

新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行	改訂後	備考																																																																																																																																																																
<p>(4)緊急輸送道路及び跨線橋等 1)2019年度(単年度)の点検結果</p> <p>○ 2019年度の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 21% (3,245 橋)、跨線橋 17% (1,611 橋)、緊急輸送道路を構成する橋梁 22% (26,499 橋) となっています。</p> <p>○ 判定区分の割合は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋：Ⅰ 25%、Ⅱ 63%、Ⅲ 12%、Ⅳ 0.03%、跨線橋：Ⅰ 17%、Ⅱ 61%、Ⅲ 22%、緊急輸送道路を構成する橋梁：Ⅰ 35%、Ⅱ 54%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.02%です。</p> <p>○ 2019年度の点検実施率(全道路管理者合計)</p> <table border="1" data-bbox="284 621 1175 978"> <thead> <tr> <th></th> <th>管理施設数</th> <th>うち点検対象施設数※1</th> <th>2019年度点検実施数</th> <th>点検実施率※2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋</td> <td>15,950</td> <td>15,392</td> <td>3,245</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>跨線橋</td> <td>9,760</td> <td>9,386</td> <td>1,611</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>緊急輸送道路を構成する橋梁</td> <td>125,287</td> <td>123,079</td> <td>26,499</td> <td>22%</td> </tr> <tr> <td>(参考)全橋梁</td> <td>726,461</td> <td>721,160</td> <td>121,547</td> <td>17%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2020.3末時点</p> <p>※1:2020年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。 ※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合。</p> <p>○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検実施状況</p> <table border="1" data-bbox="201 1136 1258 1801"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管理者</th> <th colspan="2">緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋</th> <th colspan="2">跨線橋</th> <th colspan="2">緊急輸送道路を構成する橋梁</th> </tr> <tr> <th>点検対象施設数</th> <th>点検実施率 点検実施数</th> <th>点検対象施設数</th> <th>点検実施率 点検実施数</th> <th>点検対象施設数</th> <th>点検実施率 点検実施数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省</td> <td>2,185</td> <td>22% (479)</td> <td>1,679</td> <td>27% (457)</td> <td>31,348</td> <td>19% (6,023)</td> </tr> <tr> <td>高速道路会社</td> <td>5,120</td> <td>21% (1,058)</td> <td>1,065</td> <td>14% (147)</td> <td>23,133</td> <td>21% (4,929)</td> </tr> <tr> <td>地方公共団体計</td> <td>8,087</td> <td>21% (1,708)</td> <td>6,642</td> <td>15% (1,007)</td> <td>68,598</td> <td>23% (15,547)</td> </tr> <tr> <td>  都道府県・政令市等</td> <td>3,573</td> <td>23% (805)</td> <td>3,520</td> <td>18% (641)</td> <td>64,754</td> <td>22% (14,529)</td> </tr> <tr> <td>  市区町村</td> <td>4,514</td> <td>20% (903)</td> <td>3,122</td> <td>12% (366)</td> <td>3,844</td> <td>26% (1,018)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>15,392</td> <td>21% (3,245)</td> <td>9,386</td> <td>17% (1,611)</td> <td>123,079</td> <td>22% (26,499)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2020.3末時点</p> <p style="text-align: center;">35</p>		管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019年度点検実施数	点検実施率※2	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	15,950	15,392	3,245	21%	跨線橋	9,760	9,386	1,611	17%	緊急輸送道路を構成する橋梁	125,287	123,079	26,499	22%	(参考)全橋梁	726,461	721,160	121,547	17%	管理者	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を構成する橋梁		点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	国土交通省	2,185	22% (479)	1,679	27% (457)	31,348	19% (6,023)	高速道路会社	5,120	21% (1,058)	1,065	14% (147)	23,133	21% (4,929)	地方公共団体計	8,087	21% (1,708)	6,642	15% (1,007)	68,598	23% (15,547)	都道府県・政令市等	3,573	23% (805)	3,520	18% (641)	64,754	22% (14,529)	市区町村	4,514	20% (903)	3,122	12% (366)	3,844	26% (1,018)	合計	15,392	21% (3,245)	9,386	17% (1,611)	123,079	22% (26,499)	<p>(4)緊急輸送道路及び跨線橋等 1)2019年度(単年度)の点検結果</p> <p>○ 2019年度の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 21% (3,245 橋)、跨線橋 17% (1,611 橋)、緊急輸送道路を構成する橋梁 22% (26,499 橋) となっています。</p> <p>○ 判定区分の割合は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋：Ⅰ 25%、Ⅱ 63%、Ⅲ 12%、Ⅳ 0.03%、跨線橋：Ⅰ 17%、Ⅱ 61%、Ⅲ 22%、緊急輸送道路を構成する橋梁：Ⅰ 35%、Ⅱ 54%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.02%です。</p> <p>○ 2019年度の点検実施率(全道路管理者合計)</p> <table border="1" data-bbox="1427 621 2318 978"> <thead> <tr> <th></th> <th>管理施設数</th> <th>うち点検対象施設数※1</th> <th>2019年度点検実施数</th> <th>点検実施率※2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋</td> <td>15,950</td> <td>15,392</td> <td>3,245</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>跨線橋</td> <td>9,760</td> <td>9,386</td> <td>1,611</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>緊急輸送道路を構成する橋梁</td> <td>125,287</td> <td>123,079</td> <td>26,499</td> <td>22%</td> </tr> <tr> <td>(参考)全橋梁</td> <td>726,461</td> <td>721,160</td> <td>121,547</td> <td>17%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2020.3末時点</p> <p>※1:2020年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。 ※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合。</p> <p>○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検実施状況</p> <table border="1" data-bbox="1347 1136 2404 1801"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管理者</th> <th colspan="2">緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋</th> <th colspan="2">跨線橋</th> <th colspan="2">緊急輸送道路を構成する橋梁</th> </tr> <tr> <th>点検対象施設数</th> <th>点検実施率 点検実施数</th> <th>点検対象施設数</th> <th>点検実施率 点検実施数</th> <th>点検対象施設数</th> <th>点検実施率 点検実施数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省</td> <td>2,185</td> <td>22% (479)</td> <td>1,679</td> <td>27% (457)</td> <td>31,348</td> <td>19% (6,023)</td> </tr> <tr> <td>高速道路会社</td> <td>5,120</td> <td>21% (1,058)</td> <td>1,065</td> <td>14% (147)</td> <td>23,133</td> <td>21% (4,929)</td> </tr> <tr> <td>地方公共団体計</td> <td>8,087</td> <td>21% (1,708)</td> <td>6,642</td> <td>15% (1,007)</td> <td>68,598</td> <td>23% (15,547)</td> </tr> <tr> <td>  都道府県・政令市等</td> <td>3,573</td> <td>23% (805)</td> <td>3,520</td> <td>18% (641)</td> <td>64,754</td> <td>22% (14,529)</td> </tr> <tr> <td>  市区町村</td> <td>4,514</td> <td>20% (903)</td> <td>3,122</td> <td>12% (366)</td> <td>3,844</td> <td>26% (1,018)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>15,392</td> <td>21% (3,245)</td> <td>9,386</td> <td>17% (1,611)</td> <td>123,079</td> <td>22% (26,499)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">2020.3末時点</p> <p style="text-align: center;">35</p>		管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019年度点検実施数	点検実施率※2	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	15,950	15,392	3,245	21%	跨線橋	9,760	9,386	1,611	17%	緊急輸送道路を構成する橋梁	125,287	123,079	26,499	22%	(参考)全橋梁	726,461	721,160	121,547	17%	管理者	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を構成する橋梁		点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	国土交通省	2,185	22% (479)	1,679	27% (457)	31,348	19% (6,023)	高速道路会社	5,120	21% (1,058)	1,065	14% (147)	23,133	21% (4,929)	地方公共団体計	8,087	21% (1,708)	6,642	15% (1,007)	68,598	23% (15,547)	都道府県・政令市等	3,573	23% (805)	3,520	18% (641)	64,754	22% (14,529)	市区町村	4,514	20% (903)	3,122	12% (366)	3,844	26% (1,018)	合計	15,392	21% (3,245)	9,386	17% (1,611)	123,079	22% (26,499)	<p>道路メンテナンス年報 (2020年9月) 35ページ</p>
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019年度点検実施数	点検実施率※2																																																																																																																																																														
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	15,950	15,392	3,245	21%																																																																																																																																																														
跨線橋	9,760	9,386	1,611	17%																																																																																																																																																														
緊急輸送道路を構成する橋梁	125,287	123,079	26,499	22%																																																																																																																																																														
(参考)全橋梁	726,461	721,160	121,547	17%																																																																																																																																																														
管理者	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を構成する橋梁																																																																																																																																																													
	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数																																																																																																																																																												
国土交通省	2,185	22% (479)	1,679	27% (457)	31,348	19% (6,023)																																																																																																																																																												
高速道路会社	5,120	21% (1,058)	1,065	14% (147)	23,133	21% (4,929)																																																																																																																																																												
地方公共団体計	8,087	21% (1,708)	6,642	15% (1,007)	68,598	23% (15,547)																																																																																																																																																												
都道府県・政令市等	3,573	23% (805)	3,520	18% (641)	64,754	22% (14,529)																																																																																																																																																												
市区町村	4,514	20% (903)	3,122	12% (366)	3,844	26% (1,018)																																																																																																																																																												
合計	15,392	21% (3,245)	9,386	17% (1,611)	123,079	22% (26,499)																																																																																																																																																												
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019年度点検実施数	点検実施率※2																																																																																																																																																														
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	15,950	15,392	3,245	21%																																																																																																																																																														
跨線橋	9,760	9,386	1,611	17%																																																																																																																																																														
緊急輸送道路を構成する橋梁	125,287	123,079	26,499	22%																																																																																																																																																														
(参考)全橋梁	726,461	721,160	121,547	17%																																																																																																																																																														
管理者	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を構成する橋梁																																																																																																																																																													
	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象施設数	点検実施率 点検実施数																																																																																																																																																												
国土交通省	2,185	22% (479)	1,679	27% (457)	31,348	19% (6,023)																																																																																																																																																												
高速道路会社	5,120	21% (1,058)	1,065	14% (147)	23,133	21% (4,929)																																																																																																																																																												
地方公共団体計	8,087	21% (1,708)	6,642	15% (1,007)	68,598	23% (15,547)																																																																																																																																																												
都道府県・政令市等	3,573	23% (805)	3,520	18% (641)	64,754	22% (14,529)																																																																																																																																																												
市区町村	4,514	20% (903)	3,122	12% (366)	3,844	26% (1,018)																																																																																																																																																												
合計	15,392	21% (3,245)	9,386	17% (1,611)	123,079	22% (26,499)																																																																																																																																																												

