

新規事業採択時評価結果（令和5年度新規事業化箇所）

担当課：道路局 環境安全・防災課
担当課長名：高松 諭

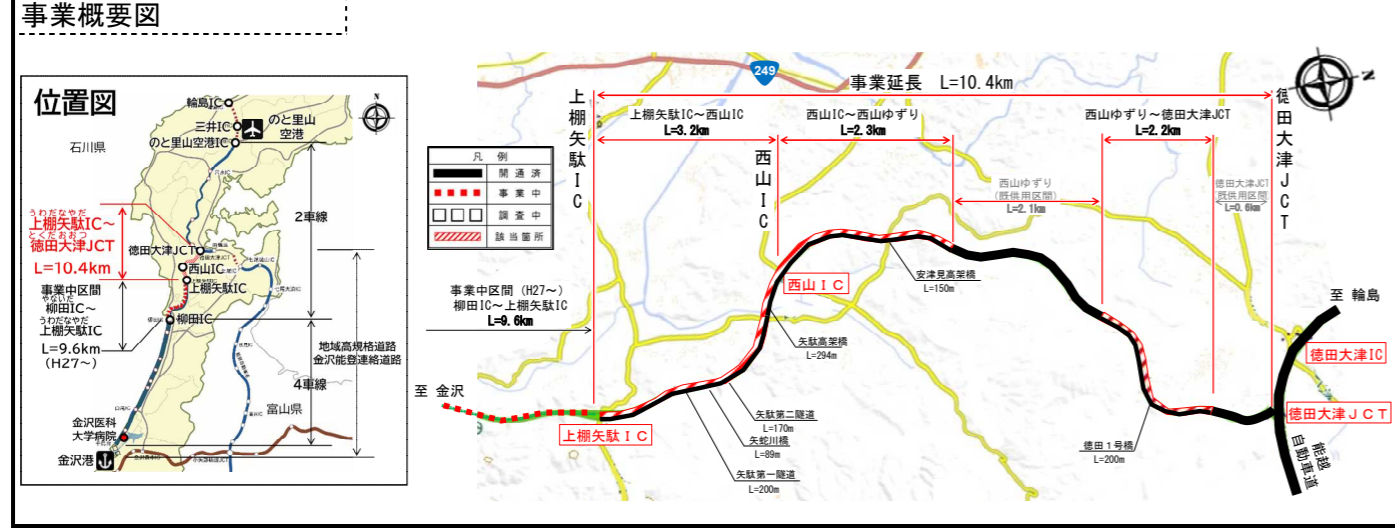
事業の概要

事業名	重要物流道路 主要地方道 (上棚矢駄IC～徳田大津JCT)	事業区分	地方道	事業主体	石川県
起終点	自：石川県羽咋郡志賀町上棚 至：石川県羽咋郡志賀町徳田	延長	10.4 km		

事業概要
金沢能登連絡道路は能登地域と金沢地域を結ぶ産業・経済の大動脈で重要物流道路に指定されている。主要地方道金沢田鶴浜線は、金沢能登連絡道路の一部を構成する区間であり、交通混雑の緩和や事故の抑制、地域経済の活性化を目的とし、上棚矢駄IC～徳田大津JCT間の10.4kmを整備するものである。

事業の目的、必要性
当該事業の整備により、交通渋滞の緩和や、死亡事故につながる正面衝突事故等の減少による安全性の向上に加え、重要物流道路の機能強化により更なる企業進出の促進や地域経済の活性化が期待される。

全体事業費	270億円	計画交通量	16,900台/日
-------	-------	-------	-----------



関係する地方公共団体等の意見
・沿線自治体で構成される「のと里山海道整備促進期成同盟会」（七尾市、羽咋市、輪島市、珠洲市、志賀町、中能登町、穴水町、能登町）等から早期整備を要望されている

学識経験者等の第三者委員会の意見
・石川県土木部事業評価委員会において、新規事業は妥当であると了承。

事業採択の前提条件
・費用対便益：便益が費用を上回っている。
・地元自治体や地元団体から早期整備の要望を受けており、円滑な事業執行の環境が整っている。

事業評価結果

費用対便益	B/C	1.2 (0.7)	総費用 365億円 事業費 : 333億円 維持管理費 : 31億円	総便益 456億円 走行時間短縮便益 : 430億円 走行経費減少便益 : 21億円 交通事故減少便益 : 5.0億円	基準年 令和4年
	感度分析の結果	交通量変動	B/C=1.1 (交通量 -10%)	B/C=1.4 (交通量 +10%)	
		事業費変動	B/C=1.2 (事業費 +10%)	B/C=1.3 (事業費 -10%)	
		事業期間変動	B/C=1.2 (事業期間 +20%)	B/C=1.3 (事業期間 -20%)	
事業の影響	自動車や歩行者への影響	評価項目	評価	根拠	
		渋滞対策	◎	・金沢・能登の時間距離の短縮 4車線化整備による渋滞の緩和により、走行速度の向上が図られ、定時性、到達性が向上することにより能登地域の定住促進、交流人口の拡大に寄与	
		事故対策	◎	・安全・安心で円滑な交通の確保 中央分離帯での車線分離により正面衝突事故をはじめとする交通事故が減少し、安全性が向上するとともに、大規模災害時における通行機能の確保により安全・安心で円滑な交通を確保 【交通事故状況】事故発生件数：395件 (H25～R3) (4車線化済区間と比較し、事故発生率が約1.7倍)	
	歩行空間	—	・注目すべき影響は無い		
	社会全体への影響	住民生活	○	・三次救急医療機関「金沢医科大学病院」等の主要施設や、金沢港、のと里山空港等の交通結節点へのアクセス性の向上	
		地域経済	◎	・重要物流道路の機能強化により、更なる企業立地の促進及び物流の効率化が期待され、地域の発展と活性化に寄与	
災害		○	・4車線化整備により、大規模災害時においても交通を確保しながら復旧工事を行えるため、緊急車両の通行や物資の輸送が可能となる。 ・第一次緊急輸送道路の機能強化が図られる。		
環境	—	・注目すべき影響は無い			
地域社会	○	・県都金沢と能登半島の時間距離が短縮されることにより、金沢への通勤圏の拡大による定住人口の増加や連携強化が図られる。 ・能越自動車道の一体となって広域交流の促進が図られる。			
事業実施環境	○	・本県の「ダブルラダー輝きの美知」整備構想に位置付けられている。 ・沿線自治体で構成されるのと里山海道整備促進期成同盟会等から強い要望を受けている。			

採択の理由

事業主体である石川県が実施した評価結果に基づけば、費用便益比が1.2と便益が費用を上回っており、事業採択の前提条件が確認できる。
また、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、県都金沢と能登地域との連携強化、緊急輸送道路の機能強化が図られるなど、当該事業の整備の必要性・効果は高いものと判断される。
以上により、本事業は令和5年度新規事業箇所として妥当であると考えられる。

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。
※B/Cの上段の値は柳田IC～徳田大津JCTを対象とした場合、下段（ ）書きの値は事業化区間を対象にした場合の費用便益分析結果