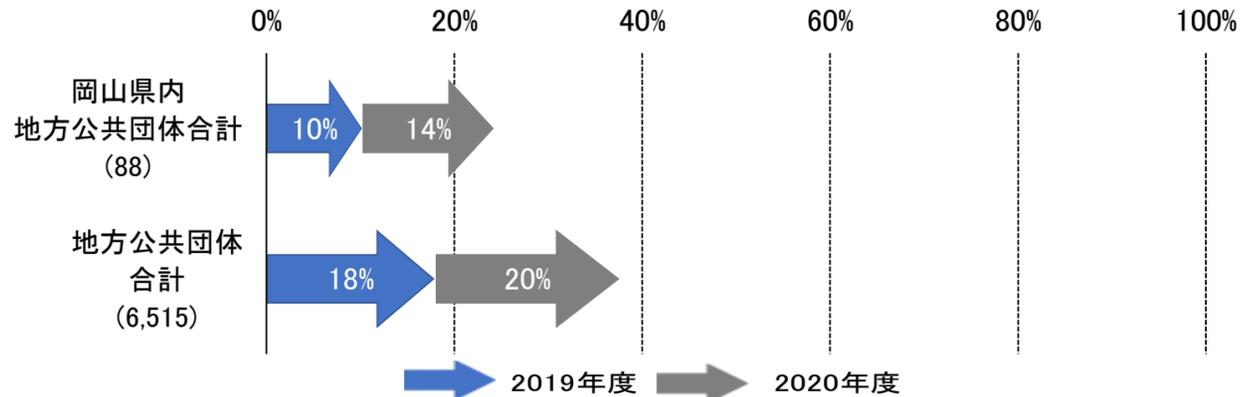


岡山県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

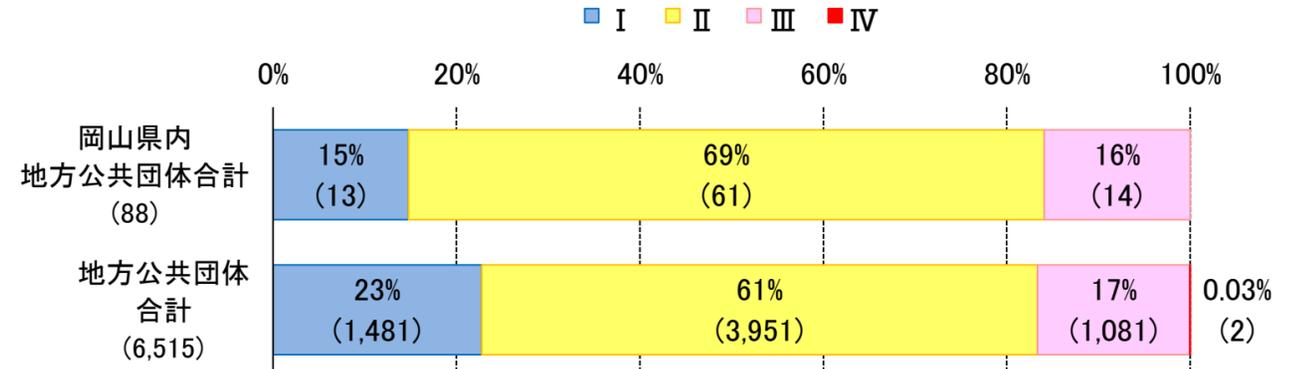
2巡目(2019~2020年度)点検結果(道路附属物等)

2巡目(2019~2020年度)点検の進捗状況



※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や道路附属物等の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

2巡目(2019~2020年度)点検の判定区分の割合



※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

○直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)
岡山県内地方公共団体合計	129	74 (57%)	45 (35%)	38 (29%)
地方公共団体合計	3,310	1,597 (48%)	937 (28%)	692 (21%)

