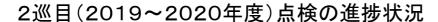
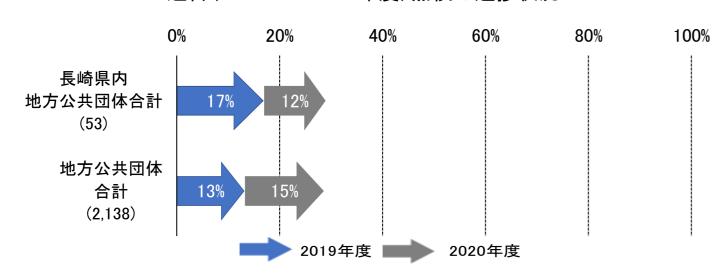
長崎県におけるトンネルの老朽化対策の状況

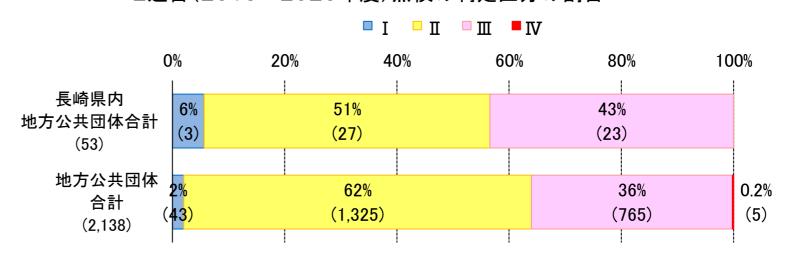
2巡目(2019~2020年度)点検結果(トンネル)





※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設やトンネルの点検の対象外と判明した施設等を除く。)

2巡目(2019~2020年度)点検の判定区分の割合



- ※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。
- ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
- ※判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

○直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が 必要な施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
長崎県内 地方公共団体 合計	61	34 (56%)	17 (28%)	10 (16%)
地方公共団体	2.076	1,776	1,222	869
合計	2,876	(62%)	(42%)	(30%)

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

措置が 必要な施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
62	37 (60%)	24 (39%)	17 (27%)
0.005	2,422	1,916	1,535
3,205	(76%)	(60%)	(48%)

長崎県におけるトンネルの老朽化対策の状況

2020年度末時点

施設数									判定	区分割合	ì		直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況										
	管理者	(直近							措置が 必要な 施設数	措置に 着手済の	措置 着工済の	措置 完了済の	着手率 完了率										
		I	П	Ш	IV	合計	0%	20%	40%	60%	80%	100%	×2	施設数	施設数	施設数	0%	20%	40%	60%	80%	100%	
1	国土交通省	0	3	3	0	6		50%			50%		3	1	1	0	0%		33%				
2	高速道路会社	0	10	5	0	15			67%		33%		5	5	5	5			10	0%		100%	
3	長崎県道路公社	0	5	0	0	5			10	00%			0	0	0	0							
4	長崎県	4	83	42	0	129	3%		64%		33%		42	28	14	9	2	21%			67%		
5	長崎市	0	9	0	0	9			10	00%			0	0	0	0							
6	佐世保市	0	7	0	1	8			88%			13%	1	1	0	0	0%					100%	
7	島原市	0	1	0	0	1			10	00%			0	0	0	0							
8	諫早市	0	0	0	0	0]						0	0	0	0							
9	大村市	0	1	0	0	1			10	00%			0	0	0	0							
10	平戸市	0	0	2	0	2			10	00%			2	0	0	0	0%						
11	松浦市	1	1	0	0	2		50%	<u> </u>		50%		0	0	0	0	1						
12	対馬市	0	4	15	0	19	219	%		79%			15	4	2	1	7%		27%				
13	壱岐市	0	1	0	0	1			10	00%			0	0	0	0							
14	五島市	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0	1						
15	西海市	0	1	0	0	1			1	00%			0	0	0	0							
16	雲仙市	0	0	0	0	0]						0	0	0	0							
17	南島原市	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0	1						
18	長与町	0	1	0	0	1			1	00%			0	0	0	0	1						
19	時津町	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0							
20	東彼杵町	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0	1						
	川棚町	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0	1						
22	波佐見町	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0							
23	小値賀町	0	1	0	0	1			1	00%			0	0	0	0	1						
24	佐々町	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0	1						
25	新上五島町	0	0	1	0	1			1	00%			1	1	1	0	0%					100%	
-	長崎県内地公体合計	5	115	60	1	181	3%		64%		33%	1%	61	34	17	10	16	%		56%			

^{※1} 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階 ※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はIVと診断された施設数の合計

[※]都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ

長崎県におけるトンネルの老朽化対策の状況

2020年度末時点

				11- = n ski			判定区分割合 1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の										の修繕等措置の状況					
	管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)						■ I ■ II ■ III ■ IIV						措置に 着手済の	措置 着工済の	措置 完了済の	着手率完了率					
		I	П	Ш	IV	合計	0%	20%	40%	60%	80%	100%	施設数 ※2	施設数	施設数	京の 完了済の 施設数 0 7 7 7 8 8 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0% 2	20%	10% 6	80%	100%	
1	国土交通省	0	2	3	0	5		40%		60	0%		3	1	1	0	0%	3	3%			
2	高速道路会社	0	10	7	0	17		59	9%		41%		7	7	7	7			100%		100%	
3	長崎県道路公社	0	0	7	0	7			10	00%			7	7	7	7			100%		100%	
4	長崎県	7	85	35	0	127	6%		67%		28%		35	23	13	8	23%			66%		
5	長崎市	0	9	0	0	9			10	00%			0	0	0	0						
6	佐世保市	0	6	0	2	8			75%		25%		2	2	1	1		50%			100%	
7	島原市	0	1	0	0	1			10	00%			0	0	0	0						
8	諫早市	0	0	0	0	0							0	0	0	0						
9	大村市	0	1	0	0	1			10	00%			0	0	0	0						
10	平戸市	0	0	2	0	2			10	00%			2	0	0	0	0%					
11	松浦市	1	1	0	0	2		50%			50%		0	0	0	0	1					
12	対馬市	0	4	15	0	19	219	6		79%			15	4	2	1	7%	27%				
13	壱岐市	0	1	0	0	1			10	00%			0	0	0	0						
14	五島市	0	0	0	0	0							0	0	0	0						
15	西海市	0	1	0	0	1			10	00%			0	0	0	0						
16	雲仙市	0	0	0	0	0							0	0	0	0						
17	南島原市	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0	1					
18	長与町	0	1	0	0	1			10	00%			0	0	0	0						
19	時津町	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0						
20	東彼杵町	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0						
	川棚町	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0						
	波佐見町	0	0	0	0	0	1						0	0	0	0	1					
-	小値賀町	0	1	0	0	1			1(00%			0	0	0	0	1					
		0	0	0	0	0	1						0	0	0	0	1					
	新上五島町	0	0	1	0	1			1(00%			1	1	1	0	0%				100%	
	長崎県内地公体合計	8	111	60	2	181	4 %		61%		33%	1%	62	37	24	17	27%			60%		

^{※1 1}巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

^{※2 1}巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

[※]都道府県全体は地方公共団体が管理するトンネルのみ