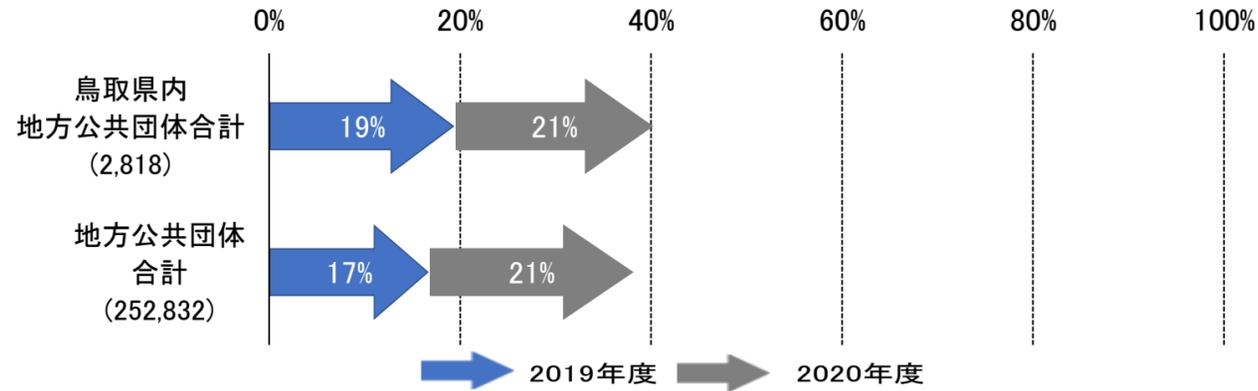


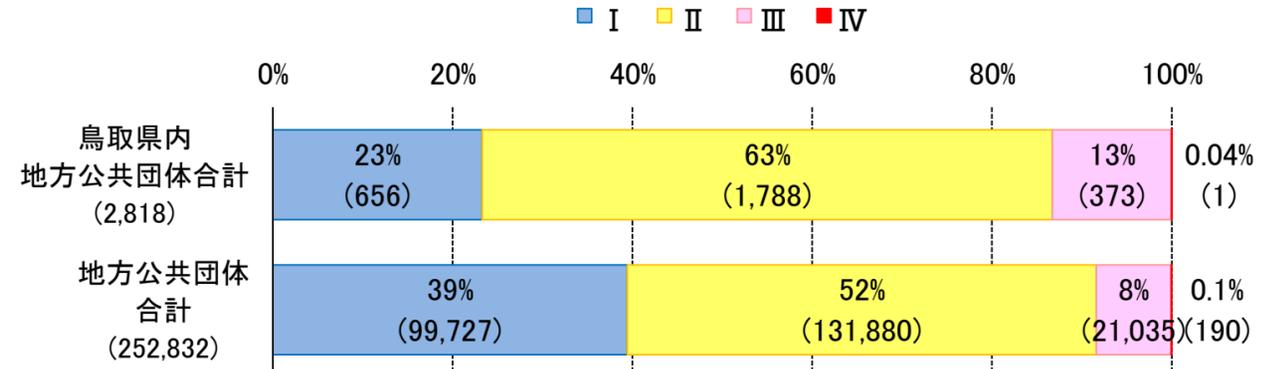
# 鳥取県における橋梁の老朽化対策の状況

2巡目(2019~2020年度)点検結果(橋梁)

2巡目(2019~2020年度)点検の進捗状況



2巡目(2019~2020年度)点検の判定区分の割合



※ ( ) 内は、2020年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数（撤去された施設や橋梁の点検の対象外と判明した施設等を除く。）

※ ( ) 内は、2020年度末時点管理施設のうち、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。  
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。  
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

○直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
鳥取県内 地方公共団体 合計	1,360	554 (41%)	245 (18%)	187 (14%)
地方公共団体 合計	54,918	21,378 (39%)	11,702 (21%)	8,698 (16%)

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
鳥取県内 地方公共団体 合計	1,540	734 (48%)	412 (27%)	341 (22%)
地方公共団体 合計	62,836	34,419 (55%)	25,297 (40%)	21,912 (35%)

