

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	日高自動車道（一般国道235号）門別厚賀道路
事業主体	北海道開発局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input type="radio"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	
		<input type="radio"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		<input type="radio"/> 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
		<input type="radio"/> 新幹線駅へのアクセス向上の状況	
		<input checked="" type="radio"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港：新千歳空港 対象自治体：浦河町 改善状況：浦河町～新千歳空港 144分⇒132分
	物流効率化の支援	<input checked="" type="radio"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾：函館港（重要港湾） 対象自治体：日高管内 改善状況：新ひだか町～函館港 315分⇒254分
		<input checked="" type="radio"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	対象農水産品：軽種馬（日高地域） 出荷拠点：函館港 改善状況：新ひだか町～函館港 315分⇒254分 対象農水産品：いちご（浦河町） 出荷拠点：新千歳空港 改善状況：浦河町～新千歳空港 144分⇒132分 対象農水産品：さけ（新ひだか町） 出荷拠点：函館市 改善状況：新ひだか町⇒函館市 402分⇒308分
	都市の再生	<input type="radio"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		<input type="radio"/> 三大都市圏の環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		<input type="radio"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
<input type="radio"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況			
個性ある地域の形成	<input type="radio"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	<input type="radio"/> IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果		
	<input type="radio"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="radio"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設：市立札幌病院 アクセス時間の改善状況：新ひだか町～市立札幌病院 102分⇒94分

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="radio"/> 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画書 位置付け：第一次緊急輸送道路
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路：国道235号 代替する区間：日高町富川～日高町厚賀
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成	
4. 環境	地球環境の保全	<input type="radio"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改善・保全	<input type="radio"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="radio"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="radio"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="radio"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="radio"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input checked="" type="radio"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	移住・交流人口が拡大し地域の活性化を支援

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拮・BP・その他の別
日高自動車道	厚真IC～三石	L=76.5Km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,800～11,800	2	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和 5 年度			
単純合計	2,982億円	554億円	139億円	3,676億円
基準年における 現在価値 (C)	4,211億円	251億円	28億円	4,490億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和 5 年度			
供用年	平成 16 年度, 平成 18 年度, 平成 24 年度, 令和 元 年度, 令和 12 年度, 令和 15 年度, 令和 17 年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	3.7億円	0.92億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	4,749億円	706億円	150億円	5,605億円

③ 結果

費用便益比(B / C)	1.2
経済的純現在価値(B - C)	1,115億円
経済的内部収益率(EIRR)	5.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名:厚真IC～三石

