

卷 末 資 料
(熊本天草幹線道路 (熊本～天草))

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
熊本天草幹線道路	熊本～天草	70km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,400～14,700	2・4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	2,506億円	367億円	318億円	3,191億円
うち残事業分	1,319億円	306億円	40億円	1,664億円
基準年における 現在価値 (C)	3,128億円	129億円	65億円	3,322億円
うち残事業分	1,104億円	95億円	4.2億円	1,203億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成15年度、平成20年度、令和元年度、令和5年度、令和10年度、 令和11年度、令和12年度、令和13年度、令和15年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	1.5億円	0.35億円	16億円
基準年における 現在価値 (B)	3,491億円	670億円	253億円	4,415億円
うち残事業分	1,561億円	294億円	109億円	1,965億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	1,093億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	1.6
経済的純現在価値（残事業）	762億円
経済的内部収益率（残事業）	7.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	4,400～14,700	±10%	1.2 ～ 1.5
事業費	2,506億円	±10%	1.3 ～ 1.4
事業期間	42年	±20%	1.3 ～ 1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,500～14,700	±10%	1.5 ～ 1.8
事業費	1,319億円	±10%	1.5 ～ 1.8
事業期間	10年	±20%	1.5 ～ 1.8

交通状況の変化

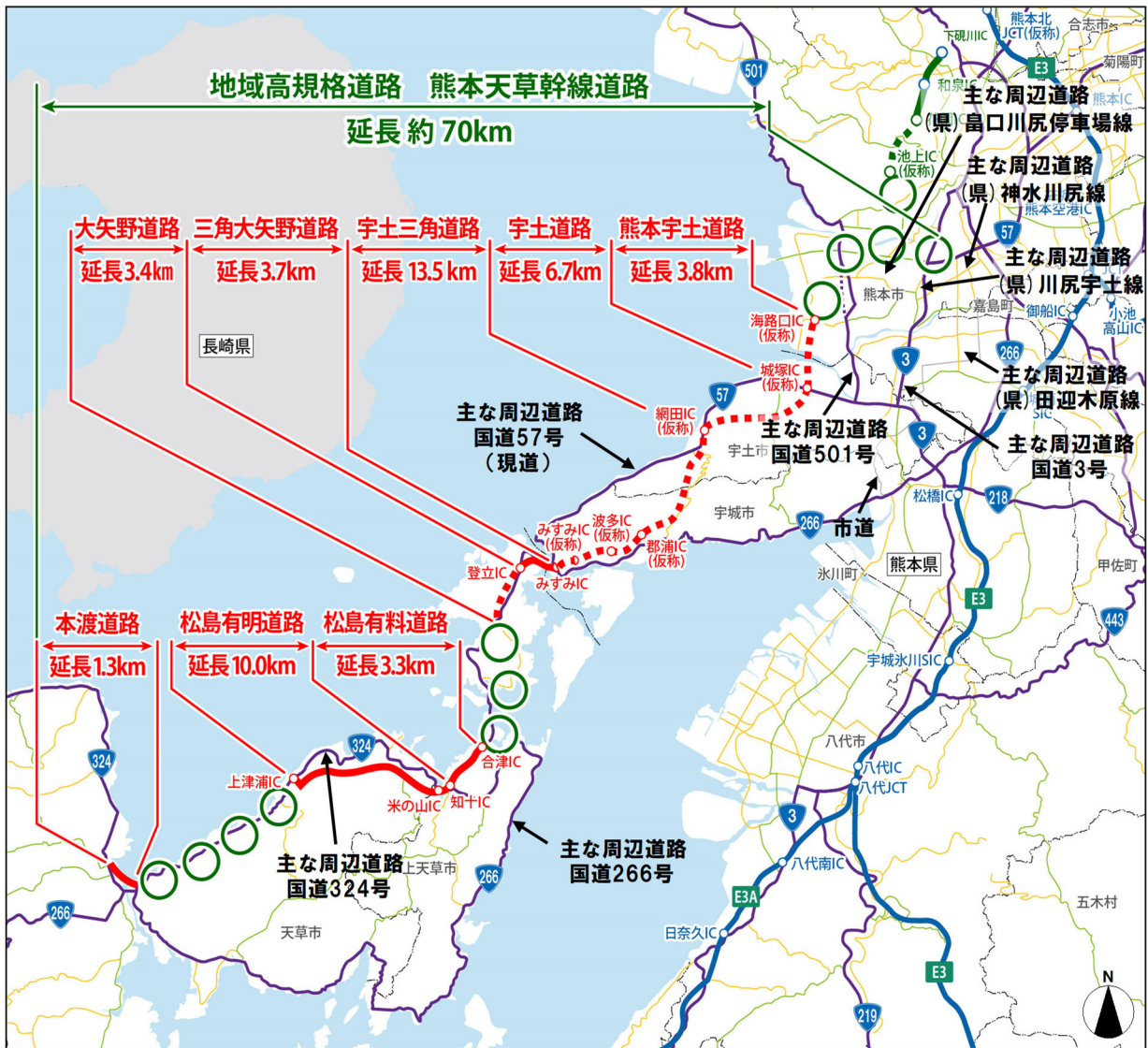
様式-3①

事業名：熊本天草幹線道路（熊本～天草）

（推計時点 R22年）（事業全体）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [熊本天草幹線道路 (熊本～天草) 未供用区間] : 27.4km	交通量	[台/日]	0.00	13,500	
	走行時間	[分]	0.00	23	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	57.26	
