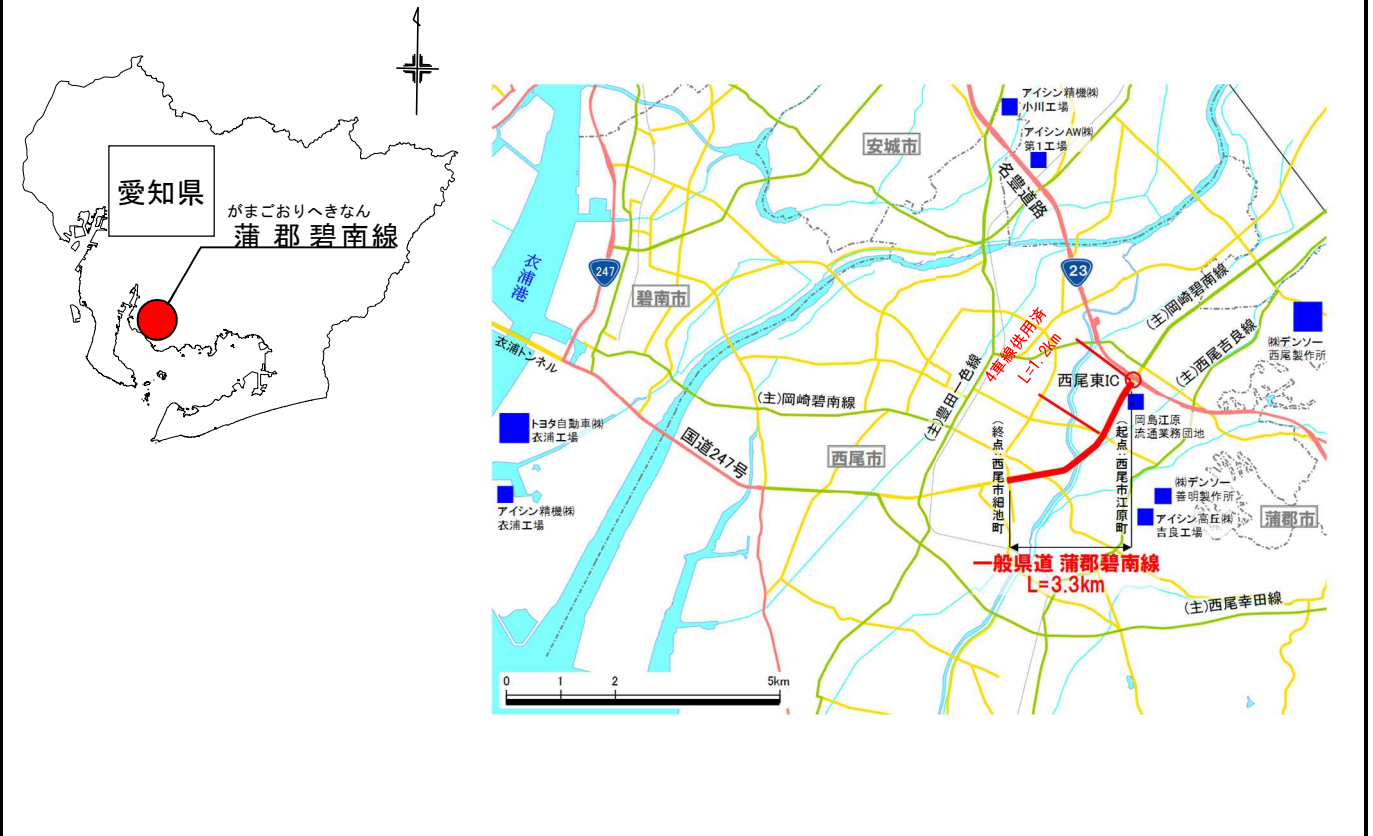


## 再評価結果（令和5年度事業継続箇所）

担当課：道路局 環境安全・防災課  
担当課長名：高松 諭

事業名	空港・港湾等アクセス 一般県道 <small>がまごおりへきなん</small> 蒲郡碧南線	事業区分	地方道	事業主体	愛知県
起終点	自：愛知県西尾市江原町 <small>にしお えわら</small> 至：愛知県西尾市細池町 <small>にしお ほそいけ</small>			延長	3.3km
事業概要					
<p>一般県道蒲郡碧南線は、愛知県蒲郡市から碧南市に至る延長約29kmの路線であり、名豊道路西尾東ICと重要港湾衣浦港を結び、(都)衣浦岡崎線の一部を形成する重要な路線である。</p> <p>本路線は、地域における交通の円滑化と周辺の渋滞を緩和するとともに、地域高規格道路等へのアクセス性の向上や大規模災害時等に円滑な救援・復旧活動を図るため、現道拡幅整備を行うものである。</p>					
H31年度事業化		H22年度都市計画決定		用地取得の必要なし	
R2年度工事着手					
全体事業費	約53億円	事業進捗率	約33%	供用済延長	1.2km
計画交通量	22,700台/日				
費用対効果	B/C	総費用	総便益	基準年	
	(事業全体) 9.3	(残事業)/(事業全体) 33/49億円	(残事業)/(事業全体) 454/454億円	令和4年	
	(残事業) 13.9	事業費：30/46億円 維持管理費：2.6/2.6億円	走行時間短縮便益：419/419億円 走行経費減少便益：34/34億円 交通事故減少便益：1.2/1.2億円		
感度分析の結果					
<p>(事業全体) 交通量：B/C=8.4~10.2 (交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=12.5~15.3 (交通量±10%)          事業費：B/C=8.8~9.9 (事業費±10%) 事業費：B/C=13.4~14.4 (事業費±10%)          事業期間：B/C=8.9~9.7 (事業期間±20%) 事業期間：B/C=12.7~15.3 (事業期間±20%)</p>					
事業の効果等					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・物流ネットワークの強化（名豊道路・西三河地区工業地帯・重要港湾衣浦港とのアクセスが強化され、物流の定時性確保が期待される）</li> <li>・地震・津波対策の強化（第二次緊急輸送道路に位置づけられており、災害時の緊急搬送、救援物資の輸送の信頼性向上が期待される）</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見					
<p>地元自治体（西尾市）、西三河交流圏推進協議会（西三河6商工会議所（岡崎・刈谷・豊田・碧南・安城・西尾））等より4車線化の整備促進を要望されている。</p>					
事業評価監視委員会の意見					
事業継続を妥当と認める。					
事業採択時より再評価実施までの周辺環境変化等					
周辺環境等に特に変化はない。					
事業の進捗状況、残事業の内容等					
用地進捗率100%、事業進捗率約33%（4車線供用済 L=1.2km）					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等					
早期完了を目指し、橋梁工事等を推進していく。					
施設の構造や工法の変更等					
今後も新技術の採用や工法の見直しによる工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく。					
対応方針					
事業継続					
対応方針決定の理由					
事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。					

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価値を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳と一致しないことがある。