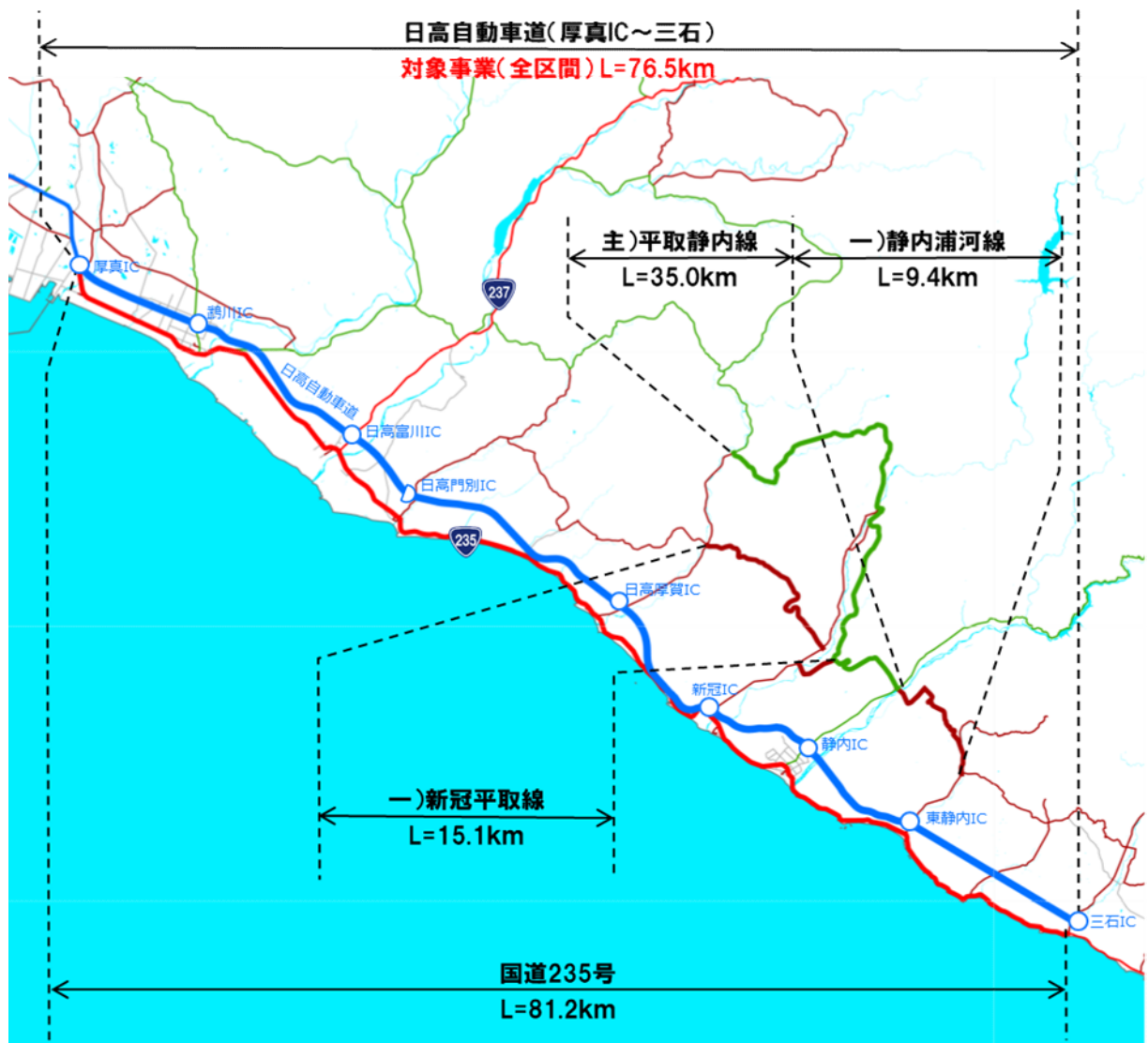
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	0	8,800	
	走行時間	[分]	0.0	63.2	
	76.5km 走行時間費用	[億円/年]	0.00	108.16	
②主な 周辺道路	現道: 国道235号 81.2km	交通量	[台/日]	8,300	2,300
		走行時間	[分]	175.5	141.1
		走行時間費用	[億円/年]	279.47	63.60
	一)新冠 平取線 15.1km	交通量	[台/日]	100	0
		走行時間	[分]	27.5	27.4
		走行時間費用	[億円/年]	0.38	0.00
	主)平取 静内線 35.0km	交通量	[台/日]	800	400
		走行時間	[分]	45.7	44.7
		走行時間費用	[億円/年]	6.84	3.25
	一)静内 浦河線 9.4km	交通量	[台/日]	900	100
		走行時間	[分]	19.5	18.8
		走行時間費用	[億円/年]	3.36	0.43
③その他道路合計 26,223.7km	走行時間費用	[億円/年]	20,870.37	20,800.92	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26,440.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,160.42	20,976.36	184.06

事業名:厚真IC~三石

【 図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



費用便益分析の条件

事業名:厚真IC～三石

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	81年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	()%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	()日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	(93)日
採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3か年(令和2年～令和4年)における最低気温0℃以下かつ積雪 1cm以上を満たす日数とし、93日と設定				
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 Vmax、Vminについて低減				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 日高自動車道 厚真IC～三石

