

道路メンテナンス年報

国土交通省 道路局

令和元年 8 月

目次

1. 道路メンテナンス年報について	1
(1)概要	
(2)橋梁・トンネル・道路附属物等について	
2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の1巡目(平成26～30年度)の点検結果	2
(1)橋梁・トンネル・道路附属物等	
1)全道路管理者	
2)国土交通省	
3)高速道路会社	
4)都道府県・政令市等	
5)市区町村	
(2)緊急輸送道路及び跨線橋等	
3. 修繕・措置の状況	17
(1)判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(1巡目点検施設)	
(2)判定区分Ⅳの施設の措置状況(1巡目点検施設)	
4. 舗装・小規模附属物・土工構造物の平成29～30年度の点検結果	28
(1)舗装	
(2)小規模附属物	
(3)土工構造物	
5. 橋梁・トンネルの現状	35
(1)橋梁の現状	
(2)トンネルの現状	
6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み	43
(1)道路メンテナンス会議の開催	
(2)地域一括発注の状況	
(3)直轄診断・修繕代行	
(4)研修の実施状況	
(5)橋梁管理に携わる土木技術者数	
(6)個別施設計画の策定状況(平成30年度末時点)	
(7)点検・修繕の財源の状況	
(8)点検実施者の保有資格等	
7. データ分析・活用の事例	50
(1)塩害の影響分析	
(2)凍結防止剤の影響分析	
※巻末資料	51

1. 道路メンテナンス年報について

(1) 概要

- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめています。
- 今回は、橋梁・トンネル・道路附属物等※の平成26年度から30年度までの1巡目の点検結果等及び、舗装・小規模附属物・土工構造物の平成29～30年度の点検結果等についてとりまとめました。
- 結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。
https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_h30.html
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくこととなります。

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等について

全ての道路管理者は、平成25年の道路法改正等を受け、平成26年7月より5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

健全性の診断は、以下の4段階に区分します。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の1巡目（平成26～30年度）の点検結果

(1) 橋梁・トンネル・道路附属物等

1) 全道路管理者

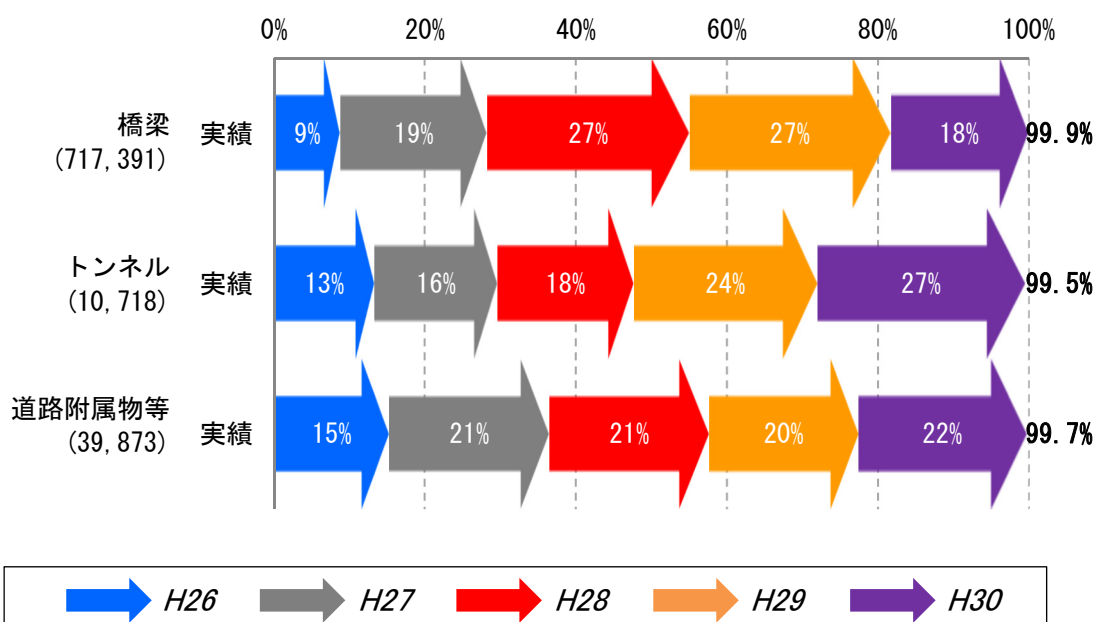
- 1巡目（平成26～30年度）の点検は概ね完了し、点検実施率は、橋梁 99.9%、トンネル 99.5%、道路附属物等 99.7%となりました。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 41%、Ⅱ 49%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 56%、Ⅲ 41%、Ⅳ 1%、道路附属物等：Ⅰ 32%、Ⅱ 53%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0.1%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある（次頁以降も同様）。

※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1巡目（平成26～30年度）の点検実施率（全道路管理者合計）



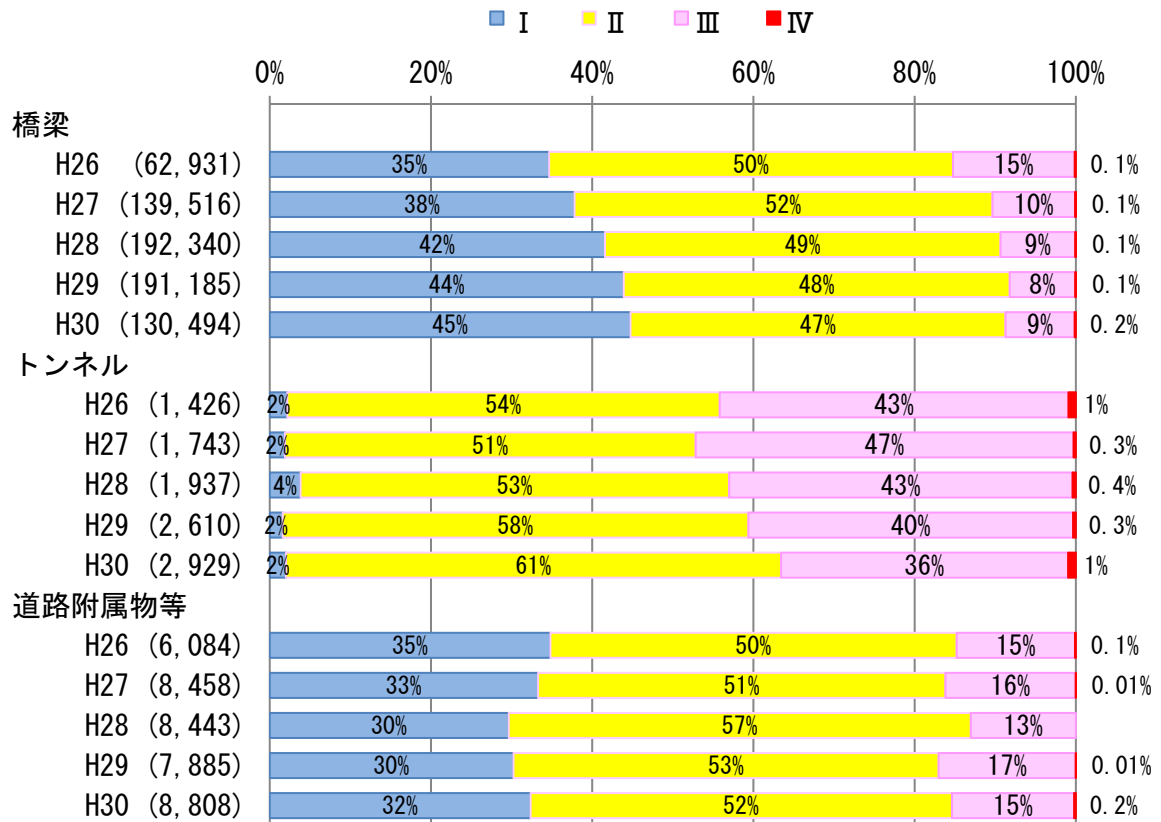
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	722,942	717,391	716,557	99.9%
トンネル	11,215	10,718	10,662	99.5%
道路附属物等	41,149	39,873	39,750	99.7%

H31.3 末時点

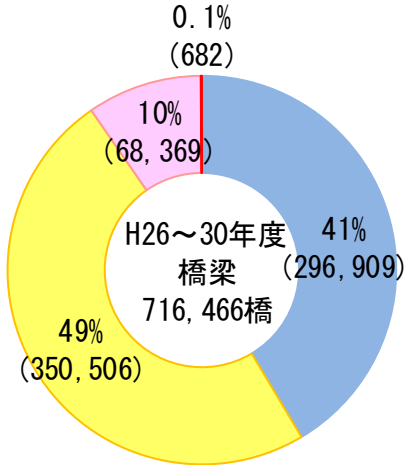
※1:平成31年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設

※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

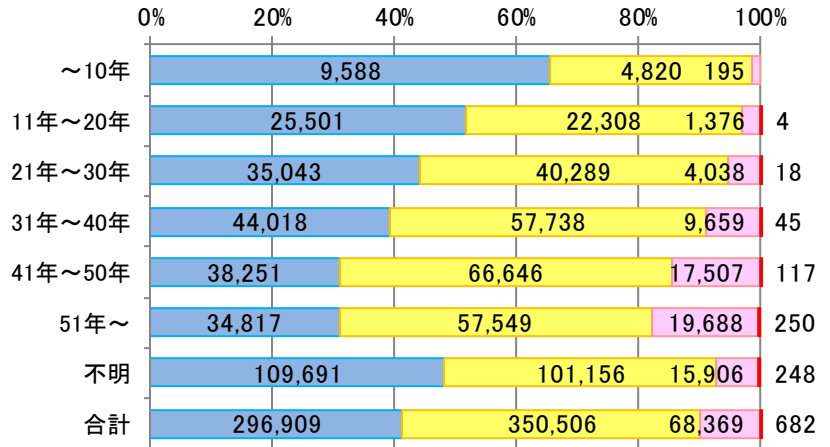
○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(年度毎、全道路管理者合計)



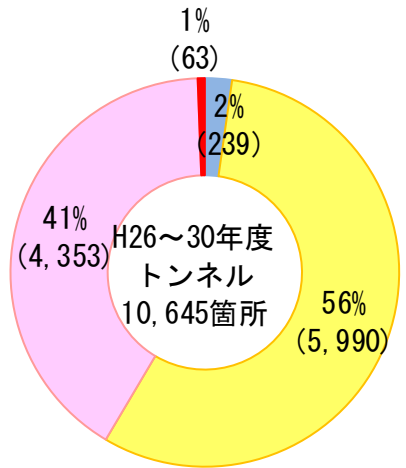
○ 判定区分(橋梁)



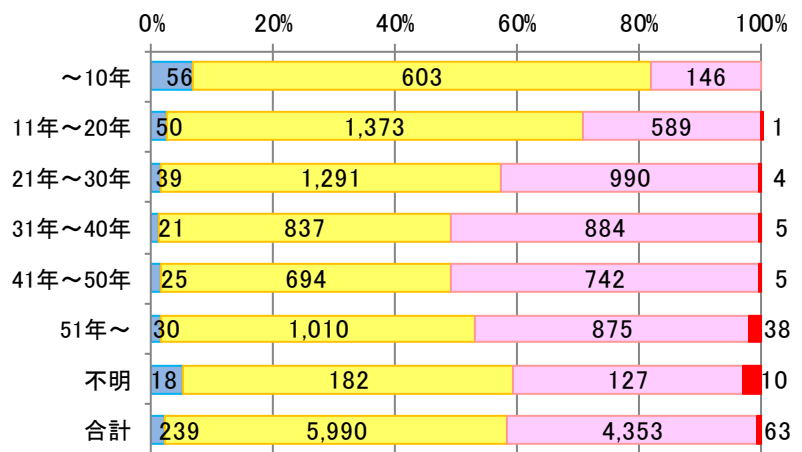
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



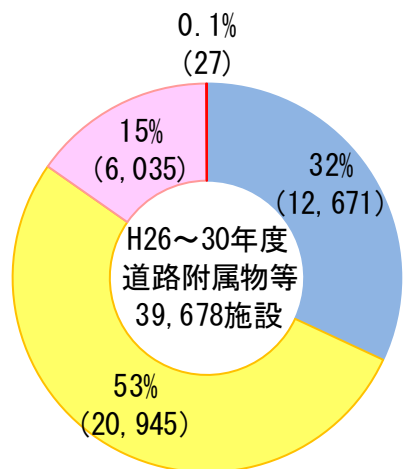
○ 判定区分(トンネル)



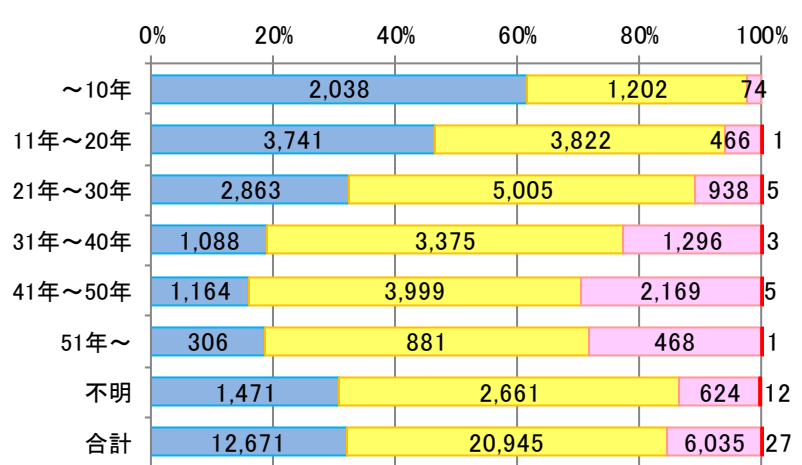
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

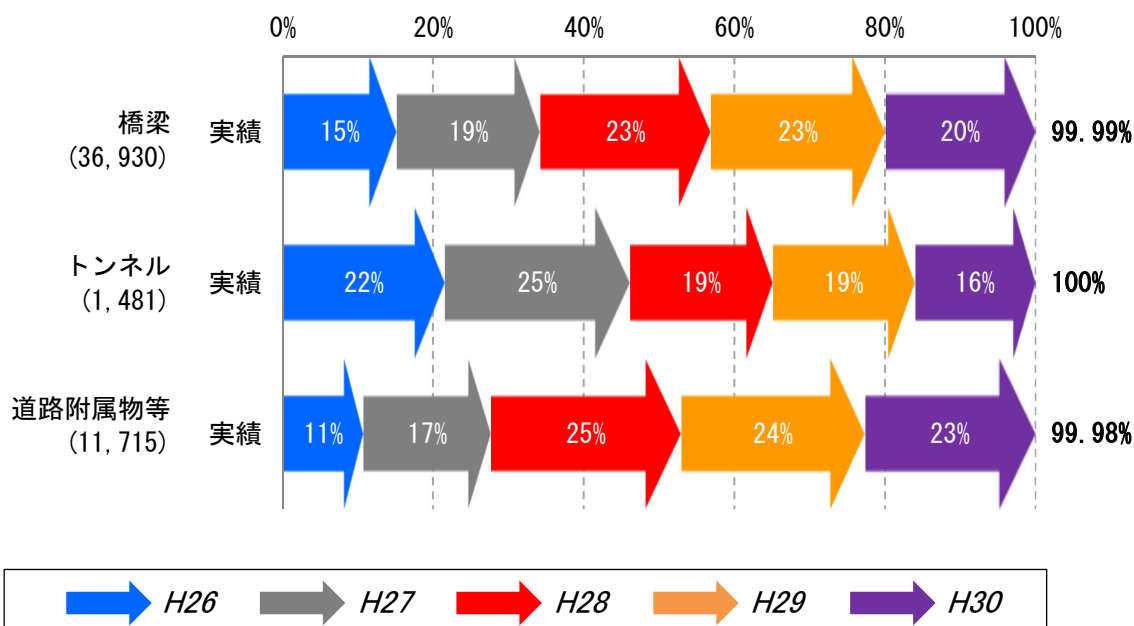
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

2) 国土交通省

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 99.99%、トンネル 100%、道路附属物等 99.98%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 60%、Ⅱ 31%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.01%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 63%、Ⅲ 35%、Ⅳ 0.2%、道路附属物等：Ⅰ 31%、Ⅱ 54%、Ⅲ 14%、Ⅳ 0.03%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（国土交通省）



	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	37,909	36,930	36,928	99.99%
トンネル	1,647	1,481	1,481	100%
道路附属物等	12,033	11,715	11,713	99.98%

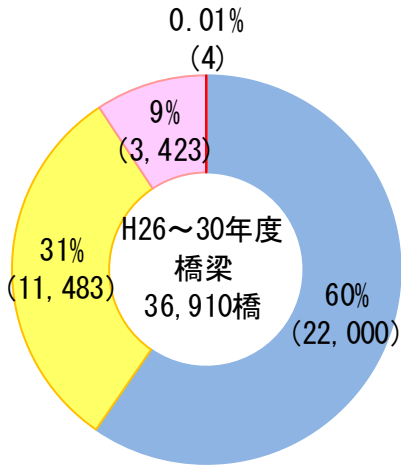
H31.3 末時点

※1:平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

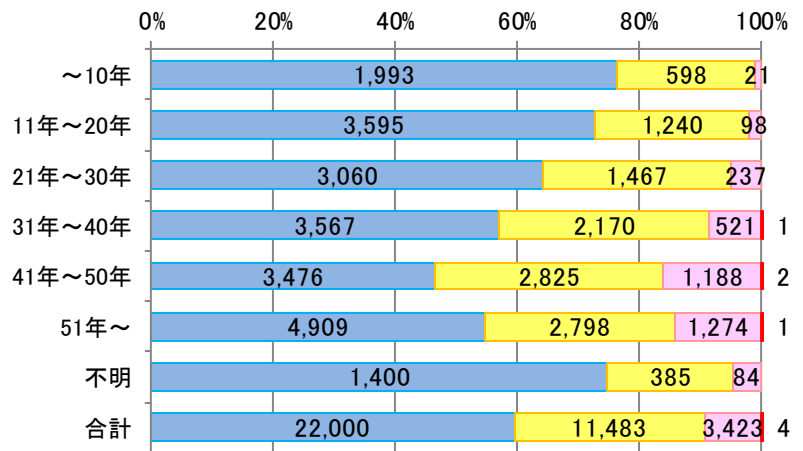
※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

※なお、平成 30 年度末時点で点検未実施の施設については、平成 31 年 4 月以降に点検実施済み。

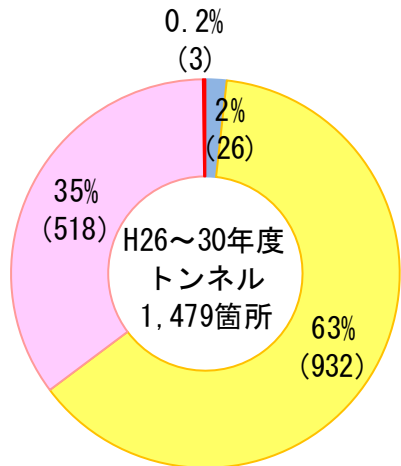
○ 判定区分(橋梁)



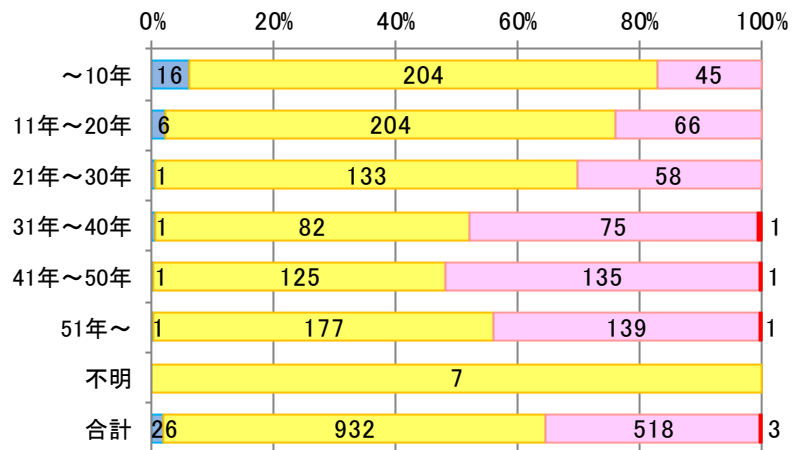
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



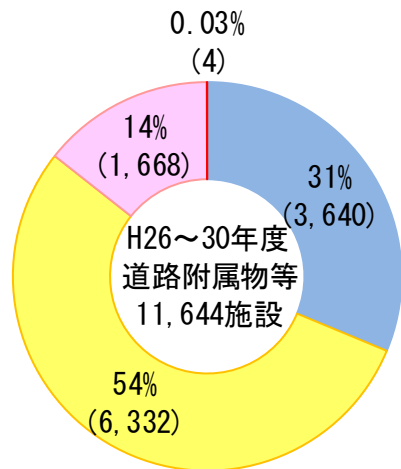
○ 判定区分(トンネル)



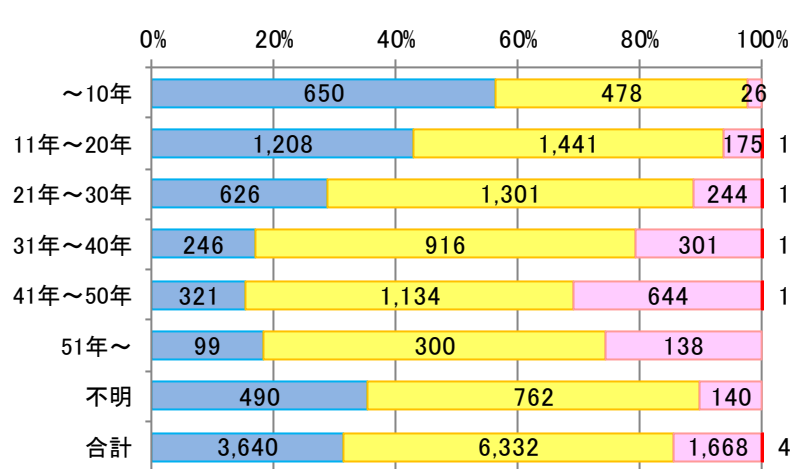
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

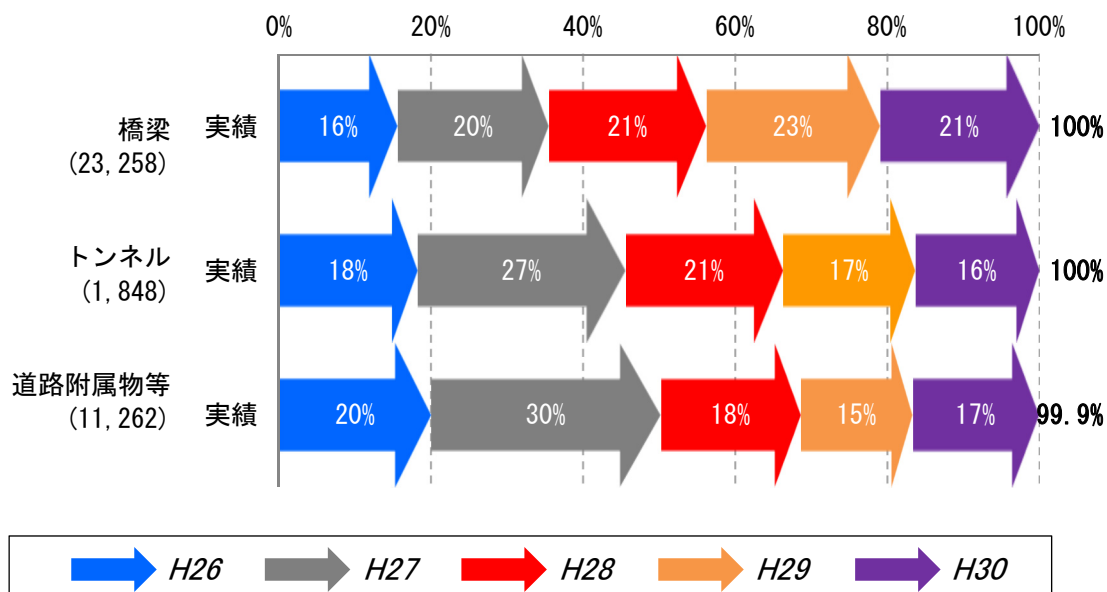
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

3) 高速道路会社

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 100%、トンネル 100%、道路附属物等 99.9%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 7%、Ⅱ 82%、Ⅲ 11%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 60%、Ⅲ 37%、道路附属物等：Ⅰ 46%、Ⅱ 50%、Ⅲ 4%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（高速道路会社）



	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	24,048	23,258	23,258	100%
トンネル	2,008	1,848	1,848	100%
道路附属物等	11,921	11,262	11,255	99.9%

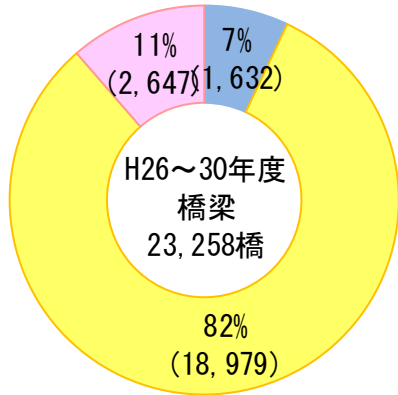
H31.3 末時点

※1:平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

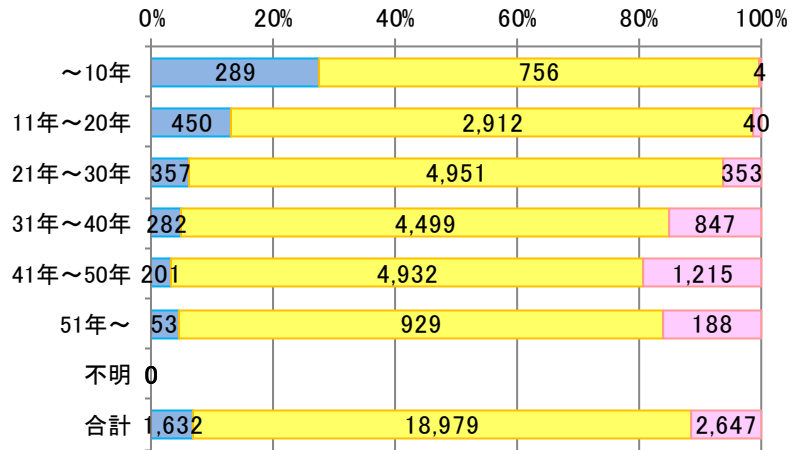
※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

※なお、平成 30 年度末時点で点検未実施の施設については、平成 31 年 4 月以降に点検実施済み。

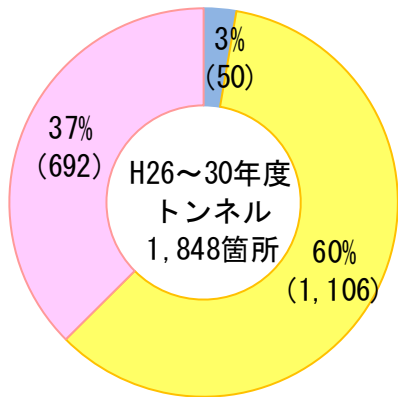
○ 判定区分(橋梁)



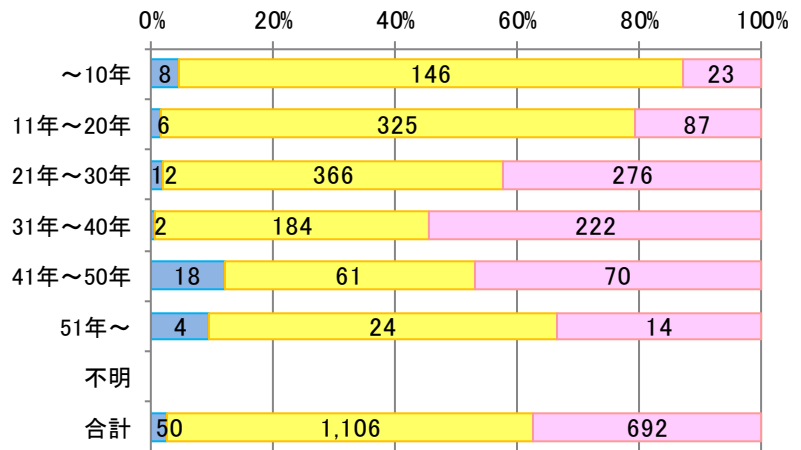
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



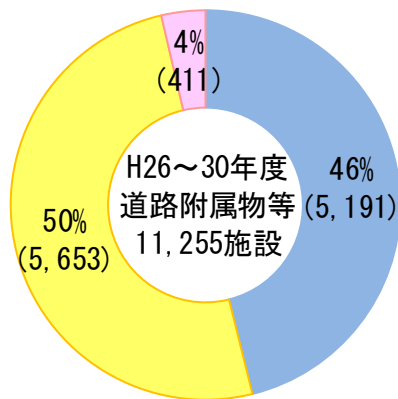
○ 判定区分(トンネル)



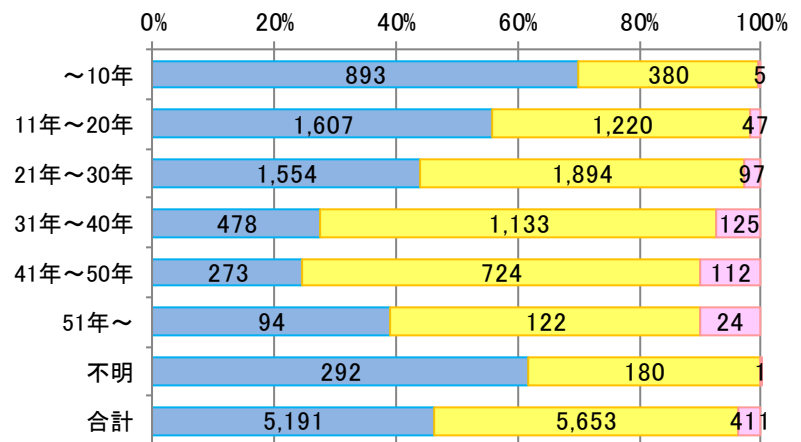
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I：健全 ■ II：予防保全段階 ■ III：早期措置段階 ■ IV：緊急措置段階

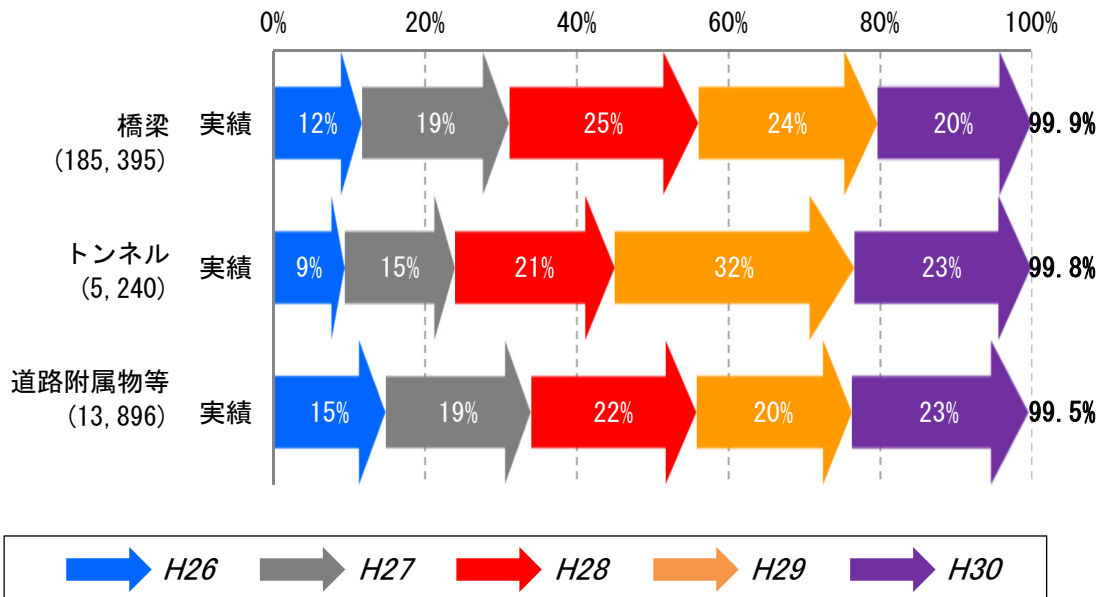
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

4) 都道府県・政令市等

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 99.9%、トンネル 99.8%、道路附属物等 99.5%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：I 39%、II 50%、III 11%、IV 0.02%、トンネル：I 2%、II 53%、III 45%、IV 0.2%、道路附属物等：I 24%、II 53%、III 24%、IV 0.1%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（都道府県・政令市等）



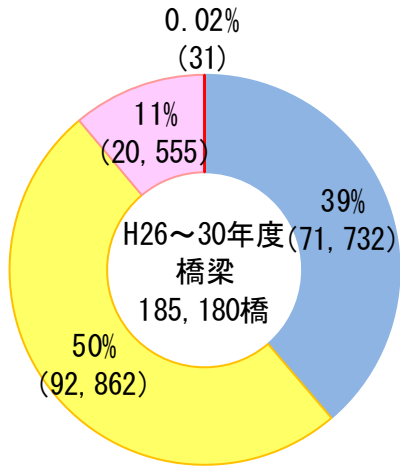
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	186,723	185,395	185,182	99.9%
トンネル	5,393	5,240	5,232	99.8%
道路附属物等	14,133	13,896	13,831	99.5%

H31.3 末時点

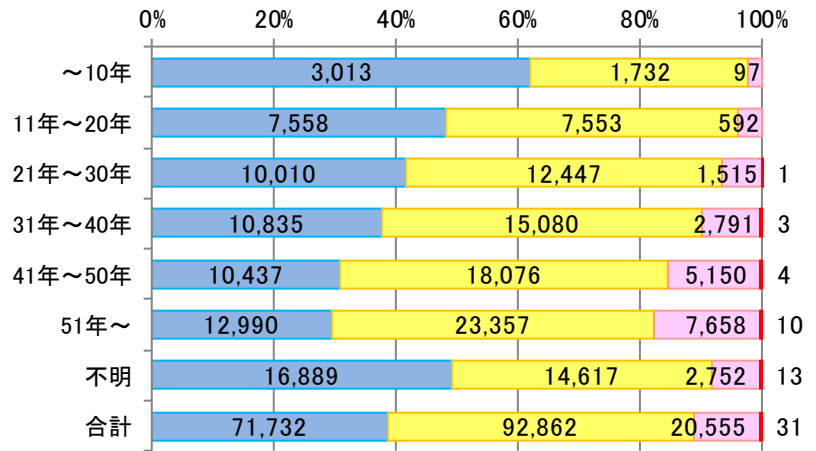
※1:平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

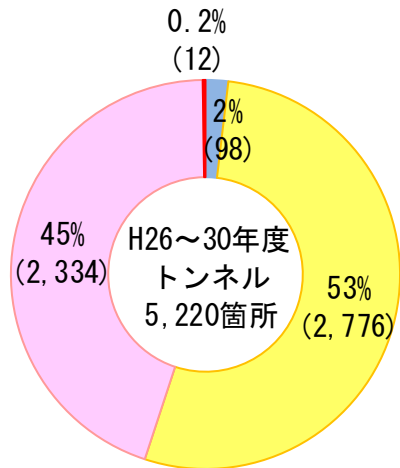
○ 判定区分(橋梁)



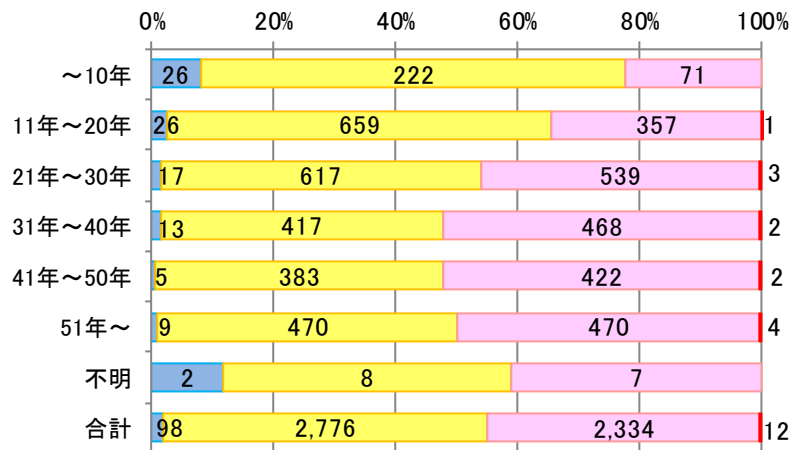
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



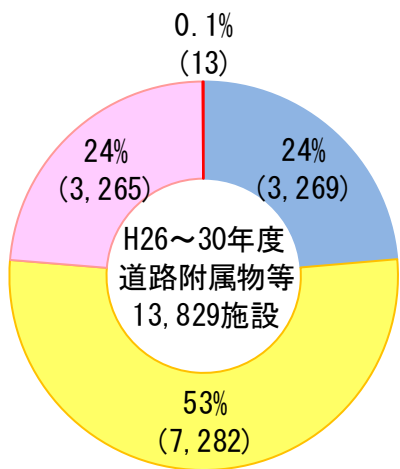
○ 判定区分(トンネル)



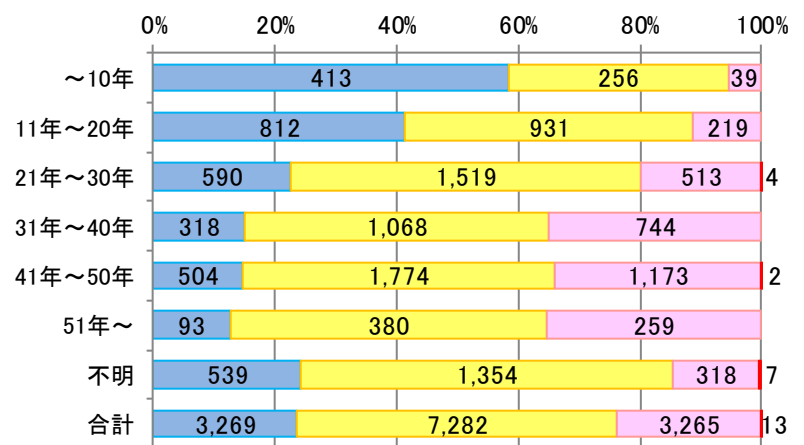
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

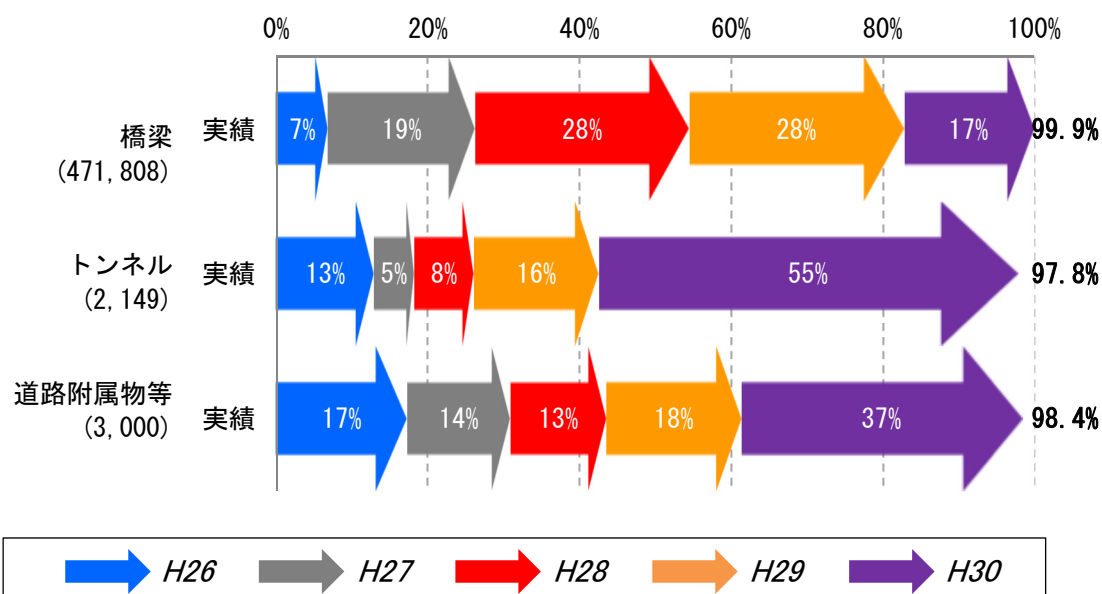
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