①新設・改築道路 [熊本天草幹線道路 (熊本～天草) 供用区間] : 18.3km	交通量	[台/日]	0.00	7,500	
	走行時間	[分]	0.00	17	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	23.87	
②主な周辺道路	現道(国道57号) : 25.4km	交通量	[台/日]	12,700	5,000
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	85.36	33.11
	国道266号 : 95.2km	交通量	[台/日]	6,900	4,500
		走行時間	[分]	127	125
		走行時間費用	[億円/年]	172.73	108.43
	国道324号 : 31.9km	交通量	[台/日]	11,400	7,800
		走行時間	[分]	40	40
		走行時間費用	[億円/年]	87.84	58.00
	国道501号 : 5.1km	交通量	[台/日]	14,900	10,000
		走行時間	[分]	8.8	7.8
		走行時間費用	[億円/年]	24.39	14.88
	国道3号 : 7.5km	交通量	[台/日]	36,200	33,600
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	82.30	74.20
	(県)田迎木原線 : 8.9km	交通量	[台/日]	22,400	19,100
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	75.94	61.84
	(県)川尻宇土線 : 5.2km	交通量	[台/日]	12,600	10,100
		走行時間	[分]	9.2	8.9
		走行時間費用	[億円/年]	20.95	16.53
	(県)神水川尻線 : 4.4km	交通量	[台/日]	9,800	8,800
		走行時間	[分]	8.7	8.3
		走行時間費用	[億円/年]	14.80	13.07
	(県)畠口川尻停車場線 : 3.3km	交通量	[台/日]	4,200	3,400
		走行時間	[分]	6.5	6.3
		走行時間費用	[億円/年]	5.63	4.27
市道 : 10.6km	交通量	[台/日]	14,200	11,300	
	走行時間	[分]	19	17	
	走行時間費用	[億円/年]	50.77	37.39	
③その他道路合計 : 2,664.5km	走行時間費用	[億円/年]	7,375.15	7,346.92	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,907.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,995.87	7,849.76	146.11

