

## 利用者の視点に立った路上工事縮減

**路上工事時間は、平成 14 年度比で約 4 割の縮減を達成。**  
**地域の行事や道路利用を踏まえたきめ細やかな縮減施策を引き続き実施。**

【路上工事時間の推移(全国直轄国道)】

### (1) 取組みの背景と必要性

■ **路上工事時間の縮減への取組み**

路上工事は、道路の維持管理やライフラインの整備等に必要不可欠である。一方、道路利用等への影響を及ぼす恐れがあるため、路上工事時間の縮減が必要である。

### (2) 達成度報告(昨年度の取組みと成果)

■ **路上工事時間は引き続き減少、平成 14 年度比で約 4 割減を達成**

全国の直轄国道における路上工事時間は、前年度比で約 2%、平成 14 年度比で約 4 割の縮減を達成した。

■ **地域特性に配慮した地域毎の縮減施策を実施**

路上工事調整会議（道路管理者、占用企業者等で構成）において、地域住民や交通工学等の有識者の意見を聞きつつ、観光シーズンの工事抑制や、五・十日の工事抑制等の地域の行事や道路利用を踏まえたきめ細やかな、地域の創意工夫による路上工事縮減を推進した。

### (3) 業績計画(今年度の取組みと期待される成果)

■ **地域毎の実情を踏まえた路上工事施策の展開**

既に検討された施策を参考に、引き続き地域の行事や道路利用を踏まえたきめ細やかな施策を検討・実施するとともに、良い施策については全国での展開を検討する。

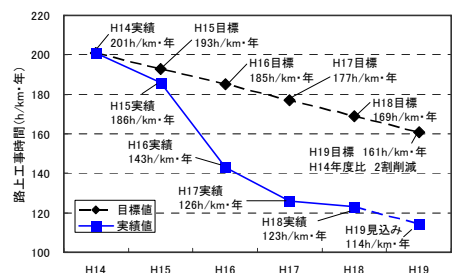
### (4) 代表的な指標の動向

■ **路上工事時間は引き続き減少**

全体では、前年度比で 2% の縮減に止まった。なお、平成 19 年度数値目標として設定した管理延長当たり年間路上工事時間は、平成 16 年度には既に達成済み。

平成 14 年度実績		1km 当たり年間 201 時間
平成 18 年度	実績	1km 当たり年間 123 時間
	目標	平成 14 年度比 16% 縮減
平成 19 年度	見込み	1km 当たり年間 114 時間
	目標	平成 14 年度比 約 2 割 縮減 (161 時間/km・年) <sup>※</sup>

※国土交通省政策評価基本計画



**担当：道路局 国道・防災課 道路保全企画室**

(1) 取組みの背景と必要性

路上工事は、道路の維持管理やライフラインの整備等に必要不可欠である。一方で、路上工事は、道路利用等に影響を及ぼす恐れがあることから、路上工事時間の縮減に取り組んでいる。

例えば、東京 23 区では、路上工事時間の約 4 割は道路補修工事、約 6 割は占用企業工事（通信、電気、ガス、上・下水道等）であり、全国は、路上工事時間の約 7 割が道路補修工事、約 3 割が占用企業工事であり、道路補修工事と占用企業工事の双方の路上工事の縮減が必要である。

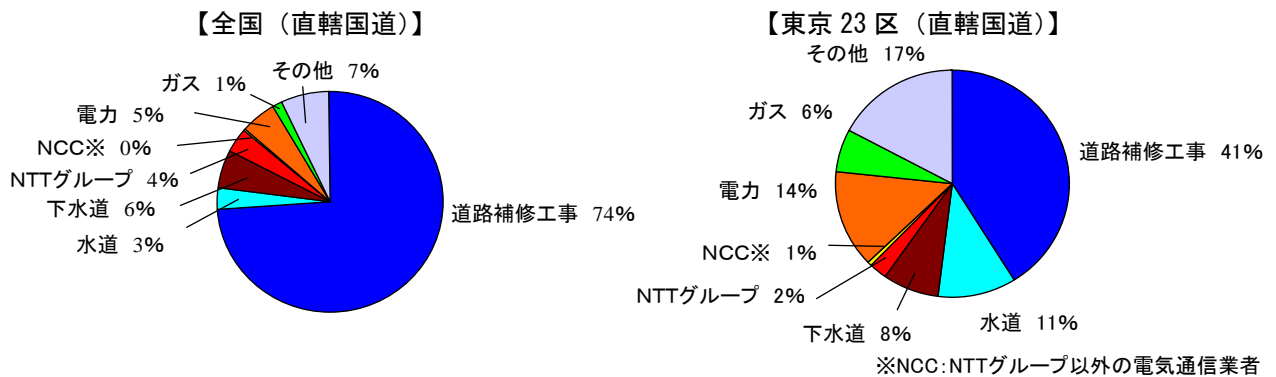


図 3-1 路上工事時間の工事種別内訳（平成 18 年度）

(2) 達成度報告（昨年度の取組みと成果）

■ 路上工事時間の縮減状況

継続的な路上工事縮減の取組みを実施してきた結果、平成 18 年度の全国の直轄国道の年間路上工事時間は、平成 14 年度比で約 4 割（123 時間/km・年）となっている。平成 19 年度目標値である平成 14 年度比約 2 割縮減は、平成 16 年度以降、引き続き達成している。