5) 市区町村

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 99.9%、トンネル 97.8%、道路附属物等 98.4%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 43%、Ⅱ 48%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 56%、Ⅲ 39%、Ⅳ 2%、道路附属物等：Ⅰ 19%、Ⅱ 57%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0.3%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（市区町村）



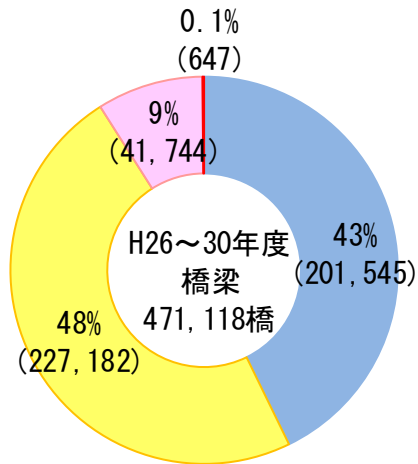
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	474,262	471,808	471,189	99.9%
トンネル	2,167	2,149	2,101	97.8%
道路附属物等	3,062	3,000	2,951	98.4%

H31.3 末時点

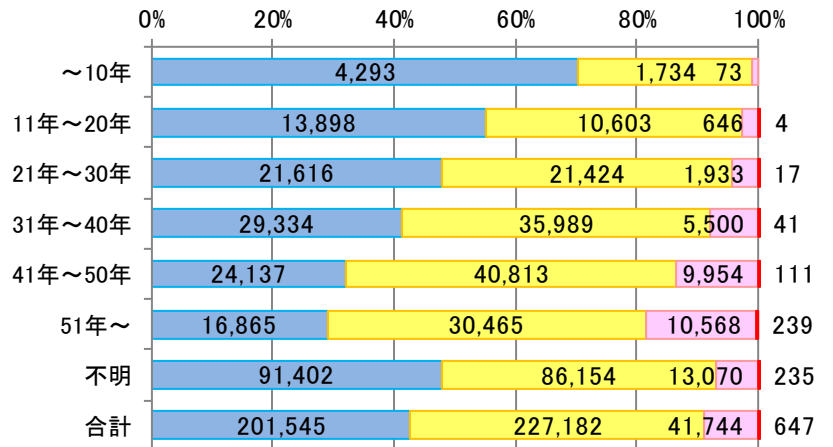
※1:平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

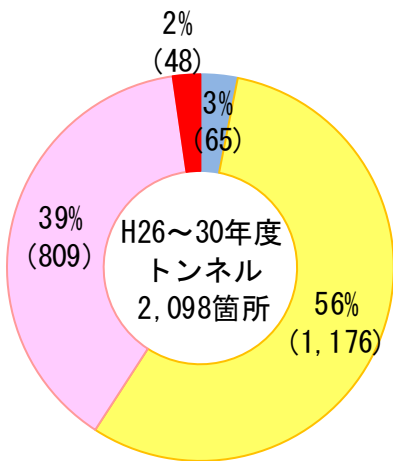
○ 判定区分(橋梁)



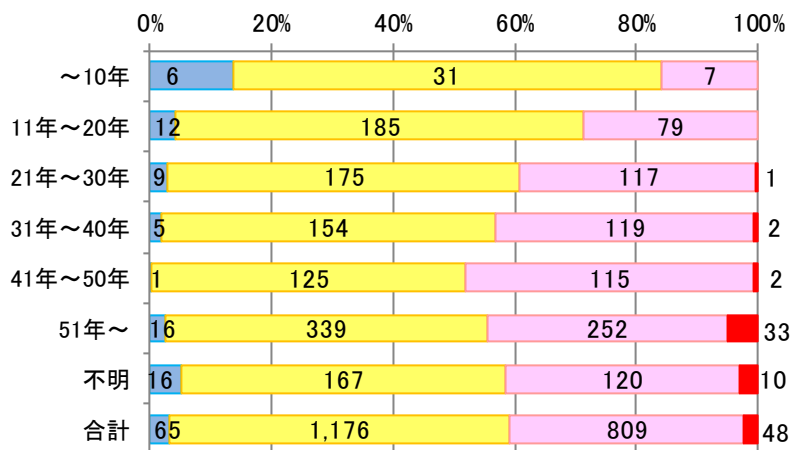
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



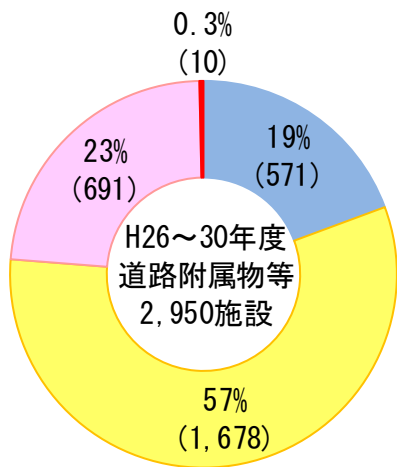
○ 判定区分(トンネル)



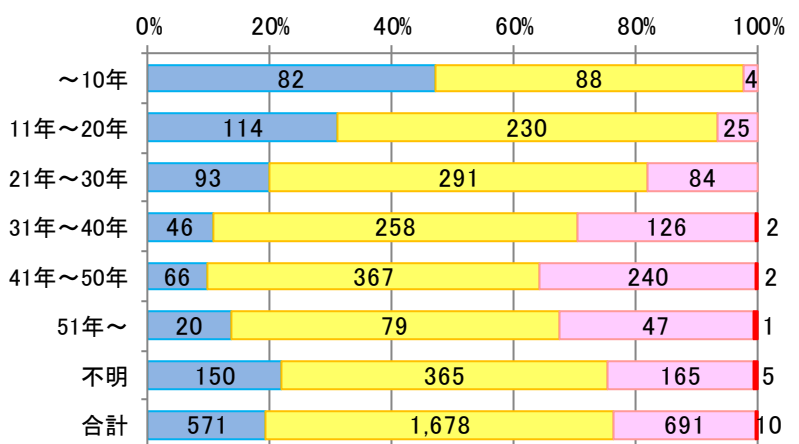
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



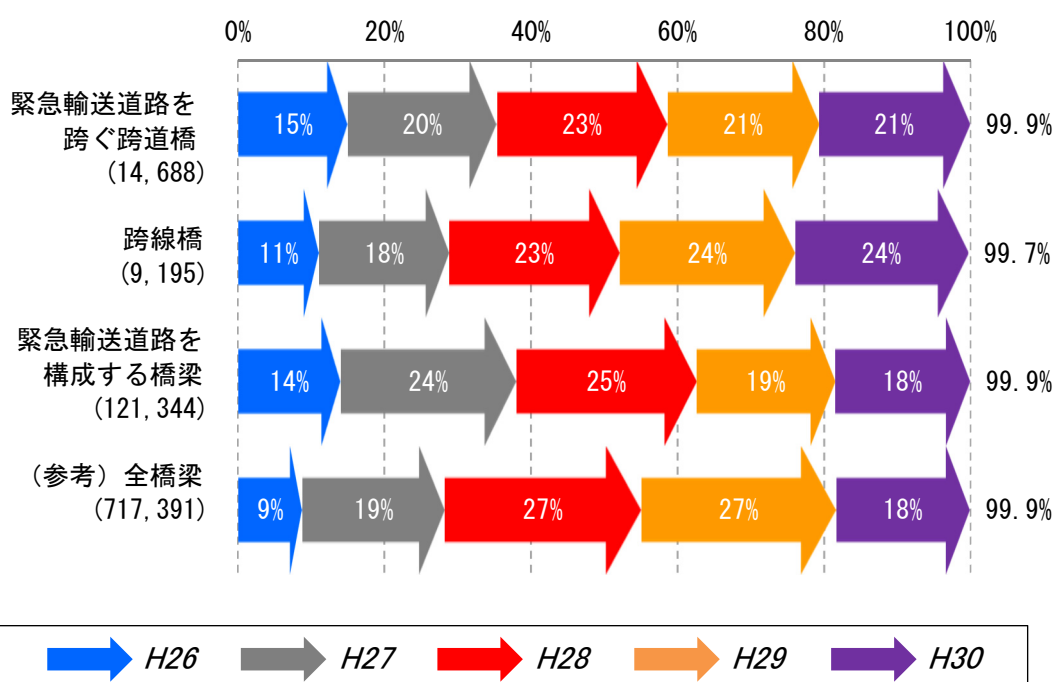
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

(2) 緊急輸送道路及び跨線橋等

- 1巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 99.9%（14,677 橋）、跨線橋 99.7%（9,165 橋）、緊急輸送道路を構成する橋梁 99.9%（121,270 橋）となりました。
- 判定区分の割合は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋：Ⅰ 21%、Ⅱ 66%、Ⅲ 13%、跨線橋：Ⅰ 19%、Ⅱ 59%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0.1%、緊急輸送道路を構成する橋梁：Ⅰ 35%、Ⅱ 54%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.007%です。

- 1巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（全道路管理者合計）



	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	15,239	14,688	14,677	99.9%
跨線橋	9,423	9,195	9,165	99.7%
緊急輸送道路を構成する橋梁	123,638	121,344	121,270	99.9%
(参考) 全橋梁	722,942	717,391	716,557	99.9%

H31.3 末時点

※1:平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検実施状況

管理者	緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を 構成する橋梁	
	点検対象 施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象 施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象 施設数	点検実施率 点検実施数
国土交通省	2,075	99.95% (2,074)	1,669	100% (1,669)	30,961	99.997% (30,960)
高速道路会社	5,034	100% (5,034)	1,044	100% (1,044)	23,060	100% (23,060)
都道府県・ 政令市等	3,248	99.8% (3,241)	3,417	99.9% (3,412)	64,023	99.9% (63,963)
市区町村	4,331	99.9% (4,328)	3,065	99% (3,040)	3,300	99.6% (3,287)
合計	14,688	99.9% (14,677)	9,195	99.7% (9,165)	121,344	99.9% (121,270)

H31.3 末時点

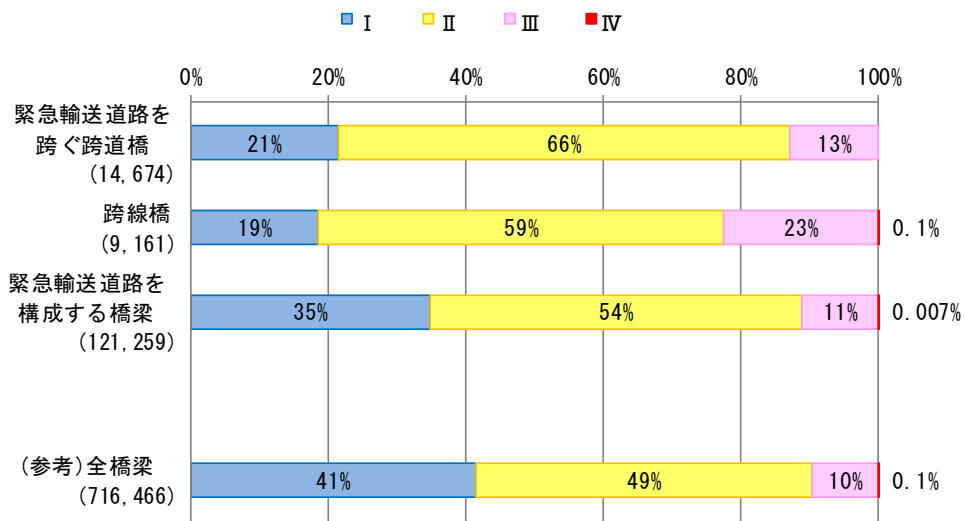
○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果《上段：判定区分割合 下段：橋梁数》

判定区分	H26～30 点検 実施橋梁数※	判定区分Ⅰ (健全)	判定区分Ⅱ (予防保全段階)	判定区分Ⅲ (早期措置段階)	判定区分Ⅳ (緊急措置段階)
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	14,674	21% (3,148)	66% (9,628)	13% (1,898)	0% (0)
跨線橋	9,161	19% (1,708)	59% (5,386)	23% (2,062)	0.1% (5)
緊急輸送道路を 構成する橋梁	121,259	35% (42,299)	54% (65,352)	11% (13,600)	0.007% (8)
(参考)全橋梁	716,466	41% (296,909)	49% (350,506)	10% (68,369)	0.1% (682)

H31.3 末時点

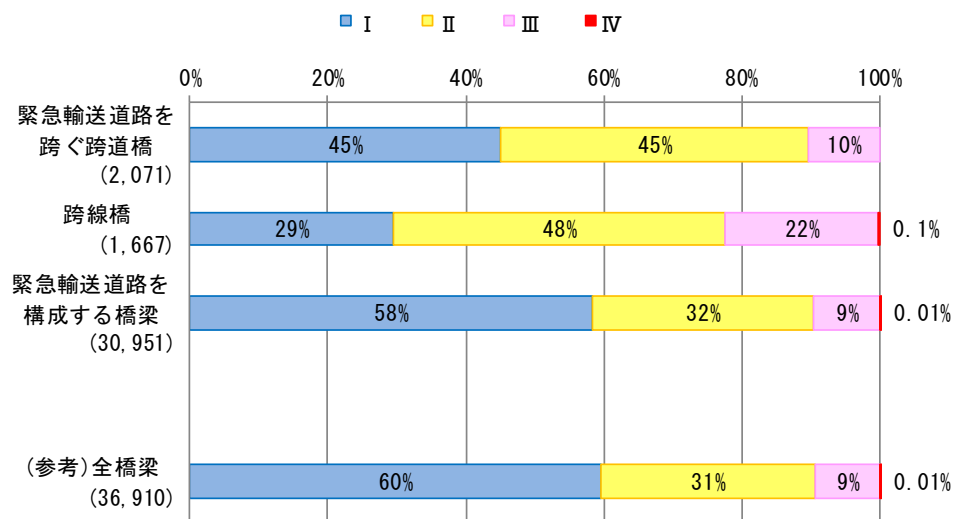
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分(全道路管理者合計)

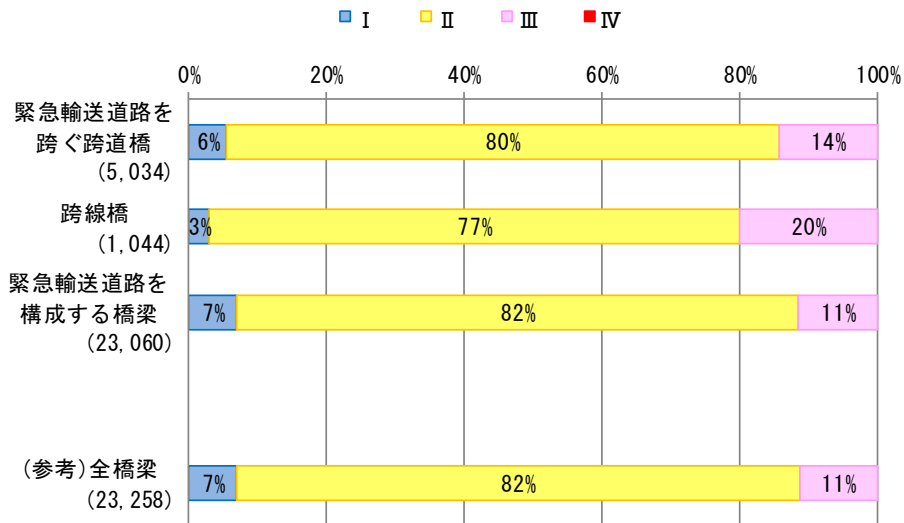


○ 道路管理者別の判定区分

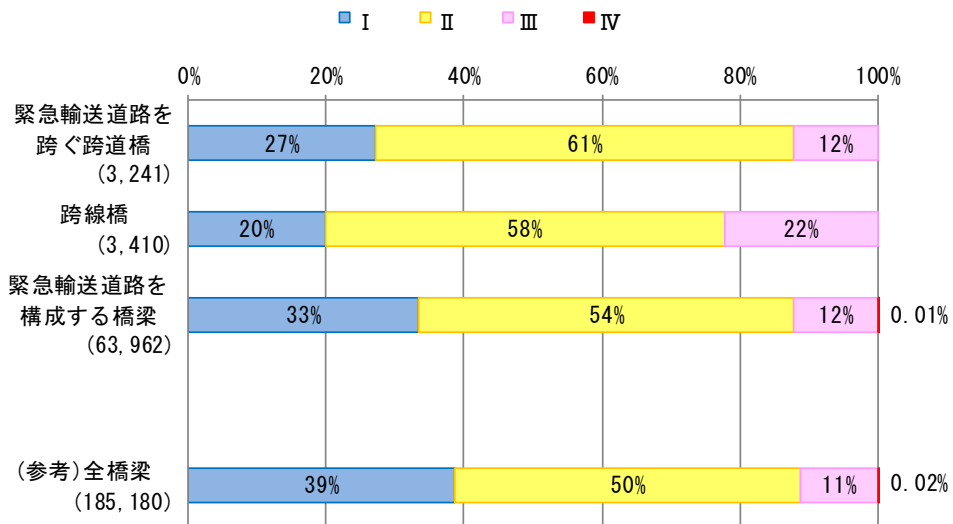
1) 国土交通省



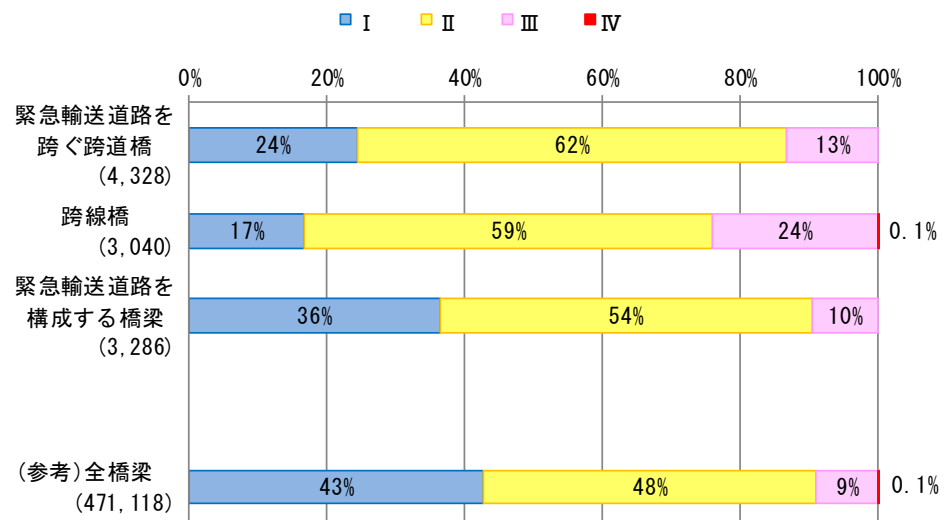
2) 高速道路会社



3) 都道府県・政令市等



4) 市区町村



3. 修繕・措置の状況

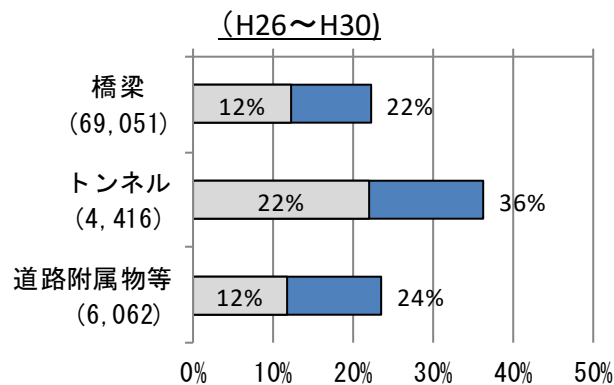
(1) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(1巡目点検施設)

- メンテナンスのセカンドステージの着実な実施に向け、事後保全型の修繕(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)、予防保全型の修繕(判定区分Ⅱの修繕)の実施状況を整理しました。
- 事後保全型の修繕に比べ、予防保全型の修繕はまだ進んでいない状況です。

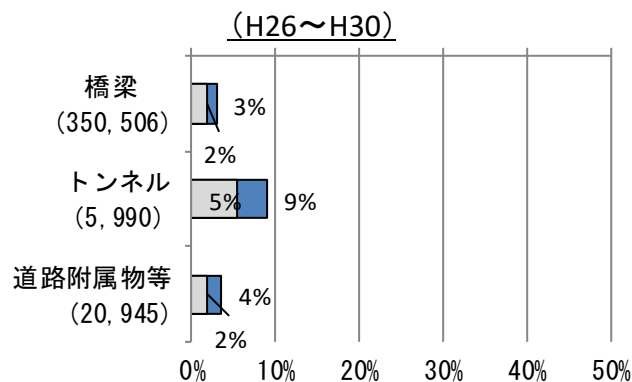
※管理者区別の修繕実施状況は巻末資料(3)を参照。
 ※都道府県別の修繕着手・着工・完了率は巻末資料(4)を参照。

○事後保全型、予防保全型の修繕着手率、完了率

事後保全型(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)



予防保全型(判定区分Ⅱの修繕)



※平成 26~30 年度に判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳと診断された施設を分母とした以下の割合 (H31.3 末時点)

- 修繕着手率 : 修繕(設計を含む)に着手した割合
- 修繕完了率 : 修繕工事を完了した割合

○管理者別の修繕実施状況(1巡目点検施設)

①橋梁

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)に53%着手し、予防保全型の修繕(判定区分Ⅱの修繕)に26%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に20%着手し、予防保全型の修繕は2%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは13~24%、修繕が完了しているものは12~18%です。

1)判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着手済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)	
						0% 20% 40% 60% 80% 100%	
国土交通省	3,427	1,811 (53%)	834 (24%)	617 (18%)	H26	39%	92%
					H27	27%	77%
					H28	12%	62%
					H29	7%	28%
					H30	8%	13%
高速道路会社	2,647	846 (32%)	532 (20%)	457 (17%)	H26	55%	78%
					H27	31%	49%
					H28	15%	41%
					H29	10%	25%
					H30	4%	7%
地方公共団体計	62,977	12,700 (20%)	8,391 (13%)	7,430 (12%)	H26	26%	35%
					H27	18%	29%
					H28	12%	22%
					H29	4%	11%
					H30	2%	6%
都道府県・政令市等	20,586	4,889 (24%)	3,148 (15%)	2,684 (13%)	H26	25%	34%
					H27	21%	35%
					H28	13%	26%
					H29	5%	16%
					H30	3%	9%
市区町村	42,391	7,811 (18%)	5,243 (12%)	4,746 (11%)	H26	27%	35%
					H27	16%	26%
					H28	11%	20%
					H29	4%	9%
					H30	2%	5%
合計	69,051	15,357 (22%)	9,757 (14%)	8,504 (12%)		12%	22%

↑:H30 末時点で次回点検までの修繕実施を考慮した場合に想定されるベース
H26 点検実施施設(4年経過): 80%
H27 点検実施施設(3年経過): 60%
H28 点検実施施設(2年経過): 40%
H29 点検実施施設(1年経過): 20%
H30 点検実施施設(0年経過): 0%

H31.3 末時点

2) 判定区分Ⅱの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に完工済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)						
						0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	11,483	2,974 (26%)	1,080 (9%)	918 (8%)	H26	15%		45%				
					H27	11%		37%				
					H28	6%		26%				
					H29	4%		12%				
					H30	5%		9%				
高速道路会社	18,979	402 (2%)	337 (2%)	255 (1%)	H26	4%		5%				
					H27	1%		2%				
					H28	1%		3%				
					H29	1%		1%				
					H30	0.3%		0.4%				
地方公共団体計	320,044	6,812 (2%)	5,261 (2%)	4,955 (2%)	H26	3%		3%				
					H27	2%		3%				
					H28	2%		2%				
					H29	1%		2%				
					H30	1%		2%				
都道府県・政令市等	92,862	1,489 (2%)	1,157 (1%)	1,041 (1%)	H26	1%		2%				
					H27	1%		2%				
					H28	1%		2%				
					H29	1%		2%				
					H30	1%		1%				
市区町村	227,182	5,323 (2%)	4,104 (2%)	3,914 (2%)	H26	4%		4%				
					H27	2%		3%				
					H28	2%		2%				
					H29	1%		2%				
					H30	1%		2%				
合計	350,506	10,188 (3%)	6,678 (2%)	6,128 (2%)		2%		3%				

H31.3 末時点

①-(ii) 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲの修繕）に46%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に30%着手しています。
- また、判定区分Ⅲのうち、修繕に着手しているものは20~23%、修繕が完了しているものは14~20%です。

判定区分Ⅲの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着手済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)	
						0%	20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	212	97 (46%)	43 (20%)	29 (14%)	H26	33%	78%
					H27	21%	79%
					H28	7%	54%
					H29	9%	27%
					H30	5%	11%
高速道路会社	722	250 (35%)	163 (23%)	145 (20%)	H26	60%	76%
					H27	34%	45%
					H28	11%	44%
					H29	8%	34%
					H30	12%	13%
地方公共団体計	964	286 (30%)	188 (20%)	161 (17%)	H26	28%	39%
					H27	26%	37%
					H28	11%	21%
					H29	12%	34%
					H30	4%	15%
都道府県・政令市等	393	116 (30%)	81 (21%)	65 (17%)	H26	11%	15%
					H27	42%	53%
					H28	9%	22%
					H29	23%	48%
					H30	3%	15%
市区町村	571	170 (30%)	107 (19%)	96 (17%)	H26	36%	52%
					H27	19%	30%
					H28	12%	21%
					H29	4%	23%
					H30	5%	15%
合計	1,898	633 (33%)	394 (21%)	335 (18%)		18%	33%

H31.3 末時点

①-(iii) 跨線橋

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に52%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に24%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは13~20%、修繕が完了しているものは8~15%です。

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着手済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)	
						0%	20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	372	195 (52%)	74 (20%)	46 (12%)	H26	29%	94%
					H27	19%	69%
					H28	10%	63%
					H29	3%	33%
					H30	5%	18%
高速道路会社	209	65 (31%)	41 (20%)	31 (15%)	H26	61%	77%
					H27	27%	55%
					H28	3%	19%
					H29	8%	23%
					H30	0%	13%
地方公共団体計	1,486	350 (24%)	194 (13%)	119 (8%)	H26	24%	39%
					H27	14%	36%
					H28	6%	26%
					H29	4%	4%
					H30	3%	15%
都道府県・政令市等	757	177 (23%)	96 (13%)	47 (6%)	H26	13%	24%
					H27	9%	30%
					H28	5%	26%
					H29	5%	20%
					H30	3%	20%
市区町村	729	173 (24%)	98 (13%)	72 (10%)	H26	33%	52%
					H27	19%	43%
					H28	7%	26%
					H29	3%	10%
					H30	3%	9%
合計	2,067	610 (30%)	309 (15%)	196 (9%)		9%	30%

H31.3 末時点

①-(iv) 緊急輸送道路を構成する橋梁

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 53%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 28%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは 19~25%、修繕が完了しているものは 16~18%です。

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着手済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)				
						0%	20%	40%	60%	80%
国土交通省	2,941	1,565 (53%)	721 (25%)	530 (18%)	H26	39% 92%				
					H27	25% 78%				
					H28	12% 60%				
					H29	6% 28%				
					H30	9% 14%				
高速道路会社	2,638	845 (32%)	531 (20%)	456 (17%)	H26	55% 79%				
					H27	31% 49%				
					H28	15% 41%				
					H29	10% 25%				
					H30	4% 7%				
地方公共団体計	8,029	2,216 (28%)	1,517 (19%)	1,246 (16%)	H26	30% 39%				
					H27	20% 36%				
					H28	13% 26%				
					H29	5% 18%				
					H30	4% 9%				
都道府県・政令市等	7,715	2,122 (28%)	1,454 (19%)	1,193 (15%)	H26	30% 39%				
					H27	20% 37%				
					H28	13% 26%				
					H29	5% 18%				
					H30	4% 8%				
市区町村	314	94 (30%)	63 (20%)	53 (17%)	H26	36% 51%				
					H27	10% 25%				
					H28	14% 26%				
					H29	8% 19%				
					H30	10% 21%				
合計	13,608	4,626 (34%)	2,769 (20%)	2,232 (16%)		16% 34%				

H31.3 末時点

②トンネル

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に64%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に29%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に24%着手し、予防保全型の修繕は6%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは18~54%、修繕が完了しているものは13~51%です。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着手済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)	
						0% 20% 40% 60% 80% 100%	
国土交通省	521	335 (64%)	227 (44%)	194 (37%)	H26	73%	85%
					H27	51%	82%
					H28	24%	69%
					H29	6%	30%
					H30	4%	25%
高速道路会社	692	495 (72%)	373 (54%)	350 (51%)	H26	74%	88%
					H27	70%	89%
					H28	55%	88%
					H29	13%	41%
					H30	3%	10%
地方公共団体計	3,203	774 (24%)	563 (18%)	429 (13%)	H26	29%	35%
					H27	31%	45%
					H28	17%	39%
					H29	6%	5%
					H30	3%	9%
都道府県・政令市等	2,346	620 (26%)	454 (19%)	341 (15%)	H26	30%	32%
					H27	32%	46%
					H28	17%	40%
					H29	6%	5%
					H30	2%	10%
市区町村	857	154 (18%)	109 (13%)	88 (10%)	H26	29%	41%
					H27	19%	33%
					H28	13%	31%
					H29	7%	15%
					H30	4%	8%
合計	4,416	1,604 (36%)	1,163 (26%)	973 (22%)		22%	36%

H31.3 末時点

2) 判定区分Ⅱの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着手済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	932	267 (29%)	159 (17%)	139 (15%)	H26						
					H27						
					H28						
					H29						
					H30						
高速道路会社	1,106	48 (4%)	39 (4%)	30 (3%)	H26						
					H27						
					H28						
					H29						
					H30						
地方公共団体計	3,952	220 (6%)	172 (4%)	149 (4%)	H26						
					H27						
					H28						
					H29						
					H30						
都道府県・政令市等	2,776	147 (5%)	119 (4%)	96 (3%)	H26						
					H27						
					H28						
					H29						
					H30						
市区町村	1,176	73 (6%)	53 (5%)	53 (5%)	H26						
					H27						
					H28						
					H29						
					H30						
合計	5,990	535 (9%)	370 (6%)	318 (5%)							

H31.3 末時点

③道路附属物等

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に27%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に5%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に18%着手し、予防保全型の修繕は4%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは8~48%、修繕が完了しているものは6~45%です。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着手済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)	
						0%	20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	1,672	454 (27%)	140 (8%)	96 (6%)	H26	14%	49%
					H27	6%	44%
					H28	10%	34%
					H29	1%	12%
					H30	1%	5%
高速道路会社	411	252 (61%)	199 (48%)	183 (45%)	H26	76%	90%
					H27	57%	75%
					H28	43%	75%
					H29	20%	35%
					H30	2%	6%
地方公共団体計	3,979	726 (18%)	510 (13%)	436 (11%)	H26	25%	31%
					H27	17%	28%
					H28	14%	27%
					H29	4%	9%
					H30	1%	4%
都道府県・政令市等	3,278	583 (18%)	401 (12%)	335 (10%)	H26	22%	27%
					H27	16%	28%
					H28	15%	28%
					H29	3%	7%
					H30	1%	4%
市区町村	701	143 (20%)	109 (16%)	101 (14%)	H26	34%	44%
					H27	21%	25%
					H28	9%	19%
					H29	12%	18%
					H30	1%	4%
合計	6,062	1,432 (24%)	849 (14%)	715 (12%)		12%	24%

H31.3 末時点

2) 判定区分Ⅱの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着工済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	6,332	326 (5%)	60 (1%)	55 (1%)	H26	1%	11%				
					H27	1%	10%				
					H28	1%	4%				
					H29	1%	3%				
					H30	0.5%	3%				
高速道路会社	5,653	79 (1%)	71 (1%)	70 (1%)	H26	3%	4%				
					H27	1%	1%				
					H28	2%	2%				
					H29	0.2%	0.2%				
					H30	0%					
地方公共団体計	8,960	336 (4%)	278 (3%)	250 (3%)	H26	6%	8%				
					H27	2%	3%				
					H28	3%	4%				
					H29	2%	2%				
					H30	2%	3%				
都道府県・政令市等	7,282	228 (3%)	192 (3%)	172 (2%)	H26	4%	5%				
					H27	2%	3%				
					H28	3%	3%				
					H29	1%	2%				
					H30	2%	3%				
市区町村	1,678	108 (6%)	86 (5%)	78 (5%)	H26	15%	18%				
					H27	2%	6%				
					H28	5%	7%				
					H29	2%	3%				
					H30	2%	4%				
合計	20,945	741 (4%)	409 (2%)	375 (2%)		2%	4%				

H31.3 末時点

(2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況(1巡目点検施設)

- 平成 26～30 年度に判定区分Ⅳと診断された橋梁のうち、49%が修繕・架替済みもしくは修繕・架替予定、24%が撤去・廃止、18%が対応未定となっています。
- トンネルは 45%、道路附属物等は 54%が修繕済みもしくは修繕予定、それぞれ 40%、17%が撤去・廃止予定となっています。

※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料(5)を参照。

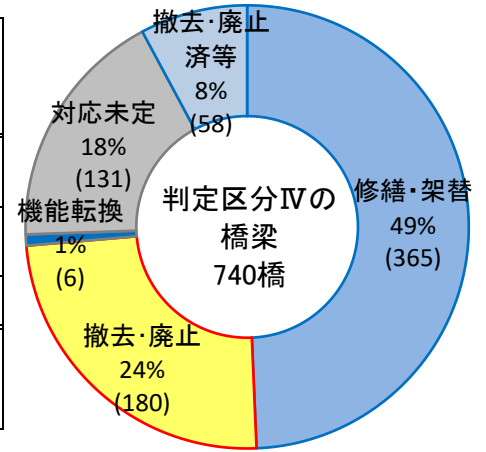
○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)

管理者	計	管理中				撤去・廃止済※2	計
		修繕・架替	撤去・廃止	機能転換※1	対応未定		
国土交通省	4	4	0	0	0	0	4
都道府県・政令市等	31	22	7	0	2	2	33
市区町村	647	339	173	6	129	56	703
合計	682	365 (49%)	180 (24%)	6 (1%)	131 (18%)	58 (8%)	740

※1：機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること

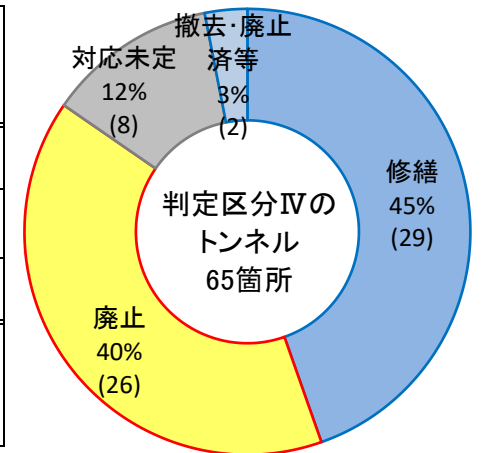
※2：判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの（トンネル、道路附属物等も同様）

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし（トンネル、道路附属物等も同様）



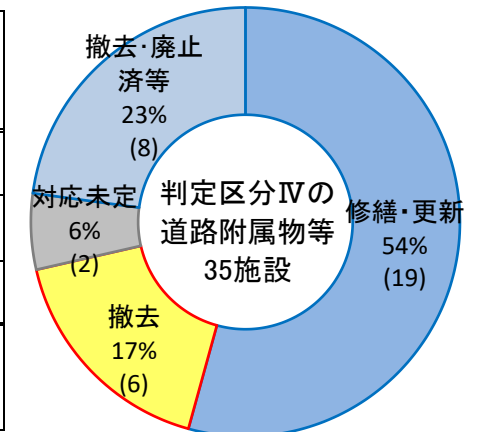
○ 判定区分Ⅳのトンネルの措置状況(予定含む)

管理者	計	管理中			撤去・廃止済※2	計
		修繕	廃止	対応未定		
国土交通省	3	3	0	0	0	3
都道府県・政令市等	12	10	1	1	0	12
市区町村	48	16	25	7	2	50
合計	63	29 (45%)	26 (40%)	8 (12%)	2 (3%)	65



○ 判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況(予定含む)

管理者	計	管理中			撤去・廃止済※2	計
		修繕・更新	撤去	対応未定		
国土交通省	4	2	1	1	3	7
都道府県・政令市等	13	13	0	0	4	17
市区町村	10	4	5	1	1	11
合計	27	19 (54%)	6 (17%)	2 (6%)	8 (23%)	35



H31.3 末時点

4. 舗装・小規模附属物・土工構造物の平成 29～30 年度の点検結果

(1) 舗装

1) 概要

舗装については、各道路管理者により、道路の役割や性格、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制の視点から管内の道路を分類し、その分類に基づき点検などを行っています。

○ 道路分類の考え方

道路分類の定義	大分類	小分類	分類	主な道路※ (イメージ)	
	損傷の進行が早い道路等 (例えば、大型車交通量が多い道路)	高規格幹線道路等 (高速走行など求められるサービス水準が高い道路)	A		高速道路
			B		直轄国道
	損傷の進行が緩やかな道路等 (例えば、大型車交通量が少ない道路)	生活道路等 (損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響がなければ長寿命)	C	補助国道・県道	
D			市町村道 政令市一般市道		

※分類毎の道路選定は各道路管理者が決定しています(あくまでイメージであり、例えば市町村道であっても、道路管理者の判断により分類Bに区分している場合もあります)

国土交通省の管理する道路の舗装は、平成 29 年度より舗装点検要領(平成 29 年 3 月国土交通省 道路局 国道・防災課)に基づき、5 年に 1 回の頻度で目視を基本とする点検を実施しています。

舗装の健全性の診断は、以下の通り区分します。

<アスファルト舗装>

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態
	III-1 表層等修繕	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合(路盤以下の層が健全であると想定される場合)
	III-2 路盤打換等	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合(路盤以下の層が損傷していると想定される場合)