事業名：熊本天草幹線道路（熊本～天草）



交通状況の変化

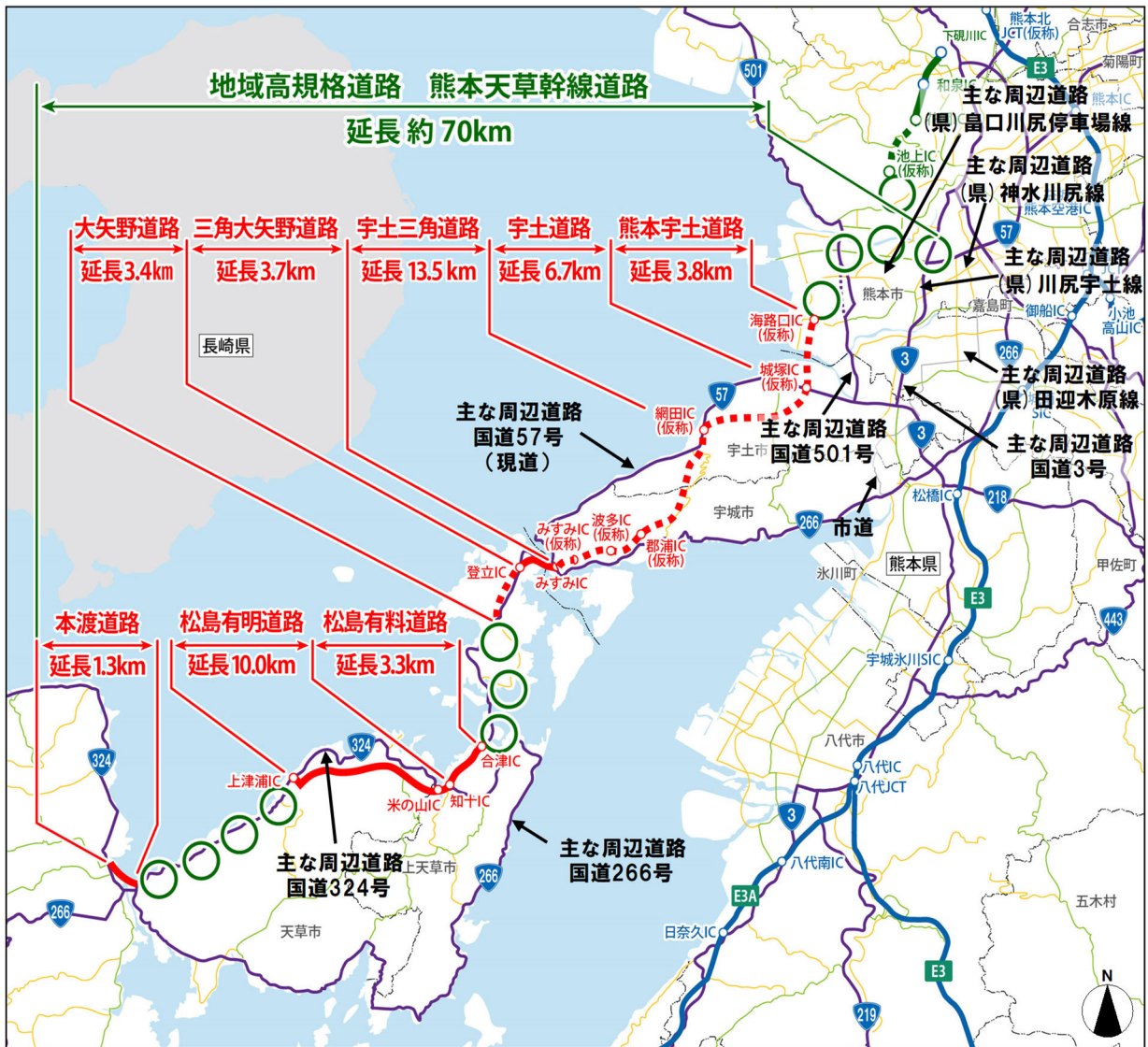
様式-3①

事業名：熊本天草幹線道路（熊本～天草）

（推計時点 R22年）（残事業）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [熊本天草幹線道路 (熊本～天草) 未供用区間] : 27.4km	交通量	[台/日]	0.00	13,500	
	走行時間	[分]	0.00	23	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	57.26	
①新設・改築道路 [熊本天草幹線道路 (熊本～天草) 供用区間] : 18.3km	交通量	[台/日]	7,500	7,500	
	走行時間	[分]	17	17	
	走行時間費用	[億円/年]	23.89	23.87	
②主な周辺道路	現道(国道57号) : 25.4km	交通量	[台/日]	12,800	5,000
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	85.93	33.11
	国道266号 : 95.2km	交通量	[台/日]	6,300	4,500
		走行時間	[分]	126	125
		走行時間費用	[億円/年]	157.96	108.43
	国道324号 : 31.9km	交通量	[台/日]	7,800	7,800
		走行時間	[分]	40	40
		走行時間費用	[億円/年]	57.96	58.00
	国道501号 : 5.1km	交通量	[台/日]	14,300	10,000
		走行時間	[分]	8.7	7.8
		走行時間費用	[億円/年]	23.22	14.88
	国道3号 : 7.5km	交通量	[台/日]	36,800	33,600
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	83.67	74.20
	(県)田迎木原線 : 8.9km	交通量	[台/日]	22,300	19,100
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	75.65	61.84
	(県)川尻宇土線 : 5.2km	交通量	[台/日]	12,400	10,100
		走行時間	[分]	9.1	8.9
		走行時間費用	[億円/年]	20.49	16.53
	(県)神水川尻線 : 4.4km	交通量	[台/日]	9,700	8,800
		走行時間	[分]	8.6	8.3
		走行時間費用	[億円/年]	14.67	13.07
	(県)畠口川尻停車場線 : 3.3km	交通量	[台/日]	4,000	3,400
		走行時間	[分]	6.4	6.3
		走行時間費用	[億円/年]	5.13	4.27
市道 : 10.6km	交通量	[台/日]	14,100	11,300	
	走行時間	[分]	19	17	
	走行時間費用	[億円/年]	50.71	37.39	
③その他道路合計 : 2,664.5km	走行時間費用	[億円/年]	7,350.72	7,346.92	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,907.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,949.99	7,849.76	100.23

事業名：熊本天草幹線道路（熊本～天草）



費用便益分析の条件

事業名:熊本天草幹線道路(熊本~天草)

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他		<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計		<input type="checkbox"/> ()	
	複数時点での推計		<input checked="" type="checkbox"/> (H27年,R22年)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>	
	その他()		<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>	
	有		<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
	その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
	その他()		<input type="checkbox"/>	

事業名:熊本天草幹線道路(熊本～天草)

