

表4-2 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(高速道路会社管理分)

平成29年3月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	219	30	969
青森県	36	4	219
岩手県	115	25	684
宮城県	94	10	598
秋田県	81	15	369
山形県	52	14	319
福島県	112	21	756
茨城県	108	20	537
栃木県	77	19	500
群馬県	104	22	509
埼玉県	196	37	760
千葉県	152	34	700
東京都	174	29	360
神奈川県	227	74	799
新潟県	187	35	1,085
富山県	77	17	478
石川県	22	4	184
福井県	54	19	376
山梨県	111	15	366
長野県	129	28	701
岐阜県	113	34	692
静岡県	168	42	851
愛知県	322	75	1,022
三重県	45	25	429
滋賀県	83	25	473
京都府	140	42	522
大阪府	421	77	878
兵庫県	374	54	1,363
奈良県	31	8	111
和歌山県	27	12	180
鳥取県	5	1	48
島根県	27	1	168
岡山県	169	33	704
広島県	206	24	708
山口県	135	21	533
徳島県	31	6	241
香川県	55	20	354
愛媛県	52	11	453
高知県	20	1	155
福岡県	84	32	700
佐賀県	44	12	261
長崎県	33	10	210
熊本県	44	10	366
大分県	47	10	288
宮崎県	34	13	257
鹿児島県	43	4	203
沖縄県	44	0	121
合計	5,124	1,075	23,560