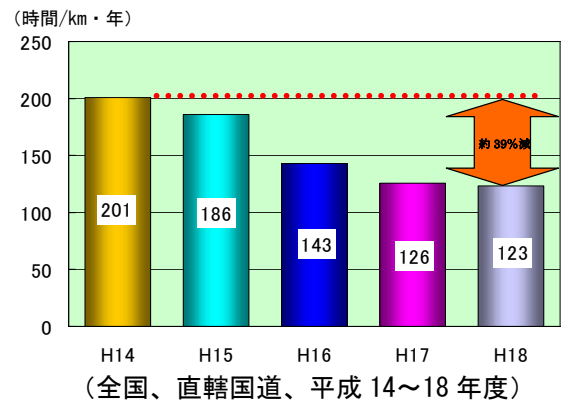


図 3-2 年間路上工事時間

表 3-1 路上工事縮減の取組み施策

施策名	内容
路上工事調整会議による縮減	路上工事調整会議（道路管理者、占用企業者により構成）において工事の平準化・共同施工の工事調整を実施
アウトカム指標設定によるマネジメント	「路上工事時間」をアウトカム指標として設定し、これにより路上工事縮減の取組みの成果をチェック
掘り返し対策重点エリア	1 年間に集中工事を実施し、5 年間掘り返しを規制
年度末工事の抑制	繁忙期である年度末の工事を抑制
共同溝の整備	共同溝を整備することにより、道路の掘り返し工事の防止、工事渋滞の軽減等、路上工事を縮減

## 【Ⅱ. 地域の自立と競争力の強化】

### ■ 地域毎のきめ細やかな縮減施策の実施

路上工事調整会議（道路管理者、占用企業者等で構成）において、地域住民や交通工学等の有識者の意見を聞きつつ、観光シーズンの工事抑制や、五・十日の工事抑制等の地域の行事や道路利用を踏まえたきめ細やかな路上工事縮減を全国で検討することとした結果、116の施策が検討・実施された。

表 3-2 路上工事縮減施策の内容（平成 18 年度）

項目	内容	事例数
ハード的 施策	共同施工・集中工事	11
	工法の工夫・変更	4
ソフト的 施策	特定日の抑制 (地域のイベント、道路 利用を踏まえた抑制)	43
	看板の改善	7
	広報・情報提供	21
	工事調整 (集中工事、共同施工)	17
	その他	13
合計		116

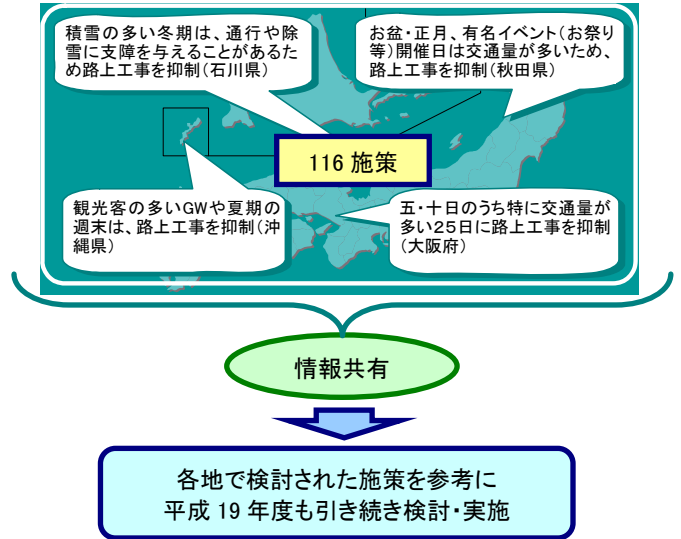


図 3-3 路上工事縮減施策の展開

### 施策の例① サッカーゲーム試合前後の路上工事を自粛（新潟）

#### 目的

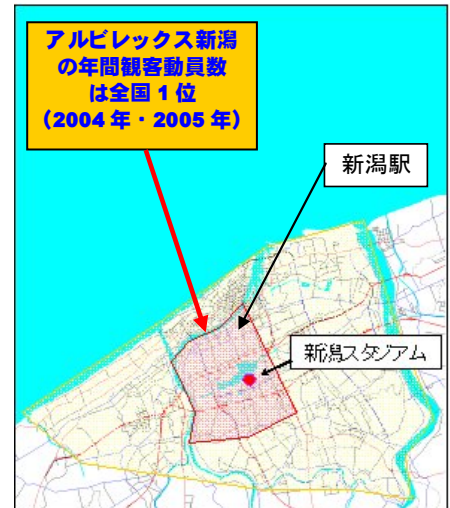
約 4 万人のサポーターが応援に集まるサッカーJ1アルビレックス新潟のホームゲーム試合前 2 時間前から 7 時間を経過するまでの間、全ての路上工事を自粛し、周辺道路の混雑を緩和し、道路交通を円滑化

#### 具体的な取組

新潟市内の高速道路、国道及び県道・市道の幹線道路を対象とし、平成 18 年 7 月 19 日から今季ゲーム終了まで全ての路上工事を自粛  
新潟地区路上工事自粛カレンダーの作成  
周辺住民へのアンケートなどを実施し、アクションプログラムの効果を検証

