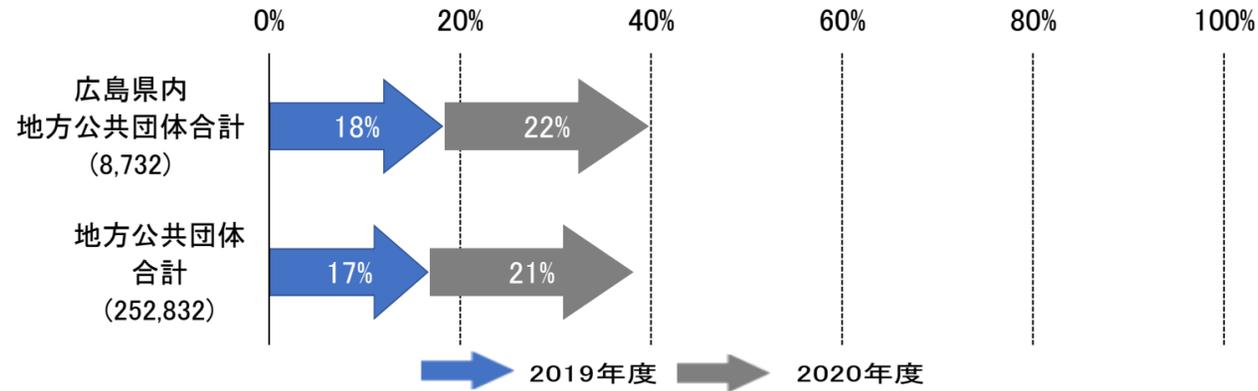


広島県における橋梁の老朽化対策の状況

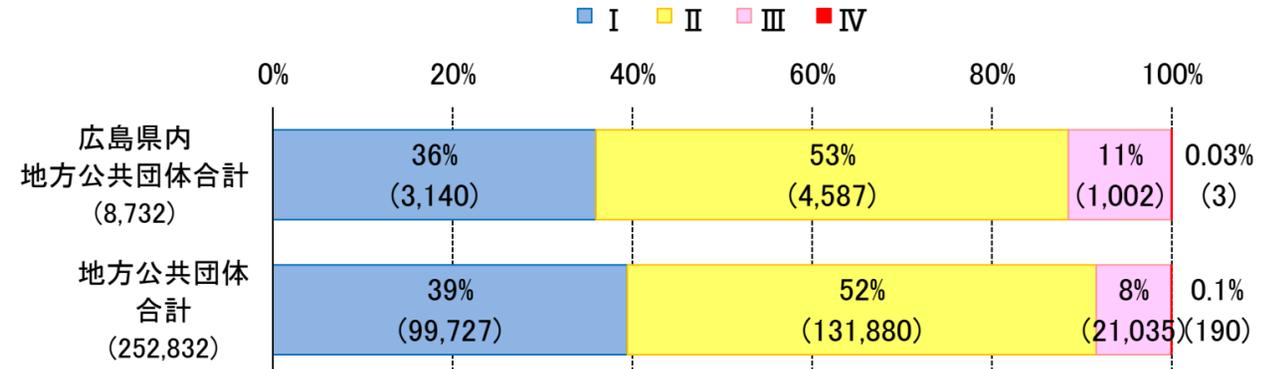
2巡目(2019~2020年度)点検結果(橋梁)

2巡目(2019~2020年度)点検の進捗状況



※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や橋梁の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

2巡目(2019~2020年度)点検の判定区分の割合



※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

○直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
広島県内 地方公共団体 合計	1,848	661 (36%)	230 (12%)	156 (8%)
地方公共団体 合計	54,918	21,378 (39%)	11,702 (21%)	8,698 (16%)

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
2,189	1,098 (50%)	611 (28%)	531 (24%)
62,836	34,419 (55%)	25,297 (40%)	21,912 (35%)