<コンクリート舗装>

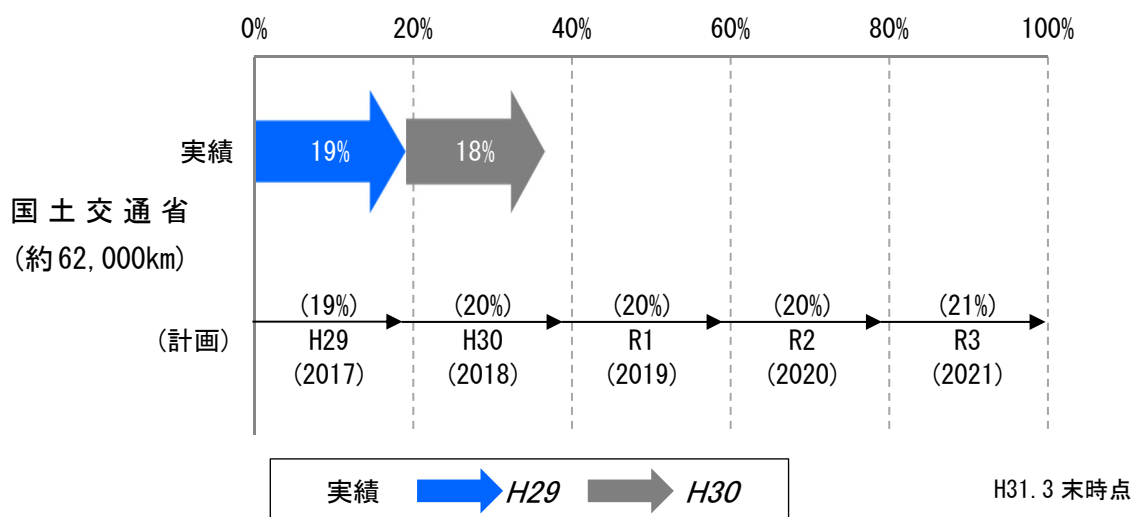
区分		状態
I	健全	損傷レベル小：目地部に目地材が充填されている状態を保持し、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まることができないと想定される状態であり、ひび割れも認められない状態
II	補修段階	損傷レベル中：目地部の目地材が飛散等しており、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まる恐れがあると想定される状態、目地部で角欠けが生じている状態
III	修繕段階	損傷レベル大：コンクリート版において、版央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたっていて、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態

国土交通省以外の道路管理者は、舗装点検要領（平成 28 年 10 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

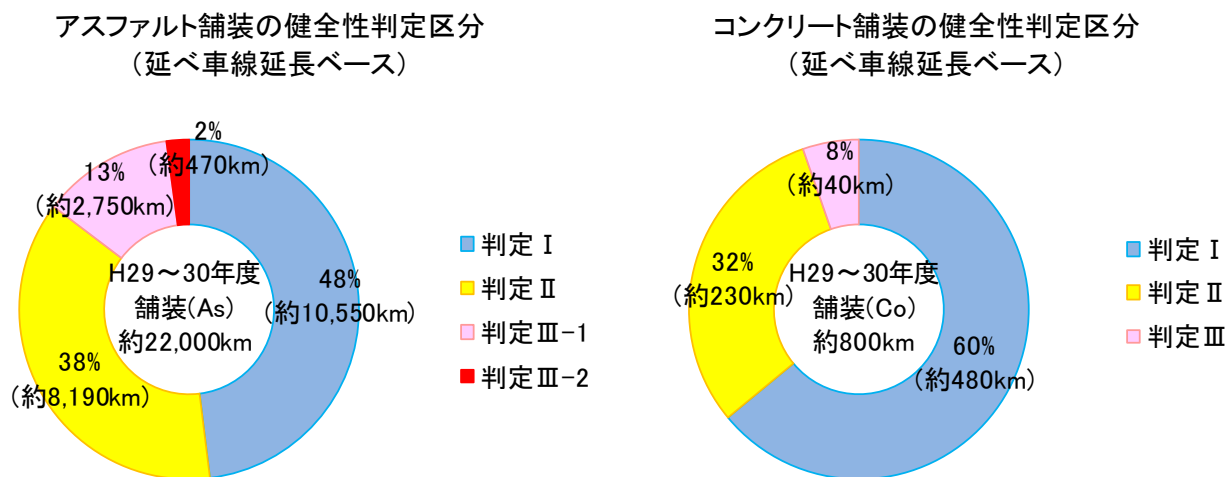
2) 点検結果

- 国土交通省の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、概ね計画通り 37%と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合（延べ車線延長※ベース）は、アスファルト舗装：Ⅰ 48%、Ⅱ 38%、Ⅲ-1 13%、Ⅲ-2 2%、コンクリート舗装：Ⅰ 60%、Ⅱ 32%、Ⅲ 8%です。

○ 5年間の点検計画と点検実施率（延べ車線延長※ベース）



○ 判定区分の割合



H31.3 末時点

※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計

(2)小規模附属物

1)概要

小規模附属物については、門型標識を除く道路標識及び照明施設等の支柱や支柱取付部等について点検を行っています。

国土交通省では、附属物（標識、照明施設等）点検要領（平成 26 年 6 月 国土交通省道路局 国道・防災課）に基づき、概ね 10 年に 1 回を目安として近接目視による詳細点検及び、5 年に 1 回を目安として外観目視を基本とする中間点検を実施しています。

小規模附属物の損傷度の診断は、以下の通り区分します。

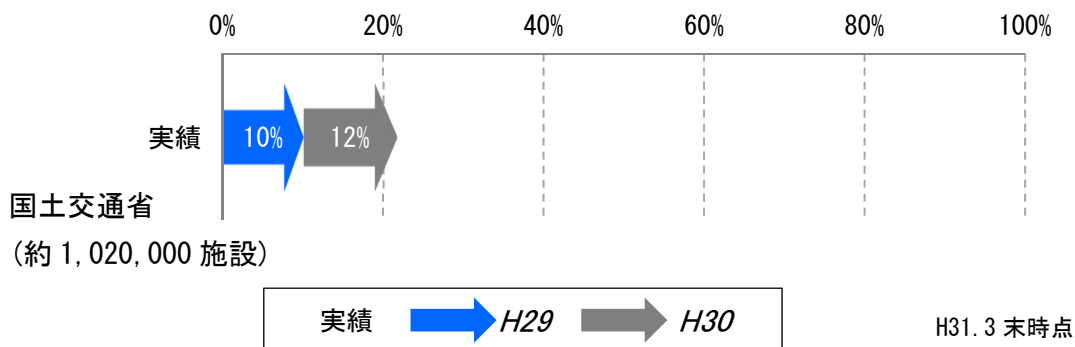
区分	状態
a	損傷が認められない
c	損傷が認められる
e	損傷が大きい

国土交通省以外の道路管理者は、小規模附属物点検要領（平成 29 年 3 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果

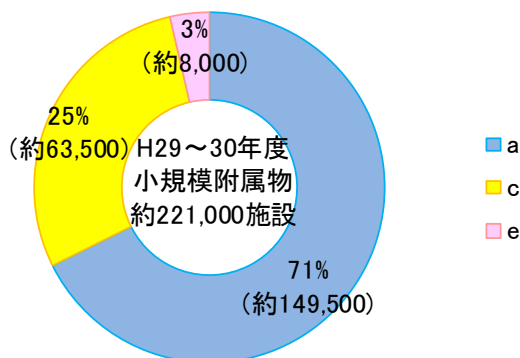
- 国土交通省では、約 102 万施設の小規模附属物を管理しています。
- そのうち、平成 29 年度以降 2 年間で約 22%の施設で詳細点検が行われています。

○ 国土交通省の点検実施率



○ 国土交通省の点検結果(判定区分の割合)

小規模附属物点検結果
損傷度の判定区分割合



H31.3 末時点

※損傷度の判定区分が示された施設を計上しています。

(3) 土工構造物

1) 概要

土工構造物については、重要度が高い法面等について点検を行うこととしています。

国土交通省では、道路土工構造物点検要領（平成 30 年 6 月 国土交通省 道路局 国道・技術課）に基づき、長大切土又は高盛土の区域（特定道路土工構造物）については、平成 30 年度より 5 年に 1 回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

特定道路土工構造物の健全性の診断は、以下の通り区分します。

区分		状態
I	健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要ない場合（道路の機能に支障が生じていない状態）
II	経過観察段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）
III	早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい状態）
IV	緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領（平成 29 年 8 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果

- 国土交通省では、約 1.7 万施設の特定道路土工構造物を管理しています。
- そのうち、平成 30 年度内に約 1 割の施設で近接目視による点検が行われています。

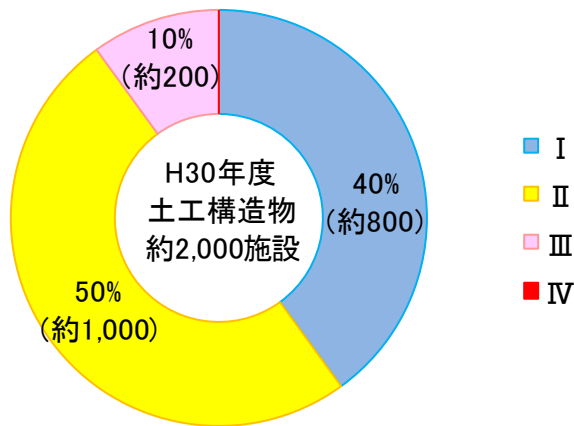
○ 管理施設数(点検対象施設数)、点検実施状況

管理者区分	管理施設数	特定土工点検 (H30)	点検実施率
国土交通省	約 17,000	約 2,000	12%

H31.3 末時点

○ 国土交通省の点検結果

健全性の判定区分割合



H31.3 末時点

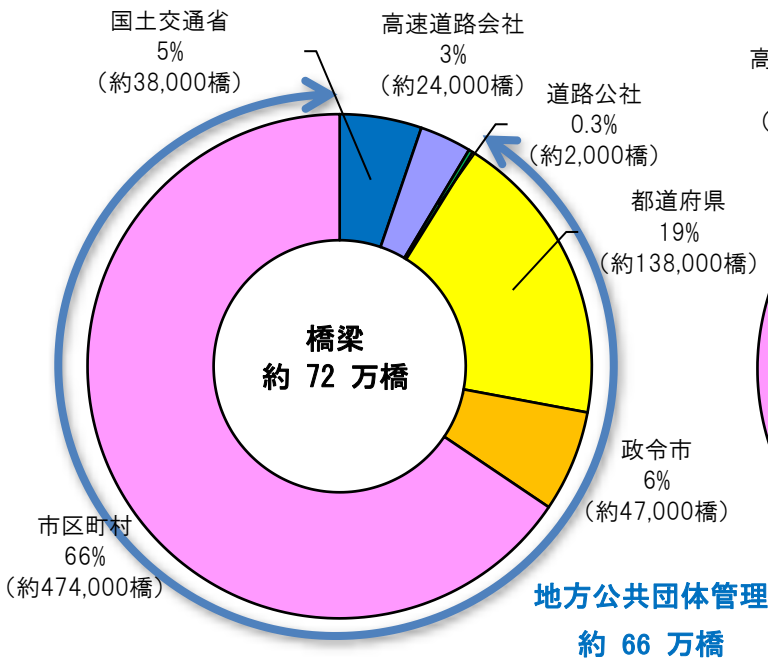
5. 橋梁・トンネルの現状

(1) 橋梁の現状

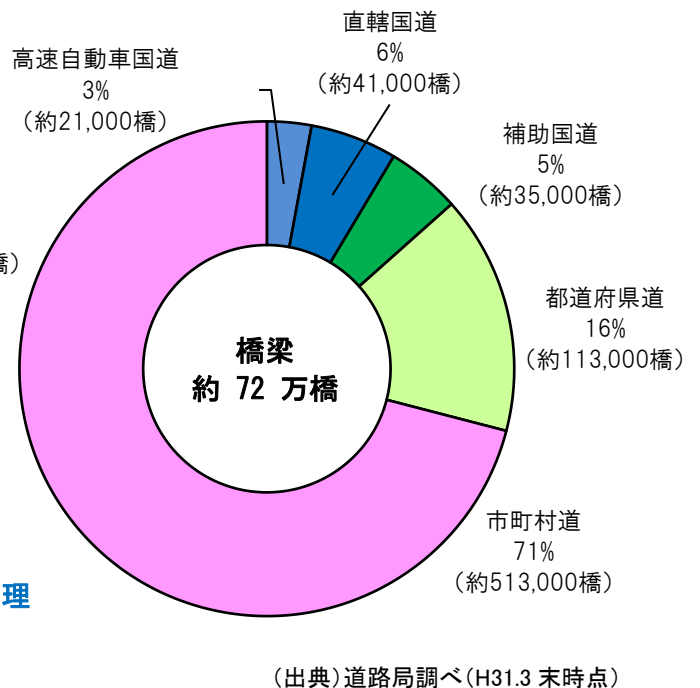
○ 我が国には橋梁が約 72 万橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁は約 66 万橋と、9 割以上を占めています。

① 管理者別の橋梁数、橋面積

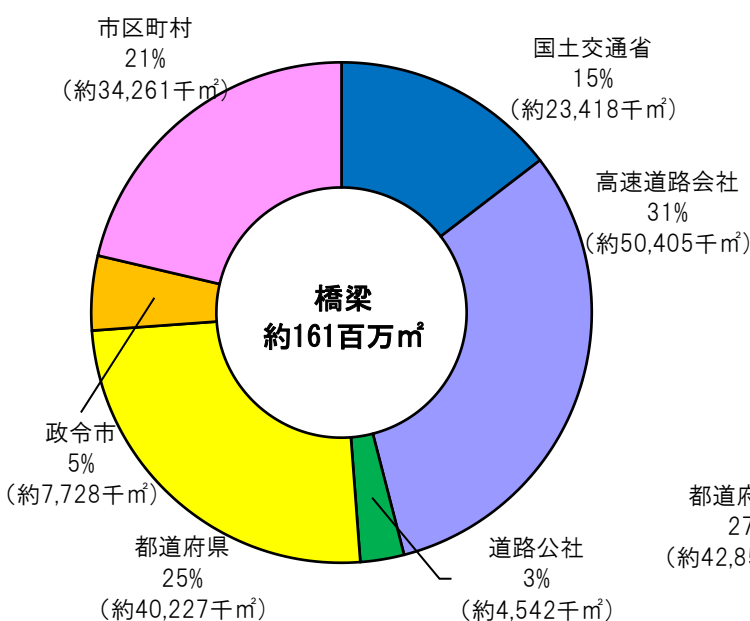
○ 道路管理者別橋梁数



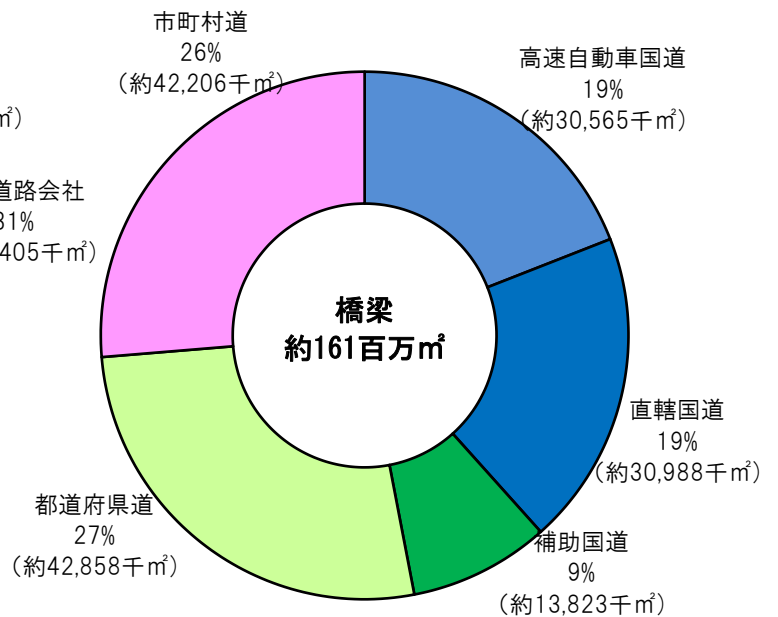
○ 道路種別別橋梁数



○ 道路管理者別橋面積



○ 道路種別別橋面積

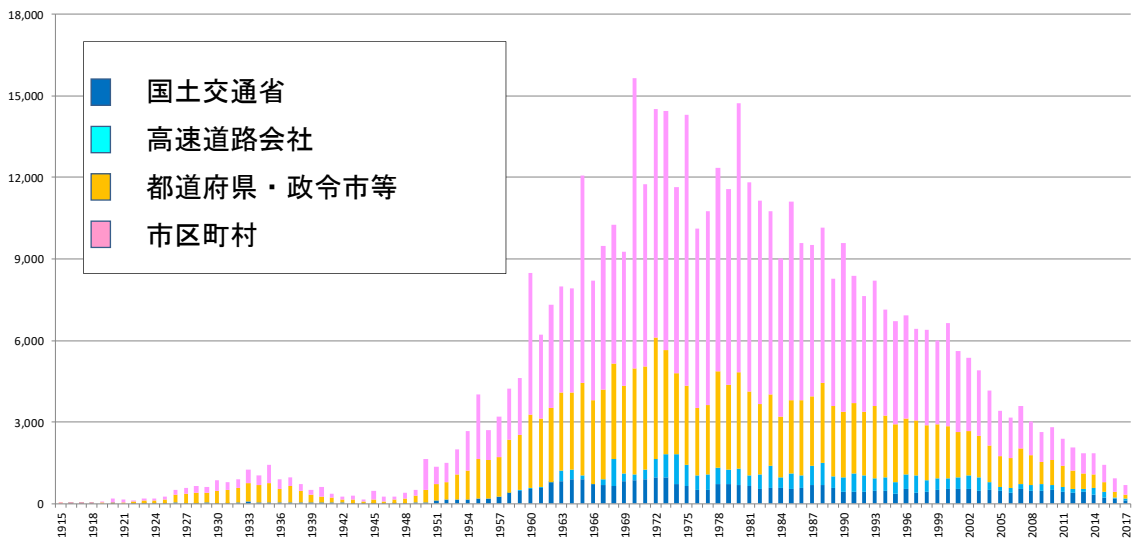


②建設年度別の橋梁数

- 建設後 50 年を経過した橋梁の割合は、現在は約 27%であるのに対し、10 年後には約 52%に急増します。建設後 50 年を経過し橋長 15m 未満の橋梁の割合は、10 年後に約 59%となります。
- この他に建設年度が不明の道路橋が全国で約 23 万橋あり、これらのお大半が市区町村管理の橋長 15m 未満の橋梁です。

※橋梁・トンネルの建設年度別施設数は巻末資料(6)を参照。

○ 建設年度別橋梁数



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

※各年度の内訳は、巻末資料(6)を参照。

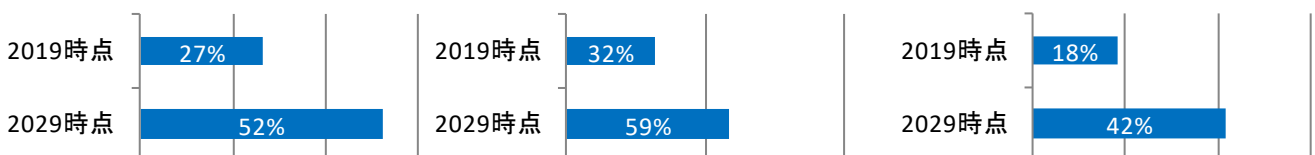
○ 建設後 50 年を経過した橋梁の割合

(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

全体

橋長 15m 未満

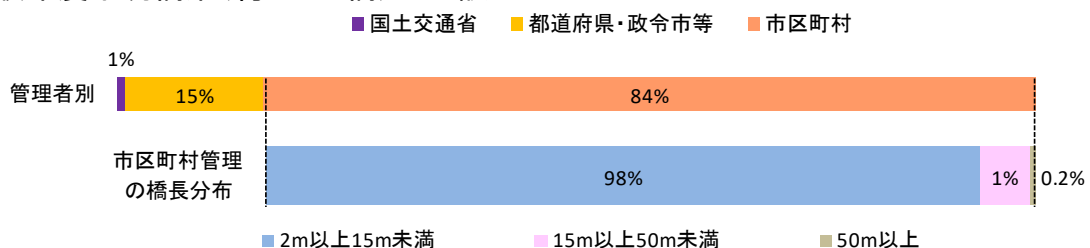
橋長 15m 以上



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

○ 建設年度不明橋梁(約 23 万橋)の内訳

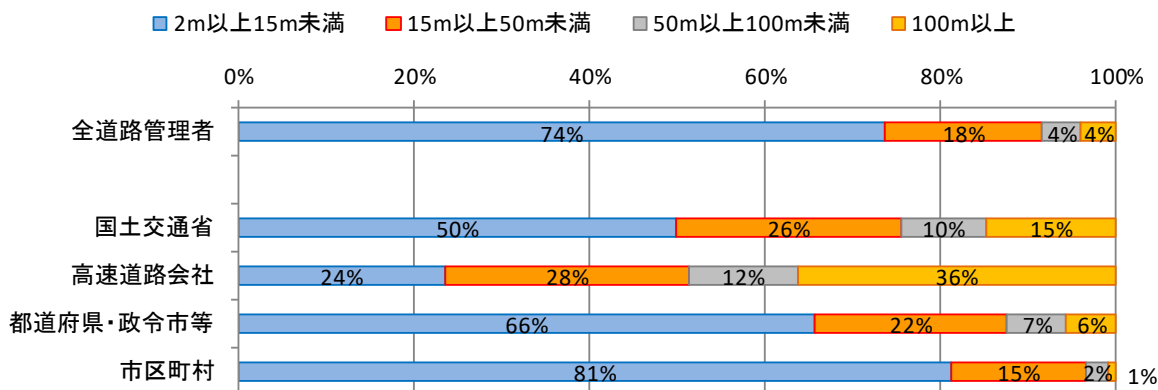


(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

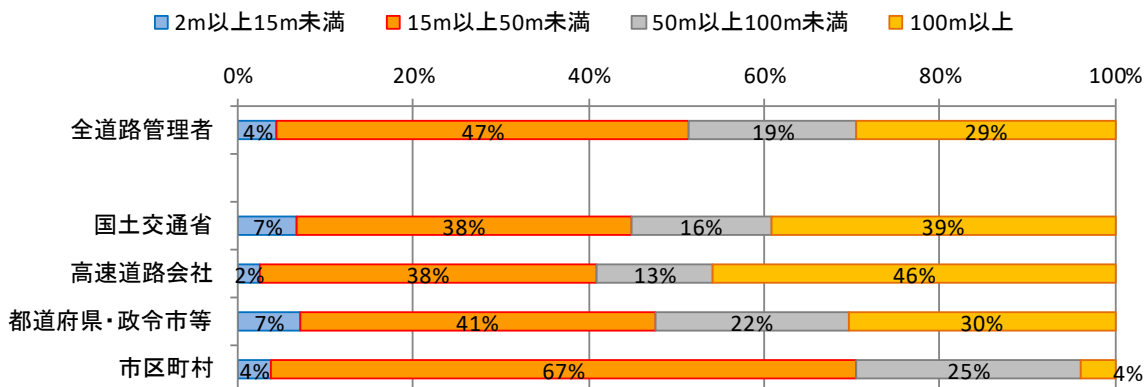
③管理者別の橋長分布

- 橋長 50m 以上の橋梁は国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理する橋梁の 80%以上が橋長 15m 未満です。一方、市区町村が管理する橋梁のうち、最優先で点検すべきとされている緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋や跨線橋は 80%以上が橋長 15m 以上です。

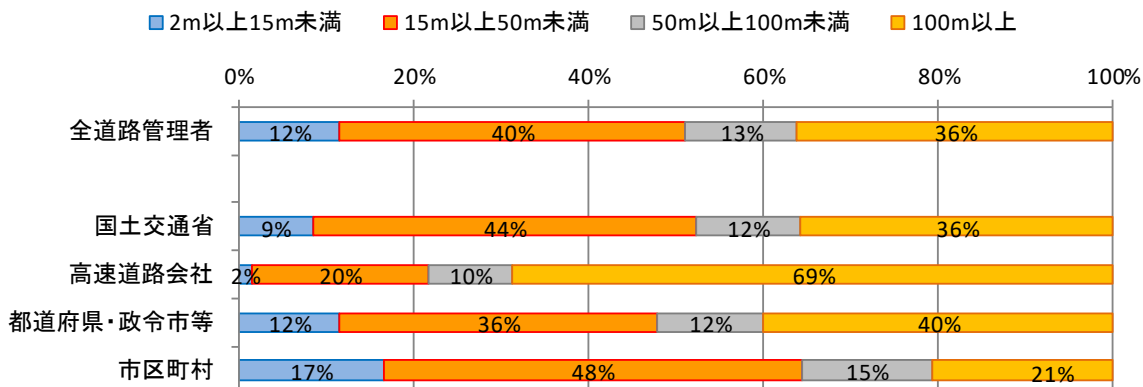
○ 管理者別の橋長分布



○ 管理者別の橋長分布(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)



○ 管理者別の橋長分布(跨線橋)



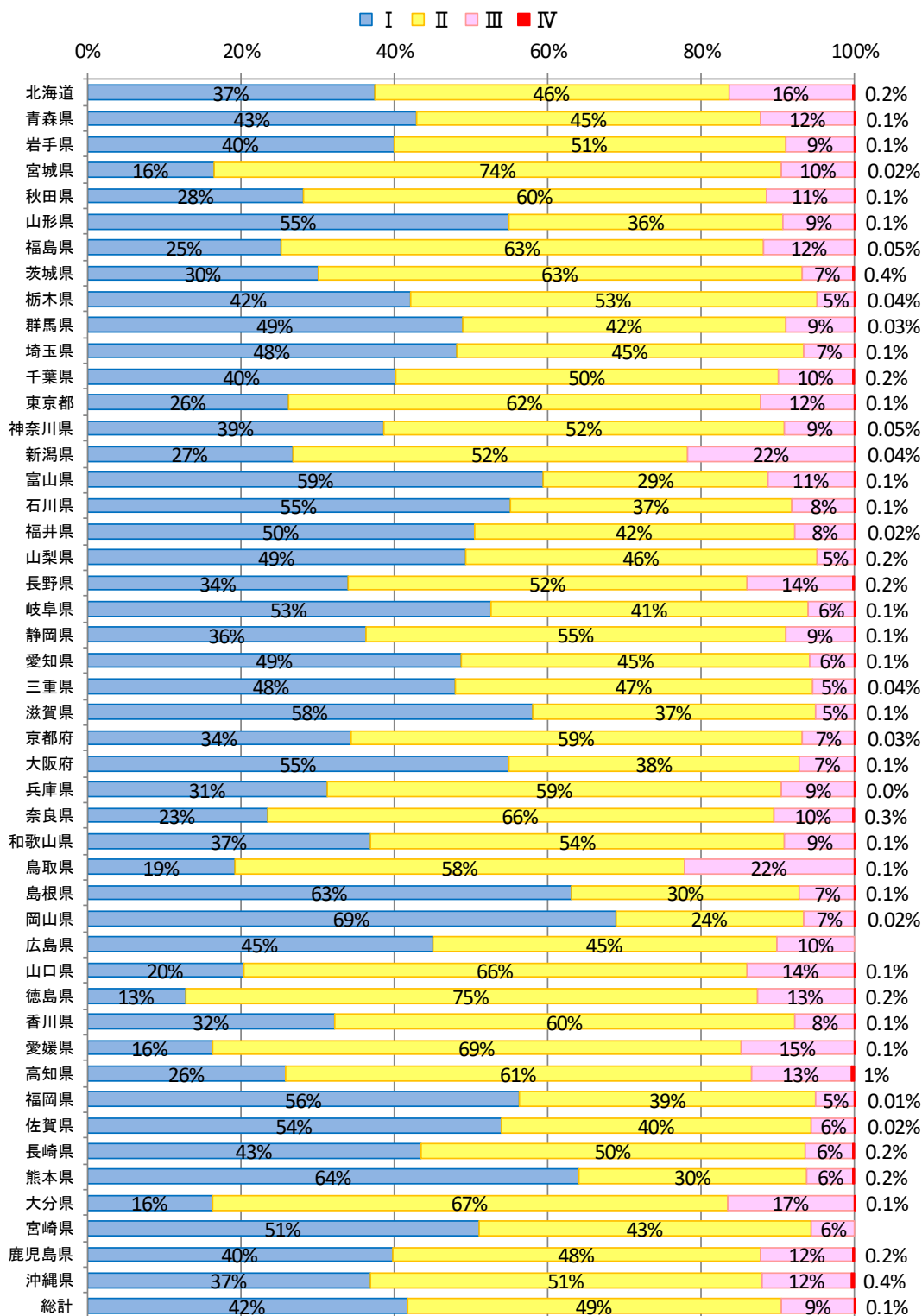
(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

※ 橋長に関して情報がなかった橋梁を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26～30 年度 橋梁)

- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市区町村）の平成 26～30 年度点検実施橋梁の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、I 42%、II 49%、III 9%、IV 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理橋梁)



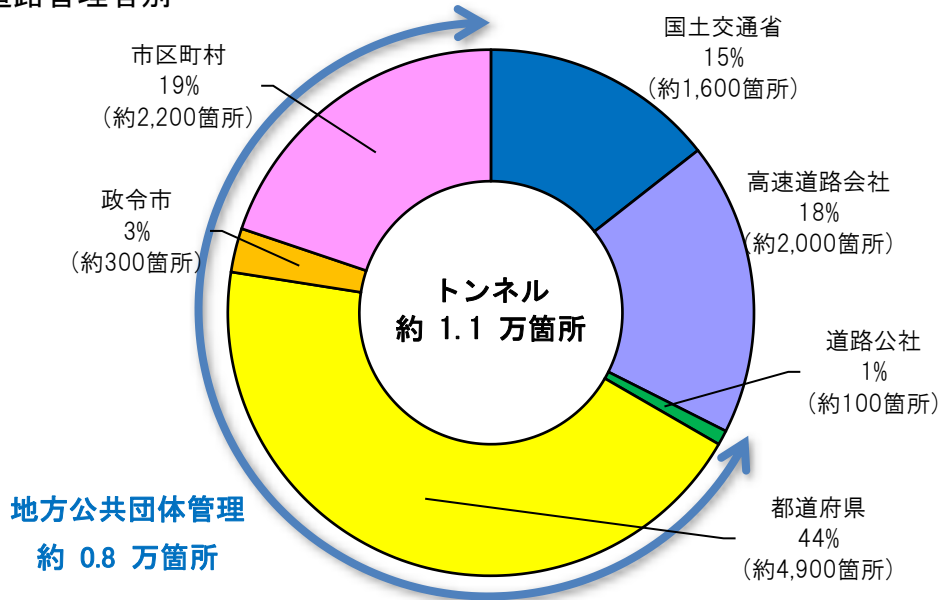
※都道府県内管理橋梁数(H31.3)のうち平成 26～30 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(2)トンネルの現状

①管理者別の箇所数

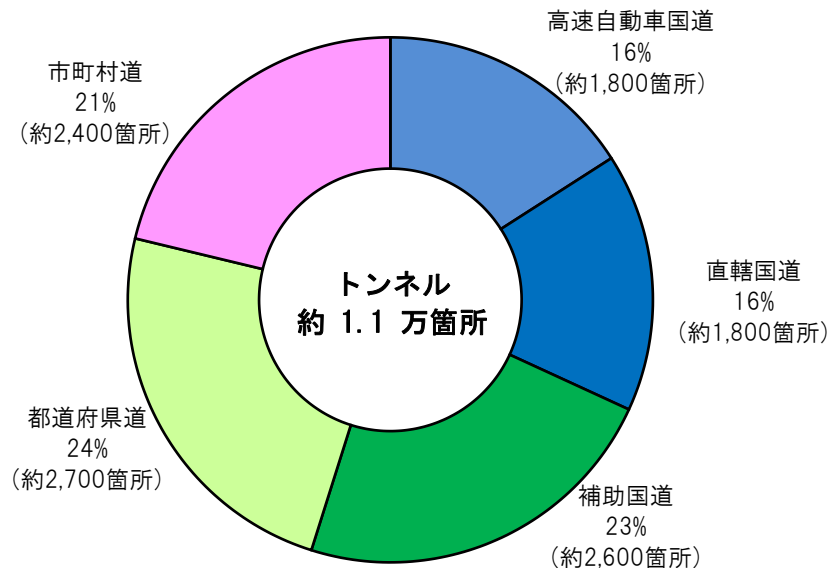
○ 我が国にはトンネルが約 1.1 万箇所あり、このうち、地方公共団体が管理するトンネルは約 0.8 万箇所と、約 7 割を占めています。

○ 道路管理者別



(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

○ 道路種別別

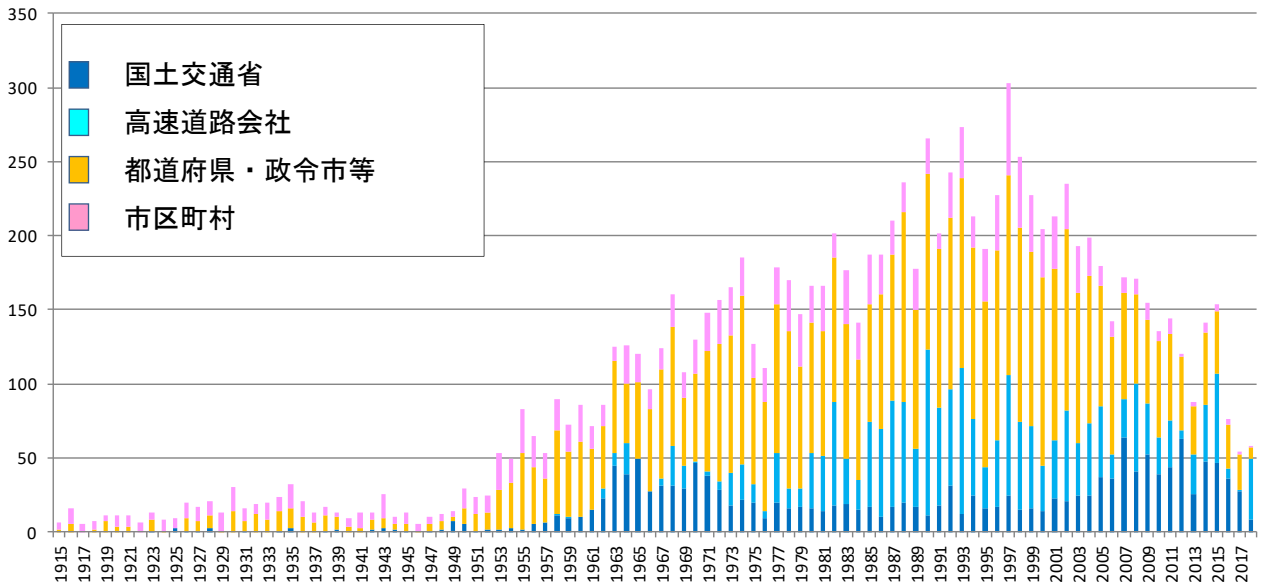


(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

②建設年度別のトンネル数

○ 建設後 50 年を経過したトンネルの割合は、現在は約 21%であるのに対し、10 年後には約 35%に増加します。建設後 50 年を経過し延長 100m 未満のトンネルの割合は、10 年後に約 71%となります。

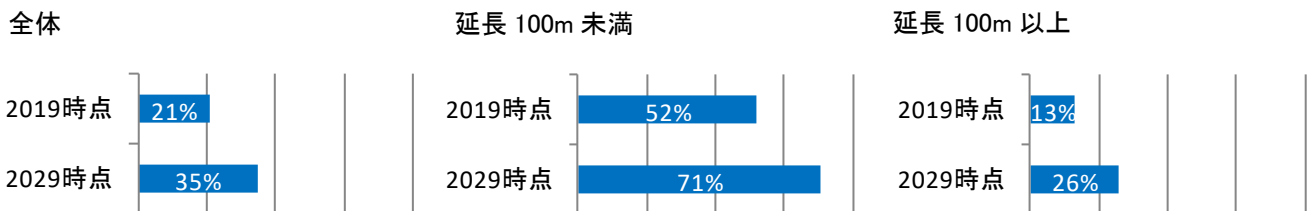
○ 建設年度別トンネル数



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 400 箇所ある。
 ※各年度の内訳は、巻末資料（6）を参照。

(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

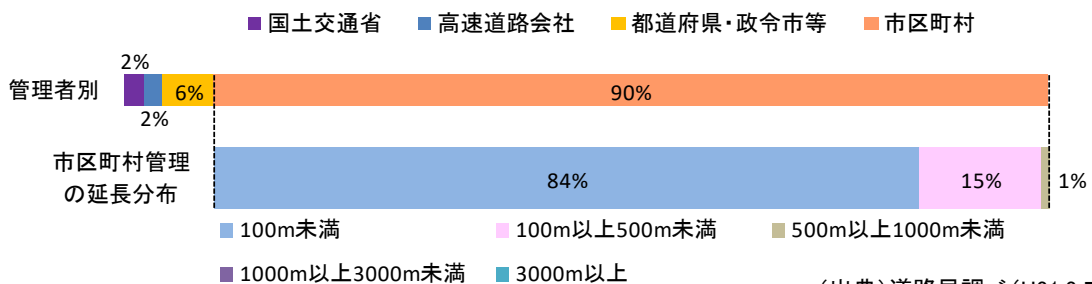
○ 建設後 50 年を経過したトンネルの割合



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 400 箇所ある。

(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

○ 建設年度不明トンネル(約 400 箇所)の内訳

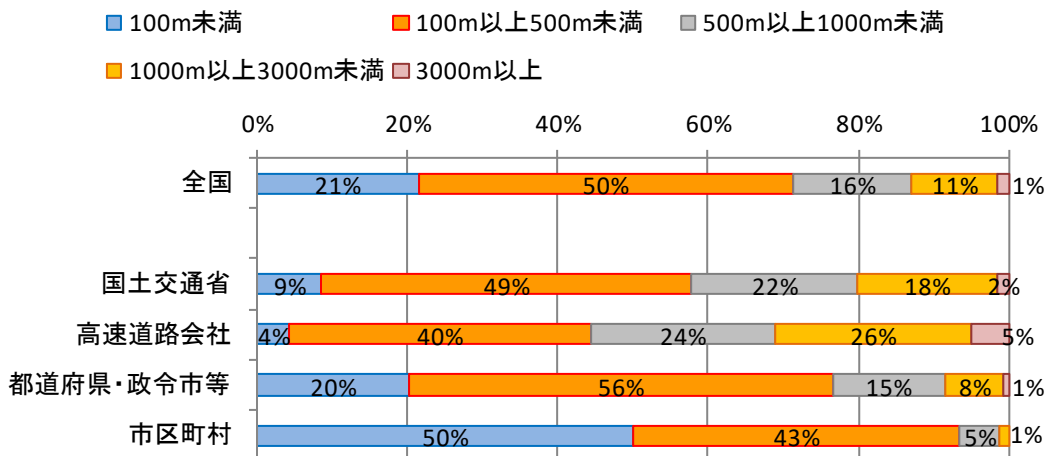


(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

③管理者別の延長分布

- 延長 1000m 以上のトンネルは国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理するトンネルの約 50%が延長 100m 未満です。

