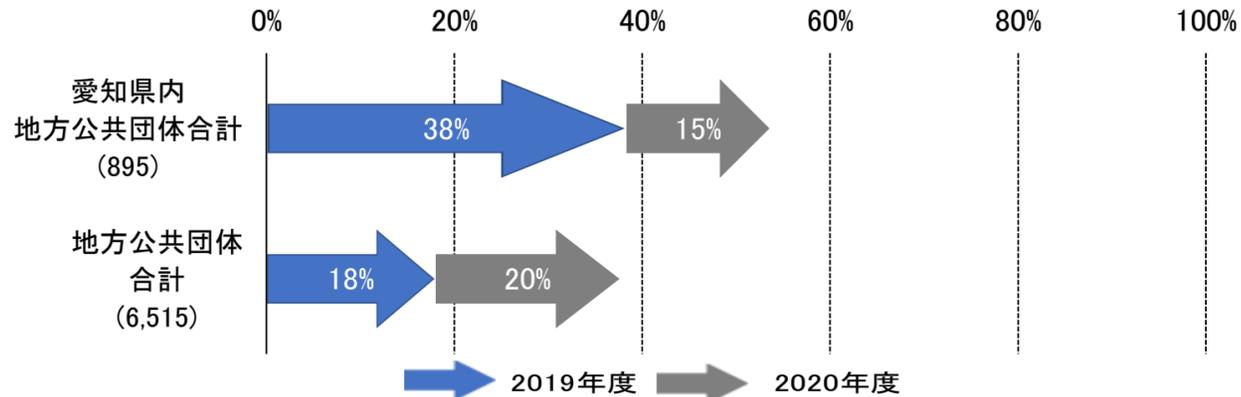


愛知県における道路附属物等の老朽化対策の状況

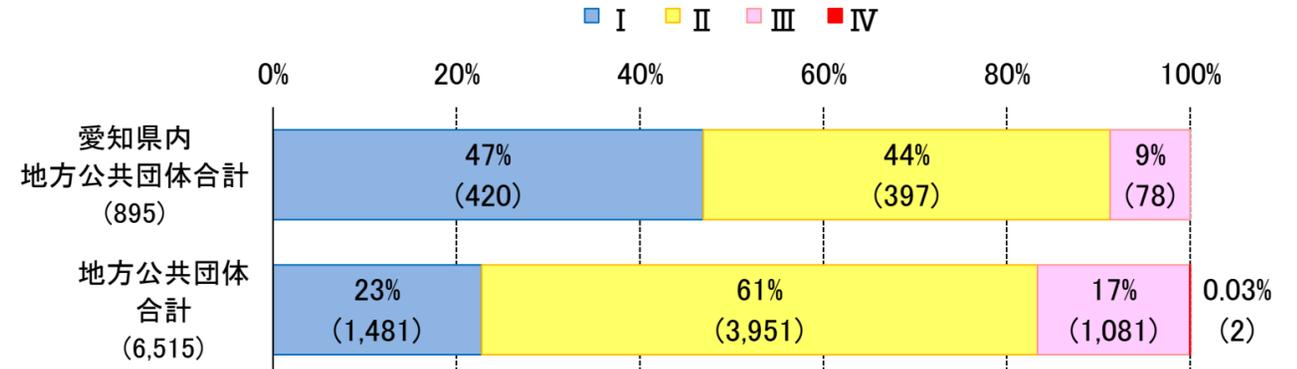
※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2巡目(2019~2020年度)点検結果(道路附属物等)

2巡目(2019~2020年度)点検の進捗状況



2巡目(2019~2020年度)点検の判定区分の割合



※ () 内は、2020年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数（撤去された施設や道路附属物等の点検の対象外と判明した施設等を除く。）

※ () 内は、2020年度末時点管理施設のうち、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

○直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)
愛知県内地方公共団体合計	112	59 (53%)	35 (31%)	34 (30%)
地方公共団体合計	3,310	1,597 (48%)	937 (28%)	692 (21%)

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)
106	100 (94%)	96 (91%)	95 (90%)
3,955	2,441 (62%)	1,846 (47%)	1,583 (40%)