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.125	76.5	9.55			
-14年目	H 2	3.6484	109.89	0.98	3.30				
-13年目	H 3	3.5081	112.53	0.98	3.10				
-12年目	H 4	3.3731	114.08	1.97	5.92				
-11年目	H 5	3.2434	114.41	10.03	28.96				
-10年目	H 6	3.1187	114.30	10.68	29.67				
- 9年目	H 7	2.9987	113.70	13.41	35.99				
- 8年目	H 8	2.8834	113.20	19.15	49.66				
- 7年目	H 9	2.7725	114.20	50.09	123.81				
- 6年目	H 10	2.6658	113.60	72.99	174.36				
- 5年目	H 11	2.5633	112.00	116.97	272.52				
- 4年目	H 12	2.4647	110.70	75.01	170.02				
- 3年目	H 13	2.3699	109.40	103.63	228.54				
- 2年目	H 14	2.2788	107.60	76.84	165.67				
- 1年目	H 15	2.1911	106.10	56.15	118.05				
供用開始年次	H 16	2.1068	105.00	55.94	114.26	0.93	1.89		
1年目	H 17	2.0258	103.70	68.36	135.95	0.93	1.84		
供用開始(2年目)	H 18	1.9479	103.00	49.53	95.36	2.30	4.43		
3年目	H 19	1.8730	102.10	82.86	154.75	2.30	4.30		
4年目	H 20	1.8009	101.60	53.31	96.20	2.30	4.15		
5年目	H 21	1.7317	100.30	50.81	89.30	2.30	4.04		
6年目	H 22	1.6651	98.60	33.20	57.08	2.30	3.95		
7年目	H 23	1.6010	97.20	46.22	77.51	2.30	3.86		
供用開始(8年目)	H 24	1.5395	96.40	86.08	139.95	2.94	4.77		
9年目	H 25	1.4802	96.40	30.09	47.03	2.94	4.59		
10年目	H 26	1.4233	98.70	57.84	84.91	2.94	4.31		
11年目	H 27	1.3686	100.20	79.05	109.91	2.94	4.08		
12年目	H 28	1.3159	100.20	74.30	99.33	2.94	3.93		
13年目	H 29	1.2653	100.50	128.79	165.06	2.94	3.76		
14年目	H 30	1.2167	100.40	69.31	85.51	2.94	3.62		
供用開始(15年目)	R 1	1.1699	101.20	85.83	101.01	4.55	5.36		
16年目	R 2	1.1249	101.90	88.23	99.15	4.55	5.12		
17年目	R 3	1.0816	101.80	93.16	100.76	4.55	4.93		
18年目	R 4	1.0400	101.80	70.92	73.75	4.55	4.74		
19年目	R 5	1.0000	101.80	65.01	65.01	4.55	4.55		
20年目	R 6	0.9615	101.80	74.02	71.17	4.55	4.38		
21年目	R 7	0.9246	101.80	67.41	62.32	4.55	4.21		
22年目	R 8	0.8890	101.80	106.43	94.62	4.55	4.05		
23年目	R 9	0.8548	101.80	145.29	124.19	4.55	3.89		
24年目	R 10	0.8219	101.80	137.74	113.21	4.55	3.74		
25年目	R 11	0.7903	101.80	138.80	109.69	4.55	3.60		
供用開始(26年目)	R 12	0.7599	101.80	126.00	95.75	6.42	4.88		
27年目	R 13	0.7307	101.80	109.41	79.95	6.42	4.69		
28年目	R 14	0.7026	101.80	52.69	37.02	6.42	4.51		
供用開始(29年目)	R 15	0.6756	101.80	37.99	25.67	7.32	4.94		
30年目	R 16	0.6496	101.80	8.76	5.69	7.32	4.75		
供用開始(31年目)	R 17	0.6246	101.80			8.68	5.42		
32年目	R 18	0.6006	101.80			8.68	5.21		
33年目	R 19	0.5775	101.80			8.68	5.01		
34年目	R 20	0.5553	101.80			8.68	4.82		