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:熊本天草幹線道路(熊本～天草)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する場合のみ	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
			事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 熊本天草幹線道路(熊本~天草) (事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.16	45.7	7.33			
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-12年目	H 3	3.3731	112.5	2.66	8.13				
-11年目	H 4	3.2434	114.1	4.34	12.57				
-10年目	H 5	3.1187	114.4	7.67	21.31				
-9年目	H 6	2.9987	114.3	10.02	26.80				
-8年目	H 7	2.8834	113.7	23.83	61.59				
-7年目	H 8	2.7725	113.2	41.15	102.70				
-6年目	H 9	2.6658	114.2	39.79	94.65				
-5年目	H 10	2.5633	113.6	40.92	94.08				
-4年目	H 11	2.4647	112.0	55.03	123.41				
-3年目	H 12	2.3699	110.7	55.17	120.35				
-2年目	H 13	2.2788	109.4	47.47	100.76				
-1年目	H 14	2.1911	107.6	63.03	130.79				
部分供用	H 15	2.1068	106.1	52.83	106.89	0.16	0.32		
1年目	H 16	2.0258	105.0	45.82	90.09	0.16	0.31		
2年目	H 17	1.9479	103.7	46.34	88.69	0.16	0.30		
3年目	H 18	1.8730	103.0	47.32	87.68	0.16	0.29		
4年目	H 19	1.8009	102.1	15.01	26.99	0.16	0.29		
部分供用(5年目)	H 20	1.7317	101.6	20.81	36.15	0.64	1.11		
6年目	H 21	1.6651	100.3	16.49	27.89	0.64	1.08		
7年目	H 22	1.6010	98.6	18.47	30.55	0.64	1.06		
8年目	H 23	1.5395	97.2	24.85	40.10	0.64	1.03		
9年目	H 24	1.4802	96.4	24.43	38.23	0.64	1.00		
10年目	H 25	1.4233	96.4	30.53	45.93	0.64	0.96		
11年目	H 26	1.3686	98.7	25.38	35.87	0.62	0.88		
12年目	H 27	1.3159	100.2	44.23	59.20	0.62	0.83		
13年目	H 28	1.2653	100.3	54.54	70.11	0.62	0.80		
14年目	H 29	1.2167	100.5	30.43	37.54	0.62	0.77		
15年目	H 30	1.1699	100.4	19.94	23.67	0.62	0.74		
部分供用(16年目)	R 1	1.1249	101.2	40.15	45.48	0.78	0.89		
17年目	R 2	1.0816	101.9	74.25	80.31	0.78	0.85		
18年目	R 3	1.0400	101.9	75.53	78.56	0.78	0.81		
19年目	R 4	1.0000	101.9	89.33	89.33	0.78	0.78		
部分供用(20年目)	R 5	0.9615	101.9	88.80	85.38	0.84	0.81		
21年目	R 6	0.9246	101.9	145.98	134.96	0.84	0.78		
22年目	R 7	0.8890	101.9	205.23	182.45	0.84	0.75		
23年目	R 8	0.8548	101.9	225.58	192.82	0.84	0.72		
24年目	R 9	0.8219	101.9	204.81	168.34	0.84	0.69		
部分供用(25年目)	R 10	0.7903	101.9	193.73	153.11	1.57	1.24		
部分供用(26年目)	R 11	0.7599	101.9	150.25	114.18	1.73	1.31		
部分供用(27年目)	R 12	0.7307	101.9	80.18	58.59	3.33	2.44		
部分供用(28年目)	R 13	0.7026	101.9	12.00	8.43	6.29	4.42		
29年目	R 14	0.6756	101.9	12.00	8.11	6.29	4.25		
供用開始(30年目)	R 15	0.6496	101.9			6.66	4.33		
31年目	R 16	0.6246	101.9			6.66	4.16		
32年目	R 17	0.6006	101.9			6.66	4.00		
33年目	R 18	0.5775	101.9			6.66	3.85		
34年目	R 19	0.5553	101.9			6.66	3.70		
35年目	R 20	0.5339	101.9			6.66	3.56		
36年目	R 21	0.5134	101.9			6.66	3.42		
37年目	R 22	0.4936	101.9			6.66	3.29		
38年目	R 23	0.4746	101.9			6.66	3.16		
39年目	R 24	0.4564	101.9			6.66	3.04		
40年目	R 25	0.4388	101.9			6.66	2.92		
41年目	R 26	0.4220	101.9			6.66	2.81		
42年目	R 27	0.4057	101.9			6.66	2.70		
43年目	R 28	0.3901	101.9			6.66	2.60		
44年目	R 29	0.3751	101.9			6.66	2.50		
45年目	R 30	0.3607	101.9			6.66	2.40		
46年目	R 31	0.3468	101.9			6.66	2.31		
47年目	R 32	0.3335	101.9			6.66	2.22		
48年目	R 33	0.3207	101.9			6.66	2.14		
49年目	R 34	0.3083	101.9			6.66	2.05	30.44	9.39
50年目	R 35	0.2965	101.9			6.66	1.97		
51年目	R 36	0.2851	101.9			6.66	1.90		
52年目	R 37	0.2741	101.9			6.66	1.83		
53年目	R 38	0.2636	101.9			6.66	1.76		
54年目	R 39	0.2534	101.9			6.66	1.69	127.04	32.19
55年目	R 40	0.2437	101.9			6.66	1.62		
56年目	R 41	0.2343	101.9			6.66	1.56		
57年目	R 42	0.2253	101.9			6.66	1.50		
58年目	R 43	0.2166	101.9			6.66	1.44		
59年目	R 44	0.2083	101.9			6.66	1.39		
60年目	R 45	0.2003	101.9			6.66	1.33		