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)
141	94 (67%)	68 (48%)	61 (43%)
3,955	2,441 (62%)	1,846 (47%)	1,583 (40%)

岡山県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

管理者	施設数 (直近5年間(2016~2020年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置着工済の施設数	措置完了済の施設数	着手率	完了率			
1 国土交通省	66	81	4	0	151	44%	54%	3%	4	3	1	1	25%	75%	
2 高速道路会社	76	89	6	0	171	44%	52%	4%	6	0	0	0	0%	0%	
3 岡山県	37	93	52	0	182	20%	51%	29%	52	25	18	14	27%	48%	
4 岡山市	19	31	58	0	108	18%	29%	54%	58	39	19	17	29%	67%	
5 倉敷市	0	30	10	0	40	75%	25%	0%	10	8	6	5	50%	80%	
6 津山市	2	0	3	0	5	40%	60%	0%	3	0	0	0	0%	0%	
7 玉野市	0	1	0	0	1	100%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
8 笠岡市	0	3	0	0	3	100%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
9 井原市	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
10 総社市	1	5	2	0	8	13%	63%	25%	2	2	2	2	100%	100%	
11 高梁市	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
12 新見市	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
13 備前市	0	0	1	0	1	100%	0%	0%	1	0	0	0	0%	0%	
14 瀬戸内市	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
15 赤磐市	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
16 真庭市	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
17 美作市	1	0	0	0	1	100%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
18 浅口市	3	1	2	0	6	50%	17%	33%	2	0	0	0	0%	0%	
19 和気町	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
20 早島町	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
21 里庄町	3	2	0	0	5	60%	40%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
22 矢掛町	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
23 新庄村	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
24 鏡野町	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
25 勝央町	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
26 奈義町	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
27 西粟倉村	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
28 久米南町	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
29 美咲町	0	0	1	0	1	100%	0%	0%	1	0	0	0	0%	0%	
30 吉備中央町	1	0	0	0	1	100%	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%	
31 岡山県内地公体合計	67	166	129	0	362	19%	46%	36%	129	74	45	38	29%	57%	

※1 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

岡山県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 着工済の 施設数	措置 完了済の 施設数	着手率	完了率			
1 国土交通省	64	88	8	0	160	40%	55%	5%	8	8	6	6	75%	100%	
2 高速道路会社	65	140	10	0	215	30%	65%	5%	10	10	10	10	100%	100%	
3 岡山県	31	82	66	0	179	17%	46%	37%	66	44	40	36	55%	67%	
4 岡山市	19	31	57	0	107	18%	29%	53%	57	39	19	17	30%	68%	
5 倉敷市	0	28	12	0	40	70%	30%		12	8	6	5	42%	67%	
6 津山市	1	0	3	0	4	25%	75%		3	0	0	0	0%		
7 玉野市	0	1	0	0	1	100%			0	0	0	0			
8 笠岡市	0	3	0	0	3	100%			0	0	0	0			
9 井原市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
10 総社市	1	5	2	0	8	13%	63%	25%	2	2	2	2	100%	100%	
11 高梁市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
12 新見市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
13 備前市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
14 瀬戸内市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
15 赤磐市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
16 真庭市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
17 美作市	1	0	0	0	1	100%			0	0	0	0			
18 浅口市	2	2	0	0	4	50%	50%		0	0	0	0			
19 和気町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
20 早島町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
21 里庄町	3	2	0	0	5	60%	40%		0	0	0	0			
22 矢掛町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
23 新庄村	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
24 鏡野町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
25 勝央町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
26 奈義町	1	0	0	0	1	100%			0	0	0	0			
27 西粟倉村	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
28 久米南町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
29 美咲町	0	0	1	0	1	100%			1	1	1	1	100%	100%	
30 吉備中央町	1	0	0	0	1	100%			0	0	0	0			
31 岡山県内地公体合計	60	154	141	0	355	17%	43%	40%	141	94	68	61	43%	67%	

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