新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行				改訂後				備考
表4 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(全道路管理者) 2020年3月31日時点				表4 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(全道路管理者) 2020年3月31日時点				道路メンテナンス年報 (令和元年度・二巡目) ホームページ 2.道路メンテナンス年報 参考データ集 表4
所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数	所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数	
北海道	536	503	352	北海道	551	543	120	
青森県	161	152	120	青森県	163	157	18	
岩手県	261	233	192	岩手県	270	261	33	
宮城県	164	150	120	宮城県	176	167	34	
秋田県	196	187	140	秋田県	203	199	42	
山形県	156	139	104	山形県	156	153	31	
福島県	273	248	227	福島県	281	277	28	
茨城県	246	226	204	茨城県	260	250	52	
栃木県	170	146	125	栃木県	179	174	30	
群馬県	207	180	189	群馬県	216	211	47	
埼玉県	275	244	201	埼玉県	306	293	40	
千葉県	437	401	362	千葉県	451	443	78	
東京都	317	291	255	東京都	355	353	52	
神奈川県	415	355	307	神奈川県	436	429	78	
新潟県	249	212	174	新潟県	284	281	40	
富山県	112	93	70	富山県	113	111	27	
石川県	75	69	55	石川県	76	74	8	
福井県	89	69	60	福井県	93	92	15	
山梨県	101	89	76	山梨県	105	99	15	
長野県	283	259	238	長野県	289	288	29	
岐阜県	196	161	112	岐阜県	199	196	21	
静岡県	258	218	191	静岡県	261	254	24	
愛知県	386	328	286	愛知県	398	390	73	
三重県	233	206	160	三重県	234	233	47	
滋賀県	95	67	52	滋賀県	98	93	27	
京都府	187	148	129	京都府	190	186	52	
大阪府	275	208	179	大阪府	295	291	46	
兵庫県	283	239	218	兵庫県	317	317	50	
奈良県	166	160	92	奈良県	168	168	32	
和歌山県	134	121	107	和歌山県	144	137	23	
鳥取県	92	90	74	鳥取県	96	95	9	
島根県	118	114	82	島根県	118	115	15	
岡山県	171	141	121	岡山県	181	181	29	
広島県	226	203	169	広島県	257	256	47	
山口県	216	194	165	山口県	223	220	24	
徳島県	72	68	50	徳島県	74	72	13	
香川県	104	83	55	香川県	103	101	16	
愛媛県	115	105	83	愛媛県	123	119	33	
高知県	61	58	33	高知県	60	56	11	
福岡県	349	314	274	福岡県	379	373	55	
佐賀県	77	67	44	佐賀県	88	88	3	
長崎県	124	113	90	長崎県	124	123	38	
熊本県	110	94	84	熊本県	120	113	27	
大分県	135	120	96	大分県	142	137	35	
宮崎県	93	73	57	宮崎県	94	87	13	
鹿児島県	125	120	100	鹿児島県	131	130	31	
沖縄県	0	0	0	沖縄県	0	0	0	
合計	9,124	8,059	6,674	合計	9,580	9,386	1,611	