#### 効果

各道路管理者と占用企業者が連携して自粛することにより、周辺の道路交通の円滑化  
域外の観光客に対して、新潟市へのイメージアップ効果を期待



#### 路上工事マネジメント対策協議会

道路管理者、警察、占用企業者等の関係者や学識経験者、道路利用者が連携して、交通規制の縮減、地域特性の特性を考慮した工事時間帯のシフトによる路上工事の影響軽減を実施

施策の例② 五・十日における路上工事中止の社会実験（大阪）

目的

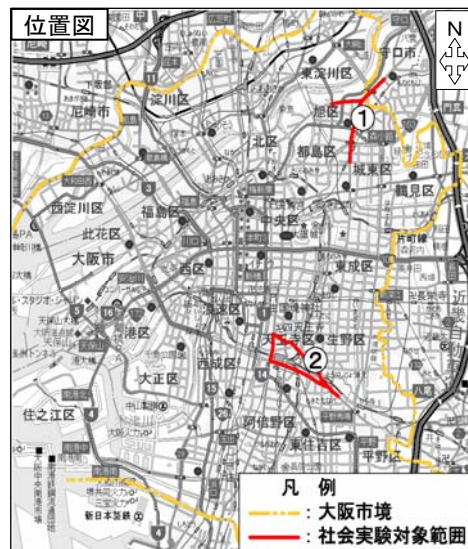
交通渋滞が増大する「五・十日（取引先間の支払い日である、月のうち『五』、『十』がつく日）」の昼間に行われる路上工事を原則中止することにより、渋滞緩和の効果や有効性、課題等について検証

具体的な取組

市民・ドライバー（2,803名）の意向を把握  
五・十日において、路上工事実施有無による交通状況を比較  
路上工事縮減の取組みを広くPR

効果

①今市1北交差点部



施策の例③ 海水浴シーズンの路上工事を抑制（茨城）

目的

7月末～8月中旬の海水浴シーズンの路上工事を抑制し  
海水浴客の円滑かつ快適な道路交通を確保

具体的な取組

海水浴客の円滑かつ快適な道路交通を確保するため、海水浴シーズン（7月末～8月中旬）の路上工事を抑制

効果

工事渋滞に伴う道路利用者の時間損失を軽減  
工事渋滞に伴う通過交通の生活道路への侵入を抑制し沿道地域内の安全性確保も期待



施策の例④ イベント期間中の路上工事を抑制（高知）

目的

有名な「よさこい祭り」、「阪神タイガースキャンプ」等のイベントの期間中とその前後期間で路上工事を抑制し、渋滞損失を削減

具体的な取組

全国的に有名な「よさこい祭り」、「阪神タイガースキャンプ」等のイベントも路上工事抑制カレンダーに追加  
イベント期間だけでなく前後の数日間も抑制期間として設定

効果

特定の地域・期間において増加する交通量に対応して、路上工事を抑制することで、渋滞損失時間や死傷事故率の削減に期待

よさこい祭り  
開催地: 高知市  
開催日: 8月9～12日

阪神タイガースキャンプ  
開催地: 安芸市営球場  
開催日: 2月中旬～下旬



## 【Ⅱ. 地域の自立と競争力の強化】

### (3) 業績計画（今年度の取組みと期待される成果）

#### ■ 新指標によるマネジメント

地域住民や交通工学の専門家の意見を聞きつつ実施した「地域ごとのきめ細かな路上工事縮減」においては、昨年度に検討された116施策のうち、43施策が特定日に路上工事を抑制する施策であった。