○ 管理者別の延長分布



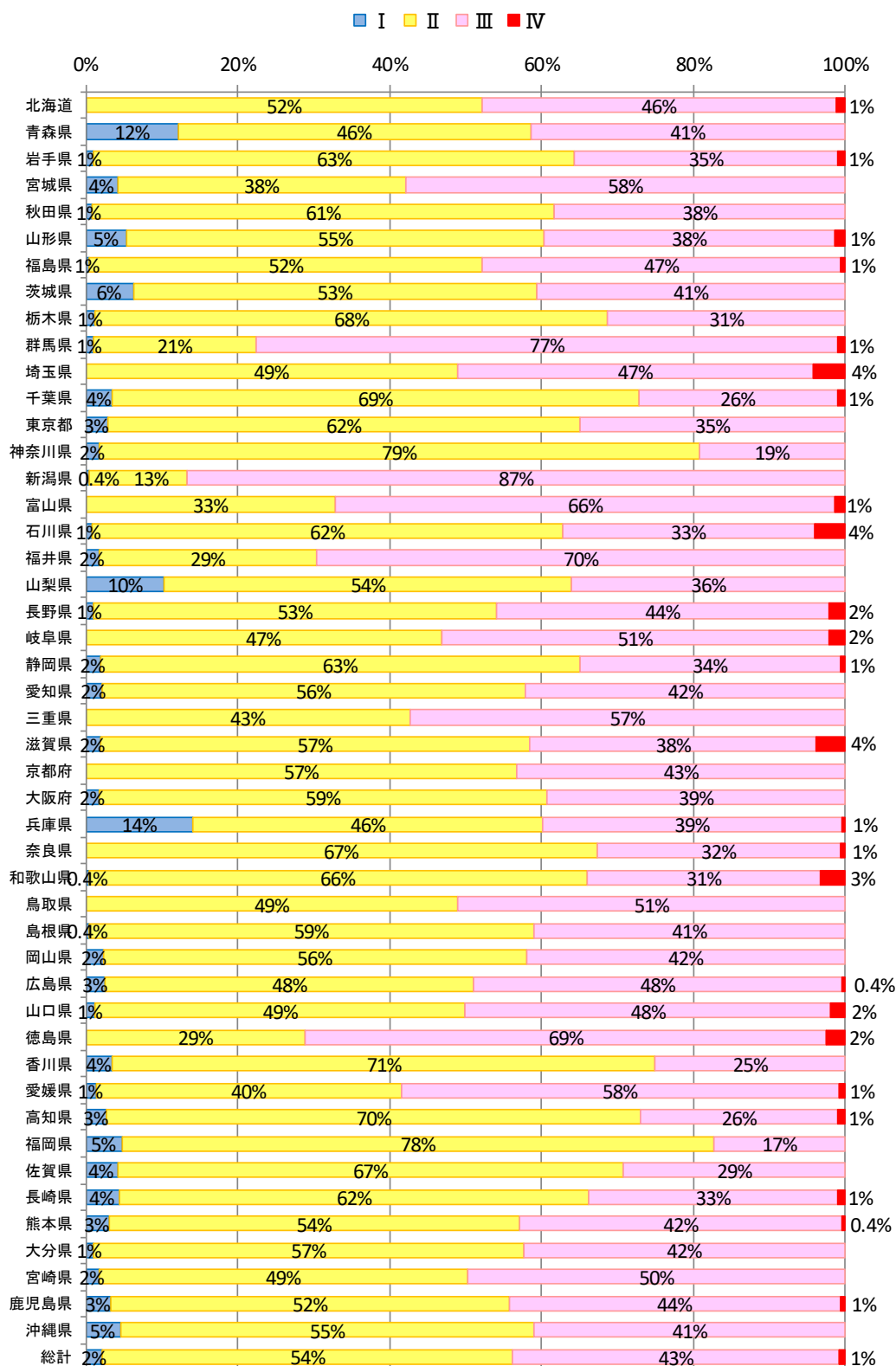
(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

※ 延長に関して情報がなかった施設を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26～30 年度 トンネル)

- 地方公共団体(都道府県・政令市等及び市区町村)の平成 26～30 年度点検実施トンネルの判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、I 2%、II 54%、III 43%、IV 1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理トンネル)



※都道府県内管理橋梁数(H31. 3)のうち平成 26～30 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み

(1) 道路メンテナンス会議の開催

- 関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、「道路メンテナンス会議」を設置しました。(平成26年7月7日に全都道府県で設置済)

体制

- ・ 地方整備局(直轄事務所)
- ・ 地方公共団体(都道府県、市区町村)
- ・ 高速道路会社(NEXCO・首都高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道路・指定都市高速道路等)
- ・ 道路公社

役割

1. 維持管理等に関する情報共有
 2. 点検、修繕等の状況把握及び対策の推進
 3. 点検業務の発注支援(地域一括発注等)
 4. 技術的な相談対応
- 等

地方公共団体の取り組み事例の共有

- 道路メンテナンス会議を通じて、地方公共団体における老朽化対策の取り組み事例を共有

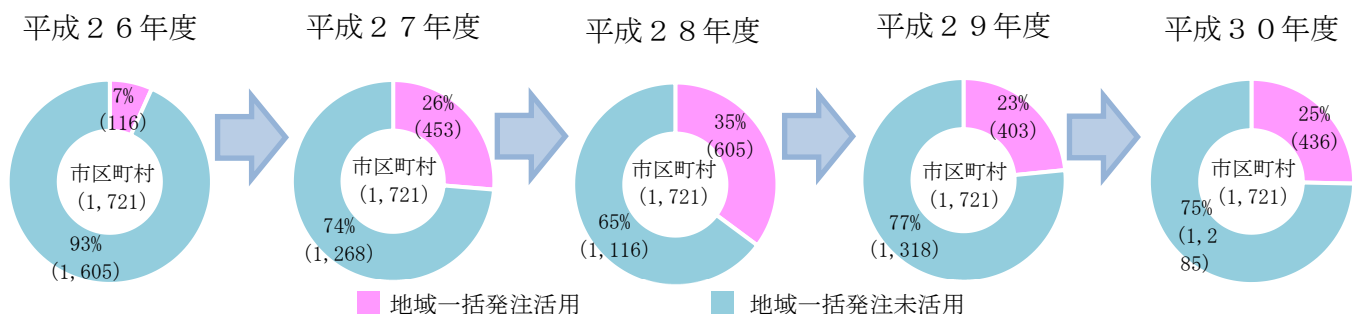
<取り組み事例>

- ・ 点検・診断の高度化・効率化、補修計画の適正化等のため、産学官の連携により、点検・診断・措置情報を効率的に記録することが出来るデータベースシステムの開発・導入
- ・ 技術力の向上、点検費用の削減のため、道路メンテナンス会議と市による合同点検(直営点検)の実施
- ・ 県による市区町村への橋梁補修工法等に関する技術的助言を行う相談窓口の設置

(2) 地域一括発注の状況

- 市区町村の人手不足・技術力不足を補うため、市区町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施しています。
- 平成30年度は436市区町村(36道府県)が地域一括発注を活用しています。

市区町村における地域一括発注の活用状況



※点検対象となる橋梁やトンネル等がない自治体については、未活用として整理している。

(3)直轄診断・修繕代行

- 地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁について、「直轄診断※」を実施しました。
- 直轄診断を実施した橋梁については、各道路管理者からの要請を踏まえ、修繕代行事業や大規模修繕・更新補助事業に着手しています。

○ 直轄診断実施箇所と診断結果概要

実施年度	施設名	道路管理者名	延長(m)
H26	みしまおおはし 三島大橋	三島町 (福島県)	131
H26	おおまえはし 大前橋	孺恋村 (群馬県)	73
H26	おおど おおはし 大渡ダム大橋	仁淀川町 (高知県)	444
H27	ぬまお 沼尾シェッド	下郷町 (福島県)	189
H27	さるかいばし 猿飼橋	十津川村 (奈良県)	139
H27	よぶこおおはし 呼子大橋	唐津市 (佐賀県)	728
H28	まんごくばし 万石橋	湯沢市 (秋田県)	171
H28	みほこばし 御鉾橋	神流町 (群馬県)	46
H29	おとざわはし 音沢橋	黒部市 (富山県)	110
H29	おとひめおおはし 乙姫大橋	中津川市 (岐阜県)	317
H30	にがたすいどう 仁方隧道	呉市 (広島県)	260
H30	てんたいばし 天大橋	薩摩川内市 (鹿児島県)	329
R1	ちちぶばし 秩父橋	秩父市 (埼玉県)	135
R1	ふるかわばし 古川橋	吉田町 (静岡県)	54



緊急性・難易度を踏まえて対応

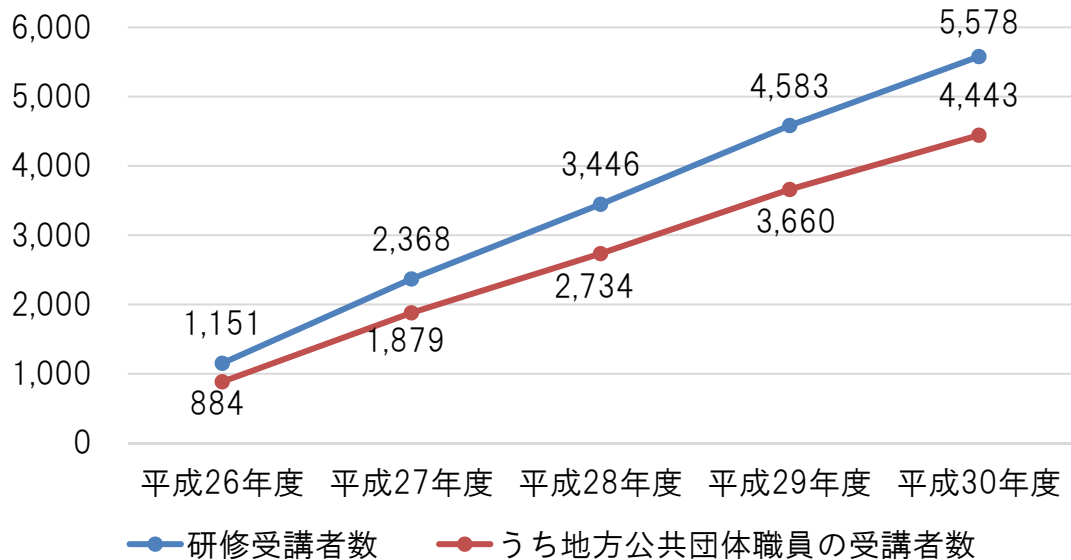
平成 27 年度	○ 三島大橋、大渡ダム大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手
	○ 大前橋 <u>大規模修繕・更新補助事業</u> に着手
平成 28 年度	○ 沼尾シェッド、猿飼橋、呼子大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手
平成 29 年度	○ 万石橋、御鉾橋 <u>修繕代行事業</u> に着手
平成 30 年度	○ 音沢橋、乙姫大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手
平成 31 年度	○ 仁方隧道、天大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法人土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

(4) 研修の実施状況

- 平成 26 年度より、国土交通省、地方公共団体の職員等を対象に、橋梁、トンネル等の点検に関する研修を実施しています。
- 平成 26 年度から 5 年間の受講目標人数は 5,000 名に対して、平成 30 年度までの受講者数は 5,578 人（地方公共団体：4,443 人）です。

研修受講者数（累計）

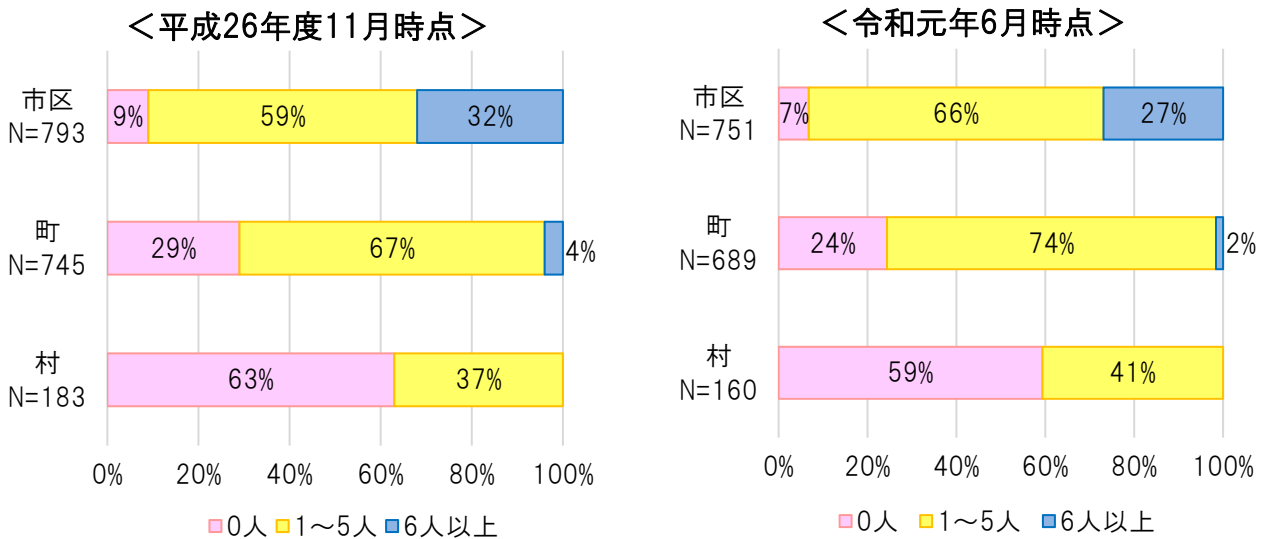


※平成 31 年 3 月時点

(5) 橋梁管理に携わる土木技術者数

- 橋梁管理に携わる土木技術者が存在しない市区町村の割合は、平成 26 年度と令和元年度を比較するといずれも減少しています。

市区町村における橋梁管理に携わる土木技術者の人数

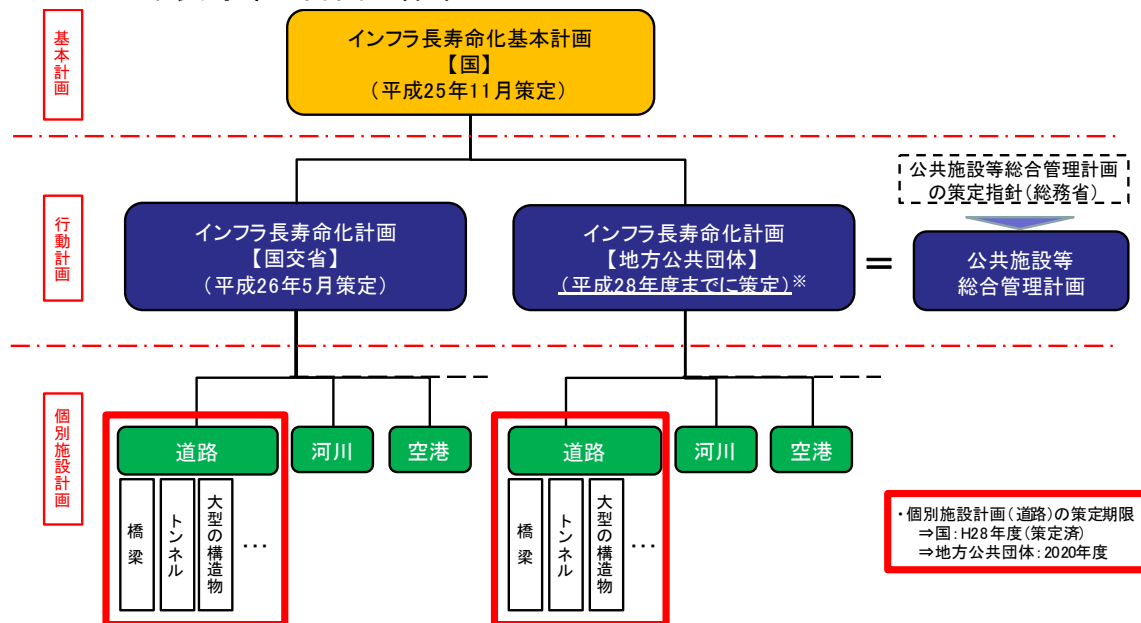


(6) 個別施設計画の策定状況(平成 30 年度末時点)

- 各道路管理者は、橋梁・トンネル・大型の構造物の定期点検の結果に基づき個別施設計画^{*}を策定しています(地方公共団体は令和 2 年度までに策定予定)。
- 平成 30 年度末時点における橋梁の個別施設計画策定率は、橋梁で 81%、管理者別では、都道府県・政令市等 89%、市区町村 80%となっています。
- その他、トンネル及び大型の構造物の策定率は、それぞれ 53%、62%となっています。

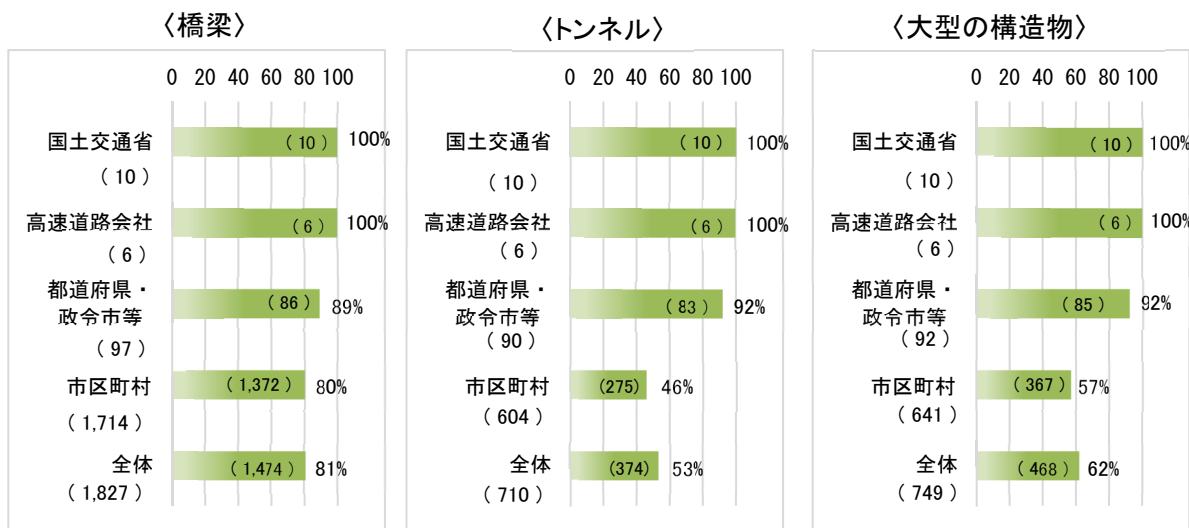
^{*}維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

○ インフラ長寿命化計画の体系



^{*}1,825 団体中 1,823 団体で策定済み(平成 30 年度末時点)

○ 個別施設計画の策定状況(平成 30 年度末時点)



※()は団体数

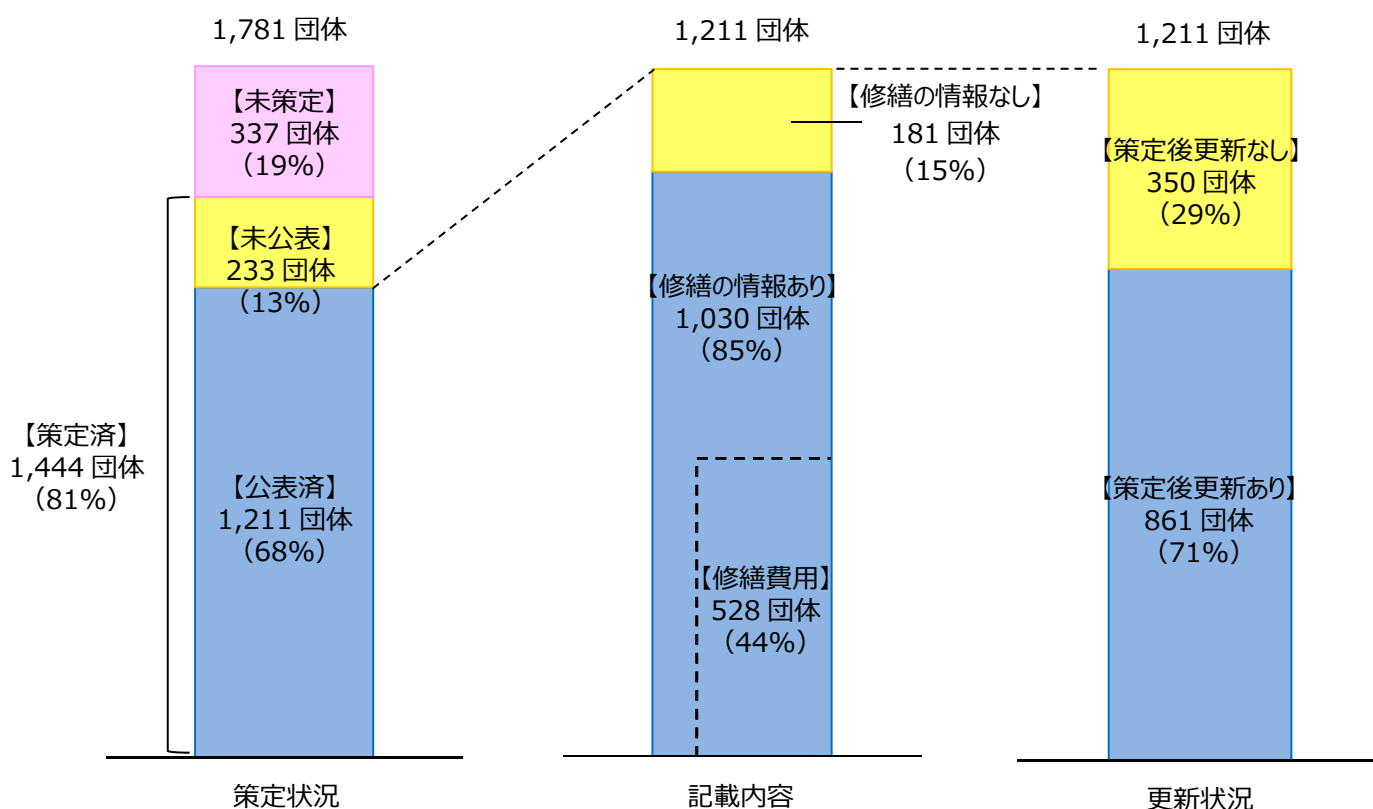
※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※大型の構造物は横断歩道橋、門型標識等、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されていれば策定済みとしている

○個別施設計画の策定状況(平成30年度末時点)

- 橋梁の長寿命化修繕計画(個別施設計画)を策定した地方公共団体は81%あり、公表までしている地方公共団体は68%。
- 公表している計画のうち、修繕の時期や内容を橋梁毎に示した計画となっている地方公共団体は85%あり、修繕費用を示した計画となっている地方公共団体は44%。
- また、公表している計画のうち、点検結果を反映するなど計画の更新を行ったことのある地方公共団体は71%。

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】



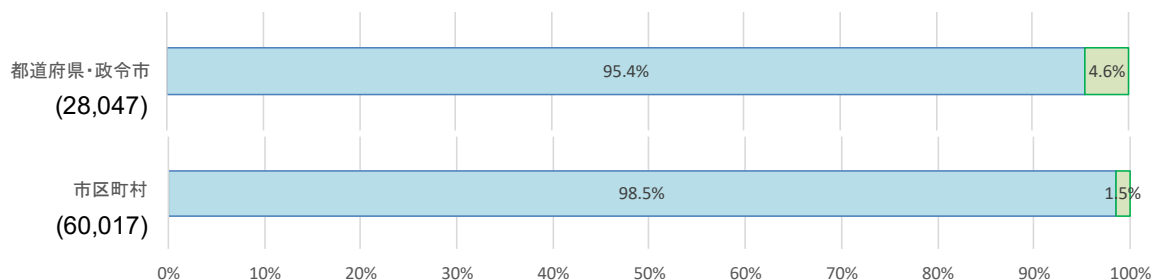
※平成31年3月31日時点(国土交通省道路局調べ)

※地方公共団体(1,781団体)の内訳は、都道府県:47団体、政令市:20団体、市区町村:1,714団体(特別区含む)

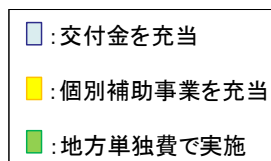
(7) 点検・修繕の財源の状況

- 地方公共団体が実施する橋梁の定期点検費用について、都道府県・政令市では 95%、市区町村では 99%の橋梁が社会資本整備総合交付金を活用して点検を実施。
- 地方公共団体が実施する橋梁の修繕について、都道府県・政令市では 68%、市区町村では 88%の橋梁が、交付金または補助事業を活用し、地方単独費のみを充当したのは 12%~32%。

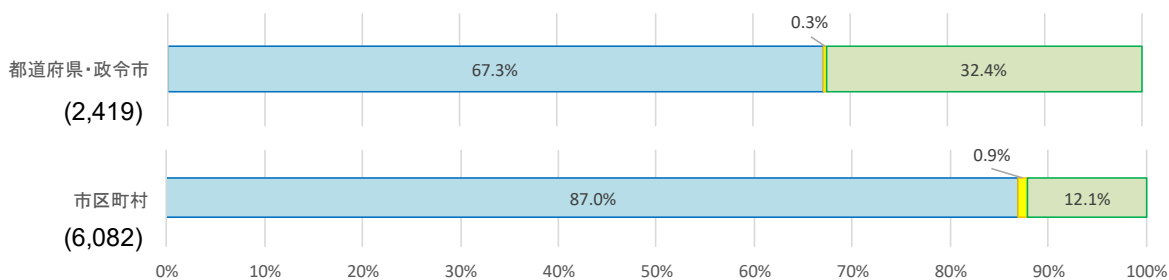
○ 地方公共団体が H30 に実施した橋梁の定期点検における充当予算の状況



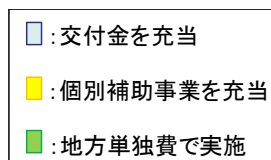
※H30 に委託点検を実施した橋梁のうち、報告があった 88,064 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



○ 地方公共団体が H30 に実施した橋梁の修繕等における充当予算の状況



※H30 に修繕を実施した橋梁のうち、報告があった 8,501 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



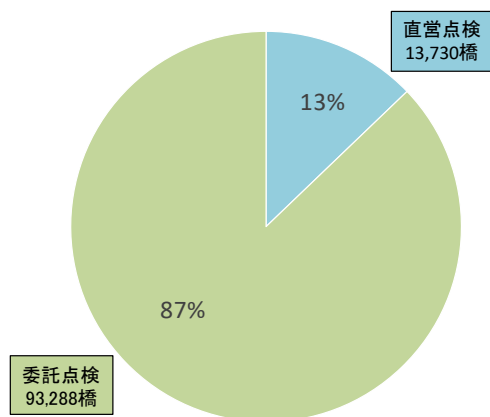
(8) 点検実施者の保有資格等

- 平成 30 年度に実施した橋梁点検のうち、地方公共団体管理の橋梁では、13%の施設が直営点検、87%の施設が委託点検により点検を実施。
- 直営点検により点検された橋梁の点検実施者のうち 38%が国土交通省が実施する研修※¹を受講している。一方、半数を超える 54%が研修未受講かつ民間資格※²未保有。
- 委託点検により点検された橋梁の点検実施者のうち、国土交通省が実施する研修の受講歴又は民間資格を有するのは 58%に対し、42%が研修未受講かつ民間資格未保有。

※1 研修:国土交通省が実施する道路管理実務者研修又は道路橋メンテナンス技術講習

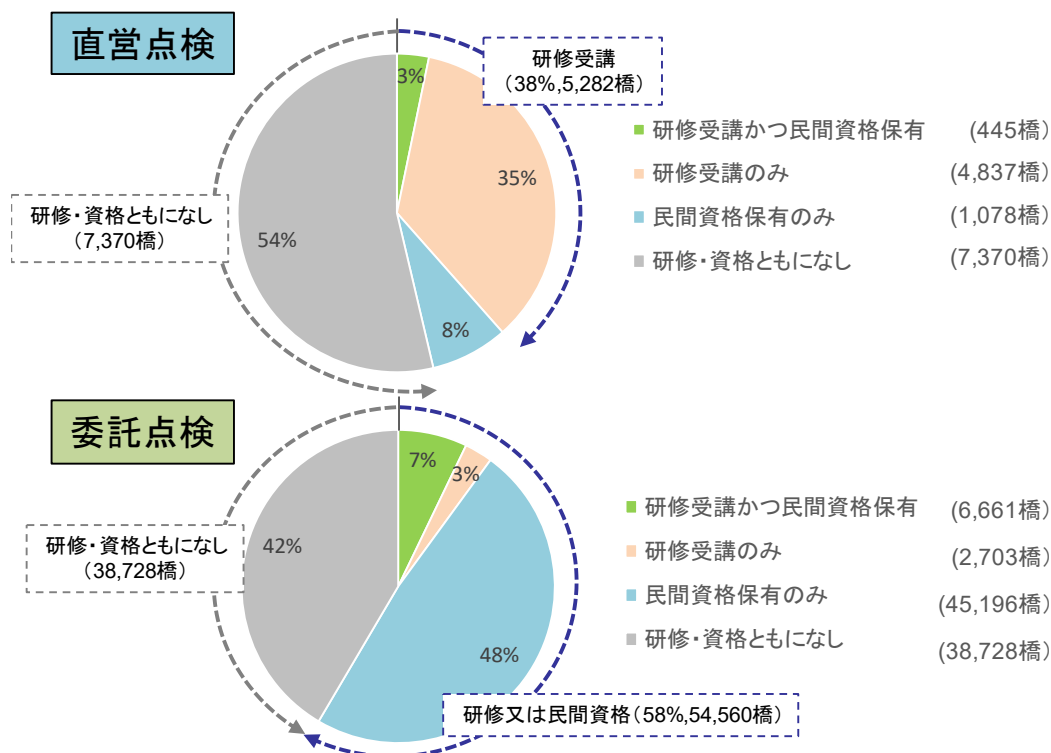
※2 民間資格:国土交通省登録技術資格(公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規定に基づく国土交通省登録資格)

○ H30 点検実施橋梁の直営点検と委託点検の割合



※H30 に点検を実施した施設のうち、報告があった 107,018 橋を対象に橋梁数ベースで算出。(下図も同様)

○ 点検実施者の保有資格や研修受講歴



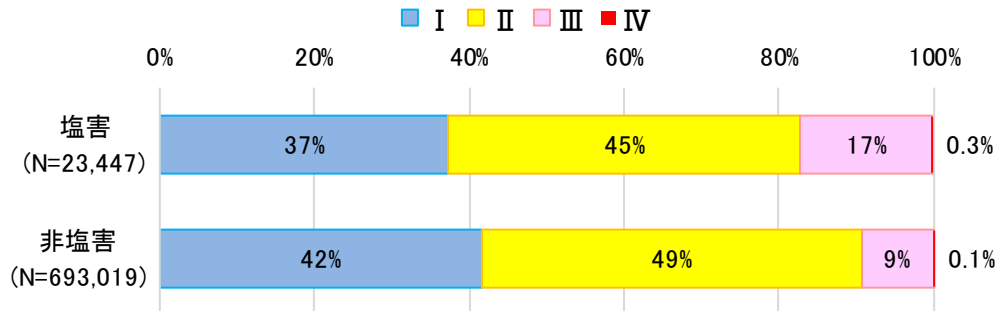
7. データ分析・活用の事例

(1) 塩害の影響分析

- 塩害の影響地域にある橋梁は、塩害の影響地域以外と比べて判定区分Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲコンクリート橋・コンクリート部材編 表-6.2.3による

- 判定区分割合の塩害の影響地域による比較(全道路管理者、H26～H30 点検結果)

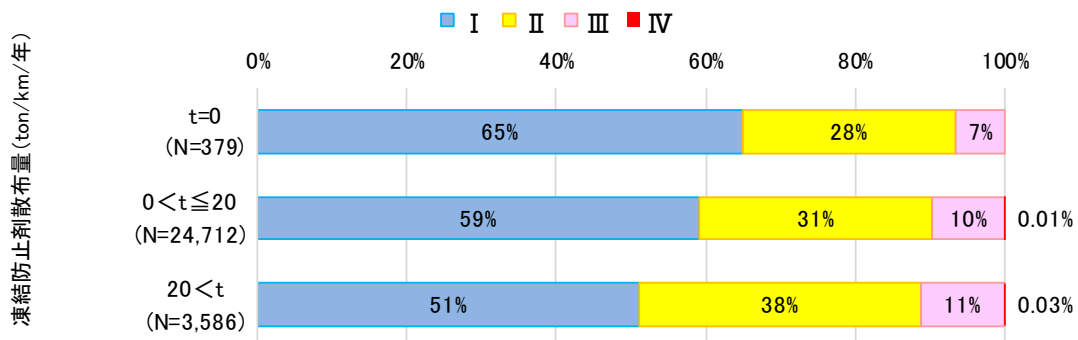


(2) 凍結防止剤の影響分析

- 凍結防止剤が散布されている橋梁では、散布されていない橋梁に比べ、判定区分Ⅱ、Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※凍結防止剤の散布量は当該橋梁が存在する路線における平成26年度の散布量をもとに算出(凍結防止剤散布量に関する情報がなかった橋梁を除く)

- 判定区分割合の凍結防止剤散布量による比較(国土交通省、H26～H30 点検結果)



※巻末資料

(1) 点検実施状況と点検結果の道路附属物等の内訳

1) 点検実施状況(全道路管理者)

		点検実施数	点検実施状況				
			上段: 点検実施数、下段: 点検実施率				
			H26	H27	H28	H29	H30
道路附属物等		39,750	6,084	8,458	8,443	7,885	8,880
			15%	21%	21%	20%	22%
シエツド	3,355	304	673	772	848	758	
		9%	20%	23%	25%	23%	
大型カルバート	8,371	1,177	1,875	1,794	1,627	1,898	
		14%	22%	21%	19%	23%	
横断歩道橋_跨線橋以外	11,222	2,102	1,955	2,354	2,354	2,457	
		19%	18%	21%	21%	22%	
横断歩道橋_跨線橋	476	43	50	92	125	166	
		9%	11%	19%	26%	35%	
門型標識等	16,326	2,458	3,905	3,431	2,931	3,601	
		15%	24%	21%	18%	22%	

H31.3 末時点

2) 点検結果(全道路管理者)

		点検実施数 ※	判定区分			
			上段: 実数、下段: 割合			
			I	II	III	IV
道路附属物等		39,678	12,671	20,945	6,035	27
			32%	53%	15%	0.07%
シエツド	3,355	202	1,627	1,520	6	
		6%	48%	45%	0.002%	
大型カルバート	8,368	1,632	6,043	692	1	
		20%	72%	8%	0.0001%	
横断歩道橋_跨線橋以外	11,159	2,220	6,174	2,760	5	
		20%	55%	25%	0.0004%	
横断歩道橋_跨線橋	474	99	253	121	1	
		21%	53%	26%	0.002%	
門型標識等	16,322	8,518	6,848	942	14	
		52%	42%	6%	0.001%	

※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

(2) 都道府県別点検実施率(管理者別)

単位：%(99.95%以上は小数点2位以下を切り捨て、99.95未満は小数点2位以下を四捨五入)

所在する都道府県	橋梁					トンネル					道路附属物等				
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村
北海道	99.8	100	100	99.7	99.8	98.9	100	100	100	86.8	99.8	100	100	99.3	98.7
青森県	99.8	100	100	100	99.6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
岩手県	99.8	100	100	100	99.7	100	100	100	100	100	99.8	100	100	100	98.0
宮城県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99.6	100	100	98.5	100
秋田県	99.9	100	100	99.8	99.9	97.6	100	100	98.8	91.7	100	100	100	100	100
山形県	99.9	100	100	100	99.9	99.3	100	100	100	94.4	100	100	100	100	100
福島県	99.5	100	100	99.6	99.3	99.6	100	100	100	96.3	96.9	100	100	93.9	100
茨城県	99.7	100	100	99.8	99.7	100	-	100	100	100	99.7	100	100	100	95.8
栃木県	99.9	100	100	100	99.9	100	-	100	100	100	100	100	100	100	100
群馬県	99.8	100	100	100	99.7	99.2	100	100	100	97.2	100	100	100	100	100
埼玉県	99.9	100	100	100	99.9	100	-	100	100	100	98.4	100	100	97.2	91.7
千葉県	99.9	100	100	100	99.9	99.3	100	100	100	98.7	99.7	100	100	99.4	99.1
東京都	99.6	100	100	100	99.3	100	100	100	100	100	99.6	100	100	99.5	97.5
神奈川県	99.9	99.8	100	99.9	99.9	99.1	100	100	100	96.3	100	100	100	100	100
新潟県	99.6	100	100	99.2	99.8	97.0	100	100	100	75.5	99.8	100	100	100	96.2
富山県	99.9	100	100	99.9	99.9	99.2	100	100	100	96.7	100	100	100	100	100
石川県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
福井県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
山梨県	99.6	100	100	100	99.5	99.5	100	100	100	97.2	99.5	97.9	100	100	100
長野県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
岐阜県	99.9	100	100	99.9	99.9	100	100	100	100	100	99.7	100	100	99.1	99.4
静岡県	99.9	100	100	99.9	99.9	99.5	100	100	99.1	100	100	100	100	100	100
愛知県	99.9	100	100	99.9	99.9	98.3	100	100	100	93.1	99.9	100	100	100	98.9
三重県	99.9	100	100	100	99.9	99.0	100	100	98.4	100	100	100	100	100	100
滋賀県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
京都府	99.8	100	100	99.9	99.8	100	100	100	100	100	99.7	100	100	98.6	100
大阪府	99.6	100	100	99.4	99.5	100	100	100	100	100	99.8	100	99.4	100	100
兵庫県	99.9	100	100	100	99.9	99.2	100	100	100	90.3	99.9	100	100	99.8	99.4

所在する都道府県	橋梁					トンネル					道路附属物等				
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村
奈良県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	-	100	100	100	100	100	100	100
和歌山県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
鳥取県	99.9	100	100	100	99.9	97.1	100	100	100	84.2	100	100	100	100	100
島根県	99.9	100	100	99.9	100	99.7	100	100	99.5	100	100	100	100	100	100
岡山県	99.8	100	100	99.9	99.7	99.2	100	100	100	94.4	99.9	100	100	100	98.6
広島県	99.9	100	100	99.9	99.9	98.6	100	100	99.4	91.1	98.6	100	100	100	84.5
山口県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	99.8	100	100	100	97.8
徳島県	99.8	100	100	99.0	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
香川県	99.9	100	100	99.9	99.9	98.1	100	100	100	88.9	99.8	100	100	99.2	100
愛媛県	99.9	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
高知県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
福岡県	99.9	100	100	99.9	99.9	99.3	100	100	100	90.0	99.2	100	100	99.0	96.0
佐賀県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
長崎県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
熊本県	99.9	100	100	99.9	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
大分県	99.4	99.8	100	99.9	99.1	99.8	100	100	99.6	100	100	100	100	100	100
宮崎県	99.8	100	100	100	99.8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
鹿児島県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
沖縄県	99.9	100	100	99.7	100	100	100	100	100	100	98.6	100	100	97.6	90.5
合計	99.9	99.9	100	99.9	99.9	99.5	100	100	99.8	97.8	99.7	99.9	99.9	99.5	98.4

H31.3 末時点

(3) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(平成26～30年度)

① 橋梁

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に着工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	3,427	727	1,811 (53%)	666	834 (24%)	373	617 (18%)	284
	H27		537		416		196		143
	H28		681		419		121		79
	H29		754		212		71		51
	H30		728		98		73		60
高速道路 会社	H26	2,647	297	846 (32%)	233	532 (20%)	198	457 (17%)	162
	H27		397		195		132		123
	H28		479		195		90		70
	H29		697		171		78		68
	H30		777		52		34		34
地方公共 団体計	H26	62,977	8,568	12,700 (20%)	2,982	8,391 (13%)	2,454	7,430 (12%)	2,268
	H27		13,495		3,881		2,716		2,398
	H28		16,811		3,624		2,229		1,953
	H29		14,227		1,587		718		602
	H30		9,876		626		273		208
都道府県・ 政令市等	H26	20,586	3,495	4,889 (24%)	1,186	3,148 (15%)	952	2,684 (13%)	881
	H27		4,089		1,423		1,012		862
	H28		4,845		1,237		753		625
	H29		4,519		733		279		212
	H30		3,638		310		152		104
市区町村	H26	42,391	5,073	7,811 (18%)	1,796	5,243 (12%)	1,502	4,746 (11%)	1,387
	H27		9,406		2,458		1,704		1,536
	H28		11,966		2,387		1,476		1,328
	H29		9,708		854		439		390
	H30		6,238		316		121		104
合計	H26	69,051	9,592	15,357 (22%)	3,881	9,757 (14%)	3,025	8,504 (12%)	2,714
	H27		14,429		4,492		3,044		2,664
	H28		17,971		4,238		2,441		2,103
	H29		15,678		1,970		867		721
	H30		11,381		776		380		302