新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行

表4-1 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(国土交通省)  
2020年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	226	223	75
青森県	38	37	5
岩手県	55	55	13
宮城県	41	40	10
秋田県	65	65	20
山形県	55	52	18
福島県	32	32	13
茨城県	21	21	4
栃木県	31	31	10
群馬県	24	24	11
埼玉県	27	27	9
千葉県	37	36	14
東京都	29	29	3
神奈川県	36	36	8
新潟県	54	53	13
富山県	21	21	4
石川県	13	13	0
福井県	18	18	8
山梨県	17	17	4
長野県	30	30	11
岐阜県	67	67	16
静岡県	24	24	3
愛知県	58	58	17
三重県	56	54	12
滋賀県	22	19	8
京都府	27	27	8
大阪府	27	24	1
兵庫県	39	39	15
奈良県	36	36	1
和歌山県	33	28	13
鳥取県	19	19	4
島根県	33	33	4
岡山県	27	27	9
広島県	36	35	3
山口県	39	39	10
徳島県	22	22	6
香川県	29	28	4
愛媛県	33	30	10
高知県	24	22	4
福岡県	57	56	20
佐賀県	23	23	1
長崎県	17	16	0
熊本県	29	24	16
大分県	26	22	1
宮崎県	24	20	5
鹿児島県	27	27	13
沖縄県	0	0	0
合計	1,724	1,679	457

改訂後

表4-1 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(国土交通省)  
2020年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	228	223	75
青森県	38	37	5
岩手県	59	55	13
宮城県	43	40	10
秋田県	68	65	20
山形県	55	52	18
福島県	32	32	13
茨城県	21	21	4
栃木県	31	31	10
群馬県	24	24	11
埼玉県	27	27	9
千葉県	36	36	14
東京都	29	29	3
神奈川県	36	36	8
新潟県	54	53	13
富山県	21	21	4
石川県	13	13	0
福井県	18	18	8
山梨県	17	17	4
長野県	30	30	11
岐阜県	67	67	16
静岡県	24	24	3
愛知県	58	58	17
三重県	55	54	12
滋賀県	22	19	8
京都府	27	27	8
大阪府	26	24	1
兵庫県	39	39	15
奈良県	36	36	1
和歌山県	33	28	13
鳥取県	19	19	4
島根県	33	33	4
岡山県	27	27	9
広島県	36	35	3
山口県	39	39	10
徳島県	22	22	6
香川県	29	28	4
愛媛県	33	30	10
高知県	25	22	4
福岡県	57	56	20
佐賀県	23	23	1
長崎県	17	16	0
熊本県	29	24	16
大分県	24	22	1
宮崎県	24	20	5
鹿児島県	27	27	13
沖縄県	0	0	0
合計	1,731	1,679	457

備考

道路メンテナンス年報  
(令和元年度・二巡目)  
ホームページ  
2.道路メンテナンス年  
報 参考データ集  
表4-1

新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行

表4-2 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(高速道路会社)  
2020年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	30	2	2
青森県	4	0	0
岩手県	25	2	2
宮城県	9	0	0
秋田県	15	7	7
山形県	14	0	0
福島県	21	0	0
茨城県	20	6	6
栃木県	19	0	0
群馬県	22	0	0
埼玉県	30	3	3
千葉県	33	2	2
東京都	29	4	4
神奈川県	74	18	18
新潟県	35	0	0
富山県	17	0	0
石川県	4	0	0
福井県	19	0	0
山梨県	15	5	5
長野県	30	7	7
岐阜県	34	0	0
静岡県	42	9	9
愛知県	72	18	18
三重県	25	0	0
滋賀県	25	2	2
京都府	42	7	7
大阪府	78	16	16
兵庫県	54	10	10
奈良県	10	4	4
和歌山県	11	4	4
鳥取県	1	0	0
島根県	1	0	0
岡山県	33	3	3
広島県	24	2	2
山口県	21	2	2
徳島県	4	0	0
香川県	20	2	2
愛媛県	11	5	5
高知県	1	1	1
福岡県	32	2	2
佐賀県	12	2	2
長崎県	10	0	0
熊本県	10	0	0
大分県	10	2	2
宮崎県	13	0	0
鹿児島県	4	0	0
沖縄県	0	0	0
合計	1,065	147	147

改訂後

表4-2 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(高速道路会社)  
2020年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	30	30	2
青森県	4	4	0
岩手県	25	25	2
宮城県	10	9	0
秋田県	15	15	7
山形県	14	14	0
福島県	21	21	0
茨城県	23	20	6
栃木県	19	19	0
群馬県	22	22	0
埼玉県	39	30	3
千葉県	36	33	2
東京都	30	29	4
神奈川県	77	74	18
新潟県	35	35	0
富山県	17	17	0
石川県	4	4	0
福井県	19	19	0
山梨県	18	15	5
長野県	30	30	7
岐阜県	36	34	0
静岡県	42	42	9
愛知県	75	72	18
三重県	25	25	0
滋賀県	25	25	2
京都府	42	42	7
大阪府	78	78	16
兵庫県	54	54	10
奈良県	10	10	4
和歌山県	12	11	4
鳥取県	1	1	0
島根県	1	1	0
岡山県	33	33	3
広島県	24	24	2
山口県	21	21	2
徳島県	6	4	0
香川県	20	20	2
愛媛県	11	11	5
高知県	1	1	1
福岡県	32	32	2
佐賀県	12	12	2
長崎県	10	10	0
熊本県	10	10	0
大分県	10	10	2
宮崎県	13	13	0
鹿児島県	4	4	0
沖縄県	0	0	0
合計	1,096	1,065	147

備考

道路メンテナンス年報  
(令和元年度・二巡目)  
ホームページ  
2.道路メンテナンス年  
報 参考データ集  
表4-2

新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行

改訂後

備考

表4-3 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(地方公共団体)  
2020年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	280	278	275
青森県	119	115	115
岩手県	181	176	177
宮城県	114	110	110
秋田県	116	115	113
山形県	87	87	86
福島県	220	216	214
茨城県	205	199	194
栃木県	120	115	115
群馬県	161	156	178
埼玉県	218	214	189
千葉県	367	363	346
東京都	259	258	248
神奈川県	305	301	281
新潟県	160	159	161
富山県	74	72	66
石川県	58	56	55
福井県	52	51	52
山梨県	69	67	67
長野県	223	222	220
岐阜県	95	94	96
静岡県	192	185	179
愛知県	256	252	251
三重県	152	152	148
滋賀県	48	46	42
京都府	118	114	114
大阪府	170	168	162
兵庫県	190	190	193
奈良県	120	120	87
和歌山県	90	89	90
鳥取県	72	71	70
島根県	84	81	78
岡山県	111	111	109
広島県	166	166	164
山口県	156	153	153
徳島県	46	46	44
香川県	55	53	49
愛媛県	71	70	68
高知県	36	35	28
福岡県	260	256	252
佐賀県	42	42	41
長崎県	97	97	90
熊本県	71	70	68
大分県	99	96	93
宮崎県	56	53	52
鹿児島県	94	93	87
沖縄県	0	0	0
合計	6,335	6,233	6,070