61年目	R 46	0.1926	101.9			6.66	1.28		
62年目	R 47	0.1852	101.9			6.66	1.23		
63年目	R 48	0.1780	101.9			6.66	1.19		
64年目	R 49	0.1712	101.9			6.66	1.14		
65年目	R 50	0.1646	101.9			6.66	1.10	72.93	12.01
66年目	R 51	0.1583	101.9			6.66	1.05		
67年目	R 52	0.1522	101.9			6.66	1.01		
68年目	R 53	0.1463	101.9			6.66	0.97		
69年目	R 54	0.1407	101.9			6.66	0.94	47.53	6.69
70年目	R 55	0.1353	101.9			6.66	0.90		
71年目	R 56	0.1301	101.9			6.66	0.87		
72年目	R 57	0.1251	101.9			6.66	0.83		
73年目	R 58	0.1203	101.9			6.66	0.80		
74年目	R 59	0.1157	101.9			6.66	0.77		
75年目	R 60	0.1112	101.9			6.66	0.74		
76年目	R 61	0.1069	101.9			6.66	0.71	39.71	4.25
77年目	R 62	0.1028	101.9			6.66	0.68		
78年目	R 63	0.0989	101.9			6.66	0.66		
79年目	R 64	0.0951	101.9			6.66	0.63		
合計				2,355.06	3,128.39	367.39	129.21	317.65	64.52
単純事業費計				2,506.34		367.39		317.65	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 熊本天草幹線道路(熊本~天草) (残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.23	27.4	6.40			
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R 5	0.9615	101.9	88.80	85.38				
-4年目	R 6	0.9246	101.9	145.98	134.96				
-3年目	R 7	0.8890	101.9	205.23	182.45				
-2年目	R 8	0.8548	101.9	225.58	192.82				
-1年目	R 9	0.8219	101.9	204.81	168.34				
部分供用	R 10	0.7903	101.9	193.73	153.11	0.73	0.57		
部分供用(1年目)	R 11	0.7599	101.9	150.25	114.18	0.88	0.67		
部分供用(2年目)	R 12	0.7307	101.9	80.18	58.59	2.49	1.82		
部分供用(3年目)	R 13	0.7026	101.9	12.00	8.43	5.45	3.83		
4年目	R 14	0.6756	101.9	12.00	8.11	5.45	3.68		
供用開始(5年目)	R 15	0.6496	101.9			5.82	3.78		
6年目	R 16	0.6246	101.9			5.82	3.64		
7年目	R 17	0.6006	101.9			5.82	3.50		
8年目	R 18	0.5775	101.9			5.82	3.36		
9年目	R 19	0.5553	101.9			5.82	3.23		
10年目	R 20	0.5339	101.9			5.82	3.11		
11年目	R 21	0.5134	101.9			5.82	2.99		
12年目	R 22	0.4936	101.9			5.82	2.87		
13年目	R 23	0.4746	101.9			5.82	2.76		
14年目	R 24	0.4564	101.9			5.82	2.66		
15年目	R 25	0.4388	101.9			5.82	2.55		
16年目	R 26	0.4220	101.9			5.82	2.46		
17年目	R 27	0.4057	101.9			5.82	2.36		
18年目	R 28	0.3901	101.9			5.82	2.27		
19年目	R 29	0.3751	101.9			5.82	2.18		
20年目	R 30	0.3607	101.9			5.82	2.10		
21年目	R 31	0.3468	101.9			5.82	2.02		
22年目	R 32	0.3335	101.9			5.82	1.94		
23年目	R 33	0.3207	101.9			5.82	1.87		
24年目	R 34	0.3083	101.9			5.82	1.79		
25年目	R 35	0.2965	101.9			5.82	1.73		
26年目	R 36	0.2851	101.9			5.82	1.66		
27年目	R 37	0.2741	101.9			5.82	1.60		
28年目	R 38	0.2636	101.9			5.82	1.53		
29年目	R 39	0.2534	101.9			5.82	1.47		
30年目	R 40	0.2437	101.9			5.82	1.42		
31年目	R 41	0.2343	101.9			5.82	1.36		
32年目	R 42	0.2253	101.9			5.82	1.31		
33年目	R 43	0.2166	101.9			5.82	1.26		
34年目	R 44	0.2083	101.9			5.82	1.21		
35年目	R 45	0.2003	101.9			5.82	1.17		
36年目	R 46	0.1926	101.9			5.82	1.12		
37年目	R 47	0.1852	101.9			5.82	1.08		
38年目	R 48	0.1780	101.9			5.82	1.04		
39年目	R 49	0.1712	101.9			5.82	1.00		
40年目	R 50	0.1646	101.9			5.82	0.96		
41年目	R 51	0.1583	101.9			5.82	0.92		
42年目	R 52	0.1522	101.9			5.82	0.89		
43年目	R 53	0.1463	101.9			5.82	0.85		
44年目	R 54	0.1407	101.9			5.82	0.82		
45年目	R 55	0.1353	101.9			5.82	0.79		
46年目	R 56	0.1301	101.9			5.82	0.76		
47年目	R 57	0.1251	101.9			5.82	0.73		
48年目	R 58	0.1203	101.9			5.82	0.70		
49年目	R 59	0.1157	101.9			5.82	0.67		
50年目	R 60	0.1112	101.9			5.82	0.65		
51年目	R 61	0.1069	101.9			5.82	0.62	39.71	4.25
52年目	R 62	0.1028	101.9			5.82	0.60		
53年目	R 63	0.0989	101.9			5.82	0.58		
54年目	R 64	0.0951	101.9	-24.69	-2.35	5.82	0.55		
合計				1,293.87	1,104.03	306.00	95.04	39.71	4.25
単純事業費計				1,318.56		306.00		39.71	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：熊本天草幹線道路(熊本～天草) (事業全体)