H31.3 末時点

判定区分Ⅱの修繕実施状況

管理者	点検実施年度	修繕が必要な施設数 A		修繕に着手済の施設数 B (B/A)		修繕に着工済の施設数 C (C/A)		修繕完了済の施設数 D (D/A)	
国土交通省	H26	11,483	2,197	2,974 (26%)	997	1,080 (9%)	398	918 (8%)	340
	H27		2,236		838		274		235
	H28		2,561		666		169		141
	H29		2,336		281		110		99
	H30		2,153		192		129		103
高速道路会社	H26	18,979	3,101	402 (2%)	156	337 (2%)	152	255 (1%)	133
	H27		3,746		76		58		37
	H28		4,046		103		73		46
	H29		4,274		53		41		27
	H30		3,812		14		13		12
地方公共団体計	H26	320,044	26,229	6,812 (2%)	862	5,261 (2%)	732	4,955 (2%)	699
	H27		66,355		1,713		1,323		1,223
	H28		87,771		1,972		1,446		1,350
	H29		84,940		1,404		1,087		1,035
	H30		54,749		861		673		648
都道府県・政令市等	H26	92,862	10,494	1,489 (2%)	172	1,157 (1%)	147	1,041 (1%)	138
	H27		18,862		312		242		212
	H28		23,443		375		279		242
	H29		20,916		394		298		274
	H30		19,147		236		191		175
市区町村	H26	227,182	15,735	5,323 (2%)	690	4,104 (2%)	585	3,914 (2%)	561
	H27		47,493		1,401		1,081		1,011
	H28		64,328		1,597		1,167		1,108
	H29		64,024		1,010		789		761
	H30		35,602		625		482		473
合計	H26	350,506	31,527	10,188 (3%)	2,015	6,678 (2%)	1,282	6,128 (2%)	1,172
	H27		72,337		2,627		1,655		1,495
	H28		94,378		2,741		1,688		1,537
	H29		91,550		1,738		1,238		1,161
	H30		60,714		1,067		815		763

H31.3 末時点

①-(ii) 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に着工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	212	40	97 (46%)	31	43 (20%)	19	29 (14%)	13
	H27		28		22		7		6
	H28		54		29		7		4
	H29		33		9		7		3
	H30		57		6		3		3
高速道路 会社	H26	722	100	250 (35%)	76	163 (23%)	67	145 (20%)	60
	H27		77		35		28		26
	H28		124		54		22		14
	H29		149		50		13		12
	H30		272		35		33		33
地方公共 団体計	H26	964	183	286 (30%)	72	188 (20%)	56	161 (17%)	51
	H27		220		81		68		58
	H28		218		46		26		23
	H29		189		64		27		23
	H30		154		23		11		6
都道府県・ 政令市等	H26	393	62	116 (30%)	9	81 (21%)	9	65 (17%)	7
	H27		66		35		34		28
	H28		88		19		8		8
	H29		82		39		22		19
	H30		95		14		8		3
市区町村	H26	571	121	170 (30%)	63	107 (19%)	47	96 (17%)	44
	H27		154		46		34		30
	H28		130		27		18		15
	H29		107		25		5		4
	H30		59		9		3		3
合計	H26	1,898	323	633 (33%)	179	394 (21%)	142	335 (18%)	124
	H27		325		138		103		90
	H28		396		129		55		41
	H29		371		123		47		38
	H30		483		64		47		42

H31.3 末時点

①-(iii) 跨線橋

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検実施年度	修繕が必要な施設数 A		修繕に着手済の施設数 B (B/A)		修繕に完工済の施設数 C (C/A)		修繕完了済の施設数 D (D/A)	
国土交通省	H26	372	68	195 (52%)	64	74 (20%)	31	46 (12%)	20
	H27		64		44		17		12
	H28		71		45		12		7
	H29		75		25		5		2
	H30		94		17		9		5
高速道路会社	H26	209	31	65 (31%)	24	41 (20%)	24	31 (15%)	19
	H27		22		12		7		6
	H28		36		7		3		1
	H29		64		15		7		5
	H30		56		7		0		0
地方公共団体計	H26	1,486	157	350 (24%)	61	194 (13%)	46	119 (8%)	37
	H27		260		94		62		36
	H28		343		88		41		21
	H29		368		53		17		14
	H30		358		54		28		11
都道府県・政令市等	H26	757	75	177 (23%)	18	96 (13%)	15	47 (6%)	10
	H27		138		41		30		13
	H28		172		44		20		9
	H29		174		34		11		9
	H30		198		40		20		6
市区町村	H26	729	82	173 (24%)	43	98 (13%)	31	72 (10%)	27
	H27		122		53		32		23
	H28		171		44		21		12
	H29		194		19		6		5
	H30		160		14		8		5
合計	H26	2,067	256	610 (30%)	149	309 (15%)	101	196 (9%)	76
	H27		346		150		86		54
	H28		450		140		56		29
	H29		507		93		29		21
	H30		508		78		37		16

H31.3 末時点

①-(iv) 緊急輸送道路を構成する橋梁

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に完工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	2,941	625	1,565 (53%)	576	721 (25%)	325	530 (18%)	246
	H27		464		361		166		118
	H28		599		362		105		71
	H29		637		179		59		41
	H30		616		87		66		54
高速道路 会社	H26	2,638	295	845 (32%)	232	531 (20%)	197	456 (17%)	161
	H27		397		195		132		123
	H28		478		195		90		70
	H29		697		171		78		68
	H30		771		52		34		34
地方公共 団体計	H26	8,029	1,490	2,216 (28%)	585	1,517 (19%)	490	1,246 (16%)	448
	H27		2,166		786		549		433
	H28		2,002		514		312		253
	H29		1,297		237		103		70
	H30		1,074		94		63		42
都道府県・ 政令市等	H26	7,715	1,421	2,122 (28%)	550	1,454 (19%)	462	1,193 (15%)	423
	H27		2,087		766		538		425
	H28		1,911		490		296		240
	H29		1,261		230		99		67
	H30		1,035		86		59		38
市区町村	H26	314	69	94 (30%)	35	63 (20%)	28	53 (17%)	25
	H27		79		20		11		8
	H28		91		24		16		13
	H29		36		7		4		3
	H30		39		8		4		4
合計	H26	13,608	2,410	4,626 (34%)	1,393	2,769 (20%)	1,012	2,232 (16%)	855
	H27		3,027		1,342		847		674
	H28		3,079		1,071		507		394
	H29		2,631		587		240		179
	H30		2,461		233		163		130

H31.3 末時点

②トンネル

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に着工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	521	120	335 (64%)	102	227 (44%)	95	194 (37%)	87
	H27		147		121		87		75
	H28		100		69		35		24
	H29		86		26		6		5
	H30		68		17		4		3
高速道路 会社	H26	692	130	495 (72%)	114	373 (54%)	102	350 (51%)	96
	H27		243		216		180		169
	H28		124		109		72		68
	H29		116		48		17		15
	H30		79		8		2		2
地方公共 団体計	H26	3,203	380	774 (24%)	134	563 (18%)	119	429 (13%)	112
	H27		432		194		155		132
	H28		609		235		161		102
	H29		858		126		81		55
	H30		924		85		47		28
都道府県・ 政令市等	H26	2,346	247	620 (26%)	80	454 (19%)	75	341 (15%)	73
	H27		389		180		145		124
	H28		522		208		144		91
	H29		696		101		66		43
	H30		492		51		24		10
市区町村	H26	857	133	154 (18%)	54	109 (13%)	44	88 (10%)	39
	H27		43		14		10		8
	H28		87		27		17		11
	H29		162		25		15		12
	H30		432		34		23		18
合計	H26	4,416	630	1,604 (36%)	350	1,163 (26%)	316	973 (22%)	295
	H27		822		531		422		376
	H28		833		413		268		194
	H29		1,060		200		104		75
	H30		1,071		110		53		33

H31.3 末時点

判定区分Ⅱの修繕実施状況

管理者	点検実施年度	修繕が必要な施設数 A		修繕に着手済の施設数 B (B/A)		修繕に着工済の施設数 C (C/A)		修繕完了済の施設数 D (D/A)	
国土交通省	H26	932	190	267 (29%)	73	159 (17%)	57	139 (15%)	52
	H27		211		80		56		50
	H28		177		45		20		18
	H29		189		44		16		9
	H30		165		25		10		10
高速道路会社	H26	1,106	205	48 (4%)	17	39 (4%)	17	30 (3%)	15
	H27		251		17		16		12
	H28		232		14		6		3
	H29		202		0		0		0
	H30		216		0		0		0
地方公共団体計	H26	3,952	370	220 (6%)	35	172 (4%)	29	149 (4%)	29
	H27		426		20		20		20
	H28		621		48		35		32
	H29		1,117		51		37		26
	H30		1,418		66		51		42
都道府県・政令市等	H26	2,776	242	147 (5%)	20	119 (4%)	18	96 (3%)	18
	H27		360		19		19		19
	H28		545		38		26		23
	H29		934		45		34		23
	H30		695		25		22		13
市区町村	H26	1,176	128	73 (6%)	15	53 (5%)	11	53 (5%)	11
	H27		66		1		1		1
	H28		76		10		9		9
	H29		183		6		3		3
	H30		723		41		29		29
合計	H26	5,990	765	535 (9%)	125	370 (6%)	103	318 (5%)	96
	H27		888		117		92		82
	H28		1,030		107		61		53
	H29		1,508		95		53		35
	H30		1,799		91		61		52

H31.3 末時点

③道路附属物等

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に着工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	1,672	229	454 (27%)	112	140 (8%)	53	96 (6%)	31
	H27		347		154		35		21
	H28		363		124		36		35
	H29		394		47		6		4
	H30		339		17		10		5
高速道路 会社	H26	411	91	252 (61%)	82	199 (48%)	76	183 (45%)	69
	H27		129		97		77		74
	H28		61		46		30		26
	H29		65		23		15		13
	H30		65		4		1		1
地方公共 団体計	H26	3,979	579	726 (18%)	182	510 (13%)	156	436 (11%)	144
	H27		892		248		168		149
	H28		676		183		118		93
	H29		883		77		46		39
	H30		949		36		22		11
都道府県・ 政令市等	H26	3,278	424	583 (18%)	114	401 (12%)	99	335 (10%)	92
	H27		780		220		145		126
	H28		585		166		109		85
	H29		762		55		30		24
	H30		727		28		18		8
市区町村	H26	701	155	143 (20%)	68	109 (16%)	57	101 (14%)	52
	H27		112		28		23		23
	H28		91		17		9		8
	H29		121		22		16		15
	H30		222		8		4		3
合計	H26	6,062	899	1,432 (24%)	376	849 (14%)	285	715 (12%)	244
	H27		1,368		499		280		244
	H28		1,100		353		184		154
	H29		1,342		147		67		56
	H30		1,353		57		33		17

H31.3 末時点

判定区分Ⅱの修繕実施状況

管理者	点検実施年度	修繕が必要な施設数 A		修繕に着手済の施設数 B (B/A)		修繕に着工済の施設数 C (C/A)		修繕完了済の施設数 D (D/A)	
国土交通省	H26	6,332	625	326 (5%)	67	60 (1%)	6	55 (1%)	5
	H27		1,014		101		9		9
	H28		1,747		77		15		14
	H29		1,545		41		21		20
	H30		1,401		40		9		7
高速道路会社	H26	5,653	1,112	79 (1%)	43	71 (1%)	39	70 (1%)	38
	H27		1,662		15		13		13
	H28		1,067		19		17		17
	H29		884		2		2		2
	H30		928		0		0		0
地方公共団体計	H26	8,960	1,330	336 (4%)	100	278 (3%)	90	250 (3%)	80
	H27		1,598		55		39		33
	H28		2,026		79		64		60
	H29		1,730		34		29		28
	H30		2,276		68		56		49
都道府県・政令市等	H26	7,282	1,078	228 (3%)	55	192 (3%)	46	172 (2%)	41
	H27		1,374		42		32		28
	H28		1,788		62		53		49
	H29		1,411		26		22		21
	H30		1,631		43		39		33
市区町村	H26	1,678	252	108 (6%)	45	86 (5%)	44	78 (5%)	39
	H27		224		13		7		5
	H28		238		17		11		11
	H29		319		8		7		7
	H30		645		25		17		16
合計	H26	20,945	3,067	741 (4%)	210	409 (2%)	135	375 (2%)	123
	H27		4,274		171		61		55
	H28		4,840		175		96		91
	H29		4,159		77		52		50
	H30		4,605		108		65		56

H31.3 末時点

(4) 橋梁・トンネル・道路附属物等の都道府県別修繕着手・着工・完了率

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手・着工・完了率(全管理者計)

所在する都道府県	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率
北海道	20%	10%	8%	42%	24%	19%	19%	7%	5%
青森県	41%	25%	23%	55%	35%	30%	63%	51%	46%
岩手県	29%	15%	12%	30%	14%	13%	24%	11%	11%
宮城県	31%	17%	12%	16%	11%	11%	40%	10%	3%
秋田県	22%	13%	11%	24%	18%	15%	19%	10%	9%
山形県	49%	25%	21%	47%	19%	14%	45%	8%	6%
福島県	15%	8%	7%	18%	11%	5%	13%	7%	7%
茨城県	7%	5%	4%	23%	0%	0%	14%	12%	10%
栃木県	25%	21%	19%	20%	20%	16%	27%	20%	14%
群馬県	7%	4%	4%	43%	32%	30%	30%	10%	5%
埼玉県	9%	6%	6%	11%	4%	0%	25%	3%	1%
千葉県	22%	11%	9%	22%	7%	6%	20%	10%	8%
東京都	30%	19%	14%	14%	6%	4%	15%	11%	10%
神奈川県	16%	13%	12%	61%	42%	42%	14%	12%	10%
新潟県	8%	6%	5%	38%	32%	23%	15%	6%	4%
富山県	4%	3%	2%	16%	5%	5%	20%	13%	12%
石川県	19%	15%	13%	21%	21%	21%	32%	32%	32%
福井県	45%	40%	37%	68%	65%	52%	36%	28%	19%
山梨県	21%	9%	9%	20%	9%	9%	24%	24%	24%
長野県	11%	6%	6%	37%	23%	16%	6%	3%	3%
岐阜県	46%	38%	35%	12%	10%	7%	34%	15%	7%
静岡県	44%	35%	34%	43%	38%	36%	29%	15%	13%
愛知県	49%	31%	26%	17%	14%	14%	40%	31%	28%
三重県	28%	18%	17%	30%	30%	29%	29%	29%	29%
滋賀県	13%	10%	9%	22%	16%	16%	25%	17%	17%
京都府	27%	17%	14%	43%	40%	39%	44%	40%	40%
大阪府	19%	15%	15%	15%	15%	15%	18%	18%	18%
兵庫県	18%	13%	12%	46%	35%	32%	15%	8%	8%
奈良県	9%	6%	6%	2%	0%	0%	16%	6%	6%

所在する都道府県	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率
和歌山県	13%	9%	8%	23%	21%	19%	17%	17%	17%
鳥取県	7%	5%	4%	22%	17%	17%	12%	8%	8%
島根県	16%	13%	10%	39%	38%	27%	48%	35%	26%
岡山県	20%	12%	11%	46%	37%	35%	19%	15%	15%
広島県	26%	11%	9%	82%	49%	46%	48%	24%	22%
山口県	4%	2%	2%	43%	34%	32%	8%	8%	8%
徳島県	15%	9%	5%	48%	31%	20%	17%	5%	2%
香川県	10%	8%	8%	56%	56%	56%	9%	2%	2%
愛媛県	27%	18%	15%	44%	30%	18%	40%	33%	26%
高知県	34%	16%	12%	70%	58%	48%	15%	12%	9%
福岡県	29%	20%	17%	18%	15%	12%	59%	27%	25%
佐賀県	53%	26%	24%	70%	55%	45%	55%	28%	10%
長崎県	32%	21%	20%	20%	14%	13%	21%	4%	4%
熊本県	30%	11%	10%	18%	13%	12%	42%	4%	4%
大分県	22%	14%	12%	15%	10%	5%	29%	27%	2%
宮崎県	35%	28%	25%	36%	18%	17%	33%	21%	17%
鹿児島県	35%	26%	23%	32%	19%	13%	37%	33%	33%
沖縄県	22%	13%	7%	18%	18%	18%	38%	13%	10%
合計	22%	14%	12%	36%	26%	22%	24%	14%	12%

H31.3 末時点

(5) 判定区分Ⅳの施設リスト(平成 26～30 年度)

○ 国土交通省の判定区分Ⅳのリスト(H26～H30)

【橋梁】(4 橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
東北地方 整備局	さかいだこせんきょう 堺田跨線橋	国道 47 号	1970	H26	下フランジ及び支 点上補剛材の一部 が欠損。支承 にも著しい腐食	仮受け材の設 置	修繕済
近畿地方 整備局	おおまちばしそくどうきょう くだり 大町橋側道橋(下)	国道 8 号	1984	H27	主桁の支持部材 が腐食し、支持機 能が低下	仮受け材の設 置	架替済
中国地方 整備局	とくふつばし 徳仏橋	国道 9 号	1965	H26	主桁端部のウェ ブ下部及び下フ ランジに孔食・破 断が発生	仮受け工の設 置	修繕済
九州地方 整備局	ふかみなとばし みぎ 深港橋(右)	国道 220 号 (鹿児島県)	1971	H28	主桁の変形、欠 損	迂回路設置	修繕中

【トンネル】(3 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
関東地方 整備局	かんのん 観音トンネル	国道 20 号	1958	H26	早期に落下の恐 れのある覆工コン クリートのうき・剥 離	はく落防止工 の設置	修繕済
関東地方 整備局	まんざわ 万沢トンネル	国道 52 号	1971	H26	早期に落下の恐 れのある覆工コン クリートのうき・剥 離	はく落防止工 の設置	修繕済
関東地方 整備局	つる 都留トンネル	国道 139 号	1987	H26	早期に落下の恐 れのある覆工コン クリートのうき・剥 離	はく落防止工 の設置	修繕済

【道路附属物等】(7 施設)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
関東地方 整備局	案内標識	国道 50 号	1985	H26	横梁及び横梁トラ スに孔食	標識の撤去	撤去済
関東地方 整備局	かめいどなきまえほ どうきょう 亀戸駅前歩道橋	国道 14 号	1970	H30	内部鋼材に減 肉・欠損を伴う腐 食。特に、桁端部 のゲルバーヒンジ 支承部での断面 欠損が著しい。	排水機能の改 善・追加、水分 供給経路の遮 断、桁受け材 の設置(通行可 能)	未定
北陸地方 整備局	たぶせおうだんほ どうきょう 田伏横断歩道橋	国道 8 号 (新潟県)	1970	H28	主桁の変形、欠 損	全面通行止	撤去済
北陸地方 整備局	提供装置	国道 8 号	2000	H30	回転灯の腐食	回転灯撤去	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H31.3月末時点)
四国地方整備局	案内標識	国道 11 号	1989	H30	横梁取付部にボルトの脱落(終点・上り側)あり	即日ボルト交換を実施	修繕済
沖縄総合事務局	案内標識	国道 331 号	1995	H29	支柱基部の腐食	標識板(添架)の撤去。路面標示にて機能復旧。	撤去済
沖縄総合事務局	案内標識	国道 58 号	1978	H30	支柱基部に、腐食が原因と思われる孔食	標識板(添架)の取外し、その後支柱も含め全て撤去予定	撤去予定

○ 都道府県・政令市等の判定区分Ⅳのリスト(H26～H30)

【橋梁】(33 橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H31.3月末時点)
青森県	せとしばし 瀬戸子橋	国道 280 号	不明	H26	主桁、横桁の腐食	通行止(歩道部)	架替
山形県	にだやまばし 仁田山橋	県道土内五日町線	1961	H29	主桁端部に一部欠損を伴うせん断ひび割れが発生した	全面通行止迂回路設置	修繕済
福島県	くろきはし 黒木橋	飯野三春石川線	1961	H30	主桁の剥離・鉄筋露出	全面通行止	架替予定
茨城県	さんほし 三の橋	県道水戸鉾田佐原線	1964	H27	橋台のひび割れ	仮橋設置通行規制(片側)	架替済
群馬県	おかのやばし 岡谷橋	県道上発知材木町線	1969	H30	橋脚のひび割れ	片側規制	修繕済
埼玉県	やなぎだばし 柳田橋	県道飯能寄居線	不明	H26	橋台基礎が洗掘により浸食	洗掘箇所の間詰め	修繕済
埼玉県	かんながわばし 神流川橋	県道中津川三峰口停車場線	1965	H26	主桁の腐食、防食機能の劣化、床版のはく離・鉄筋露出等	通行規制(路肩)	修繕済
埼玉県	まちやばし 町屋橋	県道加須北川辺線	1950	H26	床版の剥離・鉄筋露出	床版交換	修繕済
千葉県	おおとよばしそくどうきょう 大豊橋側道橋	国道 356 号	不明	H29	主桁の腐食	主桁の補強(通行可能)	架替
千葉県	ぼうしゅうおおはしそくどうきょう 房州大橋側道橋	国道 128 号	1978	H29	主桁・横桁の腐食	全面通行止	修繕予定
相模原市	やはたばし 八幡橋	市道八幡登里	不明	H27	橋台の変状	全面通行止	架替
新潟市	とよさか 豊栄 1-106 号線 1 号橋	市区町村道(その他)豊栄 1-106 号線	不明	H30	桁及び床版剥離・鉄筋露出、橋脚梁の亀裂	仮設材による仮受け・鉄板の敷設等の応急対応を実施(通行可能)	撤去予定
長野県	こおのがわばし 小大野川橋	県道乗鞍岳線	1968	H27	支承の機能障害、上部構造の腐食	通行規制(片側交互)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H31.3月末時点)
長野県	とどばし百々橋	県道伊那富辰野(停)線	1953	H28	主桁の亀裂、橋台のひびわれ、支承部の機能障害	通行規制(4t)	架替
長野県	しょうわはし昭和橋	県道三才大豆島中御所線	1956	H30	床版の損傷	緊急調査(詳細点検)を実施。通行規制等、緊急措置の必要がないことを確認する。	架替予定
岐阜県	あかだにきょう赤谷橋	県道宮清見線	1964	H30	下部工の損傷	全面通行止	修繕中
静岡市	ごうきょう たきのやさわがわ1号橋(滝ノ谷沢川)2	市道北滝ノ谷3号線	1956	H27	主桁・横桁の腐食及び断面欠損	全面通行止	架替
静岡市	むめいきょう ひなたたにさわ無名橋(日向谷沢)	市道吉原2号線	1964	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	修繕済
静岡市	かわわかれりょうし川向橋	市道藤代2号線	1965	H29	木製床版に腐朽、ずれ、割れ、欠損	全面通行止	未定
静岡市	ひさかたじてんしゃどうきょう久方自転車道橋	県道静岡清水自転車道線	1973	H29	主桁、床版橋軸方向に大きなひび割れとうき	全面通行止	架替
浜松市	みのわはし橋1	市道和合100号線	1988	H26	木製床版の腐食	全面通行止	修繕済
浜松市	しもみちはし下道橋	市道湖東55号線	不明	H26	木製床版の腐食	全面通行止	撤去予定
浜松市	はがしょう ごうせん ごうきょう羽ヶ庄9号線2号橋	市道佐久間羽ヶ庄9号線	不明	H27	主桁の腐食及び断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	エンガクさわはし沢橋	市道水窪向島第2号線	不明	H27	床版の腐食及び断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た ごうきょう引の田7号橋	市道水窪小和田引の田線	不明	H27	主桁・防護柵の腐食及び断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た ごうきょう引の田11号橋	市道水窪小和田引の田線	不明	H27	横桁の変形	全面通行止	撤去予定
浜松市	ながし ごうきょう長石5号橋	市道天竜長石西線	不明	H28	橋脚下部の変形、欠損	全面通行止	修繕済
滋賀県	むめいきょうだい ごう無名橋第8号	国道477号	1933	H28	主桁鉄筋の腐食、破断	通行規制(路肩規制)	架替
京都府	だいもんはし大門橋	間人大宮線	1969	H27	橋脚の洗掘、鉄筋露出及び断面欠損	全面通行止	架替中(旧橋撤去済)
神戸市	ふなくら船倉	山田里732号線	不明	H29	床版の腐食	全面通行止	架替
和歌山県	きゅう ひきがわおおはし(旧)日置川大橋	県道日置川すさみ線	不明	H28	主桁鉄筋の露出、ゲルバー一部の遊間の異常、橋脚の変形	全面通行止	撤去

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
鳥取県	ほうきはし 伯耆橋	国道 181 号	1970	H28	主桁の腐食	主桁仮受け(全面通行可)	修繕中
愛媛県	しおどめはし 潮止橋	県道宇和島 下波津島線	1979	H30	桁下面の鉄筋露 出があり腐食が 著しく、一部破断	全面通行止	未定

【トンネル】(12 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
埼玉県	よりの 寄居トンネル	国道 140 号	1998	H26	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし (通行可能)	修繕済
埼玉県	ふつふ 風布トンネル	国道 140 号	1997	H26	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし (通行可能)	修繕済
千葉県	みのう 三直トンネル	県道 92 号線	1983	H28	覆工コンクリートの剥離	ネット工による 落下防止対策 (通行可能)	修繕済
千葉県	かさもりだいいち 笠森第一トンネル	国道 409 号	1972	H29	覆工コンクリートの剥離	モルタル充填 (通行可能)	修繕済
長野県	あかぬたに 赤怒谷トンネル	国道 158 号	1984	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	ながわど 奈川渡トンネル	国道 158 号	1968	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだ 大白川第1トンネル	国道 158 号	1965	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだ 大白川第2トンネル	国道 158 号	1965	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県 道路公社	ひらいじ 平井寺トンネル	県道 65 号線	1988	H29	覆工コンクリートの浮き	たたき落とし (片側通行規制)	修繕済
滋賀県	おおさきだいいんずいどう 大崎第四隧道	県道西浅井 マキノ線	1936	H27	覆工コンクリートの剥落	全面通行止	修繕済
滋賀県	よこやまざいどう 横山隧道	県道大野木 志賀谷長浜 線	1923	H29	覆工背面の空洞 深さ、覆工厚および 地山評価により 機能支障の恐れ	全面通行止	廃止予定
奈良県	たかはら 高原トンネル	国道169号	1996	H30	覆工のひびわれ	全面通行止	未定

【道路附属物等】(17 施設)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
福島県	道路標識	国道115号	不明	H30	ナット下の座金の 緩み	緊急措置なし	修繕予定
茨城県	道路標識	土浦つくば 線	不明	H30	ナット脱落	点検時にナット 追加	修繕済
茨城県	道路標識	潮来佐原線	不明	H30	ボルトのゆるみ	点検時にボルト 再締付	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
茨城県	道路標識	潮来佐原線	不明	H30	ボルト脱落	点検時にボルト追加	修繕済
茨城県	道路標識	水戸神栖線	1996	H30	ボルト脱落	点検時にボルト追加	修繕済
茨城県	道路情報提供装置	118号	1988	H30	ボルト・ナットのゆるみ	点検時にボルト・ナット交換	修繕済
群馬県	<small>たかこま</small> 高駒アンダー	高崎駒形線	1972	H30	頂版の一部にうきがみられ落下の恐れあり	点検規制中にうきをたたき落とし(通行可能)	修繕済
群馬県	道路標識	国道407号	不明	H29	標識板を固定するブラケットの損傷	部材の一時撤去(通行可能)	修繕済
埼玉県	<small>さかのしたほどうきょう</small> 坂之下歩道橋	国道463号	1971	H26	主桁の変形・欠損、破断	通行止め	撤去済
埼玉県	道路標識	国道140号	1988	H27	横梁本体及び横梁継手部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道254号	1987	H27	支柱本体及び柱・ベースプレート溶接部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道407号	不明	H27	横梁本体及び横梁継手部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路情報提供装置	国道140号	不明	H27	横梁トラス本体の腐食	横梁トラス部材の部材補修	修繕済
千葉県	道路標識	国道128号	1978	H27	支柱と横梁継手部の腐食及び孔食	横梁の撤去	更新済
千葉県	道路情報提供装置	県道千葉鴨川線	1992	H30	支柱天端部蓋、電気設備開口部ボルト脱落。基礎コンのひび割れ	ボルトの締付	修繕済
長野県	<small>あまざかい</small> 雨境スノーシェルター	県道40号線	1995	H30	横梁継手の破断	ワイヤーによる仮止め	修繕予定
堺市	道路標識	府道大阪中央環状線	不明	H26	標識板取付部のナットの脱落	ナット取付	修繕済

○ 市区町村の判定区分Ⅳのリスト(H26～H30)