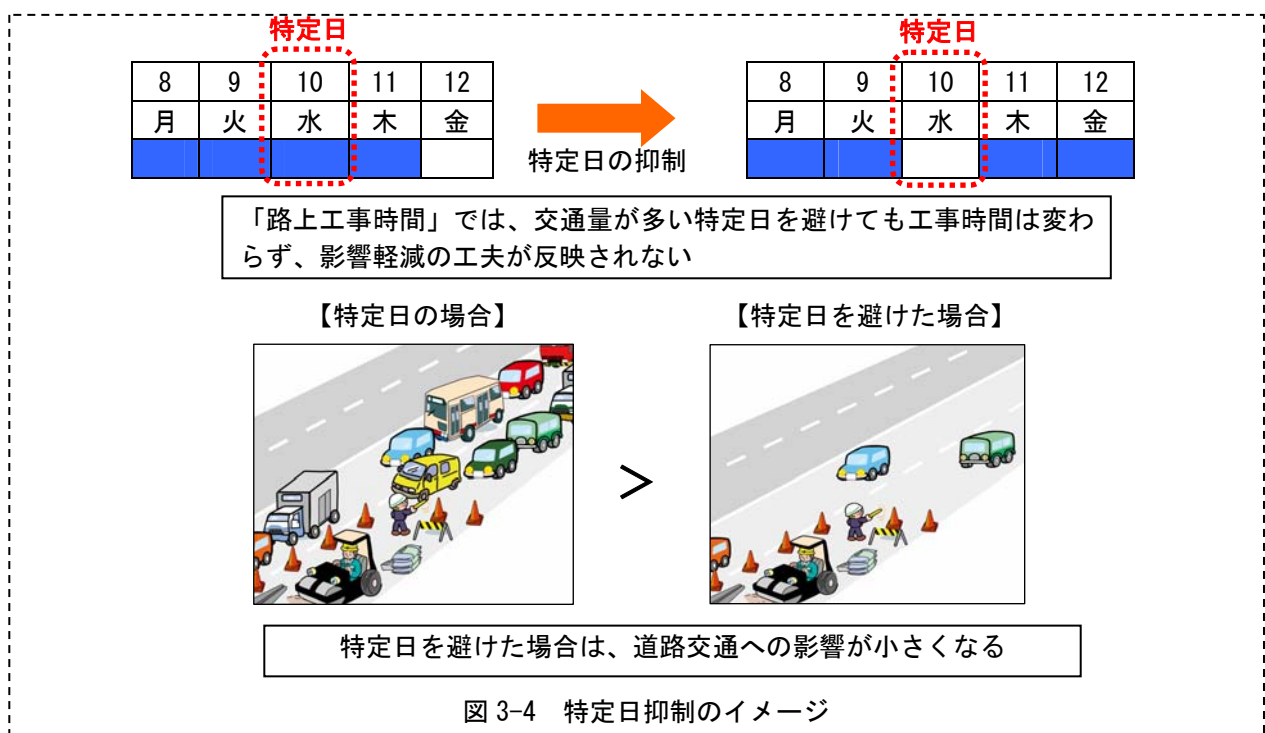
同施策は、交通量の多い日に工事を抑制することで、道路利用への影響を小さくする施策であるが、直接的に路上工事を縮減するわけではない。

「路上工事時間」では、通常日に行う路上工事の縮減と特定日に行う路上工事の縮減を区別しないことから、これらの施策の取組み状況を必ずしも反映できないため、今後においては、特定日における路上工事の抑制日数を新たに指標として設け、マネジメントを行うこととした。

平成18年度における全国の道路延長に換算した場合の1km当たりの「特定日における路上工事の抑制日数」は、40.2日であった。

表 3-3 特定日における路上工事の抑制日数

時期等	平成18年度実績値	目標値(案)	設定の考え方
年末	12.7	16.0	年末年始工事(12/23~1/8:半月)を目標
年度末	7.1	31.0	年度末工事ゼロを目標
GW	9.2	9.0	前後の土日を含む連続9日間を目標
盆休み	7.8	9.0	前後の土日を含む連続9日間を目標
地域イベント	0.7	3.0	同取組みを実施している路上工事調整会議の平均値を目標
観光・行楽シーズン	2.7	7.0	
合計	40.2	75.0	



【5カ年の達成見込みについて】

○ 平成19年度目標：平成14年度比約2割縮減(161時間/km・年)<sup>※</sup>

← 平成19年度見込み：1km当たり年間114時間

平成18年度には123時間/km・年と目標を既に達成しており、引き続き縮減傾向であることから、平成19年度の目標値は達成する見込みである。

※ 国土交通省政策評価基本計画

(4) バックデータ

【全地域において縮減を達成】

<ポイント>

- ①：関東ブロックの路上工事時間は、他のブロックと比較して最も多い。  
近畿ブロック、中部ブロック、沖縄ブロックが続いて多いブロックである。  
一方、北海道ブロックは、他のブロックと比較して少ない。
- ②：沖縄ブロックでは、平成18年度の路上工事時間が平成14年度の約39%と最も減少している。

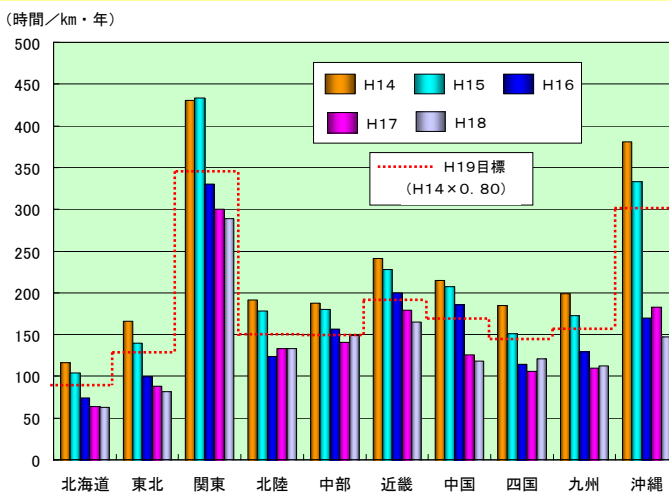


図3-5 地方別年間路上工事時間 (直轄国道：平成14～18年度)

【高速道路会社においても縮減】

<ポイント>

- ①：首都高速道路の路上工事時間は、他の高速道路会社と比較して最も多く、続いて阪神高速道路が多い。
- ②：阪神高速道路では、平成18年度の路上工事時間が平成17年度の約76%と最も減少している。  
続いて、首都高速道路、西日本高速道路では、それぞれ平成17年度の約89%、約93%に減少している。