表4-3 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(地方公共団体)  
2020年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	293	290	43
青森県	121	116	13
岩手県	186	181	18
宮城県	123	118	24
秋田県	120	119	15
山形県	87	87	13
福島県	228	224	15
茨城県	216	209	42
栃木県	129	124	20
群馬県	170	165	36
埼玉県	240	236	28
千葉県	379	374	62
東京都	296	295	45
神奈川県	323	319	52
新潟県	195	193	27
富山県	75	73	23
石川県	59	57	8
福井県	56	55	7
山梨県	70	67	6
長野県	229	228	11
岐阜県	96	95	5
静岡県	195	188	12
愛知県	265	260	38
三重県	154	154	35
滋賀県	51	49	17
京都府	121	117	37
大阪府	191	189	29
兵庫県	224	224	25
奈良県	122	122	27
和歌山県	99	98	6
鳥取県	76	75	5
島根県	84	81	11
岡山県	121	121	17
広島県	197	197	42
山口県	163	160	12
徳島県	46	46	7
香川県	54	53	10
愛媛県	79	78	18
高知県	34	33	6
福岡県	290	285	33
佐賀県	53	53	0
長崎県	97	97	38
熊本県	81	79	11
大分県	108	105	32
宮崎県	57	54	8
鹿児島県	100	99	18
沖縄県	0	0	0
合計	6,753	6,642	1,007

道路メンテナンス年報  
(令和元年度・二巡目)  
ホームページ  
2.道路メンテナンス年  
報 参考データ集  
表4-3



新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行

改訂後

備考

表5 2019年度判定区分(跨線橋)(全道路管理者)

2020年3月31日時点

所在する都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	352	94	128	130	0
青森県	120	35	66	19	0
岩手県	192	41	118	33	0
宮城県	120	15	79	26	0
秋田県	140	4	92	44	0
山形県	104	17	49	38	0
福島県	227	18	145	64	0
茨城県	204	18	162	24	0
栃木県	125	12	96	17	0
群馬県	189	38	107	44	0
埼玉県	201	43	126	32	0
千葉県	362	73	222	65	2
東京都	255	31	177	47	0
神奈川県	307	35	199	73	0
新潟県	174	11	78	85	0
富山県	70	13	29	28	0
石川県	55	16	30	9	0
福井県	60	12	42	6	0
山梨県	76	15	53	8	0
長野県	238	8	135	95	0
岐阜県	112	15	73	24	0
静岡県	191	17	149	25	0
愛知県	286	57	139	90	0
三重県	160	36	104	20	0
滋賀県	52	11	29	12	0
京都府	129	15	85	29	0
大阪府	179	83	81	15	0
兵庫県	218	18	155	45	0
奈良県	92	12	58	22	0
和歌山県	107	23	63	20	1
鳥取県	74	7	42	25	0
島根県	82	50	21	11	0
岡山県	121	32	72	17	0
広島県	169	40	91	38	0
山口県	165	20	95	50	0
徳島県	50	3	28	19	0
香川県	55	6	36	13	0
愛媛県	83	6	60	17	0
高知県	33	5	24	4	0
福岡県	274	82	129	63	0
佐賀県	44	8	30	6	0
長崎県	90	19	52	19	0
熊本県	84	32	40	12	0
大分県	96	20	51	25	0
宮崎県	57	23	24	10	0
鹿児島県	100	26	52	22	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	6,674	1,215	3,916	1,540	3

表5 2019年度判定区分(跨線橋)(全道路管理者)

2020年3月31日時点

所在する都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	120	28	50	42	0
青森県	18	7	10	1	0
岩手県	33	2	23	8	0
宮城県	34	4	25	5	0
秋田県	42	3	26	13	0
山形県	31	7	15	9	0
福島県	28	8	14	6	0
茨城県	52	4	44	4	0
栃木県	30	3	22	5	0
群馬県	47	21	15	11	0
埼玉県	40	10	24	6	0
千葉県	78	12	52	14	0
東京都	52	8	34	10	0
神奈川県	78	0	62	16	0
新潟県	40	3	20	17	0
富山県	27	1	16	10	0
石川県	8	0	7	1	0
福井県	15	3	10	2	0
山梨県	15	1	10	4	0
長野県	29	1	21	7	0
岐阜県	21	1	12	8	0
静岡県	24	2	21	1	0
愛知県	73	11	45	17	0
三重県	47	8	34	5	0
滋賀県	27	10	12	5	0
京都府	52	3	36	13	0
大阪府	46	12	24	10	0
兵庫県	50	4	38	8	0
奈良県	32	1	15	16	0
和歌山県	23	6	14	3	0
鳥取県	9	2	7	0	0
島根県	15	7	8	0	0
岡山県	29	5	15	9	0
広島県	47	6	38	3	0
山口県	24	4	8	12	0
徳島県	13	3	2	8	0
香川県	16	4	12	0	0
愛媛県	33	7	21	5	0
高知県	11	4	6	1	0
福岡県	55	18	18	19	0
佐賀県	3	0	3	0	0
長崎県	38	7	27	4	0
熊本県	27	11	13	3	0
大分県	35	4	28	3	0
宮崎県	13	7	4	2	0
鹿児島県	31	8	14	9	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	1,611	281	975	355	0

道路メンテナンス年報  
(令和元年度・二巡目)  
ホームページ  
2.道路メンテナンス年報 参考データ集  
表5

新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行

改訂後

備考

表5-3 2019年度判定区分(跨線橋)(地方公共団体)

2020年3月31日時点

所在する都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	275	81	96	98	0
青森県	115	33	63	19	0
岩手県	177	40	107	30	0
宮城県	110	13	72	25	0
秋田県	113	1	77	35	0
山形県	86	13	40	33	0
福島県	214	12	139	63	0
茨城県	194	18	152	24	0
栃木県	115	11	90	14	0
群馬県	178	38	102	38	0
埼玉県	189	41	120	28	0
千葉県	346	73	209	62	2
東京都	248	31	173	44	0
神奈川県	281	35	178	68	0
新潟県	161	9	69	83	0
富山県	66	13	25	28	0
石川県	55	16	30	9	0
福井県	52	11	35	6	0
山梨県	67	14	47	6	0
長野県	220	7	122	91	0
岐阜県	96	14	64	18	0
静岡県	179	16	138	25	0
愛知県	251	53	118	80	0
三重県	148	30	101	17	0
滋賀県	42	8	24	10	0
京都府	114	13	77	24	0
大阪府	162	83	71	8	0
兵庫県	193	16	139	38	0
奈良県	87	12	56	19	0
和歌山県	90	17	52	20	1
鳥取県	70	7	38	25	0
島根県	78	47	20	11	0
岡山県	109	28	66	15	0
広島県	164	40	87	37	0
山口県	153	17	92	44	0
徳島県	44	1	27	16	0
香川県	49	3	33	13	0
愛媛県	68	0	54	14	0
高知県	28	2	22	4	0
福岡県	252	74	125	53	0
佐賀県	41	8	27	6	0
長崎県	90	19	52	19	0
熊本県	68	25	34	9	0
大分県	93	19	49	25	0
宮崎県	52	21	21	10	0
鹿児島県	87	24	47	16	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	6,070	1,107	3,580	1,380	3