【橋梁】(704橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
函館市 (北海道)	<small>だい ひうらばし</small> 第2日浦橋	市道日浦2号線	1970	H29	主桁(鋼材)腐食、断面欠損	全面通行止	架替
小樽市 (北海道)	<small>おたるないはし</small> 小樽内橋	市道小樽樽川3号線	1967	H28	落橋、主桁の腐食	全面通行止	撤去
旭川市 (北海道)	<small>えたんべつだい きょう</small> 江丹別第2号橋	市道西里3号線	1956	H28	木主桁の腐朽、木床版の抜け落ち	全面通行止	架替済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
釧路市 (北海道)	ポンチノミ橋 <small>はし</small>	市道風連別 馬主来線	1980	H26	主桁の破断・腐 食、床版の抜け 落ち、橋台の変 形・腐食	全面通行止	廃止予定
釧路市 (北海道)	ちのみはし 乳呑橋	市道風連別 馬主来線	1958	H26	防護柵の破断、 橋台の鉄筋露出	全面通行止	廃止予定
釧路市 (北海道)	しじみはし 蜆橋	市道風連別 馬主来線	1980	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	廃止予定
北見市 (北海道)	とうえいはし 東栄橋	市道西12号 道路	1972	H29	主桁・橋台のコン クリート剥落	全面通行止	修繕中
夕張市 (北海道)	だいくはし 大黒橋	市道登川住 宅線	1960	H26	上部工の剥離、 鉄筋露出・腐食	全面通行止	撤去予定
紋別市 (北海道)	たからばし 宝橋	市道中立牛 上古丹線	1965	H30	橋台の洗掘、下 部工の傾斜	全面通行止め	未定
士別市 (北海道)	めぐみはし 恵橋	市道学田不 動公園線	1980	H29	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	撤去予定
名寄市 (北海道)	せんばし 18線橋	市道18線	1960	H29	床板ひび割れ、 橋脚のコンクリ ート剥落、鉄筋露出	全面通行止	未定
三笠市 (北海道)	ほんぼろない、ごうきょう 奔幌内5号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	H28	主桁の破断	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	ほんぼろない、ごうきょう 奔幌内6号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	H28	下部工のひび割 れ	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	ほんないちゆうおうきょう 幌内中央橋	市道幌内奔 幌内2号線	1967	H28	橋台の移動	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	かすがだいはし 春日台橋	市道春日町 1号線	1967	H28	下部工の洗掘	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	きゅうかつらばし 旧桂橋	市道桂沢6 号線	1952	H29	主桁(鋼材)腐 食、床板の抜け 落ち、鉄筋露出、 支承腐食	全面通行止	撤去予定
富良野市 (北海道)	ごりょう、せん、ごうばし 御料6線1号橋	市道御料西 側2号	1955	H28	下部工の洗掘	全面通行止	撤去済
北広島市 (北海道)	こうようりつきょう 広葉陸橋	市道北広島 幹線緑道	1973	H26	橋脚のひびわれ	断面修復等	修繕済
当別町 (北海道)	たんこう、さわばし 炭鉱の沢橋	町道炭鉱の 沢線	1976	H29	杭基礎折損、枕 梁ひび割れ、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
松前町 (北海道)	ブリマ橋 <small>はし</small>	町道白神山 の上線	1968	H26	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
松前町 (北海道)	おおさわきょう 大沢橋	町道大沢山 の上線	1951	H26	上部工の剥離、 鉄筋露出・腐食	全面通行止	架替済
松前町 (北海道)	はらぐち、ごうきょう 原口1号橋	町道原口沢 町3号線	1942	H26	主桁の腐食	全面通行止	架替
木古内町 (北海道)	だいいち、さめがわはし 第一佐女川橋	町道中央南 1条線	1969	H28	主桁、横桁、支 承の腐食	通行規制(車 両)	未定
厚沢部町 (北海道)	なでのさわばし 類雪沢橋	町道大糠野 沢線	1970	H29	支承部の破断	全面通行止	廃止済
厚沢部町 (北海道)	かみおおぬかのばし 上大糠野橋	町道大糠野 沢線	1970	H29	橋台基礎洗掘	全面通行止	廃止済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
奥尻町 (北海道)	みぎまたはし 右股橋	町道右股線	2000	H29	主桁(鋼材)腐食、床板(木材)抜け落ち	全面通行止	修繕済
島牧村 (北海道)	おびらばし 大平橋	村道豊浜通線	1960	H27	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
黒松内町 (北海道)	いとうばし 伊藤橋	町道昭和1号線	1971	H30	床版の著しい腐食	全面通行止め	未定
ニセコ町 (北海道)	かわさきばし 川崎橋	町道富丘神社前通	1955	H28	橋台のひびわれ	全面通行止	撤去予定
喜茂別町 (北海道)	くろはし ぎょうきょう 黒橋2号橋	町道黒橋峠線	1982	H29	主桁(木材)・床板(木材)の腐食	全面通行止	撤去予定
喜茂別町 (北海道)	ふくさとばし 福里橋	町道福里花丘1号線	1982	H29	床板(木材)の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
積丹町 (北海道)	べんこしはし 弁越橋	町道船瀬川上弁越通り	1965	H27	橋台の洗堀	全面通行止	撤去予定
余市町 (北海道)	きゅうにきゅうこくどう おたる 旧二級国道小樽 えさしせん ぎょうばし 江差線2号橋	町道旧二級 国道小樽江 差線	1978	H29	床板(木材)の抜け落ち	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	とよおかのなか かわばし 豊丘中の川橋	町道中の川 線	1963	H29	上部落橋	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	ゆないばし 湯内橋	町道湯内漁 港線	1966	H29	主桁のコンクリート剥落、鉄筋露出	通行規制(片側)	修繕済
余市町 (北海道)	うめかわきゅうどうせん ぎょうばし 梅川旧道線1号橋	町道梅川旧 道線	1968	H29	主桁(木材)腐食	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	しちけんやばし 七軒屋橋	町道ヌッチ線	1963	H29	主桁のコンクリート剥落、鉄筋露出	全面通行止	廃止済
美瑛町 (北海道)	すいらくはし 水楽橋	町道白金美 瑛線	1995	H28	下部工の移動、傾斜	全面通行止	架替
美瑛町 (北海道)	りょうせんはし 両泉橋	町道白金美 瑛支線	1965	H28	落橋、橋台の流失	全面通行止	架替
中川町 (北海道)	はしもとばし 橋本橋	町道中川5 号線	1979	H29	橋台基礎洗堀	全面通行止	未定
小平町 (北海道)	うんせいばし 運生橋	町道親和線	1972	H30	床版(木製床版)の断面欠損	全面通行止め	修繕予定
小平町 (北海道)	せんすいばし 潜水橋	町道川上本 流線	1962	H30	下部工基礎の洗堀	全面通行止め	修繕予定
小平町 (北海道)	かねじりばし 金尻橋	町道川上本 流線	1967	H30	下部工基礎の洗堀	全面通行止め	修繕予定
初山別村 (北海道)	くれないはし 紅橋	村道風連別 南線	1974	H29	橋台基礎洗堀	全面通行止	撤去予定
初山別村 (北海道)	うたこしべつばし 歌越別橋	村道共成線	1963	H29	主桁(木材)腐食	全面通行止	撤去予定
浜頓別町 (北海道)	クッチャロ大橋 おおほし	町道浜頓別 自転車道1 号線	1917	H29	主桁・横桁・支承(鋼材)腐食、橋脚洗堀	全面通行止	廃止予定
中頓別町 (北海道)	しりくはし 支陸橋	町道秋田原 野線	1968	H30	橋台の転倒・沈下	パイプサポートによる転倒防止措置(通行可能)	架替予定
枝幸町 (北海道)	あさひばし 旭橋	町道中央パ イロット線	1968	H27	橋脚のひびわれ	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
豊富町 (北海道)	しんゆうはし 辛酉橋	町道有明線	1963	H28	支承の機能障害	仮受け材の設置(通行可能)	修繕中
斜里町 (北海道)	みついはし 三井橋	町道富士15号道路	1960	H30	上部:主桁遊離 石灰と劣化、下部:コンクリート剥落と河床洗掘。	全面通行止め	未定
置戸町 (北海道)	おんせんはし 温泉橋	町道常元温泉線	1975	H28	木床版の腐朽、 抜け落ち	全面通行止	撤去予定
遠軽町 (北海道)	だいくさわ ぎょう 大黒沢2号橋	町道大黒沢線	1964	H28	主桁、橋台のひびわれ、欠損	全面通行止	架替
遠軽町 (北海道)	だいくさわ ぎょう 大黒沢4号橋	町道大黒沢線	1964	H28	下部工のひびわれ	全面通行止	架替
遠軽町 (北海道)	だいくさわ ぎょう 大黒沢5号橋	町道大黒沢線	1964	H28	主桁、橋台のひびわれ、欠損	全面通行止	架替
豊浦町 (北海道)	やはたはし 八幡橋	町道幸町桜線	1958	H29	主桁のコンクリート剥落、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊浦町 (北海道)	まるやまはし 丸山橋	町道美和北線	1976	H30	下部工パイルベントのひび割れ、下部工の剥離	全面通行止め	修繕予定
洞爺湖町 (北海道)	あかがわ ぎょう 赤川5号橋	町道三豊2号線	1968	H29	床板抜け落ち	全面通行止	廃止済
洞爺湖町 (北海道)	はやつきさんぎょう 早月三三号橋	町道早月幹線	1966	H30	橋台基礎洗掘、 コンクリート基礎欠損	全面通行止め	未定
むかわ町 (北海道)	なかほべつぎょう 中穂別橋	町道稲里西線	1954	H29	橋台断面欠損	全面通行止	未定
新冠町 (北海道)	こうようはし 紅葉橋	町道東川2号線	1965	H29	橋台基礎の機能障害(杭頭分離)	全面通行止	架替予定
新得町 (北海道)	たけうちはし 竹内橋	町道北新得東線	1990	H30	落橋	全面通行止め	未定
清水町 (北海道)	じぞうはし 地藏橋	町道下佐幌西1線道路	1966	H28	下部工の洗掘	全面通行止	架替予定
足寄町 (北海道)	ぎょうはし 1号橋	町道茂螺湾上稲牛線	1964	H29	橋台断面欠損	仮道設置(通行可能)	未定
白糠町 (北海道)	しよるとまりべつせん ぎょうはし 庶路泊別線1号橋	町道庶路泊別線	1989	H30	床版(木材)の抜け落ち、下部工の損壊	全面通行止め	未定
十和田市 (青森県)	さくらばはし 猿倉橋	猿倉線	不明	H30	主桁、床版の剥離や鉄筋露出、下部工のひび割れ、断面欠損	通行止め、仮橋設置	架替予定
田子町 (青森県)	ぎょうはし 1号橋	宮野獅々内線	不明	H27	支承、主桁の腐食	通行規制(5t)	架替
南部町 (青森県)	ままだはし 前田橋	町道向田・内川線	1988	H29	木製床版の腐朽、下部工のひび割れ	全面通行止	未定
大船渡市 (岩手県)	いどほら ぎょう 井戸洞1号橋	市道井戸洞線	不明	H26	主桁床版の腐食、破断	全面通行止	撤去
大船渡市 (岩手県)	くろもりさわ ぎょう 黒森沢3号橋	市道黒森沢2号線	不明	H26	床版の腐食、破断	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
大船渡市 (岩手県)	ことうげきょう 古峠橋	市道古峠線	不明	H26	床版の抜け落ち	全面通行止	架替
大船渡市 (岩手県)	ことうげ ござきょう 古峠3号橋	市道古峠線	不明	H26	床版の破損、漏 水、抜け落ち	全面通行止	架替
花巻市 (岩手県)	あいさわいちごうばし 合沢一号橋	市道合沢1 号線	不明	H29	橋台の移動・傾 斜	全面通行止	未定
花巻市 (岩手県)	とめがもりさん はし 留ヶ森三の橋	市道留ヶ森7 号線	不明	H29	桁ずれ・床版の 抜け落ち	全面通行止	未定
花巻市 (岩手県)	はきおれし 迫橋	市道迫線	不明	H29	橋台の剥離、欠 損	全面通行止	未定
二戸市 (岩手県)	せいがんばし 青岩橋	市道青岩線	1935	H30	主桁支点部・鋼 製橋脚基部の断 面欠損	仮設材を設置 (通行止め)	廃止中
奥州市 (岩手県)	しもがもがさきはし 下鴨ヶ崎橋	市道梨ノ木 線	1976	H26	床版のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
奥州市 (岩手県)	あまつちばし 天土橋	市道天土線	1954	H26	橋台の変形欠 損、橋脚の洗掘	全面通行止	未定
山田町 (岩手県)	つつみばし 堤橋	町道勝山・山 内線	不明	H26	床版の変形、欠 損	全面通行止	機能変更予定
山田町 (岩手県)	えいらくはし 永楽橋	町道海岸線	不明	H26	主桁、床版の剥 離鉄筋露出	全面通行止	撤去
気仙沼市 (宮城県)	まごめばし 馬籠橋	市道上野旧 県道線	1963	H26	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出、下 部構造の剥離	全面通行止	架替
名取市 (宮城県)	かわうちさわばし 川内沢橋	市道笠島中 道線	1983	H26	主桁のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	通行規制(片 側)	修繕済
大崎市 (宮城県)	なのかまち ごうばし 七日町1号橋	市道第一小 前線	1919	H26	主桁のひびわれ	通行規制(8t)	架替済
亘理町 (宮城県)	かみやちきたばし 上野地北橋	町道下新道 上野地線	1966	H26	橋台の傾斜	全面通行止	撤去済
亘理町 (宮城県)	みなみなかたばし 南中橋	町道吉田浜 南線	1990	H26	主桁の流失、ず れ	全面通行止	撤去済
秋田市 (秋田県)	よもぎだはし 蓬田橋2	蓬田1号線	不明	H26	主桁の折れ	全面通行止	修繕済
能代市 (秋田県)	げだひら ごうきょう 下田平2号橋	上ノ野川端 線	1969	H26	下部工の欠損	全面通行止	撤去済
男鹿市 (秋田県)	うまたてばいちごうきょう 馬立場一號橋	仁井沢開線	1953	H26	鋼部材の腐食破 断	通行規制(普 通車以上)	廃止済
湯沢市 (秋田県)	かわいばし 川井橋	市道中山・小 沢ヶ沢線	1966	H26	橋脚のひびわれ	通行規制(6t)	撤去予定
湯沢市 (秋田県)	おやすばし 小安橋	市道寒沢線	1962	H26	鋼部材の腐食	全面通行止	廃止予定
大仙市 (秋田県)	わごうばし 和合橋	中宿和合線	1967	H30	鉄筋露出(腐食あ り)	全面通行止	撤去予定
北秋田市 (秋田県)	せんどういしはし 仙戸石橋	仙戸石線	1965	H26	橋台背面土砂の 崩落	全面通行止	修繕済
北秋田市 (秋田県)	いえ した ごうきょう 家の下2号橋	綴子家の下 線	1978	H26	橋脚の亀裂	通行規制(6t)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末日時点)
北秋田市 (秋田県)	ねっこばし 根子橋	根子線	1975	H26	床版のひびわれ	通行規制	修繕済
北秋田市 (秋田県)	まえやまばし 前山橋	打当前山線	1971	H26	床版の漏水、うき	通行規制(片側)	修繕済
上小阿仁村 (秋田県)	かみこあにはし 上小阿仁橋	長信田羽立線	1937	H27	主桁の鉄筋露出、断面欠損	全面通行止	撤去
五城目町 (秋田県)	おおだいはし 大台橋	町道大台線	1969	H30	橋脚のひびわれ	車両通行止め	廃止予定
鶴岡市 (山形県)	むかいだはし 向田橋	市道木野俣線	1962	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(片側)	撤去済
酒田市 (山形県)	みやうちばし 宮内橋	市道宮内3号線	1968	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
酒田市 (山形県)	はやつかばし 早塚橋	市道手蔵田久保田線	1969	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
尾花沢市 (山形県)	かじかばし 河恭橋	市道IV-705号線	1935	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	修繕中
尾花沢市 (山形県)	4-706-1号橋 ごうばし	市道IV-706号線	1964	H28	下部工の洗掘	全面通行止	修繕中
朝日町 (山形県)	のぞくらばし 橋	町道朝日線	1965	H27	支承の機能障害	全面通行止	修繕済
大蔵村 (山形県)	かみやまばし 上山橋	村道沼ノ台上山線	1977	H27	橋台の変状	全面通行止	修繕済
川西町 (山形県)	にしよこみちばし 西横道橋	町道西横道線	1980	H28	下部工の移動、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
川西町 (山形県)	さかみずばし 坂水橋	町道道祖神坂水橋線	1968	H28	橋脚の鉄筋露出 支承の機能障害	全面通行止	未定
川西町 (山形県)	つづきはし 続橋	町道高橋七裏線	1978	H29	A1橋台が川側に傾斜。洗掘等があった場合、橋台転倒や落橋等の恐れあり	全面通行止	修繕予定
白鷹町 (山形県)	たなべばし 田辺橋	町道田辺寺前線	1980	H27	主桁、床板のひびわれ	全面通行止	架替済
白鷹町 (山形県)	たいへいはし 大平橋	町道大平橋線	1964	H27	高欄、床板の腐食及び断面欠損	全面通行止	未定
遊佐町 (山形県)	さかえはし 栄橋	町道白木宮海線	1956	H28	主桁の腐食、鉄筋露出、うき支承の機能障害	全面通行止	撤去予定
いわき市 (福島県)	ずきんだいらはし 頭巾平橋	市道頭巾平・長沢	不明	H29	パイルベント橋脚の傾斜、破損	通行規制(車両)	未定
喜多方市 (福島県)	やちはたはし 谷地畑橋	市道大平・黒岩線	不明	H27	橋台の洗掘、ひびわれ	全面通行止	架替予定
川俣町 (福島県)	とんやまえはし 問屋前橋	町道問屋・津間線	1970	H28	主桁・支承の腐食、防食機能の劣化 床版ひびわれ、鉄筋露出	全面通行止	未定
金山町 (福島県)	おきたはし 沖田橋	町道湯ノ上線	1935	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
双葉町 (福島県)	しぶえはし 渋江橋	町道久保前・中浜線	1978	H30	防護柵の劣化、変形、欠損。添架物の変形、欠損。	仮設材を設置し通行止め	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末日時点)
双葉町 (福島県)	のだけうち 3号橋 野竹内	町道野竹内 2号線	1965	H30	橋台の移動・傾斜、背面の土砂の沈下洗掘、ひびわれ。	仮設材を設置し通行止め	未定
浪江町 (福島県)	まんかいばし 満開橋	町道辻西原 線	1965	H28	下部工の変形欠損、支承の破損、ゆるみ	全面通行止	修繕中
日立市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 5001	市道 9061 号 線	不明	H30	主桁・床版の腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	未定
土浦市 (茨城県)	しんかわ 5号橋 新川	真鍋二丁目 3号線	不明	H30	主桁・床版の腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	架替予定
土浦市 (茨城県)	びげんがわ 19号橋 備前川	下高津二丁目 6号線	不明	H30	主桁・橋脚・橋台に腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	架替予定
古河市 (茨城県)	おおはし 大橋	市道 総和 4181号線	不明	H27	橋台の洗掘	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和00001橋	市道 0214 号 線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制 (5.5t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01003橋	市道 総和 1372号線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01006橋	市道 総和 1376号線	不明	H27	基礎杭の露出、ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01007橋	市道 総和 1366号線	不明	H27	基礎杭の露出、ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01008橋	市道 総和 4179号線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01012橋	市道 0215 号 線	不明	H27	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制 (5.5t)	修繕済
結城市 (茨城県)	かみわだばし 上和田橋	市道 5075 号 線	不明	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替予定
龍ヶ崎市 (茨城県)	ごうきょう 1-10号橋	市道第 1-81 号線	不明	H29	主桁のひび割れ・剥離・鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
龍ヶ崎市 (茨城県)	ごうきょう 1-44号橋	市道 第 1- 350号線	不明	H30	床版・下部構造に伴ってコンクリートの劣化が激しい	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	未定
常総市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 02071	市道 東 447 号線	不明	H27	基礎と橋台の分離	全面通行止	撤去済
常総市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 01016	市道 西 338 号線	不明	H28	橋台の移動傾斜、洗掘支承の機能障害	全面通行止	修繕済
高萩市 (茨城県)	しょうぶばし 菖蒲橋	市道 105 号 線	不明	H29	橋台のひび割れ・欠損	全面通行止	撤去予定
高萩市 (茨城県)	つかきんばし 塚金橋	市道 3055 号 線	不明	H29	橋台のひび割れ・欠損	全面通行止	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 4	市道 1319 号 線	不明	H30	主桁・床版の腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	修繕済
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 5	市道 1320 号 線	不明	H30	主桁・床版の腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 59	市道 2051 号 線	不明	H30	橋台A1にひび割 れ・傾斜	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 115	市道 5159 号 線	不明	H30	主桁・横桁・床 版・支承部等に 腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	修繕予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 135	市道 6014 号 線	不明	H30	主桁・支承の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 142	市道 6039 号 線	不明	H30	主桁の腐食により 断面欠損	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 147	市道 6054 号 線	不明	H30	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 149	市道 6082 号 線	不明	H30	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 155	市道 6093 号 線	不明	H30	主桁・床版の全 体が腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 172	市道 7001 号 線	不明	H30	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 173	市道 7002 号 線	不明	H30	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
笠間市 (茨城県)	くぼじゅくぼし 久保宿橋	(友)1117号 線	不明	H27	下部工のひび割 れ	全面通行止	架替
取手市 (茨城県)	なかつちだい ござきょう 中内第8号橋	市道 2-4387 号線	不明	H29	A1 橋台の下部工 が移動、主桁が たつき	全面通行止	未定
取手市 (茨城県)	ござきょう 216号橋	市道 2-5273 号線	不明	H29	A2 橋台の下部工 が傾斜、主桁の 傾斜	全面通行止	未定
つくば市 (茨城県)	あづまばし 吾妻橋	4-2231号 線	1976	H27	下部工のひび割 れ	全面通行止	撤去予定
つくば市 (茨城県)	シカノマイ橋	4-3029号 線	1965	H27	主桁の鉄筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	撤去予定
つくば市 (茨城県)	11372-1号橋	市道1-137 2号線	1973	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	架替予定
つくば市 (茨城県)	うずのばし 宇津野橋	市道1-221 3号線	1958	H28	主桁・下部工の 変形欠損	全面通行止	修繕予定
つくば市 (茨城県)	おだばし 小田橋	市道1級17 号線	1972	H28	下部工の腐食	下部工修繕 済(通行可 能)	未定
つくば市 (茨城県)	15620-1号橋	市道 1-5620 号線	1968	H29	G1,G3 主桁、A2 横桁、デッキPLの 腐食	敷鉄板の設置 (通行可能)	架替予定
つくば市 (茨城県)	32262-1号橋	3-2262号 線	1964	H30	P1 橋脚が腐食・ 断面欠損	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
つくば市 (茨城県)	53032-1号橋 ^{ごうはし}	5-3032号線	1962	H30	P2パイルメントがA1橋台側に傾斜	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	架替予定
つくば市 (茨城県)	53312-1号橋 ^{ごうはし}	5-3312号線	1978	H30	P1, P2橋脚の洗掘。基礎木杭が露出	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	架替予定
常陸大宮市 (茨城県)	103-2号橋 ^{ごうはし}	上大賀・鷹巣線	不明	H26	主桁の断面欠損	通行規制(14t)	架替
筑西市 (茨城県)	しも下2B-114-1号橋 ^{ごうはし}	市道下 2B-114号線	不明	H26	橋脚の剥離、ひび割れ	通行規制(1.5t)	架替済
坂東市 (茨城県)	すなきさげし 砂崎橋(逆井303号線) ^{ごうせん}	市道逆井303号線	1970	H29	P1橋脚が倒壊、主桁の変形	全面通行止	撤去
稲敷市 (茨城県)	104号橋 ^{ごうきょう}	市道(新)1223号線	不明	H28	下部工、支承の腐食	全面通行止	撤去予定
城里町 (茨城県)	1-3号橋 ^{ごうきょう}	町道1222号線	1985	H30	木部材全体が腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1-26	町道1462号線	不明	H30	主桁・床版に著しい腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	3-18	町道3239号線	不明	H30	床版に腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1068	町道8-0999号線	不明	H30	床版に腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1066	町道8-1100号線	不明	H30	主桁全体に腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	未定
大子町 (茨城県)	4071号橋 ^{ごうきょう}	町道4245号線	不明	H27	橋脚のひびわれ	通行規制(車両)	修繕中
河内町 (茨城県)	かなえつ 金江津20号橋 ^{ごうきょう}	町道4084号線	不明	H30	主桁床版に著しい腐食	仮設材を設置し、全面通行止めを実施	架替
足利市 (栃木県)	ほりごめちよう 堀込町102号線1号橋 ^{ごうせん}	市道堀込町102号線	1937	H29	床板の土砂化(抜け落ち)	仮設材の設置	架替予定
栃木市 (栃木県)	りようめいばし 両明橋	市道2098号線	1934	H26	主桁の剥離、鉄筋露出、腐食	通行規制(5t)断面修復	修繕済
栃木市 (栃木県)	あづまばし 吾妻橋	市道2074号線	1938	H26	主桁の剥離、鉄筋露出、腐食	通行規制(2t)	架替
栃木市 (栃木県)	うしおちばし 牛落橋	市道14019号線	1976	H30	橋脚基礎部の洗掘沈下に伴う床版の段差	迂回路設置後、通行止め	架替予定
那須町 (栃木県)	だい 第1橋	町道58号新黒田・松沼線	1963	H27	下部工の断面欠損	通行規制(片側)	架替
渋川市 (群馬県)	なかざわばし 仲沢橋	市道1-1574号線	不明	H29	主桁全体に鉄筋露出	全面通行止	撤去済
藤岡市 (群馬県)	きゆうや 旧矢の口橋 ^{くちはし}	市道8283号線	不明	H29	床板(木製)の腐食	仮受け材の設置(車両通行規制)	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
南牧村 (群馬県)	おおちはらはし 大千原橋	村道大千原 橋線	1953	H29	支柱コンクリート上 部:変形・欠損	全面通行止	未定
みなかみ町 (群馬県)	たからがわばし 宝川橋	町道大石宝 川線	1958	H30	橋脚、橋台の剥 離・鉄筋露出によ る断面減少、支 承の機能障害	全面通行止	撤去予定
大泉町 (群馬県)	てんじんはし 天神橋	町道 6-3 号 線	不明	H30	床版のひびわれ (竹筋スラブ橋)	片側規制	架替予定
加須市 (埼玉県)	か 加 ^{ごうきょう} 4017号橋	市道 4006 号 線	不明	H28	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	か 加 ^{ごうきょう} 4018号橋	市道 4009 号 線	1940	H28	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	か 加 ^{ごうきょう} 6048号橋	市道 6313 号 線	不明	H28	下部工の変形欠 損	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	だい ^{ごうきょう} 大 ₁₃₀ 号橋	市道大 2117 号線	不明	H28	主桁・床版のひ びわれ、鉄筋露 出、うき	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	おお ^{ごうきょう} ろつけんばし 大 _六 軒橋	市道大 2122 号線	不明	H29	主桁ウェブおよび 下フランジに腐食 による断面欠損	全面通行止	廃止予定
加須市 (埼玉県)	むめいきょう ¹¹² 大 ₁₁₂ 号橋	市道大 2040 号線	不明	H30	堅壁に傾斜が見 られる	全面通行止	撤去予定
伊奈町 (埼玉県)	こかいとばし 小貝戸橋	町道第 2185 号線	不明	H30	主桁の腐食・床 版のひび割れ等	全面通行止	修繕予定
嵐山町 (埼玉県)	うえたかしろばし 上高城橋	町道将軍沢 92号線	1956	H26	橋台のひびわ れ、背面土砂流 出による陥没	全面通行止	撤去
小川町 (埼玉県)	^{ごうきょう} 201号橋	町道 2006 号 線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替
小川町 (埼玉県)	^{ごうきょう} 207号橋	町道 2238 号 線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替
ときがわ町 (埼玉県)	かけやばし 掛谷橋	町道都 1643 号線	1960	H26	基礎部洗掘、接 道部欠落	全面通行止	修繕済
皆野町 (埼玉県)	うえせきざわばし 上関沢橋	町道国神 119号線	不明	H26	木製主桁、横桁 の腐朽	全面通行止	架替
皆野町 (埼玉県)	^{ごうはし} 132-1号橋	町道国神 132号線	不明	H26	木製主桁、横桁 の腐朽、破断、土 台部減失	全面通行止	撤去済
皆野町 (埼玉県)	^{ごうはし} 140-1号橋	町道国神 140号線	不明	H26	木製主桁の腐 朽、土台部洗掘	全面通行止	撤去済
皆野町 (埼玉県)	^{ごうはし} 35-2号橋	町道三沢 35 号線	不明	H26	木製主桁及び横 桁の腐朽	全面通行止	架替
皆野町 (埼玉県)	あきまはし 浅間橋	町道三沢 84 号線	不明	H26	木製主桁及び横 桁の腐朽	全面通行止	撤去済
東秩父村 (埼玉県)	くまのばし 熊野橋	村道 2034 号 線	不明	H26	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	やなぎざわばし 柳沢橋	村道 3052 号 線	不明	H26	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	ほそく ^ほ 細久保橋	村道 4164 号 線	不明	H26	木製床版の腐朽	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
神川町 (埼玉県)	12057-1号橋 <small>ごうはし</small>	町道 12057 号線	不明	H29	床板、横桁が著しく腐朽している	全面通行止	架替
神川町 (埼玉県)	12154-1号橋 <small>ごうはし</small>	町道 12154 号線	不明	H29	主桁、横桁の大部分が腐朽している	全面通行止	撤去予定
柏市 (千葉県)	第一流山街道跨線 道路橋 <small>だいいちながれやまがいのこうせん</small>	市道01066 号線	1971	H26	主桁・下部構造の剥離・鉄筋露出、ゲルバー部の疲労損傷	仮受け材の設置(全面通行可)	修繕済
流山市 (千葉県)	あまやばし 尼谷橋	市道平方区 画47号線	不明	H28	木製主桁・木製床版・木製下部工の腐朽	通行規制(車両)	未定
君津市 (千葉県)	おいはらばし 追原橋	市道黄和田 畑、追原線	1971	H30	歩行者用の木橋の吊橋で塔柱の腐食による機能不全。	バリケード設置(全面通行止)	廃止予定
君津市 (千葉県)	いげみばし 泉橋	市道六手、 玄蕃松線	1970	H30	鋼桁の著しい腐食による断面欠損、変形。上部工の沈降。	バリケード設置(全面通行止)	撤去予定
君津市 (千葉県)	ながうらばし 長浦橋	市道奥米、 大鹿倉線	1955	H30	歩行者用の吊橋で鋼桁の腐食による機能不全。	バリケード設置(全面通行止)	廃止予定
君津市 (千葉県)	まさきごうはし 正木1号橋	市道正木・奥 米線	1932	H30	架設後80年以上が経過し、全体的に老朽化が進んでおり、特にRCの床版や下部構造の損傷が著しい。	バリケード設置(全面通行止)	廃止予定
袖ヶ浦市 (千葉県)	しんかわばし 新川橋(浮戸川)	市道奈良輪 29号線	1968	H29	主桁・支承の腐食	仮設材の設置(通行止め)	撤去予定
印西市 (千葉県)	しもいごうきやう 下井2号橋	市道下井 2124号線	1971	H29	主桁・橋脚の破損	仮設材の設置(通行止め)	架替予定
いすみ市 (千葉県)	おいけおほし 小池大橋	市道 0130 号 線	1975	H29	主桁の損傷	仮設材の設置(通行規制(10t))	修繕予定
いすみ市 (千葉県)	ほそどはし 細戸橋	市道 5072 号 線	1955	H30	主桁及び横桁の腐食防食機能の劣化	仮設材の設置(通行規制(3t))	架替予定
いすみ市 (千葉県)	しんばし 新橋	市道 2011 号 線	1958	H30	主桁のひびわれ、剥離、鉄筋露出	全面通行止	架替予定
酒々井町 (千葉県)	いづみばし 飯積橋	町道 3B-162 号線	不明	H28	主桁の腐食支承の腐食、支承の機能障害	主桁仮受け材の設置(通行可能)	架替予定
九十九里町 (千葉県)	りゅうぐうばし 龍宮橋	1-1号線	1968	H26	主桁・支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	にしのはし 西野橋	1005号線	1982	H26	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	やまかみばし 山の神橋	4081号線	1975	H26	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
長生村 (千葉県)	かおすだい ごうきょう 瀬台1号橋	村道1199号線	1966	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	架替
長南町 (千葉県)	あわのすはし 粟之須橋	三級町道山内41号線	1967	H27	下部工の鉄筋露出	全面通行止	架替済
中野区 (東京都)	なかぞのはし 仲園橋	区道23-230号	1959	H29	コンクリートの剥落、PC鋼線の腐食、破断	耐荷力は満足しているため供用を継続	修繕予定
中野区 (東京都)	むつみはし 睦橋	区道25-80号	1966	H29	床版の剥離・鉄筋露出、鉄筋の一部は破断	他の部材は補修されているため供用を継続	架替予定
国分寺市 (東京都)	にしこくぶんじんどうきょう 西国分寺人道橋	市道中109号線	1970	H26	鋼主桁の腐食、断面欠損	溶接補強(全面通行可)	修繕済
大島町 (東京都)	ゆのはまはし 湯の浜橋	元町漁港線	不明	H30	コンクリートの剥落・鉄筋の露出、腐食、破断・橋台裏の洗掘	洗掘部をコンクリートで補修し、主桁を覆うように仮設橋を設置した(通行可能)	未定
小笠原村 (東京都)	むめいきょう 無名橋	村道奥村二号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(8t)	架替
小笠原村 (東京都)	もとはし 元橋	村道沖村一号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(8t)	修繕済
三浦市 (神奈川県)	ごうきょう 10号橋	市道24-3号線	不明	H30	主桁及び床版の腐食	通行規制	架替予定
三浦市 (神奈川県)	ごうきょう 29号橋	市道1108号線	不明	H30	主桁、横桁、床版及び支承の腐食	補修・補強	架替予定
厚木市 (神奈川県)	いひやま ごうきょう 飯山-9号橋	市道飯山筧ヶ沢芝原線	1959	H28	木製床版の腐朽	床版取替(通行可能)	修繕済
柏崎市 (新潟県)	いだにばし 居谷橋	市区町村道(その他)柏崎寄合居谷線	不明	H30	上部工のひび割れ、たわみ	上部工端部の損傷した床板1本を除去 車両進入防止用の柵を入口に設置(通行規制(車両))	修繕済
柏崎市 (新潟県)	みとがわはし 三十川橋	市区町村道(その他)柏崎前戸線	不明	H30	木桁の腐食、割れ、断面減少、たわみ	バリケードにより全面通行止め	撤去予定
佐渡市 (新潟県)	うまくび ごうきょう 馬首3号橋	市道(その他)馬首5号線	不明	H30	主桁および床版の腐食	バリケードにより全面通行止め	修繕済
魚沼市 (新潟県)	ほそのばし 細野橋	市区町村道(その他)守門13号線	1962	H27	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去
胎内市 (新潟県)	つづみばし つづみ橋	市区町村道(2級)黒川塩沢蔵王線	1970	H29	主桁の腐食	通行規制(車両)	架替
阿賀町 (新潟県)	ぬまぼたはし 沼端橋	町道(その他)村木沼端線	不明	H26	基礎の洗掘	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
阿賀町 (新潟県)	つなぎますたに ごうきょう 綱木増谷2号橋	町道(その他)増谷川線	不明	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
富山市 (富山県)	やまぶきばし 山吹橋	市道高熊八尾線	1955	H29	主ケーブルの破断・断面減少	全面通行止	未定
富山市 (富山県)	すなぐらだにばし 砂蔵谷橋	市道蟹寺加賀沢線	1972	H29	主桁・対傾構の変形	全面通行止	未定
富山市 (富山県)	かめいわばし 瓶岩橋	松ノ木横江線	1972	H30	支承の破損、橋台のひび割れ	バリケードを設置し、全面通行止め (H27より)	未定
富山市 (富山県)	ませぐちばし ごう 馬瀬口橋1号	下番殿様林線	不明	H30	橋座コンクリートの割れ	損傷の常時監視	架替予定
高岡市 (富山県)	むめいきょう 無名橋938	矢部小伊勢領線	不明	H26	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去
高岡市 (富山県)	むめいきょう 無名橋1069	市道古村向野北線	不明	H29	床板の破断・鉄筋露出	全面通行止	撤去
魚津市 (富山県)	つきがたばし 月形橋	市道有山2号線	1966	H29	支承部の腐食、沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
滑川市 (富山県)	つきがたばし 月形橋	旧県道栗山月形橋線	1966	H29	支承部の腐食、沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
砺波市 (富山県)	むめいきょう 無名橋546	市道前山線	1983	H29	床板の変形	通行規制(損傷部)	修繕予定
砺波市 (富山県)	むめいきょう 無名橋564	市道広谷線	1956	H29	橋台の沈下・傾き	全面通行止	修繕済
金沢市 (石川県)	にまい ばし にまい橋	準幹線 556号金石・大野線	1913	H27	主桁の腐食	通行規制(路肩)	架替
七尾市 (石川県)	おくはら ごうばし 奥原5号橋	市道奥原19号線	1955	H27	主桁の鉄筋露出、破断、横桁、床板の鉄筋露出、断面欠損、	全面通行止	撤去予定
七尾市 (石川県)	のざき ごうばし 野崎1号橋	市道能登島31号線	1977	H27	床板の鉄筋露出、破断・うき	全面通行止	架替
小松市 (石川県)	むめいきょう 無名橋7009	市道尾小屋新丸線	不明	H27	上部工、下部工の剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去
小松市 (石川県)	さかい ばし さかい橋	市道江指町勘定線	1926	H30	主桁の腐食・欠損	バリケードを設置し全面通行止め	修繕予定
羽咋市 (石川県)	うりやばし 瓜屋橋	市道邑知116号線	1994	H29	主桁の腐食・欠損、床板目地部からの漏水	全面通行止	撤去予定
白山市 (石川県)	おぞうおほし 尾添大橋	中宮尾添線	1973	H30	橋台基礎における地盤崩落	バリケードを設置し全面通行止め	修繕予定
白山市 (石川県)	ごみじまばし 五味島橋	ダム1号線	1979	H30	主桁の座屈	バリケードを設置し全面通行止め	撤去予定
敦賀市 (福井県)	すあいばし 集合橋	市道瀬河内葉原線	1988	H30	主桁(丸太)の腐朽が進行し、著しい断面欠損が生じている	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末日時点)
小浜市 (福井県)	甚ざかきょう 勢坂橋	市道勢坂線	1955	H30	主桁に鉄筋破断を伴う剥離・鉄筋露出が生じている	全面通行止	未定
越前市 (福井県)	むめいきょう 無名橋372	市道第 6130 号線	不明	H29	主桁のウェブの断面欠損を伴う腐食	全面通行止	撤去済
大月市 (山梨県)	なかむら1ごうきょう 中村1号橋	市道中村線	1970	H30	橋台の洗掘	措置なし	修繕中
大月市 (山梨県)	あさり4ごうきょう 浅利4号橋	市道浅利 4 号線	1950	H30	縦桁の腐食による破断、対傾構の破断、脚の破断	措置なし(早急に対策したため)	修繕済
大月市 (山梨県)	おおまぎ1ごうきょう 大真木1号橋	市道大真木 線	不明	H30	主桁の腐朽、床板の腐朽	車両が通行しないことを確認したため、措置なし	修繕済
大月市 (山梨県)	おおまぎ2ごうきょう 大真木2号橋	市道大真木 線	不明	H30	主桁の腐朽、床板の腐朽	車両通行規制	機能変更済
大月市 (山梨県)	ふじさわ3ごうきょう 藤沢3号橋	市道藤沢線	1990	H30	橋台の洗掘	措置なし	修繕中
北杜市 (山梨県)	しみずはし 清水橋	市道藤田・浅 尾新田線	1975	H28	支承の沈下移動傾斜、機能障害、欠損	通行規制(車両)	修繕済