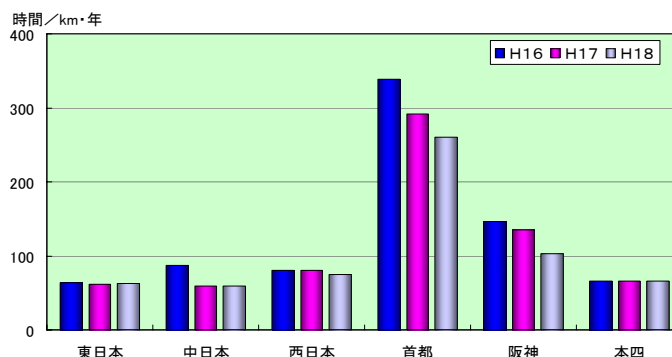


図3-6 高速道路会社における年間路上工事時間 (高速道路：平成16～18年度)

【大都市部では、東京23区・大阪市で縮減】

<ポイント>

- ①：平成14年度から平成17年度までの路上工事時間は、東京23区が他の大都市部と比較して最も多かったが、平成18年度では名古屋市が最も多い。
- ②：名古屋市では、平成18年度の路上工事時間が平成17年度の約133%と増加している。

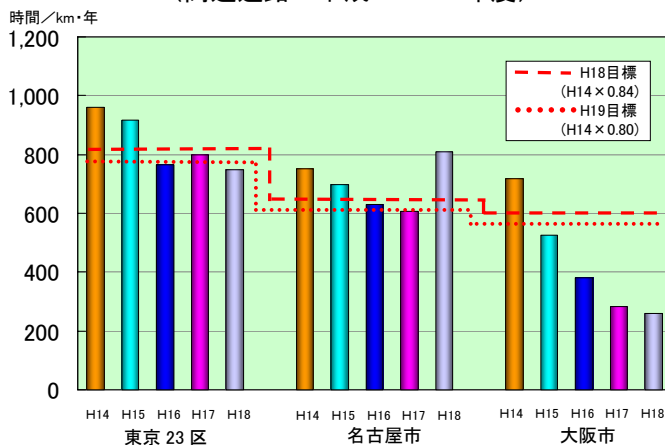


図3-7 大都市部における年間路上工事時間 (国道・都府県道・市道：平成14～18年度)

## 【Ⅱ. 地域の自立と競争力の強化】

### 【三大都市の月別工事時間推移】

<ポイント>

- ①：東京 23 区は 8 月を除く全ての月で、前年同月比で減少している。
- ②：名古屋は、1 月を除く全ての月で、前年同月比で増加した。
- ③：大阪は、5 月から 1 月までと前年同月比で減少したが、4 月と 3 月に増加している。

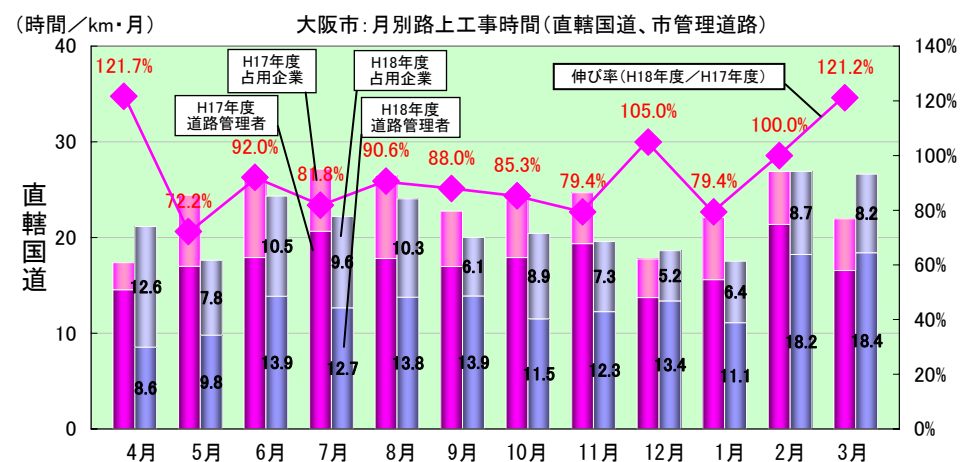
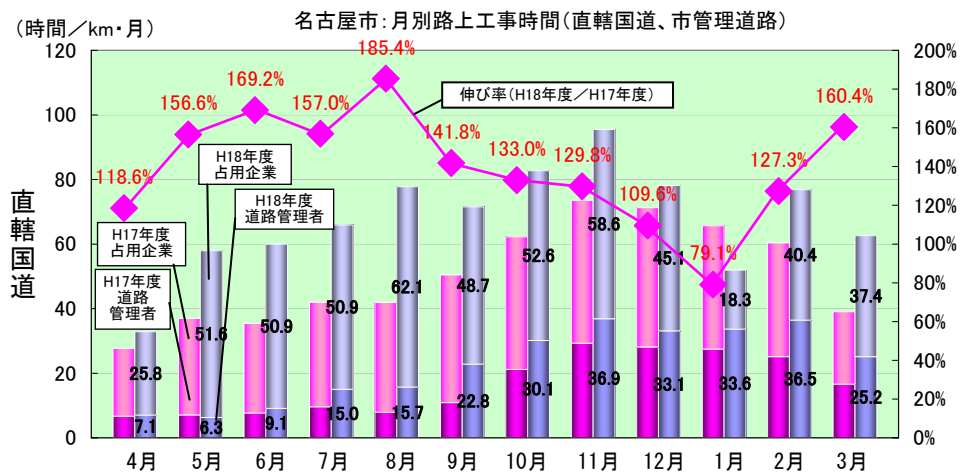
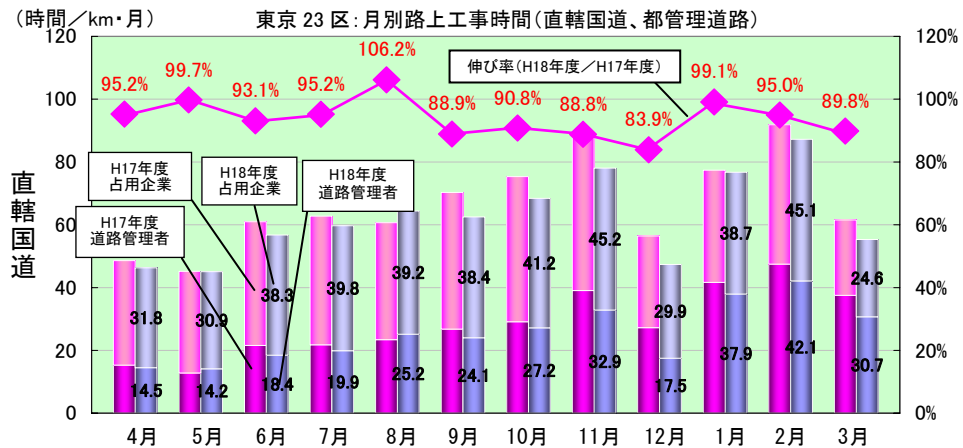


