

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局環境安全・防災課

担当課長名：高松 諭

事業名	地域高規格道路 <small>たかまつ</small> 高松環状道路・高松空港連絡道路 主要地方道 <small>えんごこうなん</small> 円座香南線（香南工区）	事業区分	地方道	事業主体	香川県																								
起終点	自：香川県 <small>たかまつ</small> 高松市 <small>おかもとちよう</small> 岡本町 至：香川県 <small>たかまつ</small> 高松市 <small>こうなんちよう</small> 香南町			延長	5.9km																								
事業概要	<p>高松環状道路は、高松市中心部周辺を循環し、高松自動車道（高松西IC）、高松空港、高松港等の交通拠点等を連絡する延長約40kmの地域高規格道路であり、また、高松空港連絡道路は、高松自動車道（高松西IC）と高松空港の交通拠点を結ぶ延長約5kmの地域高規格道路である。</p> <p>主要地方道円座香南線（香南工区）は、高松環状道路・高松空港連絡道路の一部を構成する、延長5.9kmの道路である。</p>																												
H30年度事業化	H29年度都市計画決定	R1年度用地着手	R1年度工事着手																										
全体事業費	約145億円	事業進捗率	約18%	供用済延長	1.0km																								
計画交通量	10,800台/日																												
費用対効果分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px dashed black;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">B/C</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">(事業全体) 1.3</td> </tr> <tr> <td>(残事業)</td> <td>1.8</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; border-left: 1px dashed black;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">総費用</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">81/109 億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">事業費</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">79/107億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">維持管理費</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">1.7/1.7億円</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">B/C</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">(事業全体) 1.3</td> </tr> <tr> <td>(残事業)</td> <td>1.8</td> </tr> </table>	B/C	(事業全体) 1.3	(残事業)	1.8	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">総費用</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">81/109 億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">事業費</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">79/107億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">維持管理費</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">1.7/1.7億円</td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	81/109 億円		事業費	79/107億円	維持管理費	1.7/1.7億円	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">総便益</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">141/141 億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">走行時間短縮便益</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">133/133億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">走行経費減少便益</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">7.1/7.1億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">交通事故減少便益</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">0.74/0.74億円</td> </tr> </table>	総便益	(残事業)/(事業全体)	141/141 億円		走行時間短縮便益	133/133億円	走行経費減少便益	7.1/7.1億円	交通事故減少便益	0.74/0.74億円	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">基準年</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">令和4年</td> </tr> </table>	基準年	令和4年
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">B/C</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">(事業全体) 1.3</td> </tr> <tr> <td>(残事業)</td> <td>1.8</td> </tr> </table>	B/C	(事業全体) 1.3	(残事業)	1.8	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">総費用</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">81/109 億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">事業費</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">79/107億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">維持管理費</td> <td style="border-bottom: 1px dashed black;">1.7/1.7億円</td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	81/109 億円		事業費	79/107億円	維持管理費	1.7/1.7億円																
B/C	(事業全体) 1.3																												
(残事業)	1.8																												
総費用	(残事業)/(事業全体)																												
81/109 億円																													
事業費	79/107億円																												
維持管理費	1.7/1.7億円																												
総便益	(残事業)/(事業全体)																												
141/141 億円																													
走行時間短縮便益	133/133億円																												
走行経費減少便益	7.1/7.1億円																												
交通事故減少便益	0.74/0.74億円																												
基準年	令和4年																												
感度分析の結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">(事業全体) 交通量</td> <td style="width: 10%;">: B/C=1.2~1.4(交通量±10%)</td> <td style="width: 5%;">(残事業) 交通量</td> <td style="width: 10%;">: B/C=1.6~1.9(交通量±10%)</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>: B/C=1.2~1.4(事業費±10%)</td> <td>事業費</td> <td>: B/C=1.6~1.9(事業費±10%)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事業期間</td> <td>: B/C=1.1~1.5(事業期間±20%)</td> <td>事業期間</td> <td>: B/C=1.5~1.9(事業期間±20%)</td> <td></td> </tr> </table>					(事業全体) 交通量	: B/C=1.2~1.4(交通量±10%)	(残事業) 交通量	: B/C=1.6~1.9(交通量±10%)		事業費	: B/C=1.2~1.4(事業費±10%)	事業費	: B/C=1.6~1.9(事業費±10%)		事業期間	: B/C=1.1~1.5(事業期間±20%)	事業期間	: B/C=1.5~1.9(事業期間±20%)										
(事業全体) 交通量	: B/C=1.2~1.4(交通量±10%)	(残事業) 交通量	: B/C=1.6~1.9(交通量±10%)																										
事業費	: B/C=1.2~1.4(事業費±10%)	事業費	: B/C=1.6~1.9(事業費±10%)																										
事業期間	: B/C=1.1~1.5(事業期間±20%)	事業期間	: B/C=1.5~1.9(事業期間±20%)																										
事業の効果等	<p>①最寄り高速IC（高松西IC・高松檀紙IC）から空港へのアクセス時間の短縮</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高松空港と高松自動車道とのアクセス向上により、高松自動車道を利用した交流人口の拡大に寄与 <p>②空港アクセスに欠かせない定時性の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高松空港と高松自動車道のアクセス時間の短縮や定時性の確保により、新型コロナウイルス感染症の影響により落ち込んだ旅行需要の回復を後押し ・人流・物流の定時性、速達性が向上することで、経済活動の活性化に寄与 <p>③並行幹線道路の交通渋滞緩和</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通の転換により、慢性的な渋滞が発生している周辺道路の混雑が緩和 <p>④大規模災害時における緊急輸送道路の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第2次輸送確保路線に指定され、救助、輸送活動等を行う拠点となる高松空港と高松自動車道の経路の確保 																												
関係する地方公共団体等の意見	<p>地元高松市より早期整備の要望を受けている。</p>																												
事業評価監視委員会の意見	<p>事業継続を妥当と認める。</p>																												
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<p>周辺環境等に特に変化はない。</p>																												
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p>用地進捗率約37%、事業進捗率約18%</p>																												