愛知県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

管理者	施設数 (直近5年間(2016~2020年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				着手率 完了率					
	I	II	III	IV	合計		措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 着工済の 施設数	措置 完了済の 施設数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1 国土交通省	188	486	24	0	698	27%	70%	3%	24	14	7	3	13%	58%		
2 高速道路会社	263	179	5	0	447	59%	40%	1%	5	1	1	1	20%	20%		
3 愛知県道路公社	31	36	6	0	73	42%	49%	8%	6	1	1	1	17%	17%		
4 名古屋高速道路公社	465	4	0	0	469	99%		1%	0	0	0	0				
5 愛知県	149	246	70	0	465	32%	53%	15%	70	37	21	21	30%	53%		
6 名古屋市	178	130	9	0	317	56%	41%	3%	9	5	5	4	44%	56%		
7 豊橋市	2	13	0	0	15	13%	87%		0	0	0	0				
8 岡崎市	5	7	0	0	12	42%	58%		0	0	0	0				
9 一宮市	4	2	3	0	9	44%	22%	33%	3	3	1	1	33%		100%	
10 瀬戸市	2	8	2	0	12	17%	67%	17%	2	2	0	0	0%		100%	
11 半田市	1	0	0	0	1	100%			0	0	0	0				
12 春日井市	1	16	2	0	19	5%	84%	11%	2	2	2	2	100%		100%	
13 豊川市	1	10	1	0	12	8%	83%	8%	1	1	0	0	0%		100%	
14 津島市	0	0	0	0	0				0	0	0	0				
15 碧南市	0	0	0	0	0				0	0	0	0				
16 刈谷市	0	9	0	0	9	100%			0	0	0	0				
17 豊田市	4	39	7	0	50	8%	78%	14%	7	2	2	2	29%	29%		
18 安城市	12	8	0	0	20	60%	40%		0	0	0	0				
19 西尾市	0	3	2	0	5	60%	40%		2	0	0	0	0%			
20 蒲郡市	2	2	0	0	4	50%	50%		0	0	0	0				
21 犬山市	1	0	0	0	1	100%			0	0	0	0				
22 常滑市	0	4	0	0	4	100%			0	0	0	0				
23 江南市	1	0	0	0	1	100%			0	0	0	0				
24 小牧市	13	12	0	0	25	52%	48%		0	0	0	0				
25 稲沢市	0	1	1	0	2	50%	50%		1	1	0	0	0%		100%	
26 新城市	0	0	0	0	0				0	0	0	0				
27 東海市	3	8	2	0	13	23%	62%	15%	2	1	0	0	0%		50%	
28 大府市	1	1	0	0	2	50%	50%		0	0	0	0				
29 知多市	1	1	0	0	2	50%	50%		0	0	0	0				
30 知立市	2	3	0	0	5	40%	60%		0	0	0	0				
31 尾張旭市	1	3	1	0	5	20%	60%	20%	1	0	0	0	0%			
32 高浜市	0	0	0	0	0				0	0	0	0				
33 岩倉市	0	0	0	0	0				0	0	0	0				
34 豊明市	5	1	2	0	8	63%	13%	25%	2	1	1	1	50%	50%		
35 日進市	4	4	1	0	9	44%	44%	11%	1	1	0	0	0%		100%	
36 田原市	0	1	2	0	3	33%	67%		2	2	2	2	100%		100%	
37 愛西市	0	0	0	0	0				0	0	0	0				

※1 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

愛知県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

管理者	施設数 (直近5年間(2016~2020年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合					直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況								
	I	II	III	IV	合計	■ I ■ II ■ III ■ IV					措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 着工済の 施設数	措置 完了済の 施設数	■ 着手率 ■ 完了率				
						0%	20%	40%	60%	80%					100%	0%	20%	40%	60%
38 清須市	4	0	0	0	4	100%					0	0	0	0					
39 北名古屋市	0	5	0	0	5	100%					0	0	0	0					
40 弥富市	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
41 みよし市	0	1	0	0	1	100%					0	0	0	0					
42 あま市	1	1	0	0	2	50% 50%					0	0	0	0					
43 長久手市	2	0	0	0	2	100%					0	0	0	0					
44 東郷町	0	2	0	0	2	100%					0	0	0	0					
45 豊山町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
46 大口町	0	2	0	0	2	100%					0	0	0	0					
47 扶桑町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
48 大治町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
49 蟹江町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
50 飛島村	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
51 阿久比町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
52 東浦町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
53 南知多町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
54 美浜町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
55 武豊町	0	1	0	0	1	100%					0	0	0	0					
56 幸田町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
57 設楽町	0	0	1	0	1	100%					1	0	0	0	0%				
58 東栄町	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
59 豊根村	0	0	0	0	0						0	0	0	0					
60 愛知県内地公体合計	896	584	112	0	1,592	56% 37% 7%					112	59	35	34	30% 53%				

