

表4-3 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(地方公共団体等管理分)

平成29年3月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	310	288	1,891
青森県	126	116	1,471
岩手県	94	182	1,287
宮城県	116	118	608
秋田県	89	118	1,511
山形県	39	84	906
福島県	198	222	1,675
茨城県	308	211	1,245
栃木県	110	125	1,640
群馬県	169	160	1,678
埼玉県	209	225	1,323
千葉県	270	361	1,053
東京都	212	277	677
神奈川県	344	306	1,223
新潟県	100	194	1,853
富山県	65	69	1,559
石川県	76	56	1,313
福井県	13	55	824
山梨県	114	69	1,002
長野県	290	223	1,624
岐阜県	124	88	2,564
静岡県	307	181	2,193
愛知県	586	247	2,194
三重県	117	149	1,346
滋賀県	87	46	1,665
京都府	79	121	897
大阪府	225	185	1,411
兵庫県	296	212	2,281
奈良県	65	88	1,193
和歌山県	74	99	908
鳥取県	40	73	731
島根県	50	82	1,339
岡山県	148	121	2,346
広島県	282	192	2,094
山口県	74	160	1,976
徳島県	75	43	1,062
香川県	41	52	593
愛媛県	64	76	1,392
高知県	32	32	1,218
福岡県	564	287	2,885
佐賀県	69	53	1,314
長崎県	108	95	1,406
熊本県	107	80	1,747
大分県	155	102	1,168
宮崎県	128	55	1,076
鹿児島県	107	108	1,095
沖縄県	65	0	381
合計	7,321	6,486	66,838