表5-3 2019年度判定区分(跨線橋)(地方公共団体)

2020年3月31日時点

所在する都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	43	15	18	10	0
青森県	13	5	7	1	0
岩手県	18	1	12	5	0
宮城県	24	2	18	4	0
秋田県	15	0	11	4	0
山形県	13	3	6	4	0
福島県	15	2	8	5	0
茨城県	42	4	34	4	0
栃木県	20	2	16	2	0
群馬県	36	21	10	5	0
埼玉県	28	8	18	2	0
千葉県	62	12	39	11	0
東京都	45	8	30	7	0
神奈川県	52	0	41	11	0
新潟県	27	1	11	15	0
富山県	23	1	12	10	0
石川県	8	0	7	1	0
福井県	7	2	3	2	0
山梨県	6	0	4	2	0
長野県	11	0	8	3	0
岐阜県	5	0	3	2	0
静岡県	12	1	10	1	0
愛知県	38	7	24	7	0
三重県	35	2	31	2	0
滋賀県	17	7	7	3	0
京都府	37	1	28	8	0
大阪府	29	12	14	3	0
兵庫県	25	2	22	1	0
奈良県	27	1	13	13	0
和歌山県	6	0	3	3	0
鳥取県	5	2	3	0	0
島根県	11	4	7	0	0
岡山県	17	1	9	7	0
広島県	42	6	34	2	0
山口県	12	1	5	6	0
徳島県	7	1	1	5	0
香川県	10	1	9	0	0
愛媛県	18	1	15	2	0
高知県	6	1	4	1	0
福岡県	33	10	14	9	0
佐賀県	0	0	0	0	0
長崎県	38	7	27	4	0
熊本県	11	4	7	0	0
大分県	32	3	26	3	0
宮崎県	8	5	1	2	0
鹿児島県	18	6	9	3	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	1,007	173	639	195	0

道路メンテナンス年報  
(令和元年度・二巡目)  
ホームページ  
2.道路メンテナンス年報 参考データ集  
表5-3

新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行				改訂後				備考
表6 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を構成する橋梁)(全道路管理者) 2020年3月31日時点				表6 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を構成する橋梁)(全道路管理者) 2020年3月31日時点				道路メンテナンス年報 (令和元年度・二巡目) ホームページ 2.道路メンテナンス年報 参考データ集 表6
所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数	所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数	
北海道	6,730	6,595	1,781	北海道	1,926	1,907	883	
青森県	1,938	1,914	428	青森県	1,422	1,414	329	
岩手県	2,594	2,489	451	岩手県	1,374	1,358	214	
宮城県	1,951	1,890	551	宮城県	703	697	325	
秋田県	2,118	2,096	458	秋田県	1,150	1,142	228	
山形県	2,085	2,015	435	山形県	935	918	172	
福島県	3,319	3,230	549	福島県	1,821	1,818	223	
茨城県	2,065	2,012	251	茨城県	1,280	1,265	138	
栃木県	2,357	2,343	562	栃木県	1,669	1,655	303	
群馬県	2,634	2,576	833	群馬県	1,871	1,842	680	
埼玉県	2,606	2,500	403	埼玉県	1,386	1,364	189	
千葉県	2,180	2,132	386	千葉県	1,086	1,084	217	
東京都	1,321	1,311	328	東京都	674	672	240	
神奈川県	2,499	2,424	470	神奈川県	1,274	1,265	213	
新潟県	4,503	4,437	891	新潟県	1,941	1,916	536	
富山県	3,000	2,987	578	富山県	1,651	1,642	415	
石川県	2,339	2,315	655	石川県	1,317	1,303	559	
福井県	1,680	1,646	384	福井県	912	894	247	
山梨県	1,730	1,692	224	山梨県	1,022	1,011	66	
長野県	3,105	3,086	468	長野県	1,658	1,649	174	
岐阜県	4,328	4,243	928	岐阜県	2,714	2,707	559	
静岡県	4,219	4,191	1,094	静岡県	2,331	2,325	683	
愛知県	4,509	4,416	929	愛知県	2,264	2,251	514	
三重県	3,066	2,989	633	三重県	1,399	1,393	329	
滋賀県	2,784	2,748	779	滋賀県	1,785	1,773	554	
京都府	1,997	1,919	282	京都府	961	914	128	
大阪府	2,697	2,636	434	大阪府	1,426	1,422	258	
兵庫県	4,520	4,434	844	兵庫県	2,263	2,249	241	
奈良県	1,703	1,679	331	奈良県	1,186	1,180	217	
和歌山県	1,830	1,703	489	和歌山県	1,080	1,035	382	
鳥取県	1,440	1,433	97	鳥取県	760	758	6	
島根県	2,117	2,074	489	島根県	1,362	1,352	334	
岡山県	3,946	3,915	1,247	岡山県	2,305	2,288	819	
広島県	3,893	3,884	629	広島県	2,383	2,377	293	
山口県	3,676	3,639	722	山口県	1,954	1,939	321	
徳島県	1,735	1,694	253	徳島県	1,122	1,117	170	
香川県	1,380	1,379	239	香川県	607	607	88	
愛媛県	2,556	2,542	497	愛媛県	1,410	1,405	322	
高知県	2,087	2,061	525	高知県	1,247	1,241	375	
福岡県	4,684	4,624	1,047	福岡県	2,911	2,887	587	
佐賀県	2,429	2,405	454	佐賀県	1,551	1,536	278	
長崎県	1,841	1,824	388	長崎県	1,420	1,406	314	
熊本県	2,673	2,626	709	熊本県	1,869	1,853	537	
大分県	1,949	1,932	484	大分県	1,191	1,182	357	
宮崎県	1,811	1,775	329	宮崎県	1,089	1,078	198	
鹿児島県	1,766	1,750	410	鹿児島県	1,111	1,102	261	
沖縄県	897	874	153	沖縄県	408	405	71	
合計	125,287	123,079	26,501	合計	69,181	68,598	15,547	