35年目	R 21	0.5339	101.80			8.68	4.64		
36年目	R 22	0.5134	101.80			8.68	4.46		
37年目	R 23	0.4936	101.80			8.68	4.29		
38年目	R 24	0.4746	101.80			8.68	4.12		
39年目	R 25	0.4564	101.80			8.68	3.96		
40年目	R 26	0.4388	101.80			8.68	3.81		
41年目	R 27	0.4220	101.80			8.68	3.66		
42年目	R 28	0.4057	101.80			8.68	3.52		
43年目	R 29	0.3901	101.80			8.68	3.39		
44年目	R 30	0.3751	101.80			8.68	3.26		
45年目	R 31	0.3607	101.80			8.68	3.13		
46年目	R 32	0.3468	101.80			8.68	3.01		
47年目	R 33	0.3335	101.80			8.68	2.90		
48年目	R 34	0.3207	101.80			8.68	2.78		
49年目	R 35	0.3083	101.80			8.68	2.68		
50年目	R 36	0.2965	101.80			8.68	2.57	20.19	5.99
51年目	R 37	0.2851	101.80			8.68	2.48		
52年目	R 38	0.2741	101.80			8.68	2.38	33.36	9.14
53年目	R 39	0.2636	101.80			8.68	2.29		
54年目	R 40	0.2534	101.80			8.68	2.20		
55年目	R 41	0.2437	101.80			8.68	2.12		
56年目	R 42	0.2343	101.80			8.68	2.03		
57年目	R 43	0.2253	101.80			8.68	1.96		
58年目	R 44	0.2166	101.80			8.68	1.88	22.20	4.81
59年目	R 45	0.2083	101.80			8.68	1.81		
60年目	R 46	0.2003	101.80			8.68	1.74		
61年目	R 47	0.1926	101.80			8.68	1.67		
62年目	R 48	0.1852	101.80			8.68	1.61		
63年目	R 49	0.1780	101.80			8.68	1.55		
64年目	R 50	0.1712	101.80			8.68	1.49		
65年目	R 51	0.1646	101.80			8.68	1.43	17.24	2.84
66年目	R 52	0.1583	101.80			8.68	1.37		
67年目	R 53	0.1522	101.80			8.68	1.32		
68年目	R 54	0.1463	101.80			8.68	1.27		
69年目	R 55	0.1407	101.80			8.68	1.22		
70年目	R 56	0.1353	101.80			8.68	1.17		
71年目	R 57	0.1301	101.80			8.68	1.13		
72年目	R 58	0.1251	101.80			8.68	1.09		
73年目	R 59	0.1203	101.80			8.68	1.04		
74年目	R 60	0.1157	101.80			8.68	1.00		
75年目	R 61	0.1112	101.80			8.68	0.97	46.29	5.15
76年目	R 62	0.1069	101.80			8.68	0.93		
77年目	R 63	0.1028	101.80			8.68	0.89		
78年目	R 64	0.0989	101.80			8.68	0.86		
79年目	R 65	0.0951	101.80			8.68	0.83		
80年目	R 66	0.0914	101.80			8.68	0.79		
合計				2,869.05	4,210.92	554.29	251.03	139.28	27.92
単純事業費計				2,982.27		554.29		139.28	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現払・BP・その他の別
日高自動車道 (一般国道235号)	門別厚賀道路	L=20.0Km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,700~9,100	2	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	746億円	112億円		859億円
基準年における 現在価値(C)	1,237億円	59億円		1,295億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和元年度			
単年便益 (初年便益)	65億円	8.4億円	1.6億円	75億円
基準年における 現在価値(B)	1,547億円	201億円	37億円	1,786億円

