



	<p>交通量変動の理由</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画時は4車線整備による交通量であったが、実績は暫定2車線整備による交通量であるため。</li> <li>・計画時は、将来(R12)交通需要予測において、日高自動車道(苫小牧～浦河)が全線整備された場合を見込んでいたが、実績では未整備の区間が存在し、ネットワーク効果の発現が不十分なため交通量に変動が生じたものと考えられる。</li> </ul>
	<p>客観的評価指標に対応する事後評価項目</p> <p>事業の整備効果</p> <p>畜産品の流通利便性向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・速達性及び安定性の高い輸送ルートが確保され、畜産品の流通利便性が向上。</li> </ul> <p>農産品の流通利便性向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・速達性・安定性の高い輸送ルートが確保され、農産品の流通利便性が向上したほか、農産品の出荷拡大や生産戸数・地域雇用の増進にも寄与。</li> </ul> <p>水産品の流通利便性向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・物流拠点への速達性及び安定性の高い輸送ルートが確保され、水産品の流通利便性が向上。</li> </ul> <p>災害時の緊急輸送ルートの強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・津波浸水想定区域を回避するルートが確保されるなど、災害時の緊急輸送ルートが強化。</li> </ul> <p>救急搬送の速達性・安定性向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・並行する国道235号の信号交差点を回避し、苫小牧市や札幌市の高次医療施設までの所要時間が短縮され、高次医療施設への救急搬送の速達性・安定性向上に貢献。</li> </ul> <p>移住・交流人口の拡大による地域活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・速達性及び定時性の高い道路ネットワークが確保されることで、移住・交流人口が拡大し、地域の活性化を支援。</li> </ul>
	<p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>特になし</p>
境 変 化 による 環	<p>環境影響評価に対応する項目</p> <p>評価対象区間については、環境影響評価実施要綱に基づき、環境影響評価を実施している。予測評価の結果、大気汚染、水質汚濁、騒音、植物、動物のいずれも環境保全目標を満足している。</p> <p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>特になし</p>
	<p>事業評価監視委員会の意見</p> <p>当委員会に提出された事後評価結果準備書の対応方針については、北海道開発局案を妥当と判断する。</p>
	<p>事業を巡る社会経済情勢等の変化</p> <p>人口・産業等の社会経済情勢の変化 (対象地域：日高町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人口は事業化当時約16,458人(H5) 開通後約10,904人(R5)となっている。(住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数調査)</li> <li>・漁獲高は、事業化当時約994百万円(H5) 開通後約717百万円(R3)となっている。(北海道水産現勢)</li> </ul>
	<p>今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性</p> <p>門別厚賀道路の整備により、高速ネットワークの拡充による近隣都市間の連絡機能の強化、地域間交流の活性化及び国際拠点港湾苫小牧港、拠点空港新千歳空港等への物流効率化等の支援など当初の目的が達成されていることから、今後の事後評価及び改善措置の必要性はないものとする。</p> <p>なお、今後も利用状況の把握に努めるとともに、利用しやすい道路環境を確保するため、適切な維持管理に取り組んでいく。</p>
	<p>計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性</p> <p>現道の交通状況や地域計画を鑑み、事業計画の修正を行った上で事業を進めることができた。</p> <p>今後も、事業の実施においては、関係機関とも綿密に連携し、調査分析を進めて行くことが重要である。</p> <p>また、事業評価手法の見直しの必要性はないものとする。</p>
	<p>特記事項</p> <p>特になし</p>

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。