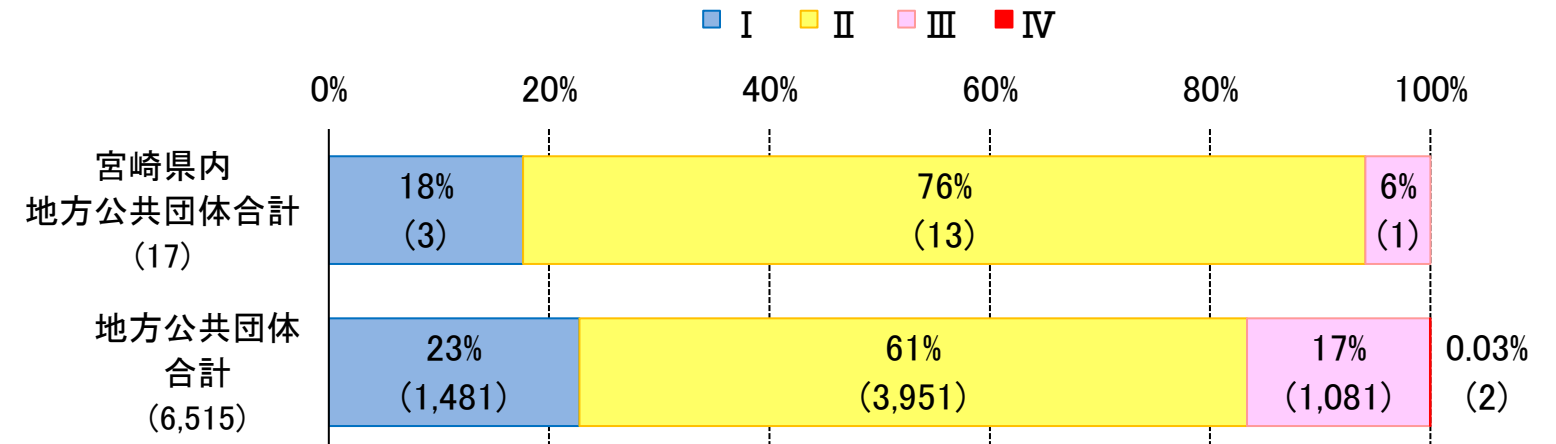
※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2巡目(2019~2020年度)点検結果(道路附属物等)

2巡目(2019~2020年度)点検の進捗状況



2巡目(2019~2020年度)点検の判定区分の割合



※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や道路附属物等の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

○直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

| 道路管理者 | 措置が必要な施設数 A | 措置に着手済の施設数 B (B/A) | 措置に 着工済の 施設数 C (C/A) | 措置 完了済の 施設数 D (D/A) |
|----------------------|----------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 宮崎県内 地方公共団体 合計 | 11 | 5 (45%) | 5 (45%) | 2 (18%) |
| 地方公共団体 合計 | 3,310 | 1,597 (48%) | 937 (28%) | 692 (21%) |

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

| 措置が必要な施設数 A | 措置に 着手済の 施設数 B (B/A) | 措置に 着工済の 施設数 C (C/A) | 措置 完了済の 施設数 D (D/A) |
|----------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 13 | 5 (38%) | 5 (38%) | 2 (15%) |
| 3,955 | 2,441 (62%) | 1,846 (47%) | 1,583 (40%) |

宮崎県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

| 管理者 | 施設数 (直近5年間(2016~2020年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100% | 直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況 | | | | 着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100% | | | | |
|--------------|-------------------------------------|----|-----|----|-----|--|--|------------|-----------|-----------|------------------------------------|-----|------|------|--|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 措置着工済の施設数 | 措置完了済の施設数 | 着手率 | 完了率 | | | |
| 1 国土交通省 | 101 | 43 | 10 | 0 | 154 | 66% | 28% | 6% | 10 | 4 | 1 | 1 | 10% | 40% | |
| 2 高速道路会社 | 65 | 49 | 1 | 0 | 115 | 57% | 43% | 1% | 1 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | |
| 3 宮崎県道路公社 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 20% | 60% | 20% | 1 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 4 宮崎県 | 23 | 44 | 5 | 0 | 72 | 32% | 61% | 7% | 5 | 3 | 3 | 0 | 0% | 60% | |
| 5 宮崎市 | 6 | 11 | 4 | 0 | 21 | 29% | 52% | 19% | 4 | 2 | 2 | 2 | 50% | 50% | |
| 6 都城市 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 50% | 50% | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 7 延岡市 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 8 日南市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 9 小林市 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 10 日向市 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 40% | 40% | 20% | 1 | 0 | 0 | 0 | 0% | | |
| 11 串間市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 12 西都市 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 50% | 50% | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 13 えびの市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 14 三股町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 15 高原町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 16 国富町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 17 綾町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 18 高鍋町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 19 新富町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 20 西米良村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 21 木城町 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 22 川南町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 23 都農町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 24 門川町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 25 諸塚村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 26 椎葉村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 27 美郷町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 28 高千穂町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 29 日之影町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 30 五ヶ瀬町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 31 宮崎県内地公体合計 | 35 | 72 | 11 | 0 | 118 | 30% | 61% | 9% | 11 | 5 | 5 | 2 | 18% | 45% | |

※1 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

宮崎県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

| 管理者 | 施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100% | 1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況 | | | | 0% 20% 40% 60% 80% 100% | | | | |
|--------------|-----------------------------------|----|-----|----|-----|--|--|------------|-----------|-----------|-------------------------|-----|------|------|--|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 措置着工済の施設数 | 措置完了済の施設数 | 着手率 | 完了率 | | | |
| 1 国土交通省 | 102 | 46 | 9 | 0 | 157 | 65% | 29% | 6% | 9 | 4 | 1 | 1 | 11% | 44% | |
| 2 高速道路会社 | 62 | 45 | 3 | 0 | 110 | 56% | 41% | 3% | 3 | 3 | 3 | 3 | 100% | 100% | |
| 3 宮崎県道路公社 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 20% | 80% | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 4 宮崎県 | 35 | 50 | 7 | 0 | 92 | 38% | 54% | 8% | 7 | 3 | 3 | 0 | 0% | 43% | |
| 5 宮崎市 | 5 | 11 | 4 | 0 | 20 | 25% | 55% | 20% | 4 | 2 | 2 | 2 | 50% | 50% | |
| 6 都城市 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 50% | 50% | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 7 延岡市 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 8 日南市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 9 小林市 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 10 日向市 | 2 | 2 | 2 | 0 | 6 | 33% | 33% | 33% | 2 | 0 | 0 | 0 | 0% | | |
| 11 串間市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 12 西都市 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 50% | 50% | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 13 えびの市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 14 三股町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 15 高原町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 16 国富町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 17 綾町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 18 高鍋町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 19 新富町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 20 西米良村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 21 木城町 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 22 川南町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 23 都農町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 24 門川町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 25 諸塚村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 26 椎葉村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 27 美郷町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 28 高千穂町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 29 日之影町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 30 五ヶ瀬町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 31 宮崎県内地公体合計 | 46 | 79 | 13 | 0 | 138 | 33% | 57% | 9% | 13 | 5 | 5 | 2 | 15% | 38% | |

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