

表4-3 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(地方公共団体等管理分)

平成30年3月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	313	291	1,897
青森県	129	120	1,419
岩手県	95	182	1,327
宮城県	119	121	613
秋田県	92	119	1,495
山形県	39	84	907
福島県	197	227	1,784
茨城県	309	215	1,249
栃木県	109	125	1,628
群馬県	170	161	1,725
埼玉県	208	237	1,327
千葉県	280	372	1,068
東京都	214	287	678
神奈川県	350	305	1,251
新潟県	100	195	1,866
富山県	65	70	1,584
石川県	80	56	1,322
福井県	13	56	863
山梨県	114	70	1,002
長野県	294	225	1,632
岐阜県	126	93	2,604
静岡県	307	185	2,213
愛知県	589	263	2,194
三重県	118	151	1,348
滋賀県	88	46	1,669
京都府	81	121	940
大阪府	228	186	1,400
兵庫県	297	216	2,298
奈良県	65	88	1,183
和歌山県	110	99	946
鳥取県	40	74	745
島根県	61	83	1,356
岡山県	149	121	2,284
広島県	342	190	2,238
山口県	72	160	1,976
徳島県	75	45	1,075
香川県	42	52	602
愛媛県	64	77	1,395
高知県	33	33	1,220
福岡県	567	290	2,886
佐賀県	68	53	1,521
長崎県	108	95	1,409
熊本県	109	81	1,749
大分県	156	103	1,169
宮崎県	129	56	1,076
鹿児島県	107	100	1,098
沖縄県	72	0	383
合計	7,493	6,579	67,614