図 3-8 三大都市別、月別路上工事時間(平成 18 年度)

表 3-4 事務所別年間路上工事時間(1/2) (全国、直轄事務所、平成 17~18 年度)

	事務所名	H17						H18						縮減率	
		道路補修工事		占用企業工事		合計		道路補修工事		占用企業工事		合計		H18/ H14	H18/ H17
		(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)		
北海道	北海道計	373,626	58	43,911	7	417,537	64	348,327	53	65,367	10	413,694	63	0.55	0.99
	札幌開発建設部	119,871	111	5,994	6	125,865	117	109,467	102	13,932	13	123,399	114	0.63	0.98
	函館開発建設部	32,796	48	9,945	14	42,741	62	30,519	44	12,573	18	43,092	63	0.59	1.01
	小樽開発建設部	42,831	91	5,310	11	48,141	102	35,973	76	5,193	11	41,166	87	0.36	0.86
	旭川開発建設部	28,710	44	7,587	12	36,297	56	23,346	36	5,571	8	28,917	44	0.33	0.80
	室蘭開発建設部	32,724	47	3,213	5	35,937	52	37,422	53	6,903	10	44,325	63	1.04	1.23
	釧路開発建設部	36,333	43	2,133	3	38,466	46	39,510	47	2,970	4	42,480	51	0.68	1.10
	帯広開発建設部	21,015	30	315	0	21,330	30	27,261	38	27	0	27,288	38	0.72	1.28
	網走開発建設部	31,905	38	6,120	7	38,025	45	27,252	32	13,851	16	41,103	49	0.51	1.08
	留萌開発建設部	11,898	44	2,133	8	14,031	51	8,685	32	3,069	11	11,754	43	0.53	0.84
	稚内開発建設部	15,543	63	1,161	5	16,704	68	8,892	34	1,278	5	10,170	39	0.30	0.61
東北	東北計	185,328	70	45,351	17	230,679	88	178,407	67	38,349	14	216,756	82	0.50	0.94
	青森河川国道事務所	15,417	55	7,614	27	23,031	82	14,409	52	1,809	6	16,218	58	0.48	0.70
	岩手河川国道事務所	27,684	117	4,572	19	32,256	136	20,979	88	9,576	40	30,555	128	0.57	0.95
	三陸国道事務所	11,961	44	1,404	5	13,365	50	14,517	53	3,627	13	18,144	67	0.56	1.36
	仙台河川国道事務所	21,303	47	4,869	11	26,172	57	18,459	41	4,284	9	22,743	50	0.28	0.87
	秋田河川国道事務所	14,031	73	1,323	7	15,354	80	7,920	41	1,926	10	9,846	51	0.42	0.64
	湯沢河川国道事務所	4,446	47	6,570	69	11,016	116	3,969	42	1,215	13	5,184	54	0.40	0.47
	能代河川国道事務所	8,451	81	1,242	12	9,693	93	9,900	95	1,017	10	10,917	104	1.38	1.13
	山形河川国道事務所	21,942	60	3,933	11	25,875	71	24,003	65	4,239	11	28,242	76	0.61	1.09
	酒田河川国道事務所	9,900	66	747	5	10,647	71	18,450	123	1,683	11	20,133	134	1.02	1.89
	福島河川国道事務所	13,059	142	1,044	11	14,103	153	13,086	142	1,305	14	14,391	156	0.57	1.02
	郡山国道事務所	19,872	98	5,391	27	25,263	124	19,737	96	4,869	24	24,606	120	0.38	0.97
磐城国道事務所	17,262	90	6,642	35	23,904	124	12,978	66	2,799	14	15,777	81	0.54	0.66	
関東	関東計	455,841	193	254,916	108	710,757	301	425,862	180	259,920	110	685,782	289	0.68	0.96
	東京国道事務所	89,100	552	105,966	657	195,066	1,209	79,632	490	113,688	700	193,320	1,190	0.71	0.99
