

表4-1 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(国土交通省管理分)

平成30年3月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	164	228	3,717
青森県	22	38	282
岩手県	19	55	465
宮城県	72	40	605
秋田県	30	65	584
山形県	48	57	750
福島県	62	32	745
茨城県	52	21	228
栃木県	36	31	187
群馬県	94	24	249
埼玉県	45	27	450
千葉県	59	37	327
東京都	77	27	262
神奈川県	74	36	340
新潟県	69	54	1,487
富山県	24	21	879
石川県	56	13	856
福井県	14	18	376
山梨県	19	17	267
長野県	47	30	715
岐阜県	36	66	875
静岡県	69	24	1,042
愛知県	68	58	1,223
三重県	60	56	1,226
滋賀県	15	24	585
京都府	17	27	510
大阪府	24	28	424
兵庫県	45	37	947
奈良県	24	36	341
和歌山県	43	33	572
鳥取県	84	19	629
島根県	34	34	571
岡山県	41	27	945
広島県	194	36	813
山口県	33	39	1,206
徳島県	14	22	357
香川県	10	28	407
愛媛県	29	32	691
高知県	16	24	677
福岡県	53	57	1,091
佐賀県	17	23	626
長崎県	16	16	214
熊本県	22	26	423
大分県	21	24	465
宮崎県	28	21	451
鹿児島県	10	27	441
沖縄県	35	0	366
合計	2,141	1,715	31,889