

表4 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(全道路管理者分)

平成30年3月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	696	549	6,583
青森県	187	162	1,920
岩手県	229	262	2,476
宮城県	285	171	1,816
秋田県	203	199	2,448
山形県	139	155	1,976
福島県	371	280	3,285
茨城県	469	256	2,014
栃木県	222	175	2,315
群馬県	368	207	2,483
埼玉県	438	301	2,525
千葉県	492	443	2,094
東京都	475	345	1,311
神奈川県	675	413	2,427
新潟県	356	284	4,439
富山県	166	108	2,941
石川県	158	73	2,362
福井県	81	93	1,615
山梨県	244	105	1,635
長野県	470	283	3,048
岐阜県	275	193	4,171
静岡県	545	251	4,107
愛知県	1,031	396	4,438
三重県	226	232	3,002
滋賀県	186	95	2,730
京都府	234	190	1,969
大阪府	565	291	2,593
兵庫県	646	307	4,541
奈良県	120	132	1,635
和歌山県	180	144	1,699
鳥取県	129	94	1,422
島根県	122	118	2,095
岡山県	359	181	3,933
広島県	742	250	3,759
山口県	240	220	3,715
徳島県	120	73	1,672
香川県	107	100	1,367
愛媛県	145	120	2,542
高知県	69	58	2,052
福岡県	704	379	4,677
佐賀県	129	88	2,408
長崎県	157	121	1,833
熊本県	175	117	2,538
大分県	224	137	1,944
宮崎県	191	90	1,785
鹿児島県	160	131	1,744
沖縄県	151	0	870
合計	14,656	9,372	122,954