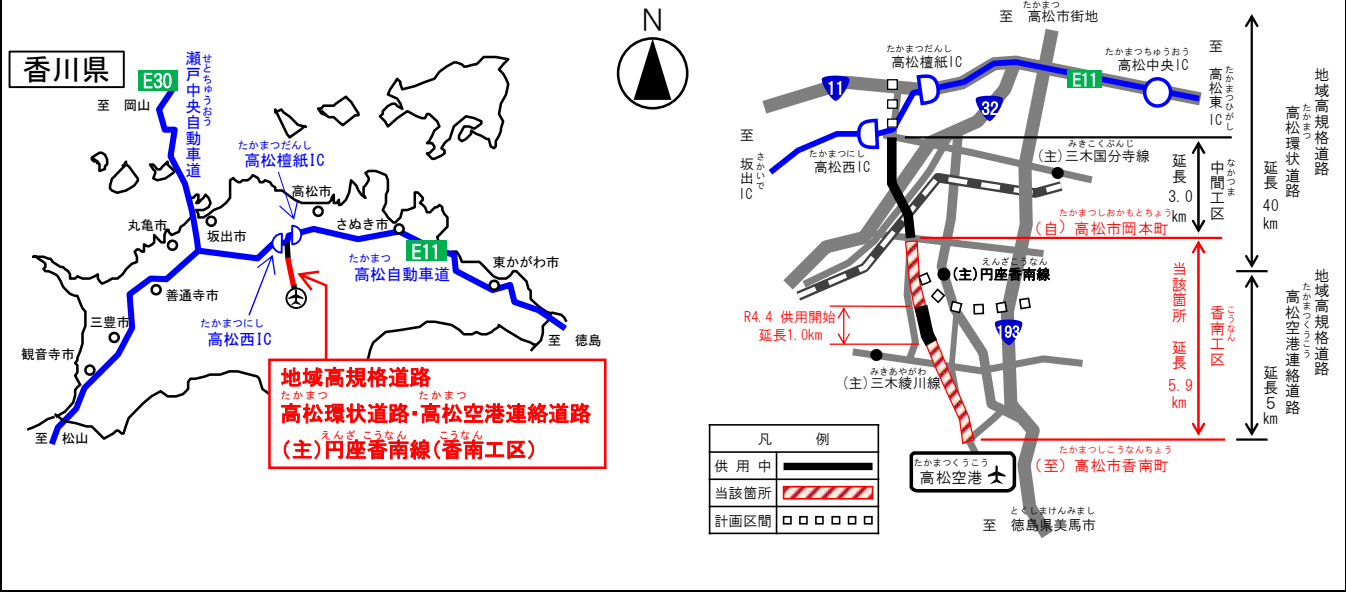
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等
改良工事等を推進して、早期開通を目指して事業を推進していく。

施設の構造や工法の変更等
今後も工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由
事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。