Table with columns: 年度, 走行台数, 乗用車, 小型貨物, 普通貨物, 全車, GDP, 割引率, 走行時間短縮便益(億円), 現在価値, 走行経費減少便益(億円), 現在価値, 事故減少便益(億円), 現在価値, 合計. Rows include annual data from 1993 to 2099 and a total row.

卷 末 資 料
(一般国道 57 号 熊本宇土道路)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道57号 熊本宇土道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) =1.6 (経済的純現在価値 (B-C) =282億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =5.8% 残事業：費用便益比 (B/C) =3.4 (経済的純現在価値 (B-C) =519億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =14%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間b (当該区間/並行区間) について：国道3号・国道57号並行現道区間 (杉島交差点～宇土市城塚町) 並行区間等の渋滞損失時間：81万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約4割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道3号・国道57号 (並行区間) を通るバス路線 (66便) の利便性向上が期待できる
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	熊本駅 (九州新幹線、鹿児島本線) へのアクセス向上が見込まれる (天草市⇒熊本駅) [全事業・残事業] 約5分短縮 (整備前約121分⇒整備後約116分)：国道57号熊本宇土道路 (海路口IC(仮)～城塚IC(仮))
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	熊本港 (重要港湾) へのアクセス向上が見込まれる (天草市⇒熊本港) [全事業・残事業] 約6分短縮 (整備前約109分⇒整備後約103分)：国道57号熊本宇土道路 (海路口IC(仮)～城塚IC(仮))
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産品を主体とする地域名 (天草地域、宇城地域) (天草漁業協同組合⇒熊本地方卸売市場) 主な水産品 (天草地域：このしろ、宇土・宇城地域：海苔) [全事業・残事業] 約6分短縮 (整備前約120分⇒整備後約114分)：国道57号熊本宇土道路 (海路口IC(仮)～城塚IC(仮))
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である			
<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	熊本天草幹線道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	天草市(天草地方生活圏中心都市)⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線(熊本天草幹線道路)を構成する
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	天草市⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)へのアクセス向上が見込まれる(天草市⇄熊本市)[全事業・残事業]約5分短縮(整備前約131分⇄整備後約126分):国道57号熊本宇土道路(海路口IC(仮)~城塚IC(仮))
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地:宇城地域・天草地域 年間観光光入込客数:年間500万人(熊本県全体の1/6)(熊本駅⇄天草市)[全事業・残事業]約5分短縮(整備前約121分⇄整備後約116分):国道57号熊本宇土道路(海路口IC(仮)~城塚IC(仮))
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	第三次救急医療施設へのアクセス向上が見込まれる(天草市⇄済生会熊本病院)[全事業・残事業]約6分短縮(整備前約113分⇄整備後約107分):国道57号熊本宇土道路(海路口IC(仮)~城塚IC(仮))
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童・園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	国道57号:緊急輸送道路ネットワーク計画(熊本県)において、第1次緊急輸送道路に位置付けられている
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)		

3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO ₂ 排出削減量：8,026 t-CO ₂ /年（全事業・残事業）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO ₂ 排出削減率	評価対象区間（当該区間）：国道3号・国道57号並行現道区間（杉島交差点～宇土市城塚町） 排出削減量：7.9 t-NO _x /年、排出削減率：約2割削減（全事業・残事業）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（当該区間）：国道3号・国道57号並行現道区間（杉島交差点～宇土市城塚町） 排出削減量：0.4 t-SPM/年、排出削減率：約2割削減（全事業・残事業）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	「熊本天草幹線道路」のうち宇土道路（延長6.7km）、宇土三角道路（延長13.5km）と関連
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	熊本県新広域道路交通計画、熊本都市圏総合交通戦略
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道57号	熊本宇土道路	3.8km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,700	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	374億円	53億円		427億円
うち残事業分	236億円	53億円		289億円
基準年における 現在価値 (C)	438億円	18億円		456億円
うち残事業分	201億円	18億円		219億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和10年度、令和15年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	4.3億円	2.9億円	27億円
基準年における 現在価値 (B)	550億円	118億円	70億円	738億円
うち残事業分	550億円	118億円	70億円	738億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	282億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%
費用便益比（残事業）	3.4
経済的純現在価値（残事業）	519億円
経済的内部収益率（残事業）	14%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,700	±10%	1.5 ~ 1.8
事業費	374億円	±10%	1.5 ~ 1.7
事業期間	36年	±20%	1.5 ~ 1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,700	±10%	3.0 ~ 3.7
事業費	236億円	±10%	3.1 ~ 3.7
事業期間	10年	±20%	3.1 ~ 3.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道57号 熊本宇土道路

(推計時点 R22年) (事業全体・残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【熊本宇土道路】 : 3.8km	交通量	[台/日]	0.00	14,700	
	走行時間	[分]	0.00	2.9	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	7.56	
②主な周辺道路	現道(国道57号) : 2.5km	交通量	[台/日]	27,500	15,700
		走行時間	[分]	5.4	4.5
		走行時間費用	[億円/年]	26.95	12.91
	国道3号 : 13.0km	交通量	[台/日]	32,500	30,700
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	128.82	120.05
	国道501号 : 4.8km	交通量	[台/日]	14,600	9,900
		走行時間	[分]	8.2	7.4
		走行時間費用	[億円/年]	22.46	13.99
	(県)田迎木原線 : 3.8km	交通量	[台/日]	17,400	13,100
		走行時間	[分]	7.9	7.1
		走行時間費用	[億円/年]	27.14	18.64
③その他道路合計 1,614.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,927.98	5,924.24	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,642.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,133.36	6,097.39	35.97