	相武国道事務所	36,333	343	21,879	207	58,212	550	43,470	411	23,895	226	67,365	637	1.93	1.16
	首都国道事務所	270	129	0	0	270	129	288	131	0	0	288	131	0.70	1.07
	横浜国道事務所	61,290	253	46,971	194	108,261	447	49,032	202	34,767	144	83,799	346	0.78	0.77
	大宮国道事務所	46,980	184	20,304	79	67,284	263	42,381	165	23,463	91	65,844	257	0.83	0.98
	北首都国道事務所	6,840	224	0	0	6,840	224	3,564	116	81	3	3,645	119	0.30	0.53
	千葉国道事務所	39,015	127	11,043	36	50,058	162	62,082	201	10,116	33	72,198	234	0.91	1.44
	宇都宮国道事務所	36,396	159	7,002	31	43,398	189	25,803	112	9,810	43	35,613	155	0.35	0.82
	長野国道事務所	27,153	99	3,402	12	30,555	111	33,687	122	12,177	44	45,864	166	0.45	1.50
	常陸河川国道事務所	42,570	136	9,783	31	52,353	168	34,371	111	7,074	23	41,445	133	0.63	0.79
	高崎河川国道事務所	34,434	175	5,904	30	40,338	205	24,435	124	9,927	51	34,362	175	0.44	0.85
	甲府河川国道事務所	35,460	145	22,662	92	58,122	237	27,117	108	14,922	60	42,039	168	0.55	0.72
	北陸	北陸計	102,312	100	34,047	33	136,359	133	98,649	96	37,656	37	136,305	133	0.70
新潟国道事務所		30,132	103	10,251	35	40,383	138	24,246	83	13,914	48	38,160	130	0.77	0.94
長岡国道事務所		26,271	125	2,655	13	28,926	138	19,656	94	2,232	11	21,888	104	1.21	0.76
高田河川国道事務所		9,297	74	1,737	14	11,034	88	11,718	94	1,188	9	12,906	103	0.56	1.17
富山河川国道事務所		15,399	80	10,764	56	26,163	136	18,531	96	9,306	48	27,837	144	0.57	1.06
金沢河川国道事務所		21,213	105	8,640	43	29,853	148	24,498	121	11,016	54	35,514	176	0.66	1.19
中部	中部計	183,690	106	61,101	35	244,791	141	192,852	110	69,120	39	261,972	149	0.82	1.07
	静岡国道事務所	29,889	124	9,045	38	38,934	161	30,915	128	7,353	30	38,268	159	0.70	0.98
	浜松河川国道事務所	4,032	34	135	1	4,167	35	4,455	38	378	3	4,833	41	0.91	1.16
	名古屋国道事務所	78,156	190	32,139	78	110,295	268	88,335	213	46,269	112	134,604	325	1.31	1.22
	三重河川国道事務所	21,510	123	4,725	27	26,235	150	19,278	109	4,959	28	24,237	137	0.48	0.92
	北勢国道事務所	2,826	68	135	3	2,961	71	1,827	44	189	5	2,016	48	0.29	0.68
	紀勢国道事務所	6,579	43	2,772	18	9,351	62	5,625	37	1,233	8	6,858	45	0.35	0.73
	岐阜国道事務所	14,400	63	5,868	26	20,268	89	16,560	70	3,717	16	20,277	85	0.78	1.00
	多治見砂防国道事務所	8,550	100	2,205	26	10,755	126	7,956	91	1,737	20	9,693	111	0.52	0.90
	高山国道事務所	7,272	49	2,169	15	9,441	63	10,062	68	1,764	12	11,826	80	0.70	1.25
	飯田国道事務所	10,476	76	1,908	14	12,384	90	7,839	57	1,521	11	9,360	68	0.49	0.76



【Ⅱ. 地域の自立と競争力の強化】

表 3-5 事務所別年間路上工事時間(2/2) (全国、直轄事務所、平成 17~18 年度)