※1 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

愛知県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV	1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				着手率 完了率					
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置着工済の施設数	措置完了済の施設数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1 国土交通省	230	444	22	0	696	33% 64% 3%	22	19	16	11	50%	86%				
2 高速道路会社	262	226	4	0	492	53% 46% 1%	4	4	4	4	100%					
3 愛知県道路公社	55	23	5	0	83	66% 28% 6%	5	1	0	0	0%	20%				
4 名古屋高速道路公社	445	24	1	0	470	95% 5% 2%	1	1	1	1	100%					
5 愛知県	181	260	60	0	501	36% 52% 12%	60	60	60	60	100%					
6 名古屋市	160	142	14	0	316	51% 45% 4%	14	14	14	13	93%					
7 豊橋市	3	11	0	0	14	21% 79%	0	0	0	0						
8 岡崎市	5	7	0	0	12	42% 58%	0	0	0	0						
9 一宮市	4	2	3	0	9	44% 22% 33%	3	3	1	1	33%					
10 瀬戸市	1	8	3	0	12	8% 67% 25%	3	3	3	3	100%					
11 半田市	1	0	0	0	1	100%	0	0	0	0						
12 春日井市	0	15	2	0	17	88% 12%	2	2	2	2	100%					
13 豊川市	0	8	4	0	12	67% 33%	4	4	3	3	75%					
14 津島市	0	0	0	0	0		0	0	0	0						
15 碧南市	0	0	0	0	0		0	0	0	0						
16 刈谷市	0	9	0	0	9	100%	0	0	0	0						
17 豊田市	28	19	4	0	51	55% 37% 8%	4	4	4	4	100%					
18 安城市	12	8	0	0	20	60% 40%	0	0	0	0						
19 西尾市	0	4	0	0	4	100%	0	0	0	0						
20 蒲郡市	0	4	0	0	4	100%	0	0	0	0						
21 犬山市	1	0	0	0	1	100%	0	0	0	0						
22 常滑市	0	3	0	0	3	100%	0	0	0	0						
23 江南市	0	0	1	0	1	100%	1	1	1	1	100%					
24 小牧市	13	12	0	0	25	52% 48%	0	0	0	0						
25 稲沢市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0						
26 新城市	0	1	0	0	1	100%	0	0	0	0						
27 東海市	4	10	1	0	15	27% 67% 7%	1	0	0	0	0%					
28 大府市	1	1	0	0	2	50% 50%	0	0	0	0						
29 知多市	1	1	0	0	2	50% 50%	0	0	0	0						
30 知立市	2	3	0	0	5	40% 60%	0	0	0	0						
31 尾張旭市	4	1	0	0	5	80% 20%	0	0	0	0						
32 高浜市	0	0	0	0	0		0	0	0	0						
33 岩倉市	0	0	0	0	0		0	0	0	0						
34 豊明市	3	3	2	0	8	38% 38% 25%	2	1	1	1	50%	50%				
35 日進市	0	8	0	0	8	100%	0	0	0	0						
36 田原市	0	1	2	0	3	33% 67%	2	2	2	2	100%					
37 愛西市	0	0	0	0	0		0	0	0	0						

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

愛知県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV					1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況										
	I	II	III	IV	合計	0%	20%	40%	60%	80%	100%	措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 着工済の 施設数	措置 完了済の 施設数	■ 着手率 ■ 完了率					
																0%	20%	40%	60%	80%	100%
38	清須市	1	3	0	0	4	25%	75%				0	0	0	0						
39	北名古屋市	0	5	0	0	5	100%					0	0	0	0						
40	弥富市	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
41	みよし市	0	1	0	0	1	100%					0	0	0	0						
42	あま市	1	1	0	0	2	50%	50%				0	0	0	0						
43	長久手市	0	0	1	0	1	100%					1	1	1	1			100%			100%
44	東郷町	0	1	1	0	2	50%	50%				1	1	1	1			100%			100%
45	豊山町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
46	大口町	0	2	0	0	2	100%					0	0	0	0						
47	扶桑町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
48	大治町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
49	蟹江町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
50	飛島村	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
51	阿久比町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
52	東浦町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
53	南知多町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
54	美浜町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
55	武豊町	0	0	1	0	1	100%					1	1	1	1			100%			100%
56	幸田町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
57	設楽町	0	0	1	0	1	100%					1	1	1	1			100%			100%
58	東栄町	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
59	豊根村	0	0	0	0	0						0	0	0	0						
60	愛知県内地公体合計	926	602	106	0	1,634	57%	37%	6%			106	100	96	95			90%		94%	

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