事業名：一般国道57号 熊本宇土道路



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道57号 熊本宇土道路

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項		分析対象期間	50年間
		社会的割引率	4%
		基準年次	令和4年
交通流の推計時点		1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/> ()
推計の状況		整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮		無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法		Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
		採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>

事業名:一般国道57号 熊本宇土道路

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道57号 熊本宇土道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する場合のみ	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
			事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道57号 熊本宇土道路(事業全体)										維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
										単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
										0.32	3.8	1.21
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)				
				単価	現在	単価	現在	単価	現在			
-31年目	H 9	2.6658	114.2	5.05	12.01							
-30年目	H 10	2.5633	113.6	5.71	13.14							
-29年目	H 11	2.4647	112.0	3.52	7.90							
-28年目	H 12	2.3699	110.7	3.81	8.31							
-27年目	H 13	2.2788	109.4	2.64	5.61							
-26年目	H 14	2.1911	107.6	3.77	7.82							
-25年目	H 15	2.1068	106.1	2.13	4.31							
-24年目	H 16	2.0258	105.0	1.90	3.73							
-23年目	H 17	1.9479	103.7	3.09	5.92							
-22年目	H 18	1.8730	103.0	16.65	30.84							
-21年目	H 19	1.8009	102.1	4.32	7.76							
-20年目	H 20	1.7317	101.6	13.11	22.78							
-19年目	H 21	1.6651	100.3	9.84	16.64							
-18年目	H 22	1.6010	98.6	11.05	18.28							
-17年目	H 23	1.5395	97.2	12.35	19.93							
-16年目	H 24	1.4802	96.4	10.78	16.87							
-15年目	H 25	1.4233	96.4	5.11	7.68							
-14年目	H 26	1.3686	98.7	5.08	7.18							
-13年目	H 27	1.3159	100.2	6.30	8.43							
-12年目	H 28	1.2653	100.3	5.28	6.79							
-11年目	H 29	1.2167	100.5	0.93	1.15							
-10年目	H 30	1.1699	100.4	0.93	1.10							
-9年目	R 1	1.1249	101.2	0.91	1.03							
-8年目	R 2	1.0816	101.9	0.91	0.98							
-7年目	R 3	1.0400	101.9	0.91	0.95							
-6年目	R 4	1.0000	101.9	1.82	1.82							
-5年目	R 5	0.9615	101.9	26.42	25.40							
-4年目	R 6	0.9246	101.9	35.19	32.53							
-3年目	R 7	0.8890	101.9	52.78	46.92							
-2年目	R 8	0.8548	101.9	43.99	37.60							
-1年目	R 9	0.8219	101.9	17.59	14.46							
部分供用	R 10	0.7903	101.9	12.00	9.48	0.73	0.57					
1年目	R 11	0.7599	101.9	12.00	9.12	0.73	0.55					
2年目	R 12	0.7307	101.9	12.00	8.77	0.73	0.53					
3年目	R 13	0.7026	101.9	12.00	8.43	0.73	0.51					
4年目	R 14	0.6756	101.9	12.00	8.11	0.73	0.49					
供用開始(5年目)	R 15	0.6496	101.9			1.10	0.71					
6年目	R 16	0.6246	101.9			1.10	0.69					
7年目	R 17	0.6006	101.9			1.10	0.66					
8年目	R 18	0.5775	101.9			1.10	0.64					
9年目	R 19	0.5553	101.9			1.10	0.61					
10年目	R 20	0.5339	101.9			1.10	0.59					
11年目	R 21	0.5134	101.9			1.10	0.56					
12年目	R 22	0.4936	101.9			1.10	0.54					
13年目	R 23	0.4746	101.9			1.10	0.52					
14年目	R 24	0.4564	101.9			1.10	0.50					
15年目	R 25	0.4388	101.9			1.10	0.48					
16年目	R 26	0.4220	101.9			1.10	0.46					
17年目	R 27	0.4057	101.9			1.10	0.45					
18年目	R 28	0.3901	101.9			1.10	0.43					
19年目	R 29	0.3751	101.9			1.10	0.41					
20年目	R 30	0.3607	101.9			1.10	0.40					
21年目	R 31	0.3468	101.9			1.10	0.38					
22年目	R 32	0.3335	101.9			1.10	0.37					
23年目	R 33	0.3207	101.9			1.10	0.35					
24年目	R 34	0.3083	101.9			1.10	0.34					
25年目	R 35	0.2965	101.9			1.10	0.33					
26年目	R 36	0.2851	101.9			1.10	0.31					
27年目	R 37	0.2741	101.9			1.10	0.30					
28年目	R 38	0.2636	101.9			1.10	0.29					
29年目	R 39	0.2534	101.9			1.10	0.28					
30年目	R 40	0.2437	101.9			1.10	0.27					
31年目	R 41	0.2343	101.9			1.10	0.26					
32年目	R 42	0.2253	101.9			1.10	0.25					
33年目	R 43	0.2166	101.9			1.10	0.24					
34年目	R 44	0.2083	101.9			1.10	0.23					
35年目	R 45	0.2003	101.9			1.10	0.22					
36年目	R 46	0.1926	101.9			1.10	0.21					
37年目	R 47	0.1852	101.9			1.10	0.20					
38年目	R 48	0.1780	101.9			1.10	0.20					
39年目	R 49	0.1712	101.9			1.10	0.19					
40年目	R 50	0.1646	101.9			1.10	0.18					
41年目	R 51	0.1583	101.9			1.10	0.17					
42年目	R 52	0.1522	101.9			1.10	0.17					
43年目	R 53	0.1463	101.9			1.10	0.16					
44年目	R 54	0.1407	101.9			1.10	0.15					
45年目	R 55	0.1353	101.9			1.10	0.15					
46年目	R 56	0.1301	101.9			1.10	0.14					
47年目	R 57	0.1251	101.9			1.10	0.14					
48年目	R 58	0.1203	101.9			1.10	0.13					
49年目	R 59	0.1157	101.9	-16.93	-1.96	1.10	0.13					
合計				356.93	437.83	53.14	18.06					
単純事業費計				373.87		53.14						