新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行				改訂後				備考
表6-3 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を構成する橋梁)(地方公共団体) 2020年3月31日時点				表6-3 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を構成する橋梁)(地方公共団体) 2020年3月31日時点				道路メンテナンス年報 (令和元年度・二巡目) ホームページ 2.道路メンテナンス年報 参考データ集 表6-3
所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数	所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数	
北海道	1,926	1,907	883	北海道	1,926	1,907	883	
青森県	1,422	1,414	329	青森県	1,422	1,414	329	
岩手県	1,374	1,358	214	岩手県	1,374	1,358	214	
宮城県	703	697	325	宮城県	703	697	325	
秋田県	1,150	1,142	228	秋田県	1,150	1,142	228	
山形県	935	918	172	山形県	935	918	172	
福島県	1,821	1,818	223	福島県	1,821	1,818	223	
茨城県	1,280	1,265	138	茨城県	1,280	1,265	138	
栃木県	1,669	1,655	303	栃木県	1,669	1,655	303	
群馬県	1,871	1,842	680	群馬県	1,871	1,842	680	
埼玉県	1,386	1,364	189	埼玉県	1,386	1,364	189	
千葉県	1,086	1,084	218	千葉県	1,086	1,084	217	
東京都	674	672	240	東京都	674	672	240	
神奈川県	1,274	1,265	213	神奈川県	1,274	1,265	213	
新潟県	1,941	1,916	536	新潟県	1,941	1,916	536	
富山県	1,651	1,642	415	富山県	1,651	1,642	415	
石川県	1,317	1,303	559	石川県	1,317	1,303	559	
福井県	912	894	247	福井県	912	894	247	
山梨県	1,022	1,011	66	山梨県	1,022	1,011	66	
長野県	1,658	1,649	174	長野県	1,658	1,649	174	
岐阜県	2,714	2,707	559	岐阜県	2,714	2,707	559	
静岡県	2,331	2,325	684	静岡県	2,331	2,325	683	
愛知県	2,264	2,251	514	愛知県	2,264	2,251	514	
三重県	1,399	1,393	329	三重県	1,399	1,393	329	
滋賀県	1,785	1,773	554	滋賀県	1,785	1,773	554	
京都府	961	914	128	京都府	961	914	128	
大阪府	1,426	1,422	258	大阪府	1,426	1,422	258	
兵庫県	2,263	2,249	241	兵庫県	2,263	2,249	241	
奈良県	1,186	1,180	217	奈良県	1,186	1,180	217	
和歌山県	1,080	1,035	382	和歌山県	1,080	1,035	382	
鳥取県	760	758	6	鳥取県	760	758	6	
島根県	1,362	1,352	334	島根県	1,362	1,352	334	
岡山県	2,305	2,288	819	岡山県	2,305	2,288	819	
広島県	2,383	2,377	293	広島県	2,383	2,377	293	
山口県	1,954	1,939	321	山口県	1,954	1,939	321	
徳島県	1,122	1,117	170	徳島県	1,122	1,117	170	
香川県	607	607	88	香川県	607	607	88	
愛媛県	1,410	1,405	322	愛媛県	1,410	1,405	322	
高知県	1,247	1,241	375	高知県	1,247	1,241	375	
福岡県	2,911	2,887	587	福岡県	2,911	2,887	587	
佐賀県	1,551	1,536	278	佐賀県	1,551	1,536	278	
長崎県	1,420	1,406	314	長崎県	1,420	1,406	314	
熊本県	1,869	1,853	537	熊本県	1,869	1,853	537	
大分県	1,191	1,182	357	大分県	1,191	1,182	357	
宮崎県	1,089	1,078	198	宮崎県	1,089	1,078	198	
鹿児島県	1,111	1,102	261	鹿児島県	1,111	1,102	261	
沖縄県	408	405	71	沖縄県	408	405	71	
合計	69,181	68,598	15,549	合計	69,181	68,598	15,547	