上野原市 (山梨県)	わかつるばし 若鶴橋	市道西原小 学校線	1974	H29	支保材流出、主桁、横桁腐食等	耐荷性能の照査(通行規制、2t 規制)	機能変更済
市川三郷町 (山梨県)	かんげんざわ1ごうばし 観現沢1号橋	折門峠線	不明	H30	主桁の腐朽	全面通行止	廃止予定
市川三郷町 (山梨県)	よこざわばし 横沢橋	折門峠線	不明	H30	主桁の腐朽	全面通行止	廃止予定
市川三郷町 (山梨県)	ばくどおりうえはし 漠通り上橋	八坂峠線	1983	H30	床版の腐朽	全面通行止	廃止予定
市川三郷町 (山梨県)	おしだしがわ1ごうばし 押出川1号橋	桃林橋5号 線	1975	H30	床版の腐朽、支承部の土砂詰まり	全面通行止	撤去予定
市川三郷町 (山梨県)	いけじり3ごうばし 池尻3号橋	池尻仲村線	1960	H30	主桁の腐朽	全面通行止	廃止予定
長野市 (長野県)	30057ごうきょう 号橋	市道篠ノ井 北89号線	不明	H28	木製床版の腐朽、下部工の洗掘	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	さんさいばし 三才橋	市道豊野42 0号線	1957	H28	木製床版の腐朽、抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	50085ごうきょう 号橋	市道若穂東 458号線	1970	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	くりやしたはし 栗屋下橋	市道信州新 町203号線	1977	H29	橋台の損傷	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	さわじりばし 沢尻橋	市道中条 36 号線	1978	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	つばかわばし 坪川橋	市道鬼無里 南128号線	1972	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	た いりばし 田ノ入橋	市道中条 70 号線	1980	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
長野市 (長野県)	うめきあらい ぎょうきょう 梅木新井1号橋	市道中条 296号線	1975	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	やせうね ぎょうきょう 矢背畝1号橋	市道戸隠北 67号線	2000	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	にれぎ ぎょうきょう 楡木1号橋	市道戸隠北 400号線	1996	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
松本市 (長野県)	やくばし 矢久橋(20052)	市道召田旧 道1号線	1950	H26	主桁・横桁の剥 離、鉄筋露出、床 版の変色、劣化	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	しまじまだに ぎょうきょう 島々谷5号橋(300 05)	市道島々5 号線	1965	H26	上部構造の腐 食、下部構造の 変形、欠損、支承 の機能障害	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	ゆかわ ぎょうばし 湯川1号橋(3002 3)	市道沢渡2 号線	1935	H26	上部構造の腐 食、支承の機能 障害	通行規制(4t)	架替予定
松本市 (長野県)	ひのきとうげばし 桧峠橋(30028)	市道大野川 1号線	不明	H30	橋全体の腐朽、 床版の一部が腐 朽により脱落	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	ならのきばし 檜の木橋(30030)	市道大野川 8号線	不明	H30	主桁の腐食、主 桁ボルトの抜け落 ち、床版の一部 に腐朽による穴	全面通行止	未定
小諸市 (長野県)	おおくいばし 大杭橋	市道(1 級)0121号線	1964	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
中野市 (長野県)	むかいごんげんのきばし 向権現木橋	市道高丘6 号線	1960	H26	伸縮遊間の異 常、地覆剥離	通行規制(2t)	修繕済
茅野市 (長野県)	むめいはし 無名橋(1931)	市道 1-575 号線	不明	H30	主桁及び床版等 の腐食	仮設材を設置 して通行止め	架替予定
佐久市 (長野県)	みずおちばし 水落橋	市道 42-182 号線	不明	H30	左橋台の洗掘	全面通行止	修繕済
安曇野市 (長野県)	きしたせん ぎょうきょう 木下線1号橋	市道明科50 85号線	1970	H28	主桁の腐食、破 断	全面通行止	未定
安曇野市 (長野県)	やししたさわ ぎょうばし 矢下沢5号橋	市道明科51 43号線	1975	H28	木製床版の抜け 落ち	全面通行止	未定
佐久穂町 (長野県)	やしきいりひかげ ぎょうきょう 屋敷入日影8号橋	町道屋敷入 線支線9号	1967	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	架替予定
富士見町 (長野県)	か さわ ぎょうばし 鹿の沢3号橋	町道 7279 号 線	1991	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
辰野町 (長野県)	0135号橋	町道 1413 号 線	1999	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	廃止予定
松川町 (長野県)	はし 3-9橋(120)	町道 91 号線	不明	H29	橋台の崩落	全面通行止	未定
根羽村 (長野県)	みょうじんばし 明神橋	村道(1級) 幹 I - 5 号 線	1954	H28	主桁・下部工の ひびわれ、鉄筋 露出、うき、漏水 遊離石灰	全面通行止	撤去予定
大鹿村 (長野県)	おげや ぎょうばし 桶谷7号橋	村道桶谷線	1967	H29	主桁(PC 桁)が 破損	全面通行止	架替
王滝村 (長野県)	くずさわはし 崩沢橋	村道第 14 号 線	1923	H29	主桁の腐食	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
木曾町 (長野県)	おおさわはし ふくしま 大沢橋(福島)	町道大沢線	1972	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	廃止予定
木曾町 (長野県)	やくぼみなみはし 役場南橋	町道旧役場 横線	不明	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
生坂村 (長野県)	生坂村 ^{ごうはし} 37号橋	村道東 299 号線	1965	H29	主桁・床版の腐 食	全面通行止	撤去予定
生坂村 (長野県)	生坂村 ^{ごうはし} 64号橋	村道東 51 号 線	1972	H29	主桁の腐食	全面通行止	廃止予定
小谷村 (長野県)	こつがわはし 国境橋	村道湯原北 線	1937	H29	主桁(鋼)の変形	全面通行止	未定
木島平村 (長野県)	きむたおはし 寒種橋	村道木島平 429号線	1971	H29	橋台の洗掘	全面通行止	修繕予定
信濃町 (長野県)	しもやまくわはし 下山桑橋	町道下山桑 線	1960	H28	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	修繕済
信濃町 (長野県)	いしばし ^{ごうはし} 石橋2号橋	町道石橋稲 付線	1973	H28	主桁のひびわれ	通行規制(5t)	修繕済
飯綱町 (長野県)	かまぶちはし 釜淵橋	町道釜淵線	1953	H30	基礎部分洗堀、 防護柵の著しい 損傷	歩行者のみ利 用、地域と調 整し通行止め 予定	未定
岐阜市 (岐阜県)	あさまるはし 朝丸橋	市道 堤外 3 号線	1958	H27	下部工の変状、 主桁のひびわれ	全面通行止	撤去済
岐阜市 (岐阜県)	(6803)むめいきょう 無名橋	市道伊奈波 通1丁目本 町1丁目線	不明	H28	両端主桁の主鉄 筋の腐食・破断	通行規制(幅 員減少)	修繕済
高山市 (岐阜県)	とくごうはし 徳河橋	市道德河線	不明	H27	主桁の腐食、橋 台の変状	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	ふなとはし 船渡橋	市道中洞 2 号線	1952	H27	伸縮装置の脱 落、橋台の変状	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	てんぐはし 天狗橋	市道平湯天 狗橋線	1956	H27	床板、橋脚の鉄 筋露出	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	はしどはし 橋戸橋	市道蔵柱金 山線	1931	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	撤去
高山市 (岐阜県)	かなやまはし 金山橋	市道森部金 山線	1973	H28	橋台・橋脚の基 礎コンクリート破 損、木製橋脚の 腐食	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	そふ ^{だに} 谷 ^{はし} つり橋	市道牛丸そ ふ谷線	1961	H29	主塔のひび割 れ、床版の傾き	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	むかいはし 向橋	市道中之宿 向線	1952	H29	吊桁の腐朽、床 版の崩落	全面通行止	未定
多治見市 (岐阜県)	むめいはし 無名橋	市道 412113 線	不明	H30	床版の沈下・ひ び割れ	バリケードの 設置(全面通 行止め)	撤去予定
関市 (岐阜県)	わかくりはし 若栗橋	市道 12-249 号線	1915	H27	主桁の腐食及び 変状	全面通行止	撤去予定
関市 (岐阜県)	さくらばし 桜橋	市道 12-149 号線	1981	H27	床板の変状	全面通行止	廃止済
関市 (岐阜県)	あゆとりばし 鮎登里橋	幹2-3号線	1969	H30	主桁が腐食及び 断面欠損	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
関市 (岐阜県)	ほとじまばし 保戸島橋	6-282号線	1937	H30	ゲルバー桁ヒンジ部において、吊桁の破断及び受桁の破断により著しく耐荷力が低下している。	全面通行止	修繕予定
関市 (岐阜県)	9-27号橋	9-87号線	不明	H30	主桁端部桁の浮き・腐食および橋面舗装崩壊。	全面通行止	未定
中津川市 (岐阜県)	たかとき ごときょう 高時2号橋	市道加子母 50号線	1960	H29	主桁 PC ケーブルの腐食、ゆるみ発生	全面通行止	架替済
中津川市 (岐阜県)	あくさわ ごときょう 悪沢1号橋	市道加子母 50号線	1960	H29	床板に欠損	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	すずかがきはし 鈴ヶ沢橋	市道加子母 50号線	1960	H29	下部工岩着部に洗掘	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	そなたにはし 外谷橋	市道加子母 156号線	1928	H29	主桁、床版の腐食	全面通行止	未定
羽島市 (岐阜県)	す か ごときょう 須賀2号橋	市道小荒井 1丁目3号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
羽島市 (岐阜県)	す か ごときょう 須賀6号橋	市道足近町 7丁目38号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
各務原市 (岐阜県)	きかいがわ ごときょう 境川1号橋	市道那 272 号線	1957	H29	P1 橋脚洗掘、主桁鉄筋破断	全面通行止	撤去予定
山県市 (岐阜県)	えんほらしもぎりばし 円原下切橋	市道 52002 号線	1959	H29	ケーブル破損、破断	全面通行止	撤去
飛騨市 (岐阜県)	みずぼらばし 水洞橋	市道水洞線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
本巣市 (岐阜県)	3118-1号橋	市道本巣 3118号線	1971	H30	主桁崩落	全面通行止	撤去予定
本巣市 (岐阜県)	52-1	市道根尾 0520号線	不明	H30	主桁崩落	全面通行止	修繕予定
下呂市 (岐阜県)	ひがしうえだ ごときょう 東上田8号1号橋	市道東上田 8号線	不明	H26	木橋の腐朽	全面通行止	架替済
下呂市 (岐阜県)	おおぼら ごときょう 大洞1号橋	市道大洞4 号線	1959	H28	橋台のひびわれ欠損	全面通行止	撤去
下呂市 (岐阜県)	いまいばし 今井橋	市道今井1 号線	不明	H28	橋台の貫通ひびわれ	通行規制(車両)	撤去
養老町 (岐阜県)	おぐら ごときょう 小倉15号橋	町道小倉下 笠4号線	不明	H28	柵板護岸流出に伴う橋台の沈下	全面通行止	廃止済
養老町 (岐阜県)	おぐら ごときょう 小倉16号橋	町道小倉下 笠3号線	不明	H28	柵板護岸流出に伴う橋台の沈下	全面通行止	廃止済
関ヶ原町 (岐阜県)	の だばし 野田橋	町道野田・中 田線	不明	H29	主桁断面欠損	全面通行止	撤去予定
揖斐川町 (岐阜県)	おりもとばし 折本橋	町道春日折 本線	1961	H26	主桁、下部工の断面欠損	全面通行止	修繕中
揖斐川町 (岐阜県)	きさまたばし 笹又橋	町道春日古 屋上線	1985	H28	床版の腐食	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	べつしよばし 別所橋	町道口神坂 線	不明	H26	橋脚の破損	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
川辺町 (岐阜県)	たかのぼし 高野橋	町道竹之腰 線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	みのうちぼらぼし 箕打洞橋	町道寺前線	不明	H26	主桁、橋脚のひ びわれ	全面通行止	撤去済
富士宮市 (静岡県)	9093	市道下稲子 4号線	不明	H28	主桁の腐食	全面通行止	架替予定
島田市 (静岡県)	くにもとぼし 国本橋	市道国本橋 線	1960	H29	床版及び高欄の 著しい腐食	全面通行止	撤去予定
島田市 (静岡県)	ひようさかぼし 兵坂橋	市道兵坂橋 線	1963	H29	主桁の変形	全面通行止	撤去予定
焼津市 (静岡県)	しんかわぼし 新川橋(00533)	市道水産試 験場新川橋 線	1954	H30	主桁の鉄筋露出	ネットフェンス 設置 (全面通行 止)	未定
掛川市 (静岡県)	むめいきょう 無名橋403	市道大洲 317号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	架替
袋井市 (静岡県)	きたあけぼし 北明橋	市道彦島2 号線	1955	H28	主桁、床版、支承 の腐食	全面通行止	架替予定
袋井市 (静岡県)	たかなぼし 高奈橋	市道春岡25 号線	1956	H28	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	撤去予定
御前崎市 (静岡県)	うとうぼし 宇洞橋	市道1753号 線	1965	H26	橋脚の傾斜、洗 掘	全面通行止	修繕予定
松崎町 (静岡県)	せんがもんぼし 千貫門橋	町道真磯線	不明	H29	主桁に著しい腐 食と桁端部に断 面減少が見られ た。	全面通行止 仮設橋設置	架替予定
松崎町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋11	町道沢渡線	不明	H30	床版の主筋に著 しい腐食と破断が みられる。	バリケート・パ イプ設置して 全面通行止	修繕予定
松崎町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋12	町道沢渡線	不明	H30	鋼床版が著しく腐 食しており、コンク リート床版が座屈 して落橋する恐 れあり。	バリケート・パ イプ設置して 全面通行止	架替予定
西伊豆町 (静岡県)	うぐすぼし 宇久須橋	町道柴松ヶ 坂線	1932	H28	主桁の鉄筋露 出、うき	全面通行止	撤去予定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道1550号 線	不明	H30	主桁に腐食・ゆる み、床板に腐食	緊急措置無し (通行可能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道2103号 線	不明	H30	主桁・横桁に腐食	緊急措置無し (通行可能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道1613号 線	不明	H30	主桁が腐朽	緊急措置無し (通行可能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道1613号 線	不明	H30	主桁が腐朽	緊急措置無し (迂回通行可 能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道2130号 線	不明	H30	主桁・床板に腐朽 や欠損	緊急措置無し (迂回通行可 能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道2194号 線	不明	H30	主桁・床板に腐食	緊急措置無し (迂回通行可 能)	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
吉田町 (静岡県)	ねんぶつばし 念佛橋	町道塩谷上 川原3号線	1960	H28	主桁の鉄筋露 出、ひびわれ	全面通行止	撤去予定
豊田市 (愛知県)	いしざかばし 石坂橋1	市道大原線	1979	H26	木橋主桁、床板 の腐朽、主桁の 断面欠損	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	むめいはし 無名橋45	市道千鳥中 金線	1979	H26	主桁の腐食、床 版の腐食による 断面欠損	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	もりまえばし 森前橋2	市道稲武森 前線	1935	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊田市 (愛知県)	ウルシゼ橋	市道稲武ウ ルシゼ橋線	1918	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	ぐんかいりばし 郡界橋2	市道稲武郡 界線	1917	H28	主桁、床版の鉄 筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	はし 1B橋	市道稲武シ モヤ線	不明	H28	主桁の腐食	桁受け台座 (通行可能)	修繕済
新城市 (愛知県)	ごうはし 5号橋	市道巢山線	不明	H29	終点側ブロック積 基礎崩落	全面通行止	未定
弥富市 (愛知県)	なべたごうきょう 鍋田9号橋	市道鍋田17 号線	1958	H28	主桁、下部工の 鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
弥富市 (愛知県)	すえひろばし 末広橋	市道東末広 107号線	1973	H28	主桁の腐食、変 形欠損、下部工 の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
南知多町 (愛知県)	みなとばし 港橋(2)	町道5159号 線	1922	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出、鉄筋の 腐食、破断	通行規制(軽 車両を除く)	修繕済
美浜町 (愛知県)	ふぐさききょう 富具崎(5)橋	町道5328号 線	不明	H30	主桁に断面欠損 を伴う腐食	全面通行止め	撤去予定
東栄町 (愛知県)	ときわばし 常盤橋	町道(154)ア セモ立渡瀬 線	1932	H30	主桁の格点-腐 食、欠損	全面通行止め	未定
松阪市 (三重県)	きりこあんばし 切古庵橋	市道船江切 古庵線	不明	H28	主桁端部の腐食 による断面欠損	全面通行止	修繕済
名張市 (三重県)	にしたわらごうはし 西田原8号橋	市道西田原 薦生線	1962	H29	主桁の欠落及び 下部構造の崩落	全面通行止	廃止予定
熊野市 (三重県)	こじょうかわごうきょう 高城川7号橋	市道上高城 2号線	不明	H28	主桁の鉄筋露 出、抜け落ち	全面通行止	廃止予定
菰野町 (三重県)	あおたきばし 蒼滝橋	町道湯の山 10号線	1932	H28	主桁の腐食によ る断面欠損	全面通行止	架替予定
度会町 (三重県)	ごろうがせはし 五郎ヶ瀬橋	町道和井野 権田線	1925	H29	地覆、高欄の欠 損、主桁の鉄筋 露出、基礎の洗 掘	全面通行止	未定
度会町 (三重県)	やなぎばし 柳橋	町道向柳線	1942	H29	主桁、床版に鉄 筋露出、基礎に 浸食などの損傷	全面通行止	撤去予定
紀北町 (三重県)	ちようがわはし 銚子川橋	町道白倉1 号線	1960	H30	主桁のPC鋼材 露出、破断	全面通行止	未定
御浜町 (三重県)	ながはらばし 長原橋	町道阪本15 号線	不明	H27	床版の腐食	全面通行止	廃止済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末日時点)
御浜町 (三重県)	かん保橋	町道向ノ芝かん保線	不明	H27	上部工の腐食、高欄の変形・欠損	全面通行止	廃止済
彦根市 (滋賀県)	くりみばし栗見橋	市道新海栗見橋線	1958	H28	ゲルバーヒンジ部のひびわれ	全面通行止	修繕予定
近江八幡市 (滋賀県)	めいじばし明治橋	市道宮内八商前線	不明	H27	主桁の腐食	通行規制(2t) 仮設ベント設置	架替
草津市 (滋賀県)	かみさごうばし神差1号橋	市道野路南11号線	不明	H28	主桁の損傷	仮橋設置(通行可能)	架替
湖南市 (滋賀県)	むめいきょう無名橋9	清松苑1号線	1968	H27	主桁の破断	通行規制(2t)	架替済
高島市 (滋賀県)	たいこうばし大工橋	市道椋川線	1921	H27	主桁、床版の腐食、鉄筋露出	全面通行止	架替
東近江市 (滋賀県)	おくのごうばし奥野1号橋	市道今11号線	不明	H29	床版に橋軸直角方向のひび割れ	全面通行止	架替
米原市 (滋賀県)	にゅうばし丹生橋	市道三吉枝折線	1964	H26	主桁、横構、床版、支承の腐食	仮受け材の設置(全面通行止)	撤去済
綾部市 (京都府)	しんまちばし新町橋	市道梅迫新町線	1933	H29	木橋の主桁、連結部の枕梁が腐食、割裂	全面通行止	架替
京丹後市 (京都府)	なかのどうばし中ノ堂橋	市道沖田上地線	1940	H27	床版の腐食、断面欠損	全面通行止	修繕済
京丹後市 (京都府)	みぞおちばし溝落橋	市道高橋公庄線	1940	H27	橋台の洗掘、路面の変状	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	べつそうばし別荘橋	市道別当谷線	1962	H27	橋台のひびわれ	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	お尾ノべ橋	市道大下線	1932	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	つつみはし堤橋	市道山崎立長線	1949	H27	主桁、床版の腐食	全面通行止	架替済
京丹波町 (京都府)	ほんじょうごうきょう本庄2号橋	町道本庄1号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替
池田市 (大阪府)	いまいすいろごうばし今井水路7号橋	市道住吉第10号線	不明	H26	床版の鉄筋露出、腐食	通行規制(床版拡幅部)	修繕済
能勢町 (大阪府)	くぼたばし久保田橋	町道松ケ下経田線	不明	H29	腐食および橋梁本体たわみ	全面通行止	未定
能勢町 (大阪府)	まめふじはし豆藤橋	町道地黄堀越線	1942	H30	橋台背面の舗装が流出	埋戻しを行い対応	修繕予定
能勢町 (大阪府)	トンド橋	町道難久大寺線	1955	H30	橋台背面の舗装が流出	損傷部の舗装を行い対応する	修繕予定
能勢町 (大阪府)	しろのうら1ごうきょう白の浦1号橋	町道白木谷宿野線	不明	H30	下部構造の洗堀により支点が沈下	車両・歩行者等の通行を止める	未定
能勢町 (大阪府)	ながたにうらやまばし長谷裏山橋	町道長谷山田線	不明	H30	主桁端部が腐食	橋梁上部へ敷鉄板を布設	修繕予定
能勢町 (大阪府)	にしわかだい1ごうきょう西脇第1号橋	町道坂山線	不明	H30	部材の欠落	車両通行なし	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
能勢町 (大阪府)	にしわかだいごうきょう 西脇第2号橋	町道坂山線	不明	H30	部材の欠落	車両通行なし	未定
尼崎市 (兵庫県)	だいに ごうきょう 第123号橋	市道大庄第 104号線	不明	H26	主桁の剥離・鉄 筋露出	覆工板の設置 (全面通行可)	架替済
尼崎市 (兵庫県)	だいに ごうきょう 第631号橋	市道瓦宮 23 号大船線	不明	H26	主桁の剥離・鉄 筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	撤去済
豊岡市 (兵庫県)	しおいりばし 塩入橋	市道ニビ線	1965	H27	主桁、横桁、床版 の腐食	全面通行止	架替
豊岡市 (兵庫県)	きょう 491橋	市道小丸城 崎線	1997	H27	床版の腐食	全面通行止	廃止済
豊岡市 (兵庫県)	いうちばし 伊内橋	市道内町伊 木線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替予定
豊岡市 (兵庫県)	いわはなばし 岩花橋	市道矢根畑 乙線	不明	H27	橋脚の腐食	全面通行止	修繕予定
豊岡市 (兵庫県)	ま と ごうばし 瀬戸1号橋	市道瀬戸線	不明	H27	主桁の腐食、鉄 筋露出	通行規制(幅 員、重量)	架替
豊岡市 (兵庫県)	はしもとばし 橋本橋	市道坂野橋 本線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替
豊岡市 (兵庫県)	たきやまばし 滝山橋	市道奥須井 区内線第1 号線	不明	H27	床版の腐食	全面通行止	廃止済
加古川市 (兵庫県)	きむら ごうきょう 木村1号橋	市道備後樋 之口1号線	不明	H27	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	通行規制(幅 員、重量)	架替
高砂市 (兵庫県)	たにがわばし 谷川橋	市道小松原・ 曾根幹線道 路	1972	H26	主桁・横桁に腐 食、欠損	全面通行止	修繕済
養父市 (兵庫県)	おかばし 岡橋	市道大坪稲 津線	1973	H28	木製主桁の欠 損、コンクリート製 床版の亀裂	通行規制(軽 自動車以上・ 幅員減少)	架替予定
南あわじ市 (兵庫県)	たいとばらばし 太唐原橋	市道伊加利 2号線	不明	H27	主桁の断面欠損	パイプサポー ト支持、荷重 分散措置、通 行規制(路肩)	架替
南あわじ市 (兵庫県)	べつしよばし 別処橋	市道伊加利 15号線	不明	H27	橋台の断面欠 損、洗掘	全面通行止	修繕済
南あわじ市 (兵庫県)	あまのはし 天野橋	市道市98号 線	不明	H28	主桁の腐食	通行規制(幅 員減少)	撤去予定
淡路市 (兵庫県)	あらくらばし 荒倉橋	市道荒倉2 号線	不明	H27	主桁のひびわれ	全面通行止	架替済
佐用町 (兵庫県)	もづたにばし 賜谷橋	町道公民館 裏道線	1963	H26	木橋の支承の腐 朽	全面通行止	修繕済
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋351	東部第79号 線	不明	H30	主桁・横桁の腐 食	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	修繕予定
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋355	東部第88号 線	不明	H30	主桁の抜け落ち	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋361	東部第 362 号線	不明	H30	主桁の抜け落ち	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	未定
五條市 (奈良県)	しもだばし 下田橋	市道霊安寺 8号線	1945	H28	主桁の損傷、下 部工のひびわれ	通行規制(車 両)	廃止予定
香芝市 (奈良県)	むめいばし 無名橋21	市道4-22 号線	不明	H28	橋台根入れ部の 洗掘、橋台のひ びわれ	橋台の根固 め、ひびわれ 充填、仮受け 材の設置(通 行可能)	修繕予定
宇陀市 (奈良県)	おくのたに3ごうきょう 奥ノ谷3号橋	市道宮奥針 道線	1955	H30	桁に用いている 丸太材が腐朽	バリケードの 設置(全面通 行止め)	修繕予定
宇陀市 (奈良県)	ばし イタ橋	市道菟田野 124号線	不明	H30	床版の木材が朽 ちて一部抜け落 ち	バリケードの 設置(全面通 行止め)	修繕予定
宇陀市 (奈良県)	ふじたばし 藤田橋	市道菟田野 317号線	不明	H30	床版の腐朽によ って橋面の一部 に穴が開ける	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	カマクラ橋	市道下笠間 茶白山線	不明	H30	主桁の破損、及 び下部工の洗掘	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	オクタニ橋	市道旧長瀬 滝谷線	不明	H30	主桁に木材の抜 け落ち、下部工 に変状が見られ る	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
平群町 (奈良県)	いちばら ごうきょう 櫛原1号橋	北槻原・西向 196号線	不明	H28	主桁の破断、腐 食	通行規制(車 両)	未定
三郷町 (奈良県)	しんりゅうばし 信竜橋	町道立野2 号線	不明	H28	石積式橋台の崩 壊、背面土砂の 吸出し	全面通行止	廃止済
御杖村 (奈良県)	はたいこはし 畑井小橋	村道畑井線	1968	H30	下部工の変状	全面通行止	修繕予定
広陵町 (奈良県)	やしきしもばし 屋敷下橋	百済61号線	不明	H27	桁の破断	覆工板の設置 (全面通行可)	架替予定
十津川村 (奈良県)	きゅうかわつのおおはし 旧川津大橋	村道川津線	1960	H27	床版の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	さるかいばし 猿飼橋	村道平谷猿 飼線	1945	H27	橋脚の変状、支 承の機能障害	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	たきのあなはし 滝之穴橋	村道滝之穴 線	1961	H27	床版の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	いけあなはし 池穴橋	村道池穴中 原橋	1931	H27	主桁、床版の腐 食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	なかいらばし 中原橋	村道池穴中 原橋	1945	H27	主桁、床版の腐 食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	おおのであいはし 大野出合橋	村道高滝小 川線	1960	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	ゆのはらばし 湯之原橋	村道湯之原 舟谷線	1934	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	わだいらはし 和平橋	村道和平線	1942	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末日時点)
十津川村 (奈良県)	おおびそばし 大檜曾橋	村道大檜曾 線	1963	H27	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	たどばし 田戸橋	村道瀬線	1971	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	なかいほうじばし 中井傍示橋	村道沼田原 中井傍示線	1940	H28	木床版の欠損、 鋼部材の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	うむのかわはし 宇無川橋	村道宇無川 線	1949	H28	アンカーブロック の欠損、木床版 の腐朽、欠損	全面通行止	撤去予定
橋本市 (和歌山県)	はしたにはし 橋谷橋	市道御幸辻 橋谷線	不明	H27	主桁の腐食	通行規制(2t)	架替
橋本市 (和歌山県)	こうぜりくきょう 河瀬陸橋	市道河瀬陸 橋線	1912	H29	主桁と横梁との接 合部の腐食、取 付リベットの欠 損、橋脚基礎部 の断面欠損	全面通行止	架替予定
田辺市 (和歌山県)	あきづはし 秋津橋	市道秋津町 33号線	1936	H27	橋脚の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	修繕予定
田辺市 (和歌山県)	すげこばし 菅小橋	市道菅小家 坂線	1976	H27	床版の腐食	全面通行止	撤去済
田辺市 (和歌山県)	はしもとばし 橋本橋	市道三栖 41 号線	1959	H28	橋脚の変状、ひ びわれ	全面通行止	撤去済
有田川町 (和歌山県)	たかぎはし 高木橋	町道谷口高 木線	1957	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出、	全面通行止	撤去済
印南町 (和歌山県)	きりめばし 切目橋	町道島田幹 線	不明	H28	主桁ゲルバー部 の鉄筋露出、支 承部の機能障害	通行規制(2t)	修繕済
印南町 (和歌山県)	たきばし お滝橋	町道滝法寺 線	不明	H28	主桁の欠損、沈 下及びウェブ座 屈	通行規制(車 両)	修繕済
串本町 (和歌山県)	わぶかこせんきょう 和深跨線橋	町道下地東 地平見線	1980	H26	主桁、横桁、橋脚 等の腐食、断面 欠損	全面通行止	撤去済
串本町 (和歌山県)	かもじろはし 鴨白橋	町道幸通 1 号線	1936	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
串本町 (和歌山県)	やくしばし 薬師橋	町道西地和 田地線	1960	H28	主桁端部ウェブ の腐食、断面欠 損	通行規制(車 両)	架替
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 1号橋(2037号)	その他市道 吉成24号線	不明	H30	床版端部の浮き により路面にグラ ツキ	応急措置(通 行可能)	修繕予定
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 1号橋(2112号)	その他市道 宮長2号線	不明	H30	左岸側橋台が崩 落しかけている	全面通行止	修繕予定
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 2号橋(6217号)	その他市道 上砂見4号 線	不明	H30	橋台護岸部分の 洗堀	全面通行止	修繕予定
鳥取市 (鳥取県)	おおはし 大橋	その他市道 上砂見5号 線	1994	H30	主桁、床版、横桁 の腐朽	全面通行止	未定
鳥取市 (鳥取県)	ちおかばし 地岡橋	その他市道 小河内新田 線	不明	H30	主桁、床版の腐 朽	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
倉吉市 (鳥取県)	ひろせ ごうきょう 広瀬5号橋	市道広瀬2 号線	1962	H30	床版の材質腐食	全面通行止	廃止予定
琴浦町 (鳥取県)	むかりばらほし 向原橋	町道向原線	1969	H28	主桁の腐食、板 厚減少、断面欠 損	全面通行止	修繕済
日南町 (鳥取県)	つうてんばし 通天橋	石霞溪線	1929	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
出雲市 (島根県)	きむらほし 木村橋	木村線	1967	H27	橋脚の断面欠損	主桁仮受け通 行規制(8t)、 規制解除	修繕済
益田市 (島根県)	やまぎきばし 山崎橋	市道長尾原 線	1967	H29	床版の欠損	全面通行止	撤去予定
益田市 (島根県)	かしまぬくばし 檜山温橋	市道龍後線	1977	H29	A1橋台の空石積 流出	全面通行止	修繕中
益田市 (島根県)	ひらかわばし 平川橋	市道平川線	1938	H30	橋脚基礎の洗掘	全面通行止	撤去予定
江津市 (島根県)	したにばし 志谷橋	市道川戸原 線	1990	H28	橋脚の傾き	全面通行止	修繕予定
津和野町 (島根県)	やまねほし 山根橋	小直支線5 号	不明	H27	主桁の腐食及び 断面欠損	全面通行止 主桁仮受け 後、規制解除	架替
吉賀町 (島根県)	だいほし 台橋	中村隠居沖 線	1973	H27	主桁・横桁の腐 食	全面通行止	架替
吉賀町 (島根県)	とちぎばし 栃木橋	栃木線	1974	H27	主ケーブルの損 傷	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	架替
吉賀町 (島根県)	たちみほし 立道橋	西組線	1954	H27	橋脚の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	撤去
吉賀町 (島根県)	にしぐみ ごうほし 西組2号橋	西組線	1974	H27	橋台の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)、規制解 除	修繕済
吉賀町 (島根県)	しょうやばし 庄屋橋	町道沖場河 内線	1955	H30	床版の欠損	全面通行止	撤去予定
隠岐の島町 (島根県)	あい ほし 愛の橋	町道西郷14 5号線	1956	H29	主桁剥離・鉄筋 露出、橋脚剥離・ 鉄筋露出	全面通行止	架替
津山市 (岡山県)	かもばし 加茂橋	市道神庭22 号線	1935	H28	主桁ゲルバー部 のひびわれ、断 面欠損	通行規制(車 両)	修繕済
津山市 (岡山県)	こさかばし 小坂橋	市道大井西 30号線	1974	H30	主桁の継手部ボ ルトが20本中、2 本脱落(10%)、1 本脱落(5%)の2 か所で確認され た。	全面通行止	修繕済
新見市 (岡山県)	しもひろせ ごうきょう 下広瀬2号橋	市道唐松広 瀬線	1973	H29	主桁・床版の著し い腐食	全面通行止	未定
真庭市 (岡山県)	うえゆがねばし 上湯船橋	市道上湯船 線	1983	H30	床版木材腐敗欠 損。	両側に全面通 行止め看板設 置。	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
奈義町 (岡山県)	いしがきこはし 石ヶ途橋	町道石ヶ途線	1963	H29	主桁及び床板が 抜け落ちている。 木材の腐食が著 しい。	全面通行止	未定
下関市 (山口県)	にしきばし	市道勝山一 の宮町自歩 道10号線	不明	H28	橋脚基礎の洗掘 に伴う傾斜	全面通行止	架替
宇部市 (山口県)	まながさきばし 真名ヶ崎橋	茶屋奥畑銭 ヶ原線	不明	H27	主桁・床版の鉄 筋露出	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)通行規 制(8t)	修繕済
萩市 (山口県)	すが せほし 菅の瀬橋	市道菅の瀬 線	1955	H28	橋脚の欠損に伴 う支承の移動、傾 斜	通行規制(車 両)	修繕済
萩市 (山口県)	しもおおのはし 下大野橋	市道学ヶ峠2 号線	不明	H29	桁下下面全体に 鉄筋露出、腐食 による鉄筋の断 面欠損。下部構 造(橋台)のひび われ	仮設材の設置 (全面通行止)	未定
岩国市 (山口県)	みしょうばし 御庄橋	市道御庄1 号線	1953	H28	主桁ゲルバー部 のひびわれ	全面通行止	撤去予定
光市 (山口県)	ひがしえ うらえんがんばし 東江の浦沿岸橋	市道江の浦 沿岸線	1975	H28	頂板の鉄筋露 出、鉄筋破断、側 壁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替
光市 (山口県)	つかりはし 束荷橋	市道宮河内 線	1976	H28	主桁の腐食、横 桁の脱落、床板 の鉄筋露出、橋 脚基礎の洗掘	全面通行止	機能変更済
長門市 (山口県)	かみいでばし 神出橋	市道神出線	1963	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
長門市 (山口県)	かみとうぼう ごうばし 上東方1号橋	市道豊原小 島線	1969	H29	上流側に拡幅工 事。下流側の古 い床版のコンク リート剥離、鉄筋 露出・腐食及び 破断	仮設材の設置 (車線規制)	架替
長門市 (山口県)	おおさこはし 大迫橋	市道野波瀬 松島線	1969	H29	塩害による剥離・ 鉄筋露出・腐食・ 破断がみられる。	仮設材の設置 (全面通行止)	架替予定
柳井市 (山口県)	かまとぎ ごうきょう 鎌磨1号橋	河原鎌磨線	1976	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
山陽小野田 市 (山口県)	だいちたかちほし 第一高千帆橋	市道上石井 手線	1954	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	断面補修等 通行規制(9t →4t)	未定
山陽小野田 市 (山口県)	まつがせはし 松ヶ瀬橋	市道松ヶ瀬 線	1954	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	未定
山陽小野田 市 (山口県)	ふくかいさくはし 古開作上橋	市道古開作 上線	1966	H29	RC床版にうき、 剥離・鉄筋露出 が見られる。	仮設材の設置 (車両通行規 制)	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
阿南市 (徳島県)	まえじまばし 前島橋	市道伊島前 島線	1984	H28	主桁の鉄筋露 出、PC 鋼材の損 傷	全面通行止	修繕中
阿南市 (徳島県)	このう ごうきょう 小野1号橋	市道小野線	不明	H29	橋脚柱部のひび 割れによる橋脚 の傾斜	全面通行止	撤去予定
吉野川市 (徳島県)	ふいごばし 輔橋	市道迎坂 2 号線	1996	H29	床版材の抜け落 ち	全面通行止	架替予定
三好市 (徳島県)	ゆみきばし 弓木橋	旧松舟線	1963	H26	主桁、支承部の 腐食、鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
三好市 (徳島県)	しらかわばし 白川橋	境谷大谷線	1933	H27	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	どうとこばし 堂床橋	境谷大谷線	1959	H27	主桁の腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	だい なごろばし 第2名頃橋	名頃線	1965	H27	主桁、下部工の ひびわれ、剥離、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
三好市 (徳島県)	のろうちばし 野呂内橋	市道坪尻野 呂内線	1959	H29	下部構造物の剥 離、洗掘、腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	みかしおだい しよばんきょう 三榎尾第4床版橋	市道旧三榎 尾線	不明	H29	主桁のひびわ れ、鉄筋露出	全面通行止	撤去済
三好市 (徳島県)	さかきばし 坂瀬橋	市道窓小祖 谷線	不明	H29	床版部分の腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	おおかわばし 大川橋	大利祖谷口 線	1935	H30 (※)	横桁の腐食、支 承部の腐食、ボ ルトのゆるみ	借受け材の設 置(全面通行 止)	撤去予定
三好市 (徳島県)	みよぢ だい ほし 真地第5橋	真地線	不明	H30	下部構造物の剥 離、洗掘、破損、 抜け落ち主桁と の開き、ずれ	借受け材の設 置(全面通行 止)	修繕予定
上勝町 (徳島県)	なかすばし 中須橋	町道神明葛 又線	不明	H28	木床版の腐朽、 橋台の崩壊	全面通行止	撤去予定
上勝町 (徳島県)	しもうめきはし 下梅木橋	町道下梅木 線	不明	H28	木床版の腐朽	全面通行止	撤去予定
佐那河内村 (徳島県)	うまたにばし 馬谷橋	村道根郷開 拓線	1954	H26	主桁の腐食、断 面欠損	仮受け材の設 置通行規制 (普通車以上)	修繕済
佐那河内村 (徳島県)	おおたわら ごうばし 大田原5号橋	村道大田原 線	不明	H26	主桁のひびわれ	仮受け材の設 置通行規制 (普通車以上)	架替
美波町 (徳島県)	なかた ごうきょう 中田2号橋	町道 由岐 田井2号線	不明	H26	床版のひび割れ	全面通行止	修繕済
海陽町 (徳島県)	さるかわばし 申川橋	町道川又大 比線	1955	H28	主桁、横構の腐 食	通行規制(2t)	修繕中
つるぎ町 (徳島県)	どうたいやくろまつせん ごうきょう 堂平黒松線1号橋	町道堂平黒 松線	1967	H28	鉄筋露出、支承 腐食	通行規制(2t)	修繕済
つるぎ町 (徳島県)	きたたにばし 吉良谷橋	町道吉良谷 線	1957	H29	鉄筋露出・橋台 下部洗掘	全面通行止	未定
高松市 (香川県)	こさくがわ ごうきょう 小作川5号橋	市道三谷町 74号線	1979	H28	橋台下部の石積 擁壁の移動、背 面土の流出	全面通行止	機能変更済