広島県における橋梁の老朽化対策の状況

2020年度末時点

管理者	施設数 (直近5年間(2016~2020年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				着手率 完了率				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置着工済の施設数	措置完了済の施設数	0%	20%	40%	60%	80%
1 国土交通省	608	279	71	0	958	63%	29%	7%	71	56	15	10	14%	79%	
2 高速道路会社	97	325	221	0	643	15%	51%	34%	221	41	16	15	7%	19%	
3 広島県道路公社	4	0	0	0	4	100%			0	0	0	0			
4 広島高速道路公社	6	107	7	0	120	5%	89%	6%	7	1	1	1	14%	14%	
5 広島県	1,809	1,870	364	0	4,043	45%	46%	9%	364	169	63	41	11%	46%	
6 広島市	1,029	2,013	273	0	3,315	31%	61%	8%	273	86	39	7	3%	32%	
7 呉市	346	422	138	0	906	38%	47%	15%	138	34	11	11	8%	25%	
8 竹原市	166	112	37	0	315	53%	36%	12%	37	25	23	23	62%	68%	
9 三原市	540	416	65	0	1,021	53%	41%	6%	65	36	2	2	3%	55%	
10 尾道市	401	344	48	0	793	51%	43%	6%	48	35	25	21	44%	73%	
11 福山市	2,054	862	155	1	3,072	67%	28%	5%	156	82	14	5	3%	53%	
12 府中市	122	185	40	2	349	35%	53%	11%	42	20	6	2	5%	48%	
13 三次市	659	579	101	0	1,339	49%	43%	8%	101	23	9	9	9%	23%	
14 庄原市	635	533	94	0	1,262	50%	42%	7%	94	3	0	0	0%		
15 大竹市	46	75	32	0	153	30%	49%	21%	32	9	1	1	3%	28%	
16 東広島市	611	429	84	0	1,124	54%	38%	7%	84	18	1	1	1%	21%	
17 廿日市市	185	230	55	0	470	39%	49%	12%	55	26	14	14	25%	47%	
18 安芸高田市	319	234	53	0	606	53%	39%	9%	53	5	1	1	2%	9%	
19 江田島市	46	152	63	0	261	18%	58%	24%	63	37	0	0	0%	59%	
20 府中町	17	28	3	0	48	35%	58%	6%	3	3	3	3	100%	100%	
21 海田町	7	55	16	0	78	9%	71%	21%	16	2	0	0	0%	13%	
22 熊野町	57	55	9	0	121	47%	45%	7%	9	4	3	3	33%	44%	
23 坂町	22	33	5	0	60	37%	55%	8%	5	2	0	0	0%	40%	
24 安芸太田町	171	131	20	0	322	53%	41%	6%	20	7	2	2	10%	35%	
25 北広島町	249	209	97	0	555	45%	38%	17%	97	6	2	2	2%	6%	
26 大崎上島町	53	41	8	0	102	52%	40%	8%	8	5	2	1	13%	63%	
27 世羅町	228	140	23	0	391	58%	36%	6%	23	12	5	3	13%	52%	
28 神石高原町	180	171	55	0	406	44%	42%	14%	55	11	3	3	5%	20%	
29 広島県内地方公体合計	9,962	9,426	1,845	3	21,236	47%	44%	9%	1,848	661	230	156	8%	36%	

※1 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

広島県における橋梁の老朽化対策の状況

2020年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置着工済の施設数	措置完了済の施設数	着手率
1 国土交通省	639	269	68	0	976		68	68	30	27	
2 高速道路会社	30	566	160	0	756		160	68	52	51	
3 広島県道路公社	1	4	3	0	8		3	3	3	3	
4 広島高速道路公社	0	102	7	0	109		7	4	4	4	
5 広島県	1,721	1,954	437	0	4,112		437	305	176	149	
6 広島市	1,158	1,895	247	0	3,300		247	114	63	31	
7 呉市	362	441	177	0	980		177	75	51	51	
8 竹原市	165	114	37	0	316		37	25	23	23	
9 三原市	474	417	139	0	1,030		139	65	32	32	
10 尾道市	404	343	47	0	794		47	39	29	25	
11 福山市	1,984	841	156	0	2,981		156	123	55	46	
12 府中市	116	203	33	0	352		33	23	11	7	
13 三次市	578	594	166	0	1,338		166	79	60	59	
14 庄原市	580	606	79	0	1,265		79	9	6	6	
15 大竹市	45	76	31	0	152		31	13	5	5	
16 東広島市	756	515	143	0	1,414		143	42	7	7	
17 廿日市市	164	239	66	0	469		66	36	26	26	
18 安芸高田市	291	255	63	0	609		63	10	6	6	
19 江田島市	69	123	69	0	261		69	48	10	10	
20 府中町	10	29	9	0	48		9	8	8	8	
21 海田町	7	55	18	0	80		18	7	5	5	
22 熊野町	52	63	5	0	120		5	4	3	3	
23 坂町	22	34	6	0	62		6	4	2	2	
24 安芸太田町	168	120	35	0	323		35	14	5	5	
25 北広島町	259	285	107	0	651		107	11	5	5	
26 大崎上島町	56	38	8	0	102		8	5	2	1	
27 世羅町	141	229	34	0	404		34	12	7	5	
28 神石高原町	189	163	67	0	419		67	20	7	7	
29 広島県内地方公体合計	9,772	9,738	2,189	0	21,699		2,189	1,098	611	531	

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