③ 結果

費用便益比(B / C)	1.4
経済的純現在価値(B - C)	491億円
経済的内部収益率(EIRR)	5.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名:門別厚賀道路

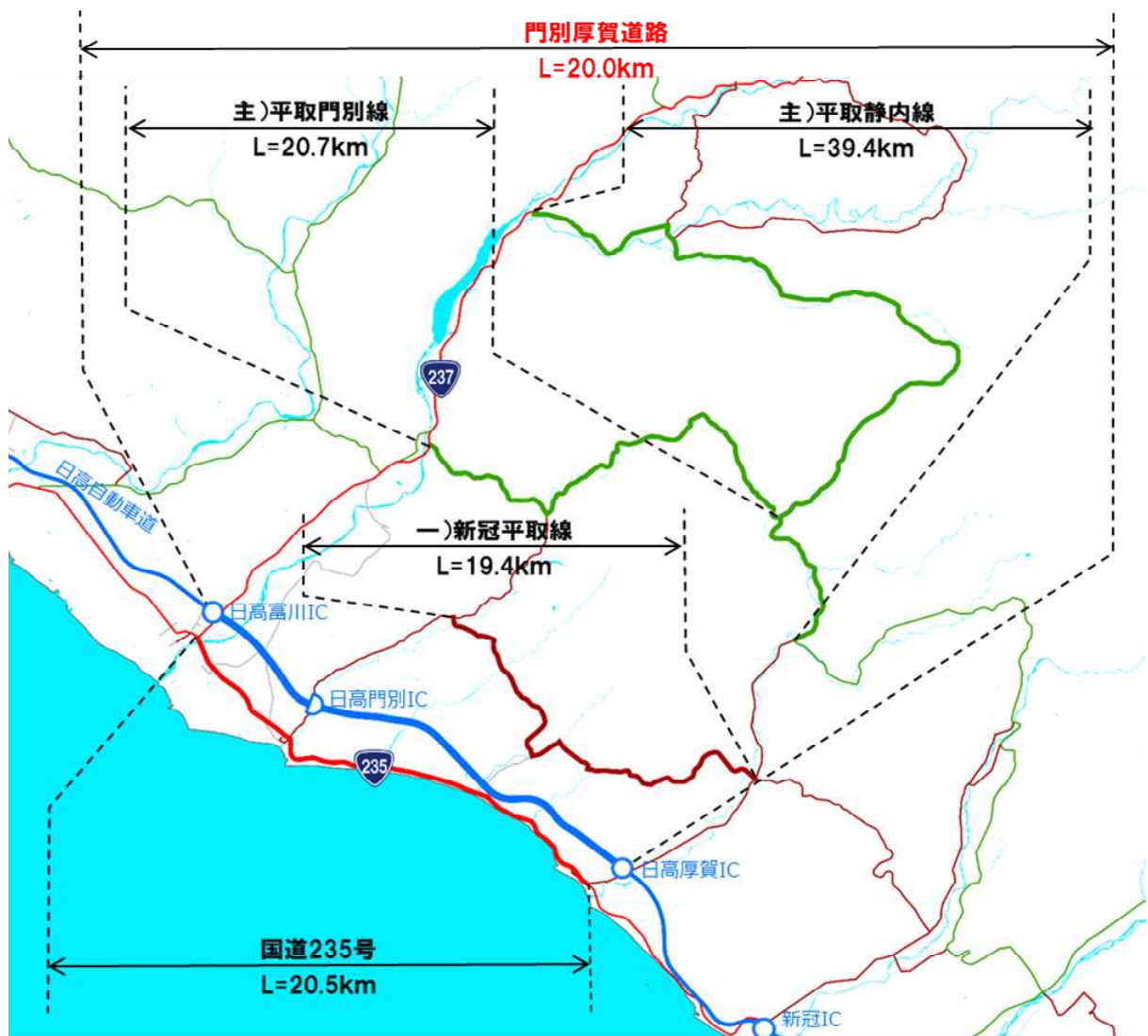
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 20.0km	交通量	[台/日]	0	7,400	
	走行時間	[分]	0.0	17.3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	25.08	
②主な 周辺道路	現道: 国道235号 20.5km	交通量	[台/日]	9,500	3,300
		走行時間	[分]	50.5	43.8
		走行時間費用	[億円/年]	92.99	26.98
	主)平取 静内線 39.4km	交通量	[台/日]	300	200
		走行時間	[分]	79.7	79.6
		走行時間費用	[億円/年]	4.29	3.46
	主)平取 門別線 20.7km	交通量	[台/日]	300	100
		走行時間	[分]	42.1	41.6
		走行時間費用	[億円/年]	2.27	0.54
	一)新冠 平取線 19.4km	交通量	[台/日]	200	100
		走行時間	[分]	39.2	39.0
		走行時間費用	[億円/年]	1.64	0.59
③その他道路合計 26,308.6km	走行時間費用	[億円/年]	20,964.85	20,951.64	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26,428.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,066.04	21,008.29	57.75

事業名:門別厚賀道路

【 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)】



費用便益分析の条件

事業名:門別厚賀道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(R22)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他()	□	
開発交通量の考慮	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通 配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	□		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	■	
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。		
	最終配分の速度	□	
	採用理由を記載		
その他()	□		

事業名:門別厚賀道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	()%
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	()日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(93)日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		当該地域の直近3か年(令和2年~令和4年)における最低気温0°C以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、93日と設定		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
Vmax、Vminについて低減				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 日高自動車道(一般国道235号) 門別厚賀道路