# 鳥取県における橋梁の老朽化対策の状況

2020年度末時点

管理者	施設数 (直近5年間(2016~2020年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				着手率 完了率					
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置着工済の施設数	措置完了済の施設数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1 国土交通省	541	178	44	0	763	71% 23% 6%	44	17	14	7	16%	39%				
2 高速道路会社	1	26	21	0	48	2% 54% 44%	21	11	10	10	48%	52%				
3 鳥取県	337	1,205	456	1	1,999	17% 60% 23%	457	293	135	95	21%	64%				
4 鳥取市	258	718	355	5	1,336	19% 54% 27%	360	53	28	28	8%	15%				
5 米子市	209	348	86	0	643	33% 54% 13%	86	52	8	3	3%	60%				
6 倉吉市	114	417	42	1	574	20% 73% 7%	43	5	3	2	5%	12%				
7 境港市	13	92	17	0	122	11% 75% 14%	17	16	3	3	18%	94%				
8 岩美町	42	94	64	1	201	21% 47% 32%	65	12	8	8	12%	18%				
9 若桜町	5	61	20	0	86	6% 71% 23%	20	3	2	0	0%	15%				
10 智頭町	49	50	37	0	136	36% 37% 27%	37	23	17	16	43%	62%				
11 八頭町	67	119	60	0	246	27% 48% 24%	60	33	11	9	15%	55%				
12 三朝町	45	59	13	0	117	38% 50% 11%	13	11	7	7	54%	85%				
13 湯梨浜町	37	134	30	0	201	18% 67% 15%	30	25	8	5	17%	83%				
14 琴浦町	56	63	45	0	164	34% 38% 27%	45	9	3	2	4%	20%				
15 北栄町	52	160	8	0	220	24% 73% 4%	8	4	3	3	38%	50%				
16 日吉津村	2	24	5	0	31	6% 77% 16%	5	1	1	1	20%	20%				
17 大山町	36	84	35	0	155	23% 54% 23%	35	3	3	1	3%	9%				
18 南部町	13	127	29	0	169	8% 75% 17%	29	2	0	0	0%	7%				
19 伯耆町	19	66	10	0	95	20% 69% 11%	10	2	0	0	0%	20%				
20 日南町	9	188	20	0	217	4% 87% 9%	20	4	4	4	20%	20%				
21 日野町	4	76	18	0	98	4% 78% 18%	18	1	0	0	0%	6%				
22 江府町	7	71	2	0	80	9% 89% 3%	2	2	1	0	0%	100%				
23 鳥取県内地公体合計	1,374	4,156	1,352	8	6,890	20% 60% 20%	1,360	554	245	187	14%	41%				

※1 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ

# 鳥取県における橋梁の老朽化対策の状況

2020年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況							
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置着工済の施設数	措置完了済の施設数	着手率 完了率			
1 国土交通省	562	176	43	0	781	72% 23% 6%	43	34	31	24	56%	79%		
2 高速道路会社	0	31	17	0	48	65% 35%	17	11	10	59%	65%			
3 鳥取県	310	1,157	558	1	2,026	15% 57% 28%	559	384	225	175	31%	69%		
4 鳥取市	268	684	383	5	1,340	20% 51% 29%	388	67	39	39	10%	17%		
5 米子市	198	346	91	0	635	31% 54% 14%	91	87	34	28	31%	96%		
6 倉吉市	120	403	51	1	575	21% 70% 9%	52	15	13	12	23%	29%		
7 境港市	13	94	19	0	126	10% 75% 15%	19	18	5	5	26%	95%		
8 岩美町	38	98	70	0	206	18% 48% 34%	70	20	16	16	23%	29%		
9 若桜町	6	61	21	0	88	7% 69% 24%	21	4	3	0	0%	19%		
10 智頭町	43	52	39	0	134	32% 39% 29%	39	29	23	22	56%	74%		
11 八頭町	65	119	63	0	247	26% 48% 26%	63	37	14	13	21%	59%		
12 三朝町	44	61	14	0	119	37% 51% 12%	14	12	8	8	57%	86%		
13 湯梨浜町	39	138	25	0	202	19% 68% 12%	25	21	8	5	20%	84%		
14 琴浦町	34	59	62	1	156	22% 38% 40%	63	11	5	3	5%	17%		
15 北栄町	51	161	9	0	221	23% 73% 4%	9	9	6	5	56%	100%		
16 日吉津村	2	27	4	0	33	6% 82% 12%	4	4	4	4	100%	100%		
17 大山町	31	88	44	0	163	19% 54% 27%	44	6	4	2	5%	14%		
18 南部町	27	142	33	0	202	13% 70% 16%	33	2	0	0	0%	6%		
19 伯耆町	19	74	11	0	104	18% 71% 11%	11	2	0	0	0%	18%		
20 日南町	22	179	15	1	217	10% 82% 7%	16	4	4	4	25%	25%		
21 日野町	8	73	17	0	98	8% 74% 17%	17	0	0	0	0%	0%		
22 江府町	10	69	2	0	81	12% 85% 2%	2	2	1	0	0%	100%		
23 鳥取県内地公体合計	1,348	4,085	1,531	9	6,973	19% 59% 22%	1,540	734	412	341	22%	48%		

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する橋梁のみ