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道57号 熊本宇土道路(残事業)										維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
										単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
										0.32	3.8	1.21
年次	年度	割引率	GDP デフレート	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)				
				単価	現在	単価	現在	単価	現在			
-5年目	R 5	0.9615	101.9	26.42	25.40							
-4年目	R 6	0.9246	101.9	35.19	32.53							
-3年目	R 7	0.8890	101.9	52.78	46.92							
-2年目	R 8	0.8548	101.9	43.99	37.60							
-1年目	R 9	0.8219	101.9	17.59	14.46							
部分供用	R 10	0.7903	101.9	12.00	9.48	0.73	0.57					
1年目	R 11	0.7599	101.9	12.00	9.12	0.73	0.55					
2年目	R 12	0.7307	101.9	12.00	8.77	0.73	0.53					
3年目	R 13	0.7026	101.9	12.00	8.43	0.73	0.51					
4年目	R 14	0.6756	101.9	12.00	8.11	0.73	0.49					
供用開始(5年目)	R 15	0.6496	101.9			1.10	0.71					
6年目	R 16	0.6246	101.9			1.10	0.69					
7年目	R 17	0.6006	101.9			1.10	0.66					
8年目	R 18	0.5775	101.9			1.10	0.64					
9年目	R 19	0.5553	101.9			1.10	0.61					
10年目	R 20	0.5339	101.9			1.10	0.59					
11年目	R 21	0.5134	101.9			1.10	0.56					
12年目	R 22	0.4936	101.9			1.10	0.54					
13年目	R 23	0.4746	101.9			1.10	0.52					
14年目	R 24	0.4564	101.9			1.10	0.50					
15年目	R 25	0.4388	101.9			1.10	0.48					
16年目	R 26	0.4220	101.9			1.10	0.46					
17年目	R 27	0.4057	101.9			1.10	0.45					
18年目	R 28	0.3901	101.9			1.10	0.43					
19年目	R 29	0.3751	101.9			1.10	0.41					
20年目	R 30	0.3607	101.9			1.10	0.40					
21年目	R 31	0.3468	101.9			1.10	0.38					
22年目	R 32	0.3335	101.9			1.10	0.37					
23年目	R 33	0.3207	101.9			1.10	0.35					
24年目	R 34	0.3083	101.9			1.10	0.34					
25年目	R 35	0.2965	101.9			1.10	0.33					
26年目	R 36	0.2851	101.9			1.10	0.31					
27年目	R 37	0.2741	101.9			1.10	0.30					
28年目	R 38	0.2636	101.9			1.10	0.29					
29年目	R 39	0.2534	101.9			1.10	0.28					
30年目	R 40	0.2437	101.9			1.10	0.27					
31年目	R 41	0.2343	101.9			1.10	0.26					
32年目	R 42	0.2253	101.9			1.10	0.25					
33年目	R 43	0.2166	101.9			1.10	0.24					
34年目	R 44	0.2083	101.9			1.10	0.23					
35年目	R 45	0.2003	101.9			1.10	0.22					
36年目	R 46	0.1926	101.9			1.10	0.21					
37年目	R 47	0.1852	101.9			1.10	0.20					
38年目	R 48	0.1780	101.9			1.10	0.20					
39年目	R 49	0.1712	101.9			1.10	0.19					
40年目	R 50	0.1646	101.9			1.10	0.18					
41年目	R 51	0.1583	101.9			1.10	0.17					
42年目	R 52	0.1522	101.9			1.10	0.17					
43年目	R 53	0.1463	101.9			1.10	0.16					
44年目	R 54	0.1407	101.9			1.10	0.15					
45年目	R 55	0.1353	101.9			1.10	0.15					
46年目	R 56	0.1301	101.9			1.10	0.14					
47年目	R 57	0.1251	101.9			1.10	0.14					
48年目	R 58	0.1203	101.9			1.10	0.13					
49年目	R 59	0.1157	101.9	-0.30	-0.03	1.10	0.13					
合計				235.67	200.80	53.14	18.06					
単純事業費計				235.97		53.14						

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

