

表7-2 2019年度判定区分(緊急輸送道路を構成する橋梁)(高速道路会社)

2020年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	130	18	80	32	0
青森県	38	7	31	0	0
岩手県	144	8	89	47	0
宮城県	110	18	81	11	0
秋田県	66	11	50	5	0
山形県	68	17	49	2	0
福島県	185	51	114	20	0
茨城県	65	0	65	0	0
栃木県	211	209	2	0	0
群馬県	107	23	67	17	0
埼玉県	113	19	85	9	0
千葉県	103	16	85	2	0
東京都	33	3	24	6	0
神奈川県	198	12	179	7	0
新潟県	239	105	108	26	0
富山県	114	10	88	16	0
石川県	27	4	21	2	0
福井県	72	8	42	22	0
山梨県	119	2	89	28	0
長野県	171	22	125	24	0
岐阜県	183	6	170	7	0
静岡県	216	22	193	1	0
愛知県	176	8	158	10	0
三重県	79	10	67	2	0
滋賀県	93	16	66	11	0
京都府	99	5	86	8	0
大阪府	142	5	111	26	0
兵庫県	347	37	248	62	0
奈良県	32	13	14	5	0
和歌山県	54	11	37	6	0
鳥取県	9	1	4	4	0
島根県	42	5	21	16	0
岡山県	153	55	87	11	0
広島県	173	42	84	47	0
山口県	162	31	87	44	0
徳島県	14	0	14	0	0
香川県	86	11	75	0	0
愛媛県	54	5	49	0	0
高知県	18	0	18	0	0
福岡県	160	85	73	2	0
佐賀県	54	17	36	1	0
長崎県	44	8	35	1	0
熊本県	70	40	30	0	0
大分県	46	8	38	0	0
宮崎県	39	19	19	1	0
鹿児島県	50	24	26	0	0
沖縄県	21	7	14	0	0
合計	4,929	1,054	3,334	541	0