新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行	改訂後	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<p>3) 修繕の実施状況(舗装)</p> <p>○ 国土交通省が管理する道路で、判定区分Ⅲ（修繕段階）となった区間のうち、修繕等を実施した区間の割合は、アスファルト舗装で12%、コンクリート舗装で5%であり、道路利用者の安全安心の確保に向け、効率的な修繕を実施する必要があります。</p> <p>判定区分Ⅱ、Ⅲ-1、Ⅲ-2の修繕の実施状況(アスファルト舗装)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>As舗装</th> <th>修繕が必要な延長(km) (A)</th> <th>修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)</th> <th>工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)</th> <th>修繕完了の延長(km) (D) (D/A)</th> <th>点検実施年度</th> <th colspan="5">: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0%</td><td>20%</td><td>40%</td><td>60%</td><td>80%</td><td>100%</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Ⅱ</td> <td rowspan="3">12,701</td> <td rowspan="3">525 (4%)</td> <td rowspan="3">508 (4%)</td> <td rowspan="3">463 (4%)</td> <td>2017</td> <td>5%</td><td>5%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>4%</td><td>4%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>2%</td><td>3%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Ⅲ-1</td> <td rowspan="3">3,985</td> <td rowspan="3">481 (12%)</td> <td rowspan="3">441 (11%)</td> <td rowspan="3">409 (10%)</td> <td>2017</td> <td>10%</td><td>11%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>11%</td><td>13%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>9%</td><td>12%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Ⅲ-2</td> <td rowspan="3">634</td> <td rowspan="3">55 (9%)</td> <td rowspan="3">51 (8%)</td> <td rowspan="3">46 (7%)</td> <td>2017</td> <td>12%</td><td>14%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>7%</td><td>9%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>2%</td><td>3%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">合計 (Ⅲ-1,Ⅲ-2)</td> <td rowspan="3">4,618</td> <td rowspan="3">536 (12%)</td> <td rowspan="3">492 (11%)</td> <td rowspan="3">455 (10%)</td> <td>2017</td> <td>10%</td><td>12%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>11%</td><td>13%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>8%</td><td>10%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2020.3末時点</p> <p>判定区分Ⅱ、Ⅲの修繕の実施状況(コンクリート舗装)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Co舗装</th> <th>修繕が必要な延長(km) (A)</th> <th>修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)</th> <th>工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)</th> <th>修繕完了の延長(km) (D) (D/A)</th> <th>点検実施年度</th> <th colspan="5">: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0%</td><td>20%</td><td>40%</td><td>60%</td><td>80%</td><td>100%</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Ⅱ</td> <td rowspan="3">339</td> <td rowspan="3">6 (2%)</td> <td rowspan="3">6 (2%)</td> <td rowspan="3">5 (2%)</td> <td>2017</td> <td>4%</td><td>4%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0%</td><td>0%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0%</td><td>1%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Ⅲ</td> <td rowspan="3">64</td> <td rowspan="3">3 (5%)</td> <td rowspan="3">2 (3%)</td> <td rowspan="3">2 (3%)</td> <td>2017</td> <td>7%</td><td>7%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>2%</td><td>2%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0%</td><td>4%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2020.3末時点</p>	As舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)											0%	20%	40%	60%	80%	100%	Ⅱ	12,701	525 (4%)	508 (4%)	463 (4%)	2017	5%	5%					2018	4%	4%					2019	2%	3%					Ⅲ-1	3,985	481 (12%)	441 (11%)	409 (10%)	2017	10%	11%					2018	11%	13%					2019	9%	12%					Ⅲ-2	634	55 (9%)	51 (8%)	46 (7%)	2017	12%	14%					2018	7%	9%					2019	2%	3%					合計 (Ⅲ-1,Ⅲ-2)	4,618	536 (12%)	492 (11%)	455 (10%)	2017	10%	12%					2018	11%	13%					2019	8%	10%					Co舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)											0%	20%	40%	60%	80%	100%	Ⅱ	339	6 (2%)	6 (2%)	5 (2%)	2017	4%	4%					2018	0%	0%					2019	0%	1%					Ⅲ	64	3 (5%)	2 (3%)	2 (3%)	2017	7%	7%					2018	2%	2%					2019	0%	4%					<p>3) 修繕の実施状況(舗装)</p> <p>○ 国土交通省が管理する道路で、判定区分Ⅲ（修繕段階）となった区間のうち、修繕等を実施した区間の割合は、アスファルト舗装で12%、コンクリート舗装で5%であり、道路利用者の安全安心の確保に向け、効率的な修繕を実施する必要があります。</p> <p>判定区分Ⅱ、Ⅲ-1、Ⅲ-2の修繕の実施状況(アスファルト舗装)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>As舗装</th> <th>修繕が必要な延長(km) (A)</th> <th>修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)</th> <th>工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)</th> <th>修繕完了の延長(km) (D) (D/A)</th> <th>点検実施年度</th> <th colspan="5">: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0%</td><td>20%</td><td>40%</td><td>60%</td><td>80%</td><td>100%</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Ⅱ</td> <td rowspan="3">12,701</td> <td rowspan="3">525 (4%)</td> <td rowspan="3">508 (4%)</td> <td rowspan="3">463 (4%)</td> <td>2017</td> <td>5%</td><td>5%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>4%</td><td>4%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>2%</td><td>3%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Ⅲ-1</td> <td rowspan="3">3,978</td> <td rowspan="3">481 (12%)</td> <td rowspan="3">441 (11%)</td> <td rowspan="3">409 (10%)</td> <td>2017</td> <td>10%</td><td>11%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>11%</td><td>13%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>9%</td><td>12%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Ⅲ-2</td> <td rowspan="3">639</td> <td rowspan="3">55 (9%)</td> <td rowspan="3">51 (8%)</td> <td rowspan="3">46 (7%)</td> <td>2017</td> <td>12%</td><td>14%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>7%</td><td>9%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>2%</td><td>3%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">合計 (Ⅲ-1,Ⅲ-2)</td> <td rowspan="3">4,618</td> <td rowspan="3">536 (12%)</td> <td rowspan="3">492 (11%)</td> <td rowspan="3">455 (10%)</td> <td>2017</td> <td>10%</td><td>12%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>11%</td><td>13%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>8%</td><td>10%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2020.3末時点</p> <p>判定区分Ⅱ、Ⅲの修繕の実施状況(コンクリート舗装)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Co舗装</th> <th>修繕が必要な延長(km) (A)</th> <th>修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)</th> <th>工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)</th> <th>修繕完了の延長(km) (D) (D/A)</th> <th>点検実施年度</th> <th colspan="5">: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0%</td><td>20%</td><td>40%</td><td>60%</td><td>80%</td><td>100%</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Ⅱ</td> <td rowspan="3">339</td> <td rowspan="3">6 (2%)</td> <td rowspan="3">6 (2%)</td> <td rowspan="3">5 (2%)</td> <td>2017</td> <td>4%</td><td>4%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0%</td><td>0%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0%</td><td>1%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Ⅲ</td> <td rowspan="3">64</td> <td rowspan="3">3 (5%)</td> <td rowspan="3">2 (3%)</td> <td rowspan="3">2 (3%)</td> <td>2017</td> <td>7%</td><td>7%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>2%</td><td>2%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0%</td><td>4%</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2020.3末時点</p>	As舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)											0%	20%	40%	60%	80%	100%	Ⅱ	12,701	525 (4%)	508 (4%)	463 (4%)	2017	5%	5%					2018	4%	4%					2019	2%	3%					Ⅲ-1	3,978	481 (12%)	441 (11%)	409 (10%)	2017	10%	11%					2018	11%	13%					2019	9%	12%					Ⅲ-2	639	55 (9%)	51 (8%)	46 (7%)	2017	12%	14%					2018	7%	9%					2019	2%	3%					合計 (Ⅲ-1,Ⅲ-2)	4,618	536 (12%)	492 (11%)	455 (10%)	2017	10%	12%					2018	11%	13%					2019	8%	10%					Co舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)											0%	20%	40%	60%	80%	100%	Ⅱ	339	6 (2%)	6 (2%)	5 (2%)	2017	4%	4%					2018	0%	0%					2019	0%	1%					Ⅲ	64	3 (5%)	2 (3%)	2 (3%)	2017	7%	7%					2018	2%	2%					2019	0%	4%					<p>道路メンテナンス年報 (2020年9月) 86ページ</p>
As舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						0%	20%	40%	60%	80%	100%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Ⅱ	12,701	525 (4%)	508 (4%)	463 (4%)	2017	5%	5%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	4%	4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	2%	3%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Ⅲ-1	3,985	481 (12%)	441 (11%)	409 (10%)	2017	10%	11%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	11%	13%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	9%	12%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Ⅲ-2	634	55 (9%)	51 (8%)	46 (7%)	2017	12%	14%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	7%	9%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	2%	3%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
合計 (Ⅲ-1,Ⅲ-2)	4,618	536 (12%)	492 (11%)	455 (10%)	2017	10%	12%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	11%	13%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	8%	10%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Co舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						0%	20%	40%	60%	80%	100%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Ⅱ	339	6 (2%)	6 (2%)	5 (2%)	2017	4%	4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	0%	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	0%	1%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Ⅲ	64	3 (5%)	2 (3%)	2 (3%)	2017	7%	7%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	2%	2%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	0%	4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
As舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						0%	20%	40%	60%	80%	100%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Ⅱ	12,701	525 (4%)	508 (4%)	463 (4%)	2017	5%	5%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	4%	4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	2%	3%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Ⅲ-1	3,978	481 (12%)	441 (11%)	409 (10%)	2017	10%	11%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	11%	13%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	9%	12%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Ⅲ-2	639	55 (9%)	51 (8%)	46 (7%)	2017	12%	14%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	7%	9%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	2%	3%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
合計 (Ⅲ-1,Ⅲ-2)	4,618	536 (12%)	492 (11%)	455 (10%)	2017	10%	12%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	11%	13%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	8%	10%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Co舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						0%	20%	40%	60%	80%	100%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Ⅱ	339	6 (2%)	6 (2%)	5 (2%)	2017	4%	4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	0%	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	0%	1%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Ⅲ	64	3 (5%)	2 (3%)	2 (3%)	2017	7%	7%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2018	2%	2%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2019	0%	4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