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-26年目	H 5	3.2434	114.41	1.95	5.63				
-25年目	H 6	3.1187	114.30	2.92	8.12				
-24年目	H 7	2.9987	113.70	1.85	4.98				
-23年目	H 8	2.8834	113.20	1.96	5.08				
-22年目	H 9	2.7725	114.20	1.91	4.73				
-21年目	H 10	2.6658	113.60	2.99	7.15				
-20年目	H 11	2.5633	112.00	2.89	6.74				
-19年目	H 12	2.4647	110.70	3.85	8.73				
-18年目	H 13	2.3699	109.40	8.69	19.17				
-17年目	H 14	2.2788	107.60	8.65	18.64				
-16年目	H 15	2.1911	106.10	11.53	24.24				
-15年目	H 16	2.1068	105.00	12.41	25.36				
-14年目	H 17	2.0258	103.70	25.33	50.37				
-13年目	H 18	1.9479	103.00	44.73	86.11				
-12年目	H 19	1.8730	102.10	78.06	145.77				
-11年目	H 20	1.8009	101.60	51.92	93.69				
-10年目	H 21	1.7317	100.30	47.47	83.43				
-9年目	H 22	1.6651	98.60	32.39	55.69				
-8年目	H 23	1.6010	97.20	42.63	71.48				
-7年目	H 24	1.5395	96.40	82.16	133.57				
-6年目	H 25	1.4802	96.40	18.62	29.11				
-5年目	H 26	1.4233	98.70	40.30	59.15				
-4年目	H 27	1.3686	100.20	62.00	86.21				
-3年目	H 28	1.3159	100.20	57.22	76.50				
-2年目	H 29	1.2653	100.50	96.63	123.85				
-1年目	H 30	1.2167	100.40	5.42	6.68				
供用開始年次	R 1	1.1699	101.20			2.25	2.64		
1年目	R 2	1.1249	101.90			2.25	2.52		
2年目	R 3	1.0816	101.80			2.25	2.43		
3年目	R 4	1.0400	101.80			2.25	2.34		
4年目	R 5	1.0000	101.80			2.25	2.25		
5年目	R 6	0.9615	101.80			2.25	2.16		
6年目	R 7	0.9246	101.80			2.25	2.08		
7年目	R 8	0.8890	101.80			2.25	2.00		
8年目	R 9	0.8548	101.80			2.25	1.92		
9年目	R 10	0.8219	101.80			2.25	1.85		
10年目	R 11	0.7903	101.80			2.25	1.77		
11年目	R 12	0.7599	101.80			2.25	1.71		
12年目	R 13	0.7307	101.80			2.25	1.64		
13年目	R 14	0.7026	101.80			2.25	1.58		
14年目	R 15	0.6756	101.80			2.25	1.52		
15年目	R 16	0.6496	101.80			2.25	1.46		
16年目	R 17	0.6246	101.80			2.25	1.40		
17年目	R 18	0.6006	101.80			2.25	1.35		
18年目	R 19	0.5775	101.80			2.25	1.30		
19年目	R 20	0.5553	101.80			2.25	1.25		
20年目	R 21	0.5339	101.80			2.25	1.20		
21年目	R 22	0.5134	101.80			2.25	1.15		
22年目	R 23	0.4936	101.80			2.25	1.11		
23年目	R 24	0.4746	101.80			2.25	1.07		
24年目	R 25	0.4564	101.80			2.25	1.02		
25年目	R 26	0.4388	101.80			2.25	0.99		
26年目	R 27	0.4220	101.80			2.25	0.95		
27年目	R 28	0.4057	101.80			2.25	0.91		
28年目	R 29	0.3901	101.80			2.25	0.88		
29年目	R 30	0.3751	101.80			2.25	0.84		
30年目	R 31	0.3607	101.80			2.25	0.81		
31年目	R 32	0.3468	101.80			2.25	0.78		
32年目	R 33	0.3335	101.80			2.25	0.75		
33年目	R 34	0.3207	101.80			2.25	0.72		
34年目	R 35	0.3083	101.80			2.25	0.69		
35年目	R 36	0.2965	101.80			2.25	0.67		
36年目	R 37	0.2851	101.80			2.25	0.64		
37年目	R 38	0.2741	101.80			2.25	0.62		
38年目	R 39	0.2636	101.80			2.25	0.59		
39年目	R 40	0.2534	101.80			2.25	0.57		
40年目	R 41	0.2437	101.80			2.25	0.55		
41年目	R 42	0.2343	101.80			2.25	0.53		
42年目	R 43	0.2253	101.80			2.25	0.51		
43年目	R 44	0.2166	101.80			2.25	0.49		
44年目	R 45	0.2083	101.80			2.25	0.47		
45年目	R 46	0.2003	101.80			2.25	0.45		
46年目	R 47	0.1926	101.80			2.25	0.43		
47年目	R 48	0.1852	101.80			2.25	0.42		
48年目	R 49	0.1780	101.80			2.25	0.40		
49年目	R 50	0.1712	101.80	-20.63	-3.48	2.25	0.38		
合計				725.87	1,236.70	112.27	58.70	0.00	0.00
単純事業費計				746.50		112.27		0.00	

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存単価(割引後の用地費)を控除している。