※定期点検実施時はⅢ判定と診断。その後、劣化が進行したことから、再点検を実施した結果、Ⅳ判定と診断。

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H31.3月末時点)
観音寺市(香川県)	かんおんじごくらくばし 観音寺極楽橋	市道上若南線	1933	H27	上下部工の剥離、鉄筋露出	通行規制(二輪・歩行者以外)	架替予定
さぬき市(香川県)	にしだいばし 西代橋	市道西町東町線	1960	H28	床版の鉄筋腐食及び断面欠損	全面通行止	撤去済
三豊市(香川県)	しもいるひはし 下入樋橋	市道入樋支線	不明	H30	横桁の脱落	全面通行止	修繕中
まんのう町(香川県)	つねかねばし 常包橋	町道常包橋線	1933	H28	主桁ゲルバー部のひびわれ、床版の鉄筋露出、支承部の腐食	通行規制(車両)	撤去予定
まんのう町(香川県)	いかまばし 生間橋	町道生間線	1951	H28	主桁のひびわれ、鉄筋露出、下部工の洗掘	通行規制(車両)	架替予定
松山市(愛媛県)	ゆやま ごうせん ごうきょう 湯山19号線1号橋	市道湯山 19号線	不明	H29	木造桁橋(人道橋)。主桁4本のうち1本に腐朽・欠損が発生。床版全体にも腐朽。	全面通行止	未定
松山市(愛媛県)	かしまばし ごうきょう 鹿島橋 3号橋	市道鹿島公園線	不明	H30	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
松山市(愛媛県)	かしまばし ごうきょう 鹿島橋 5号橋	市道鹿島公園線	不明	H30	主桁のコンクリート剥離、ひび割れ	全面通行止	未定
松山市(愛媛県)	かしまばし ごうきょう 鹿島橋 6号橋	市道鹿島公園線	不明	H30	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
松山市(愛媛県)	かしまばし ごうきょう 鹿島橋 7号橋	市道鹿島公園線	不明	H30	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
伊予市(愛媛県)	なかごぜんはし 中御前橋	市道中御前線	不明	H28	主桁、横桁、床版のコンクリート、鉄筋露出	通行規制(車両)	修繕中
四国中央市(愛媛県)	せいしんばし 静進橋	市道江之元海岸線	1967	H26	主桁PC鋼材の腐食、断面減少	通行規制(10t)	修繕済
久万高原町(愛媛県)	いちくちばし 市口橋	町道市口線	1965	H27	下部工の腐食、洗掘、上部工、支承の腐食	全面通行止	撤去
久万高原町(愛媛県)	ひらいはし 平井橋	町道平井線	1964	H29	木製縦桁・床版の腐食及び欠損	全面通行止	未定
久万高原町(愛媛県)	おもいちばし 面一橋	町道面一線	1967	H30	橋台の剥離・欠損、橋脚の剥離・鉄筋露出・欠損	全面通行止	未定
久万高原町(愛媛県)	こうなるはし 幸成橋	町道面一線	1981	H30	床版の剥離・鉄筋露出、支承の腐食・防食機能の劣化	全面通行止	未定
久万高原町(愛媛県)	こうなかばし 幸中橋	町道面一線	1981	H30	床版の剥離・鉄筋露出、主桁の異常なたわみ	全面通行止	未定
高知市(高知県)	いっく ごうせん ごうきょう 一宮533号線1号橋	市道一宮533号線	不明	H28	主桁が部分的に欠損	通行規制(幅員減少)	修繕済
高知市(高知県)	にしなかみちばし 西中道橋	市道春野町165号線	不明	H28	石積橋台の背面土の流出	全面通行止	廃止済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
高知市 (高知県)	こぎノ前東橋2 <small>こぎノ前東橋2</small>	市道春野町 859号線	不明	H29	全体の老朽化	全面通行止	廃止予定
室戸市 (高知県)	りょうえいばしほどう 両栄橋歩道	市道室津浮 津線	1935	H26	主桁、横桁等の 腐食	全面通行止	機能変更中
室戸市 (高知県)	みなとばし 港橋	市道港橋線	1971	H27	主桁、横桁、支承 の腐食	全面通行止	撤去予定
室戸市 (高知県)	はらいけばし 原池橋	市道シノベ 川原線	1970	H28	主桁、支承部の 腐食	全面通行止	修繕中
室戸市 (高知県)	さきはまばし 佐喜浜橋	市道佐喜浜 本線	1929	H30	主桁、下部工に 腐食、剥離・鉄筋 露出 床版に剥離・鉄 筋露出 支承の機能障害	車両侵入防 止柵の設置 歩行者・自転 車のみ通行可	未定
室戸市 (高知県)	きらがわおほはし 吉良川大橋	市道本町西 ノ宮線	1936	H30	主桁に腐食、う き、剥離・鉄筋露 出 下部工に腐食、 剥離・鉄筋露出、 沈下	車両侵入防 止柵の設置 歩行者・自転 車のみ通行可	未定
安芸市 (高知県)	ねの ごうせん ごうばし 根野1号線2号橋	市道根野 1 号線	不明	H29	主桁のひびわれ	仮設材の設置 (通行可能)	撤去
安芸市 (高知県)	じょう たにせん ごうばし 城ヶ谷線1号橋	市道城ヶ谷 線	不明	H30	主桁に著しい腐 朽が見られる。	H型鋼で仮橋 設置 (通行可能)	架替予定
安芸市 (高知県)	ひのきだにせん ごうきょう 松谷線1号橋	市道松谷線	不明	H30	主桁に板厚減少 を伴う著しい腐食 が見られる。	敷鉄板で輪荷 重の分散措置 (通行可能)	修繕予定
安芸市 (高知県)	なびかこいせん ごう 奈比賀古井線 15号 ばし 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	主桁に移動、床 版の木材に脱落 が見られる。ま た、土砂崩れによ り埋没している。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	なびかこいせん ごう 奈比賀古井線 13号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	落橋および橋台 が崩落している。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	なびかこいせん ごう 奈比賀古井線 7号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	こうのばし 河野橋	市道入場線	不明	H30	主桁の木材に著 しい腐朽が見ら れる。また、橋台 に洗掘が見られ る。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	はちやしきひがせん ごうばし 八屋敷 東 線1号橋	市道八屋敷 東線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽、抜け落 ちが見られる。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	なびかこいせん ごう 奈比賀古井線 8号 ばし 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
安芸市 (高知県)	なびかこいせんごう 奈比賀古井線16号 きよ橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽, 脱落が 見られる。また支 承部に支承の機 能障害が見られ る。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	なびかこいせんごう 奈比賀古井線12号 きよ橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽, 脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	いわとせんごうばし 岩戸線4号橋	市道岩戸線	不明	H30	床版に板厚減少 を伴う著しい腐食 が見られる。	全面通行止	廃止予定
安芸市 (高知県)	なびかこいせんごう 奈比賀古井線14号 きよ橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	落橋および橋台 が崩落している。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	みまいやまばし 美舞山橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽, 脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	おおいだにばし 大井谷橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽, 脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定
土佐市 (高知県)	なかのじりごうばし 中野尻1号橋	市道土佐環 状線	1966	H28	主桁の鉄筋露 出、破断	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	みやのこうちごうせん 宮ノ川内15号線1 ごうきよ橋	市道宮ノ川 内15号線	不明	H26	木橋の上部構造 の腐朽	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	せいごうせんごうきよ 勢井4号線1号橋	市道勢井4 号線	1994	H26	下部工の移動、 沈下による落橋	全面通行止	架替予定
須崎市 (高知県)	おおauraごうせんごうきよ 大浦6号線2号橋	市道大浦6 号線	不明	H26	木橋の上部構造 の腐朽、床版の 抜け落ち、下部 工の石積の崩壊	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	おおたにごうせんごうきよ 大谷6号線2号橋	市道大谷6 号線	不明	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	おかもとごうせんごうきよ 岡本1号線3号橋	市道岡本1 号線	不明	H29	主桁にうき・剥離・ 鉄筋露出、及び 内部鋼材の破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	架替予定
須崎市 (高知県)	なごやとうげせん1ごうきよ 名古屋峠線1号橋	市道名古屋 峠線	不明	H30	下部工に著しい 洗掘が見られる。	通行規制	修繕予定
須崎市 (高知県)	ぜいごうせん1ごうばし 勢井2号線1号橋	市道勢井2 号線	不明	H30	主桁に広範囲の 剥離・鉄筋露出、 鉄筋の破断が見 られる。	通行規制	架替予定
須崎市 (高知県)	みちのがわ3ごうせん1ごうきよ 道ノ川3号線1号橋	市道道ノ川 3号線	不明	H30	主桁全面に剥 離・鉄筋露出が 見られる。	全面通行止	架替予定
宿毛市 (高知県)	かいそごうばし 貝礎1号橋	市道山田貝 礎線	1979	H30	主桁:断面欠損・ 板厚減少 下部 工:沈下・傾斜・ 亀裂	全面通行止	架替予定
土佐清水市 (高知県)	たいなばたけばし 第1菜畑橋	市道川端線	1973	H28	主桁の腐食、断 面欠損	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末日時点)
土佐清水市 (高知県)	まつやまだい しよばんきょう 松山第1床版橋	市道下川口 松山横峯小 脇ノ川線	1956	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
土佐清水市 (高知県)	くももはし 久百々橋	市道久百々 中央線	1933	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
土佐清水市 (高知県)	かのうざき2ごうきょう 叶崎2号橋	市道大津南 線	1969	H30	主桁:剥離・鉄筋 露出 横桁:剥 離・鉄筋露出	全面通行止	未定
土佐清水市 (高知県)	かのうざき1ごうきょう 叶崎1号橋	市道大津南 線	1969	H30	主桁:剥離・鉄筋 露出 横桁:剥 離・鉄筋露出	全面通行止	未定
四万十市 (高知県)	いけだ ごうきょう 池田3号橋	市道池田馬 場線	1986	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	撤去
四万十市 (高知県)	いわまおほし 岩間大橋	市道岩間茅 生線	1966	H29	パイルベント橋脚 (鋼管)の腐食に よる座屈	全面通行止	修繕中
四万十市 (高知県)	みさとほし 三里橋	市道具同三 里線	1963	H29	パイルベント橋脚 (鋼管)の腐食	全面通行止	修繕中
香美市 (高知県)	いわたにほし さけ岩谷橋	市道崎岩線	不明	H27	下部工の変状	全面通行止	修繕済
馬路村 (高知県)	のぐちぼし 野口橋	村道野口橋 線	1953	H29	全耐風索が破断 しており、ハンガ ーロープにゆる みがみられる	全面通行止	未定
大豊町 (高知県)	あかねこたにはし 赤根小谷橋	町道岩原駅 前線	不明	H28	主桁の腐食、変 形、欠損	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	ながせがわほし 長瀬川橋	町道小桧曾 線	1969	H28	橋台沈下、支 承部機能障害	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	なかおだい ぼし 中尾第1橋	町道谷相線	不明	H28	主桁の異常なた わみ、下部工の 洗掘	全面通行止	修繕済
大豊町 (高知県)	かみよほし 上除橋	町道八畝西 峰蔭線	1967	H28	橋台胸壁の損 傷、遊間異常、支 承部の機能障害	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	みつごのぼし 三津子野橋	町道八畝西 峰蔭線	1970	H28	橋台の沈下、移 動、傾斜	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	なかつねぼし 中畝橋2	町道立野八 畝線	不明	H28	床版の鉄筋露 出、破断	全面通行止	修繕済
大豊町 (高知県)	きゅうよしのがわほし 旧吉野川橋	町道穴内尾 生線	1911	H29	変形・欠損・異 状なたわみ	全面通行止	未定
大豊町 (高知県)	たきのむかいぼし 瀧ノ向橋	町道奥大田 線	不明	H30	上部工:流失 下部工:石積み 崩壊	全面通行止	撤去予定
大豊町 (高知県)	たきのしたほし 瀧ノ下橋	町道奥大田 線	不明	H30	上部工:床版材 腐朽	全面通行止	撤去予定
土佐町 (高知県)	ゆのきはし 柚ノ木橋	町道柚ノ木 線	1971	H27	主索の腐食	全面通行止	修繕予定
いの町 (高知県)	とちゅうぼし 戸中橋	町道戸中線	1981	H28	支承の破断、脱 落	全面通行止	修繕予定
仁淀川町 (高知県)	だいおうぼし 大王橋	町道大王線	不明	H30	上部構造主桁の ひびわれ、たわ み	全面通行止	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
越知町 (高知県)	うず たにばし 渦の谷橋	町道鎌井田 横島線	1928	H30	下部構造:洗掘 支承部:機能障 害	仮受け材の設 置(通行可 能)	修繕予定
四万十町 (高知県)	しもどろしもついで ごとくまわ 下道下津井1号橋	町道下道下 津井線	1940	H28	橋台のひびわれ	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	たいしょうばし 大正橋	町道吾川線	1928	H28	主桁、縦桁、横桁 の腐食	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	せりばし 瀬里橋	町道田野々 瀬里線	不明	H30	主桁の中央部の 橋軸上に垂直の 貫通ひびわれが ある	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	たに1ごうばし コヤノ谷1号橋	町道向山線	不明	H30	木でできた主桁 部分が腐食し強 度不足の恐れが ある	全面通行止	架替予定
四万十町 (高知県)	しもつさいばし 下津才橋2	町道大井川 西土佐線	1963	H30	主桁下部の広範 囲浮いている状 態で、主筋も断面 欠損を生じる腐 食がある	全面通行止	撤去予定
四万十町 (高知県)	つがのかわはし 津賀の川橋	町道津賀の 鼻線	1961	H30	下部工が流水に より変形・欠損し、 支承付近しか残 っていない	全面通行止	架替予定
黒潮町 (高知県)	おうむかえはし 王迎橋	町道王迎線	1933	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	修繕予定
黒潮町 (高知県)	こぶしのかわはし 拳ノ川橋	町道拳ノ川 北線	1935	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
黒潮町 (高知県)	たちばなばし 橋 橋	町道橋川ミ セマチ線	1933	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	撤去予定
八女市 (福岡県)	いしがつば ごとくまわ 石ヶ坪1号橋	市道豊福立 山線	不明	H26	石橋の石積部の 欠損、抜け落ち、 ひびわれ	通行規制(路 肩)	架替
岡垣町 (福岡県)	せきぎんばし 関前橋	町道吉木・宮 ノ前線	不明	H30	石橋の石桁の破 断、変形、欠損	全面通行止	架替予定
大任町 (福岡県)	いまとうばし 今任橋	町道上今任・ 向田線	1982	H26	橋脚のひびわ れ、支承の傾斜	通行規制(4t・ 片側)	修繕済
唐津市 (佐賀県)	はなみねばし 花峰橋	市道座主一 峰門線	1955	H27	主桁の亀裂	全面通行止	修繕済
唐津市 (佐賀県)	うらかたばし 浦方橋	市道 殿山・ 浦町線	1969	H29	主構の鉄筋破断	全面通行止	架替
神崎市 (佐賀県)	しんしゅうばし 新宿橋	市道新宿・上 黒井線	1955	H26	主桁の鉄筋露出 を確認、かぶり不 足等による変状	通行規制(2t)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	こもりばし 小森橋	市道早岐広 田町線	1974	H27	歩道部の腐食、 抜け落ち	通行規制(歩 道)	架替
佐世保市 (長崎県)	なかどおりだいいちばし 中通第一橋	市道三川内 循環線	1965	H27	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	びくにだばし 比丘尼田橋	市道高峰乙 石尾支線	1964	H27	主桁の腐食、橋 台のひびわれ	通行規制(2t)	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末日時点)
佐世保市 (長崎県)	スクイ1号橋 <small>ごうきょう</small>	市道神浦臨 港線	不明	H27	床版の剥離、鉄 筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	架替
佐世保市 (長崎県)	船石線1号橋 <small>ふないしせん ごうきょう</small>	市道船石線	不明	H27	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(幅 員・4t)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	田ノ頭橋 <small>たのがしらばし</small>	市道田原柚 木自転車歩 行者専用道 線	1965	H28	主桁、横桁、支 承の腐食	通行規制(幅 員減少)	修繕済
平戸市 (長崎県)	境橋 <small>さかいばし</small>	市道若宮線	1931	H28	主桁、床版、高欄 の鉄筋露出	通行規制(車 両)	廃止予定
平戸市 (長崎県)	安満橋 <small>やすまんばし</small>	市道旧大越 線	1959	H28	主桁の損傷	通行規制(車 両)	廃止予定
対馬市 (長崎県)	向原橋 <small>むこうはらばし</small>	市道芦見本 線	不明	H27	主桁、支承の腐 食及び断面欠損	通行規制(2t)	修繕予定
対馬市 (長崎県)	新橋1 <small>しんばし</small>	市道尾崎郷 崎線	不明	H27	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(2t)	架替予定
対馬市 (長崎県)	仁田志多留線 号橋 <small>にたしたるせん ごうきょう</small> 4	市道仁田志 多留線	不明	H27	床版の剥離、鉄 筋露出	通行規制(車 両)	架替
対馬市 (長崎県)	垂穂橋 <small>たれほばし</small>	市道田ノ浜 線	不明	H27	主桁、支承の腐 食	通行規制(2t)	修繕中
対馬市 (長崎県)	西岡橋 <small>にしおがばし</small>	市道久田 2 号線	不明	H27	主桁、床版の腐 食	通行規制(車 両)	架替
対馬市 (長崎県)	大増橋 <small>おおますばし</small>	市道大増本 線	1974	H27	主桁、支承の腐 食	通行規制(車 両)	廃止予定
五島市 (長崎県)	内閣2号橋 <small>うちやみ ごうきょう</small>	市道福江 24 号線	不明	H26	主桁の腐食、欠 損、支承の腐食	全面通行止	修繕済
西海市 (長崎県)	立居原橋 <small>たちいはらばし</small>	市道立居原 線	不明	H28	主桁の破断、支 承の腐食	仮設材による 主桁の仮受 (通行可能)	架替済
西海市 (長崎県)	無名橋 <small>むめいばし</small>	市道三枝線	不明	H28	主桁の破断、脱 落	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替済
雲仙市 (長崎県)	塚原橋 <small>つかはらばし</small>	市道国見中 尾深下線	1969	H28	主桁の腐食、欠 損、異常なたわ み	全面通行止	撤去予定
雲仙市 (長崎県)	神代橋 <small>こうじろばし</small>	市道国見大 津長浜線	1954	H28	主桁の鉄筋露 出、橋脚の欠損	通行規制(2t)	修繕済
南島原市 (長崎県)	大手川橋 <small>おおてがわばし</small>	市道谷川清 水線	1924	H27	主桁、床版の鉄 筋露出、橋脚の 断面欠損	通行規制(車 両)	架替予定
波佐見町 (長崎県)	向平橋 <small>むこうひらばし</small>	町道向平線	1918	H28	石桁の破断	通行規制(車 両)	修繕済
新上五島町 (長崎県)	浜川第2橋 <small>はまかわだい きょう</small>	町道赤尾 16 号線	1955	H27	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	通行規制(車 両)	架替済
宇土市 (熊本県)	宮の後橋 <small>みや うしろばし</small>	市道(9-181) 網田神社線	不明	H27	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出、下 部工の剥離	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
宇土市 (熊本県)	こじょう ぐうきょう 古城2号橋	市道(4-90) 古城町2号線	不明	H27	主桁の腐食、ひびわれ	通行規制(2t)	架替
宇土市 (熊本県)	くろはし 黒橋	市道(9-182) 川越・宮の後線	不明	H27	主桁、床版の腐食、下部工のひびわれ	全面通行止	未定
宇土市 (熊本県)	そはた ぐうきょう 曾畑1号橋	市道(2-1) 潤・佐野線	不明	H27	主桁、床版の剥離、鉄筋露出	通行規制(2t)	修繕予定
阿蘇市 (熊本県)	おごもりばし 尾竜橋	市道黒川線	1967	H26	橋脚のひびわれ	通行規制(2t)	架替
阿蘇市 (熊本県)	しもこのばし 下小野橋	市道狩尾萱原4号線	1963	H26	橋台の剥離、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
阿蘇市 (熊本県)	だいいじゅういちのおのたけはし 第十一斧岳橋	市道西小園水源線	不明	H27	主桁の腐食、鉄筋露出	全面通行止	未定
阿蘇市 (熊本県)	だいはちのおのたけはし 第八斧岳橋	市道西小園水源線	1966	H27	橋台の洗掘	全面通行止	未定
阿蘇市 (熊本県)	だいくのおのたけはし 第九斧岳橋	市道西小園水源線	不明	H27	主桁の鉄筋露出、橋台の剥離	全面通行止	未定
阿蘇市 (熊本県)	だいろくのおのたけはし 第六斧岳橋	市道西小園水源線	1977	H30	橋台の洗掘	全面通行止	未定
大津町 (熊本県)	つるぐちばし 鶴口橋	町道美咲野大津線	1970	H29	主桁H形鋼の腐食	補強部材の設置	架替予定
大津町 (熊本県)	いけづるばし 池鶴橋	町道八迫線	1970	H30	橋台の欠損	全面通行止	未定
大津町 (熊本県)	ろくりぎばし 六里木橋	町道六里木線	1960	H30	主構、床板のうき、鉄筋露出	全面通行止	架替予定
小国町 (熊本県)	きりとおしはし 切通橋	町道切原切通線	不明	H30	主桁コンクリート剥離、鉄筋露出、鉄筋腐食	全面通行止	未定
御船町 (熊本県)	よつのみやばし 四宮橋	町道落合浄光寺線	1934	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(3t)	架替
御船町 (熊本県)	ごあんばし 五庵橋	町道上迎町牛ヶ瀬線	1993	H30	上部工の移動、伸縮装置の変形・欠損	仮受け材の設置	修繕済
御船町 (熊本県)	おざかばし 小坂橋	町道植木原竹下線	1976	H30	端横桁の欠損、支承部の機能障害、伸縮装置の変形・欠損有	仮受け材の設置	修繕済
御船町 (熊本県)	みふねばし 御船橋	町道御船高校線	1991	H30	上部工の移動、支承の機能障害(支承本体の移動台座コンクリートの破損)	仮受け材の設置	修繕済
御船町 (熊本県)	たきがわばし 滝川橋	町道滝川橋線	1979	H30	主桁の移動、下部工の変形・欠損、支承の移動、落橋防止装置の破断	歩行者・二輪車のみ通行可	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
御船町 (熊本県)	はちりゆうばし 八竜橋	町道八竜陣 線	1978	H30	主桁の移動、横 桁(アンカーバー) の欠損、下部工 の傾斜、支承の 移動および 欠損、伸縮装置 の欠損	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
御船町 (熊本県)	きたぞのばし 北園橋	町道滝園 1 号線	2005	H30	堅壁の欠損、支 承部の機能障 害、アンカーボ ルトの脱落、排 水管の破損	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
益城町 (熊本県)	まみずばし 馬水橋	町道西道・馬 水線	1983	H30	A2 橋台の傾き、 基礎杭の損傷、 伸縮装置の破損	全面通行止	修繕中
益城町 (熊本県)	きやまばし 木山橋	町道横町線	1981	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	架替予定
益城町 (熊本県)	ごらくばし 五楽橋	町道五楽・安 永線	1973	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	しろのもよばし 城之本橋	町道井尻・地 蔵寺線	1976	H30	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損、伸縮装 置の破損	荷重制限(2t 車まで)	架替
益城町 (熊本県)	だいにひらたばし 第二平田橋	町道平田・黒 石崎線	1984	H30	A1 橋台の傾き、 基礎杭の損傷、 ゴム支承の変形、 落橋防止装置の 破損、伸縮装置 の破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	だいにみやぞのばし 第二宮園橋	町道赤井・宮 園線	1988	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、ゴム支承の変 形、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	てらさこだいいちばし 寺迫第一橋	町道寺迫線	1973	H30	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損	全面通行止	未定
益城町 (熊本県)	ひろさきばし 広崎橋	町道小峯・広 崎線	1976	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	ふくどみばし 福富橋	町道東無田・ 福富線	1975	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	架替予定
益城町 (熊本県)	みたけばし 三竹橋	町道城山・田 原線	1984	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、支承の変形・ 破断・移動、伸縮 装置の破損	荷重制限(大 型車の縦列禁 止)	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
益城町 (熊本県)	みちのうへはし 道上橋	町道赤井木 山線	1976	H30	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損	仮橋の設置	架替予定
益城町 (熊本県)	みやぞのばし 宮園橋	町道赤井・宮 園線	1977	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	やすながはし 安永橋	町道五楽・安 永線	1970	H30	A1・A2 橋台の傾 き、P1 橋脚の傾 き、基礎杭の損 傷	荷重制限(2t 車まで)	架替予定
甲佐町 (熊本県)	じゅうたくばし 住宅橋	町道下豊内 西原線	1951	H28	橋脚の倒壊	全面通行止	架替
水上村 (熊本県)	ゆやまばし 湯山橋	村道汗の原 下馬場線	1958	H28	橋台基礎部の洗 堀、橋脚の亀裂、 鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
球磨村 (熊本県)	やまぐちばし 山口橋	村道相良橋 城山線	1970	H29	橋台基礎部の洗 堀	根固対策	修繕済
佐伯市 (大分県)	きよたきはし 清滝橋	市道河内清 滝橋線	1958	H29	主桁・横桁・支承 の劣化、腐食	全面通行止	未定
津久見市 (大分県)	ふくやまばし 福山橋	市道岩屋線	1936	H26	床版の剥離、鉄 筋露出、うき	通行規制(2t)	修繕予定
津久見市 (大分県)	ひじろはし 日代橋	市道福良網 代1号線	1962	H26	床版の鉄筋露 出、主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
津久見市 (大分県)	ひじろほどうきょう 日代歩道橋	市道福良網 代1号線	1962	H26	床版、主桁の腐 食	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	はねつぼはし 埴坪橋	市道東行埴 坪岡線	1929	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	しばはらばし 芝原橋	市道中恵宮 田線	不明	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	さかいばし 堺橋	市道仁瀬小 袋線	不明	H27	主桁、支承の腐 食、橋台の洗掘	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かんふちばし 上渕橋	市道下柿木 線	不明	H27	主桁、橋脚の剥 離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かめのこうはし 亀ノ甲橋	市道天神山 富線	1949	H27	橋脚の洗掘	全面通行止	修繕済
鹿屋市 (鹿児島県)	かんのんざこはし 観音迫橋	市道下中立 小野	1953	H30	橋台兼用護岸(石 積)の崩壊	全面通行止	修繕済
薩摩川内市 (鹿児島県)	たうみはし 田海橋	市道小路線	1927	H26	上部工のうき、鉄 筋露出等	全面通行止	架替
日置市 (鹿児島県)	あいらばし あいら橋	市道向湯田 湯田原線	1924	H28	石桁のひびわ れ、鋼部材の腐 食	通行規制(2t)	撤去予定
霧島市 (鹿児島県)	にじ 虹のつりはし	市道虹のつ りはし 市道虹のつ り橋線	1998	H27	支承の腐食、補 剛材のひびわれ	全面通行止	架替済
霧島市 (鹿児島県)	いましろはし 今城橋	市道岩戸～ 新町線	1978	H28	主桁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末日時点)
南さつま市 (鹿児島県)	あきめはし 秋目橋	市道宇都ノ 上	1964	H29	主桁下面全体に 鉄筋露出が見ら れ、スターラップ 鉄筋は破断	全面通行止	修繕予定
南さつま市 (鹿児島県)	むかえだいにし 向江第二橋	市道金峰橋 向江	1937	H29	旧橋側の主桁下 面に広範囲で著 しい鉄筋露出が あり、一部鉄筋が 破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	修繕予定
志布志市 (鹿児島県)	じょうせいばし 城西橋	市道西馬場 野久尾	1970	H27	橋台の剥離、ひ びわれ、橋脚の 洗掘	全面通行止	修繕済
奄美市 (鹿児島県)	くぼたはし 窪田橋	市道大笠利 28号線	1962	H28	主桁の腐食、破 断	全面通行止、 仮設歩道橋 設置	架替
伊佐市 (鹿児島県)	ほうがのばし 芳ヶ野橋	市道井立田 上場	1958	H26	主桁のPC鋼線 の破断	全面通行止	架替
始良市 (鹿児島県)	いわせとばし 岩瀬戸橋	市道酒屋段	不明	H29	アーチ石の崩落	全面通行止	撤去予定
三島村 (鹿児島県)	たけのばし 岳ノ橋	村道硫黄岳 線	1956	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替
南大隅町 (鹿児島県)	うちづめかわばし 打詰川端橋	町道打詰 1 号線	1973	H28	主桁の腐食、断 面欠損	鋼桁による補 強(通行可能)	架替予定
屋久島町 (鹿児島県)	じょう かわばし 城の川橋	町道城之川	1962	H29	主桁のPC鋼線 の破断	通行規制(2t)	修繕予定
宇検村 (鹿児島県)	ほなみばし 穂波橋	村道芦検大 良線	1961	H28	支承の機能障害	通行規制(8t)	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	あむるみちばし 阿室道橋	町道屋鈍西 古見	1965	H27	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	なかだ づばし 中田2号橋	町道部連古 志	1956	H27	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
龍郷町 (鹿児島県)	たまさと ぎょう ぎょうきょう 玉里1号3号橋	町道玉里 1 号	1980	H26	頂版の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
徳之島町 (鹿児島県)	やまんだばし 屋万田橋	町道花時名 当部線	1965	H29	上部工の鉄筋露 出、主鉄筋の断 面減少・破断	通行規制(看 板設置)	修繕予定
徳之島町 (鹿児島県)	おおいげばし 大畦橋	町道花徳畦 線	1977	H29	上部工の鉄筋露 出、主鉄筋の断 面減少・破断	全面通行止	修繕予定
徳之島町 (鹿児島県)	とうだばし 当田橋	町道花時名 前里久線	1963	H30	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	通行止め、看 板設置	未定
徳之島町 (鹿児島県)	ほりまりばし 堀切橋	町道下久志 堀切線	1932	H30	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	通行止め、看 板設置	未定
徳之島町 (鹿児島県)	はいばらさんぎょうばし 南原3号橋	町道亀津南 原2号線	1938	H30	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	周辺住民への 広報	修繕予定
天城町 (鹿児島県)	とうべなかみちばし 当部中道橋	町道当部中 道	1973	H29	上下部全面ひび 割れ、応力度超 過	全面通行止	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
石垣市 (沖縄県)	ごうきわ 1号橋	市道米原 1 号線	不明	H28	主桁の剥離、うき	全面通行止	撤去済
名護市 (沖縄県)	なま ばし 名-127橋	市道名護 43 号線	不明	H28	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替
名護市 (沖縄県)	ぶ ばし 部-12-2橋	市道安座昼 間線	不明	H28	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替
沖縄市 (沖縄県)	うちきなばし 内喜納橋	市道東南植 物楽園線	1976	H29	床版の剥離・鉄 筋露出	仮受け材の設 置(通行規制 (車両))	架替予定
うるま市 (沖縄県)	や けなばし 屋慶名橋	市道与那城 107号線	1973	H28	主桁、横桁の鉄 筋露出、鉄筋破 断、支承の欠損、 支承部の機能障 害	全面通行止	架替予定
宜野座村 (沖縄県)	ごう 1号ボックスカルバ ート3	村道湧原旧 国道線	1967	H29	頂版のうき・鉄筋 露出	全面通行止	未定
宜野座村 (沖縄県)	まえはらおおはし 前原大橋	村道前原大 久保線	1980	H29	橋脚の鉄筋破断	全面通行止	撤去予定
北谷町 (沖縄県)	みはません ごう 美浜線2号BOX	町道美浜線	1985	H28	主桁のうき、鉄筋 露出	仮受け材の設 置(通行可 能)	架替
北中城村 (沖縄県)	とぐちはし 渡口橋	村道北中城 高校 127号 線	1971	H29	主桁・床版・橋台 のひびわれ、剥 離、うき	仮受け材の設 置(通行可 能)	架替
与那国町 (沖縄県)	しまなかはし 島仲橋	町道テインダ バナ線	1963	H30	主桁・床版のたわ み、剥離、うき、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定

【トンネル】(50箇所)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
三笠市 (北海道)	しんせんずいどう 神泉隧道	市道川向西 桂沢線	1938	H29	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕済
上士幌町 (北海道)	ふじかわ 不二川トンネル	町道糠平線	1955	H30	剥落・漏水・ひび われを確認	全面通行止	廃止予定
宮古市 (岩手県)	けぼらいち 花原市トンネル	市道花原市 作見内線	1935	H26	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕済
奥州市 (岩手県)	ますざわ 増沢トンネル	市道増沢高 堂線	1957	H26	覆工及び背面地 山の崩落	全面通行止	修繕済
鶴岡市 (山形県)	かまやざかすいどう 釜谷坂隧道	市道温海釜 谷坂線	1954	H30	アーチ部の材質 劣化	全面通行止	修繕予定
下郷町 (福島県)	はしざかすいどう 橋坂隧道	町道姫川弥 五島線	1877	H29	ひび割れ、剥離、 落石、全体的に 損傷程度が著し い	全面通行止	廃止予定
みなかみ町 (群馬県)	たからがわ 宝川トンネル	町道宝川線	1960	H30	覆工(吹付モルタル)の材質劣化	全面通行止	修繕予定
君津市 (千葉県)	おくごめ ごうすいどう 奥米3号隧道	市道奥米、 廻田線	不明	H26	激しい崩落、崩落 した岩の堆積	全面通行止	廃止予定
君津市 (千葉県)	いわ うえすいどう 岩の上隧道	市道坂畑・草 川原線	不明	H26	激しい崩落、崩落 した岩の堆積	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
富山市 (富山県)	すなぐら 砂蔵トンネル	市道蟹寺加 賀沢線	1977	H30	側壁に段差を伴 うひび割れ、坑門 ひび割れ	全面通行止	廃止予定
加賀市 (石川県)	しじゆくいんずいどう 四十九院隧道	市道 D 第 320 号線	1958	H29	コンクリートのひ び割れ、うき・はく 離	全面通行止	廃止予定
加賀市 (石川県)	おおうちずいどう 大内隧道	市道 D 第 340 号線	1961	H29	アーチ部モルタル のうき	全面通行止	廃止予定
白山市 (石川県)	かすせすいどう 数瀬隧道	市道数瀬 2 号線	1959	H30	アーチ部のうき、 側面壁の欠損	全面通行止 (H16 より)	廃止予定
白山市 (石川県)	すずくりずいどう 鈴栗隧道	市道ダム1号 線	1979	H30	アーチ部のうき	全面通行止 (S60 より)	廃止予定
白山市 (石川県)	しらおきかいずいどう 白尾境隧道	市道ダム1号 線	1979	H30	アーチ部の漏 水、空洞	全面通行止 (H26 より)	廃止予定
伊那市 (長野県)	みわだごう 美和ダム1号トン ネル	市道勝間赤 の入線	1958	H30	アーチ部のひび われ	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	ひわだごう 日和田1号トン ネル	市道近城線	不明	H30	坑門工左肩部に ブロック化した浮 きを確認。変状規 模が大きく応急措 置では叩き落せ ないためIV判定 とした。	全面通行止	未定
白川村 (岐阜県)	ひらせ 平瀬トンネル	村道平瀬隧 道線	1961	H30	頂部の地山露 出、剥離、漏水、 路面の土砂堆 積、覆工の崩落	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	うちがとだ 内ヶ戸第1トン ネル	村道椿原ダ ム線	1948	H30	覆工の崩落、漏 水、土砂体積、路 面の帯水	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	うちがとだ 内ヶ戸第2トン ネル	村道椿原ダ ム線	1948	H30	頂部の地山露 出、剥離、漏水、 覆工の崩落	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	ふくしまほきごう 福島保木2号トン ネル	村道福島保 木線	不明	H30	坑門部分の崩落	全面通行止	廃止予定
沼津市 (静岡県)	しげでら 重寺トンネル	市道 5054 号 線	不明	H29	左側壁に一部剥 離、うきがみられ る	全面通行止	廃止予定
森町 (静岡県)	きたやだ 北谷田トンネル	町道鴨谷東 組線	不明	H30	終点側坑口上部 が、崩落する恐れ がある	全面通行止	廃止予定
上郡町 (兵庫県)	ほんぐう 本宮トンネル	町道安室ダ ム3号線	1990	H26	覆工コンクリート の剥離	全面通行止	修繕済
田辺市 (和歌山県)	おおとうせん 大塔線1号トン ネル	市道大塔線	1956	H26	在来工法トンネル の素掘り区間 における開口亀裂、 露岩のうき	全面通行止	修繕済
田辺市 (和歌山県)	おうさかざいどう 逢坂隧道	市道近露福 定線	1945	H26	覆工コンクリート のひび割れ	全面通行止	修繕予定
新宮市 (和歌山県)	つみやま 堤山トンネル	市道畝畑 1 号線	1950	H28	素掘りのトンネル 内面のうき	全面通行止	廃止予定
新宮市 (和歌山県)	しごごう 志古1号トン ネル	市道志古尾 頭線	1935	H27	天端のひび割れ	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3月末時点)
新宮市 (和歌山県)	しこごう 志古2号トンネル	市道志古尾 頭線	1935	H27	天端のひび割れ	全面通行止	廃止予定
那智勝浦町 (和歌山県)	かまのたにずいどう 釜ノ谷隧道	町道浦神久 司坂線	1937	H30	天端の亀裂・浮き	全面通行止	廃止予定
那智勝浦町 (和歌山県)	たかのだいずいどう 高野第1隧道	町道小匠高 野線	不明	H30	天端の亀裂・浮き	全面通行止	廃止予定
那智勝浦町 (和歌山県)	こだくみずいどう 小匠隧道	町道小匠高 野線	不明	H30	覆工コンクリートのひび割れ、剥離、一部崩落	全面通行止	廃止予定
呉市 (広島県)	にがたずいどう 仁方隧道	市道白石4 丁目3号線	1938	H30	覆工コンクリートの剥離	FRP ネットにより剥離防止対策工を実施(通行可能)	修繕予定
下関市 (山口県)	みずたれ 水垂トンネル	市道附野水 垂線	1930	H30	壁面の崩落	全面通行止	廃止予定
萩市 (山口県)	えおなずいどう 江舟隋道	市道江舟尻 線	不明	H30	覆工に、うき・剥離・剥落	全面通行止	廃止予定
岩国市 (山口県)	まつおずいどう 松尾隧道	市道多田18 号線	1960	H27	覆工背面の空洞	全面通行止	廃止済
周防大島町 (山口県)	おきうらずいどう 沖浦隧道	出井津海木 線	1921	H30	コンクリートの著しい材質劣化による骨材露出、うき	全面通行止	未定
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第1トンネル	町道出合大 戸線	1955	H30	吹き付けコンクリートのうき、素掘り露出岩のはく離	全面通行止	修繕予定
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第2トンネル	町道出合大 戸線	1955	H30	吹き付けコンクリートのうき	全面通行止	修繕予定
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第3トンネル	町道出合大 戸線	1955	H30	吹き付けコンクリートのうき	全面通行止	修繕予定
鬼北町 (愛媛県)	たかどぎずいどう 高研隧道	町道日向谷 線	1928	H26	覆工コンクリートのはく落	全面通行止	未定
愛南町 (愛媛県)	なかのがおずいどう 中ノ川隧道	町道中川満 倉線	1960	H30	覆工コンクリートのはく落	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	こませごまずいどう 駒背越隧道	市道古井別 役線	不明	H30	覆工コンクリートのうき	通行規制(4t)	修繕予定
宿毛市 (高知県)	すくもずいどう 宿毛隧道	市道与市明 野地線	1929	H29	アーチ部のうき、剥離	全面通行止	未定
梶原町 (高知県)	たかどぎずいどう 高研隧道	町道上西の 川高研線	1927	H27	覆工コンクリートの剥離	全面通行止	未定
佐世保市 (長崎県)	あくのうらずいどう 安久ノ浦隧道	市道指方安 久ノ浦線	1941	H28	覆工コンクリートのひびわれ、漏水噴出	帯鋼板等による補強(通行可能)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	あまがたずいどう 尼潟隧道	市道尼潟ト ネル線	1943	H28	覆工コンクリートのひびわれ、目地の開口、段差	全面通行止	廃止予定
八代市 (熊本県)	おおひらずいどう 大平隧道	市道稲入・石 坂線	1971	H27	覆工コンクリートの剥離	叩き落とし、はく落防止工	修繕済
佐伯市 (大分県)	はちめい 八明トンネル	市道床木海 崎線	1955	H29	覆工コンクリートの土砂化、覆工厚の減少	全面通行止	廃止
奄美市 (鹿児島県)	おせ 和瀬トンネル	市道朝戸・和 瀬線	1959	H30	覆工の剥離、うき、漏水	全面通行止	修繕予定

【道路附属物等】(11 施設)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置(H31.3月末時点)
成田市 (千葉県)	道路情報提供装置	浅間門前線	1984	H26	標識板に滞水による著しい腐食	標識板の滞水解消	撤去済
東村山市 (東京都)	栄町横断歩道橋	市道第315号線1	1969	H30	橋梁全体に著しい腐食による板厚の減少、断面欠損及び漏水。床版に穴開き	落下物防止ネットの設置、全面通行止	修繕中
東村山市 (東京都)	萩山駅横断歩道橋	補助道第1号線	1973	H30	橋梁全体に著しい腐食による板厚の減少、断面欠損・漏水。床版から部材の剥落	落下物防止ネットの設置、全面通行止	未定
長野市 (長野県)	道路標識	市道朝陽373号線	不明	H26	柱基部固定アンカーボルトの破断	アンカーボルト更新	修繕済
南箕輪村 (長野県)	桜香丘歩道橋	村道5号線	1982	H26	横断歩道橋部分裾隠し板を止めているボルトナットの緩み	ボルトナット取付・締め直し、接着剤塗布	修繕済
珠洲市 (石川県)	シェッド	市道532号線	1962	H30	上部工全体にうき、剥離、鉄筋露出	全面通行止(H26より)	廃止予定
白川村 (岐阜県)	福島1洞門	村道福島保木線	不明	H30	主桁や横梁の広範囲な防食機能の劣化等	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	福島2洞門	村道福島保木線	不明	H30	主桁や横梁の広範囲な防食機能の劣化等	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	福島3洞門	村道福島保木線	不明	H30	主桁や横梁、柱に腐食の劣化、受台にひび割れ	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	福島4洞門	村道福島保木線	不明	H30	主桁や横梁の腐食による破断	全面通行止	廃止予定
和歌山市 (和歌山県)	宮前歩道橋	市道宮前52号線	1980	H26	階段、高欄等の腐食ならびに防食機能の劣化	全面通行止	修繕済

※判定区分Ⅳの施設リストは、R1.7末に各道路管理者に確認した内容を記載。

(6) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数

① 橋梁

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町 村
1915 以前	12	0	84	282
1916	1	0	16	34
1917	1	0	14	28
1918	1	0	13	32
1919	0	0	28	37
1920	1	0	35	140
1921	0	0	52	89
1922	4	0	68	46
1923	6	0	95	88
1924	7	0	106	83
1925	9	0	143	105
1926	47	0	265	190
1927	23	0	341	207
1928	16	0	381	253
1929	27	0	364	237
1930	15	0	455	399
1931	26	0	473	273
1932	57	0	522	323
1933	91	0	672	470
1934	52	0	638	352
1935	52	0	711	653
1936	50	0	479	366
1937	55	0	607	302
1938	51	0	416	259
1939	45	0	271	191
1940	36	0	227	366
1941	61	0	143	147
1942	42	0	108	93
1943	22	0	114	159
1944	8	0	66	61
1945	17	0	140	325
1946	8	0	81	158
1947	22	0	127	122
1948	15	0	155	213
1949	62	0	213	236
1950	58	0	453	1,131
1951	121	0	599	647
1952	141	0	637	736
1953	144	0	941	907
1954	145	0	1,054	1,470
1955	194	0	1,453	2,383
1956	201	0	1,392	1,109
1957	271	0	1,448	1,488
1958	390	3	1,952	1,871
1959	472	21	2,040	2,070
1960	542	21	2,709	5,209
1961	585	10	2,531	3,091
1962	786	15	2,712	3,811
1963	831	367	2,895	3,893
1964	897	361	2,839	3,818
1965	888	140	3,420	7,623
1966	708	11	3,077	4,390
1967	672	221	3,299	5,281

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町 村
1968	636	991	3,513	5,125
1969	820	288	3,227	4,916
1970	854	207	3,901	10,687
1971	899	359	3,805	6,672
1972	982	670	4,453	8,409
1973	952	860	3,836	8,781
1974	713	1,098	2,972	6,848
1975	651	770	2,906	9,967
1976	491	529	2,516	6,586
1977	495	576	2,563	7,133
1978	705	629	3,541	7,486
1979	729	539	3,086	7,213
1980	695	578	3,566	9,883
1981	637	405	3,077	7,693
1982	540	524	2,605	7,472
1983	562	822	2,624	6,749
1984	586	380	2,226	5,815
1985	530	575	2,696	7,312
1986	588	458	2,756	5,774
1987	687	718	2,555	5,553
1988	673	817	2,961	5,710
1989	577	438	2,592	4,671
1990	451	511	2,423	6,203
1991	423	695	2,568	4,677
1992	426	624	2,324	4,265
1993	464	477	2,635	4,625
1994	480	484	2,280	3,898
1995	359	426	2,116	3,818
1996	530	545	2,062	3,800
1997	382	644	2,030	3,370
1998	417	429	2,045	3,517
1999	507	419	2,000	3,065
2000	537	385	1,909	3,816
2001	553	409	1,667	2,989
2002	545	502	1,637	2,670
2003	473	502	1,526	2,389
2004	508	268	1,360	2,026
2005	460	160	1,132	1,679
2006	416	155	1,101	1,498
2007	524	186	1,330	1,563
2008	455	213	1,130	1,230
2009	458	255	835	1,068
2010	488	183	921	1,220
2011	433	172	771	999
2012	415	135	663	848
2013	422	136	535	753
2014	334	238	513	763
2015	218	218	361	624
2016	175	42	224	501
2017	126	56	145	347
2018	66	130	73	192
不明	1,874	48	34,356	191,147
総計	37,909	24,048	186,723	474,262

H31.3 末時点

②トンネル

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町 村
1915 以前	0	0	37	76
1916	0	0	5	11
1917	0	0	0	5
1918	0	0	2	5
1919	0	0	7	4
1920	0	0	4	7
1921	0	0	4	7
1922	0	0	0	6
1923	1	0	7	5
1924	0	0	1	7
1925	3	0	0	6
1926	1	0	8	11
1927	1	0	6	10
1928	3	0	8	10
1929	0	0	1	12
1930	0	0	14	16
1931	1	0	6	9
1932	0	0	12	7
1933	0	0	8	12
1934	1	0	13	10
1935	3	0	13	16
1936	0	0	10	11
1937	0	0	6	7
1938	1	0	10	6
1939	2	0	8	3
1940	0	0	4	5
1941	0	0	3	10
1942	2	0	6	5
1943	3	0	6	17
1944	2	0	3	5
1945	1	0	4	8
1946	0	0	1	4
1947	1	0	4	5
1948	2	0	5	5
1949	7	0	3	4
1950	5	0	11	13
1951	1	0	11	12
1952	2	0	11	12
1953	2	0	26	25
1954	3	0	30	16
1955	2	0	51	30
1956	5	0	39	21
1957	6	0	30	17
1958	11	1	57	21
1959	9	1	44	18
1960	10	0	51	25
1961	15	0	41	15
1962	23	6	42	15
1963	45	8	62	10
1964	39	21	40	26
1965	49	0	52	19
1966	27	0	56	13
1967	31	5	74	14

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町 村
1968	31	27	80	22
1969	29	16	46	17
1970	47	1	59	23
1971	38	3	81	26
1972	28	6	93	30
1973	18	22	93	32
1974	22	24	113	26
1975	20	12	72	23
1976	9	5	74	23
1977	20	33	101	25
1978	16	13	107	34
1979	17	12	83	35
1980	16	37	88	25
1981	14	37	85	30
1982	18	70	97	17
1983	19	30	91	37
1984	15	20	81	25
1985	17	57	80	33
1986	10	60	90	27
1987	17	72	98	23
1988	20	68	128	20
1989	17	39	94	28
1990	11	112	119	24
1991	18	66	107	11
1992	31	65	116	31
1993	12	99	128	34
1994	25	51	116	21
1995	16	28	112	35
1996	17	45	128	37
1997	25	81	135	62
1998	15	59	131	48
1999	16	55	118	38
2000	14	31	127	32
2001	23	39	116	35
2002	21	61	122	31
2003	25	35	101	32
2004	25	48	100	26
2005	37	48	81	14
2006	36	16	80	10
2007	64	26	71	11
2008	41	59	60	11
2009	52	35	56	12
2010	39	25	65	7
2011	44	31	59	10
2012	63	6	49	2
2013	26	26	33	3
2014	48	38	49	6
2015	47	60	42	5
2016	36	7	29	4
2017	27	1	24	2
2018	8	41	8	1
不明	7	8	20	322
総計	1,647	2,008	5,393	2,167

H31.3 末時点

道路メンテナンス年報データ集目録（HP）

- ・管理施設数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・点検実施数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・点検結果（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・施設名（国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）