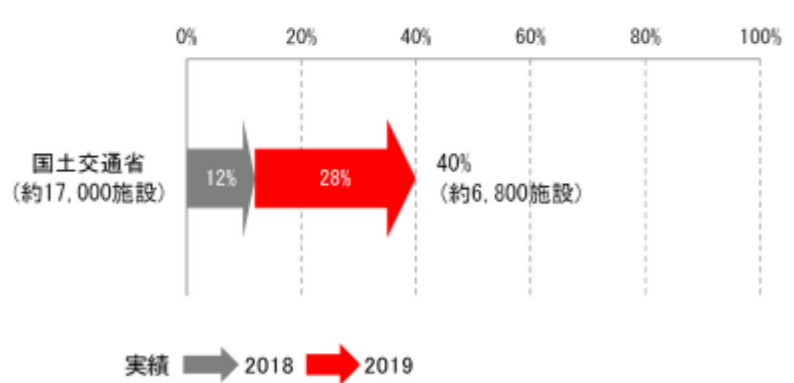
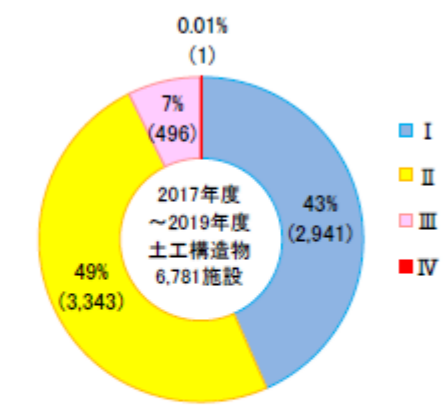
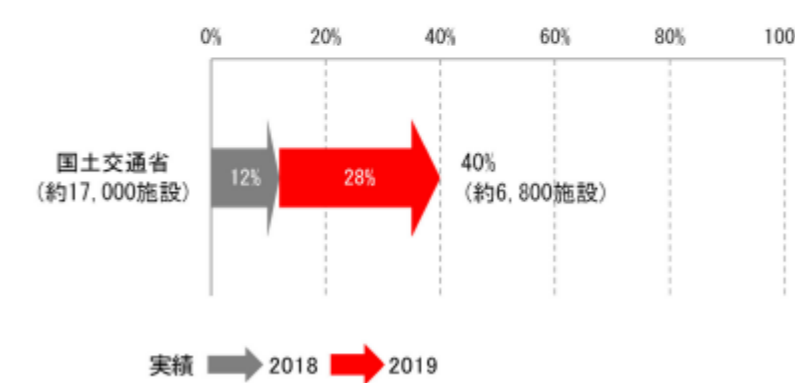
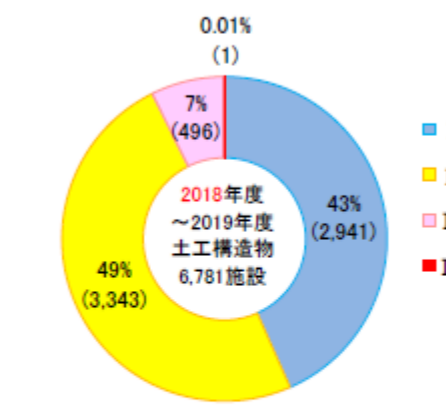
新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行	改訂後	備考																				
<p>(3) 土工構造物</p> <p>1) 概要</p> <p>土工構造物については、重要度が高い法面等について点検を行うこととしています。</p> <p>国土交通省では、道路土工構造物点検要領（2018年6月 国土交通省 道路局 国道・技術課）に基づき、長大切土又は高盛土の区域（特定道路土工構造物）については、2018年度より5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施しています。</p> <p>特定道路土工構造物の健全性の診断は、以下の通り区分します。</p> <table border="1" data-bbox="299 688 1225 1104"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>状態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I 健全</td> <td>変状はない、もしくは変状があっても対策が必要な場合（道路の機能に支障が生じていない状態）</td> </tr> <tr> <td>II 予防保全段階</td> <td>変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）</td> </tr> <tr> <td>III 早期措置段階</td> <td>変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態）</td> </tr> <tr> <td>IV 緊急措置段階</td> <td>変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）</td> </tr> </tbody> </table> <p>国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領（2017年8月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。</p> <p style="text-align: center;">90</p>	区分	状態	I 健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要な場合（道路の機能に支障が生じていない状態）	II 予防保全段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）	III 早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態）	IV 緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）	<p>(3) 土工構造物</p> <p>1) 概要</p> <p>土工構造物については、重要度が高い法面等について点検を行うこととしています。</p> <p>国土交通省では、道路土工構造物点検要領（2018年6月 国土交通省 道路局 国道・技術課）に基づき、長大切土又は高盛土の区域（特定道路土工構造物）については、2018年度より5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施しています。</p> <p>特定道路土工構造物の健全性の診断は、以下の通り区分します。</p> <table border="1" data-bbox="1457 688 2383 1104"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>状態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I 健全</td> <td>変状はない、もしくは変状があっても対策が必要な場合（道路の機能に支障が生じていない状態）</td> </tr> <tr> <td>II 経過観察段階</td> <td>変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）</td> </tr> <tr> <td>III 早期措置段階</td> <td>変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態）</td> </tr> <tr> <td>IV 緊急措置段階</td> <td>変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）</td> </tr> </tbody> </table> <p>国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領（2017年8月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。</p> <p style="text-align: center;">90</p>	区分	状態	I 健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要な場合（道路の機能に支障が生じていない状態）	II 経過観察段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）	III 早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態）	IV 緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）	<p>道路メンテナンス年報 （2020年9月） 90ページ</p>
区分	状態																					
I 健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要な場合（道路の機能に支障が生じていない状態）																					
II 予防保全段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）																					
III 早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態）																					
IV 緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）																					
区分	状態																					
I 健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要な場合（道路の機能に支障が生じていない状態）																					
II 経過観察段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）																					
III 早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態）																					
IV 緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）																					

新旧対照表

道路メンテナンス年報

現行	改訂後	備考
<p>2)点検結果(土工構築物)</p> <p>○ 国土交通省では、2018 年度より特定土工構築物点検を行っており、2019 年度末時点の点検実施率は約 40%と着実に進捗しています。</p> <p>○ 健全性の判定区分の割合は、I 43%、II 49%、III 7%、IV 0.01%です。</p> <p>○ 国土交通省の点検実施率</p>  <p>国土交通省 (約17,000施設) 12% → 28% → 40% (約6,800施設)</p> <p>実績 2018 → 2019</p> <p>2020.3 末時点</p> <p>※( )内は、2018～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。</p> <p>○ 国土交通省の判定区分の割合</p> <p>土工構築物点検結果 健全性の判定区分</p>  <p>0.01% (1) 7% (496) 43% (2,941) 49% (3,343)</p> <p>2017年度～2019年度 土工構築物 6,781施設</p> <p>I II III IV</p> <p>2020.3 末時点</p> <p>91</p>	<p>2)点検結果(土工構築物)</p> <p>○ 国土交通省では、2018 年度より特定土工構築物点検を行っており、2019 年度末時点の点検実施率は約 40%と着実に進捗しています。</p> <p>○ 健全性の判定区分の割合は、I 43%、II 49%、III 7%、IV 0.01%です。</p> <p>○ 国土交通省の点検実施率</p>  <p>国土交通省 (約17,000施設) 12% → 28% → 40% (約6,800施設)</p> <p>実績 2018 → 2019</p> <p>2020.3 末時点</p> <p>※( )内は、2018～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。</p> <p>○ 国土交通省の判定区分の割合</p> <p>土工構築物点検結果 健全性の判定区分</p>  <p>0.01% (1) 7% (496) 43% (2,941) 49% (3,343)</p> <p>2018年度～2019年度 土工構築物 6,781施設</p> <p>I II III IV</p> <p>2020.3 末時点</p> <p>91</p>	<p>道路メンテナンス年報 (2020 年 9 月) 91 ページ</p>