	事務所名	H17						H18						縮減率	
		道路補修工事		占用企業工事		合計		道路補修工事		占用企業工事		合計		H18/ H14	H18/ H17
		(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)	(時間)	(時間/ km)		
近畿	近畿計	219,240	125	93,843	54	313,083	179	216,504	121	78,156	44	294,660	165	0.71	0.94
	滋賀国道事務所	20,241	80	13,041	52	33,282	132	15,795	59	10,404	39	26,199	98	0.43	0.79
	福知山河川国道事務所	10,818	85	882	7	11,700	92	8,649	68	1,314	10	9,963	79	0.54	0.85
	京都国道事務所	28,161	189	11,205	75	39,366	264	26,100	175	7,866	53	33,966	228	0.61	0.86
	大阪国道事務所	37,764	187	19,350	96	57,114	283	51,210	252	14,481	71	65,691	323	0.81	1.15
	兵庫国道事務所	38,880	176	29,142	132	68,022	307	33,228	150	24,759	112	57,987	262	0.84	0.85
	姫路河川国道事務所	22,878	172	3,834	29	26,712	200	21,510	161	5,778	43	27,288	205	1.64	1.02
	豊岡河川国道事務所	8,091	114	4,419	62	12,510	177	8,874	114	1,710	22	10,584	136	1.17	0.85
	奈良国道事務所	10,125	72	1,467	10	11,592	82	9,639	64	2,664	18	12,303	82	0.65	1.06
	和歌山河川国道事務所	17,262	145	3,870	33	21,132	178	16,686	140	3,825	32	20,511	172	0.84	0.97
中国	中国計	140,715	87	62,802	39	203,517	126	135,684	84	55,332	34	191,016	118	0.56	0.94
	鳥取河川国道事務所	14,634	99	7,614	51	22,248	150	12,564	84	4,545	30	17,109	114	0.57	0.77
	倉吉河川国道事務所	6,165	71	2,322	27	8,487	98	5,958	69	1,323	15	7,281	84	0.75	0.86
	松江国道事務所	14,409	73	4,446	23	18,855	95	19,260	98	3,843	19	23,103	117	0.70	1.23
	浜田河川国道事務所	10,800	80	3,330	25	14,130	105	11,556	86	3,429	25	14,985	111	0.68	1.06
	岡山国道事務所	21,267	85	7,830	31	29,097	116	16,461	65	11,916	47	28,377	113	0.57	0.98
	福山河川国道事務所	7,803	119	1,944	30	9,747	149	5,688	87	1,017	16	6,705	103	0.46	0.69
	三次河川国道事務所	4,005	65	2,484	40	6,489	105	4,392	71	1,665	27	6,057	98	0.79	0.93
	広島国道事務所	24,453	120	12,168	60	36,621	179	26,505	128	11,178	54	37,683	181	0.55	1.03
	山口河川国道事務所	37,179	81	20,664	45	57,843	126	33,300	73	16,416	36	49,716	109	0.47	0.86
四国	四国計	102,663	83	29,412	24	132,158	107	115,758	94	33,759	27	149,517	121	0.66	1.13
	徳島河川国道事務所	22,491	85	8,703	33	31,194	118	23,724	89	9,963	38	33,561	127	0.90	1.08
	香川河川国道事務所	26,451	152	9,135	52	34,488	198	25,533	150	7,668	45	33,093	194	0.52	0.96
	松山河川国道事務所	20,565	74	3,510	13	24,048	87	22,689	82	6,309	23	28,989	105	0.74	1.21
	大洲河川国道事務所	7,956	62	1,413	11	9,369	73	10,440	81	1,521	12	11,907	93	0.45	1.27
	中村河川国道事務所	7,191	73	1,332	13	8,523	86	6,480	65	2,142	22	8,595	87	0.89	1.01
	土佐国道事務所	18,009	62	5,319	18	23,256	80	26,892	92	6,156	21	32,949	113	0.64	1.42
	九州	九州計	173,277	86	49,122	24	222,399	110	185,076	91	44,730	22	229,806	113	0.57
九州	北九州国道事務所	24,345	142	3,366	20	27,711	161	29,988	174	1,962	11	31,950	186	0.66	1.15
	福岡国道事務所	21,456	80	8,676	32	30,132	113	15,516	57	6,633	24	22,149	82	0.39	0.74
	熊本河川国道事務所	14,553	51	1,377	5	15,930	56	13,590	48	1,125	4	14,715	52	0.68	0.92
	鹿児島国道事務所	29,331	102	8,343	29	37,674	131	26,955	94	9,243	32	36,198	126	0.75	0.96
	大隅河川国道事務所	6,012	63	1,440	15	7,452	78	12,825	133	2,232	23	15,057	157	1.18	2.02
	大分河川国道事務所	14,940	87	2,979	17	17,919	104	19,386	111	3,762	22	23,148	133	0.53	1.29
	佐伯河川国道事務所	9,198	82	810	7	10,008	89	14,913	132	909	8	15,822	141	1.18	1.58
	延岡河川国道事務所	7,686	119	0	0	7,686	119	3,609	51	396	6	4,005	56	0.29	0.52
	宮崎河川国道事務所	17,820	88	9,387	46	27,207	134	18,315	92	8,577	43	26,892	134	0.70	0.99
	佐賀国道事務所	14,607	72	9,801	49	24,408	121	15,372	73	7,092	34	22,464	107	0.59	0.92
長崎河川国道事務所	13,329	83	2,943	18	16,272	102	14,607	91	2,799	18	17,406	109	0.27	1.07	
沖縄	沖縄計	46,215	151	9,909	32	56,124	183	36,171	119	8,433	28	44,604	147	0.39	0.79
	北部国道事務所	26,370	179	252	2	26,622	181	10,827	74	1,521	10	12,348	84	0.61	0.46
	南部国道事務所	19,845	125	9,657	61	29,502	185	25,344	163	6,912	44	32,256	207	0.35	1.09
全国計		1,982,907	94	684,414	32	2,667,321	126	1,933,290	91	690,822	32	2,624,112	123	0.62	0.98

