

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課

担当課長名：長谷川 朋弘

事業名	一般国道42号 <small>くしもとたいじ</small> 串本太地道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 近畿地方整備局
起終点	自：和歌山県東牟婁郡那智勝浦町八尺鏡野 至：和歌山県東牟婁郡串本町鬮野川			延長	18.4km	
事業概要	<p>一般国道42号は静岡県浜松市を起点とし、和歌山県和歌山市に至る総延長521kmの主要幹線道路であり、和歌山県の紀伊半島沿岸部をつなぐ唯一の国道として、産業、経済、生活を支える重要な役割を担っている。</p> <p>一般国道42号すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路及び新宮紀宝道路は、紀伊半島一周となる幹線道路として、南海トラフ地震等の災害時の交通確保、救急医療活動の支援及び広域周遊観光の支援を目的とした自動車専用道路である。</p>					
H30年度事業化	H-年度都市計画決定 (H-年度変更)		R2年度用地着手		R3年度工事着手	
全体事業費	900億円		事業進捗率 (令和4年3月末時点)	約4%	供用済延長	-km
計画交通量	7,800台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 6.2 (0.9) (残事業) 1.7 (0.9)	総費用 (残事業)/(事業全体) 3,683/52,521億円 事業費：3,177/41,630億円 維持管理費：499/8,375億円 更新費：6.8/2,516億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 6,291/327,660億円 走行時間短縮便益：5,750/296,203億円 走行経費減少便益：452/27,171億円 交通事故減少便益：88/4,286億円	基準年 令和4年		
感度分析の結果	<p>【事業全体】交通量：B/C=5.6~6.9(交通量±10%) 事業費：B/C=6.2~6.3(事業費±10%) 事業期間：B/C=6.2~6.2(事業期間±20%)</p> <p>【残事業】交通量：B/C=1.5~1.9(交通量±10%) 事業費：B/C=1.6~1.9(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.6~1.8(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等	<p>①災害時の交通確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>南海トラフ巨大地震に伴う津波により、すさみ串本道路、串本太地道路、新宮道路及び新宮紀宝道路に並行する国道42号の約8割の区間が浸水すると予測されている。</li> <li>近畿自動車道紀勢線は津波に対して十分な高さを確保した計画路線であり、大規模災害時における緊急輸送道路や一時的な避難場所として活用するために避難路を設置することで、地域の避難活動を支援している。</li> </ul> <p>②救急医療活動の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>南和歌山医療センター（田辺市）は、和歌山県南部で唯一の三次救急医療施設であり、すさみ串本道路、串本太地道路の整備により、南和歌山医療センターの60分圏域人口カバー率が68%から96%まで拡大。</li> <li>災害時においても広域的な救急活動支援が期待できる。</li> </ul> <p>③広域周遊観光の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>近畿自動車道紀勢線の整備により、沿線市町の観光客数が大きく増加。</li> <li>未整備区間を整備することにより、和歌山県・三重県の豊富な観光資源を活かした広域周遊観光を支援。</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見	<p>地域から頂いた主な意見等：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和4年10月に近畿自動車道紀勢線建設促進協議会（和歌山県知事、三重県知事、他）から、令和7年大阪関西万博までの全線開通を目指しての整備加速等の要望を受けている。</li> <li>令和4年12月に近畿自動車道紀勢線すさみ・那智勝浦間建設促進協議会（串本町、すさみ町、太地町、古座川町、那智勝浦町の各首長、議会議長、他）から、すさみ串本道路、串本太地道路の早期完成にむけた事業促進等の要望を受けている。</li> </ul>					

- ・令和4年10月に近畿自動車道紀勢線(熊野市～新宮市間)建設促進期成同盟会(紀宝町、熊野市、新宮市、田辺市、那智勝浦町、御浜町、北山村の各首長、他)から、事業中区間の早期工事着手と早期完成等及びそれに必要な予算確保等の要望を受けている。
- ・令和4年10月に、熊野川河口に橋を架ける会(紀宝町、新宮市、熊野川河口大橋建設促進議員連盟の各首長及び議長、他)から、事業中区間の早期工事着手と早期完成等及びそれに必要な予算確保等の要望を受けている。
- ・令和4年7月に高速自動車道紀南延長促進協議会(和歌山県知事、和歌山県副知事、和歌山県議会議長、沿線自治体首長及び議長、他)から、総会での決議を踏まえ、事業中区間の早期工事着手と早期完成等及びそれに必要な予算確保等の要望を受けている。
- ・令和4年10月に、高速道路をつなぐ建設促進那智勝浦協議会(那智勝浦町内の民間団体など関係24団体)から、串本太地道路の一日も早く完成させるよう要望を受けている。

和歌山県知事の意見：

異常気象による災害や南海トラフ巨大地震などの大規模地震に備え、紀伊半島の海岸線を通る唯一の幹線道路である国道42号の代替道路となる近畿自動車道紀勢線等のミッシングリンク解消が急務であること、また昨今の資材価格や労務費の高騰、厳しい地質条件等を踏まえ、今回の事業費増の見直しに伴うコストの増加はやむを得ないものと考えますので、対応方針(原案)のとおり事業継続が妥当と判断します。

なお、今後の事業実施に当たっては、できる限りコスト縮減に努めて頂くとともに、県としては、沿線の自治体と連携し、引き続き、円滑な事業推進に協力して参りますので、「新宮紀宝道路」の令和6年秋、「すさみ串本道路」の令和7年春の確実な開通と「串本太地道路」「新宮道路」の1日も早い開通をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

審議の結果、「一般国道42号串本太地道路」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針(原案)のとおり「事業継続」することが妥当と判断される。

事業採択時より再評価実施までの周辺環境変化等

串本太地道路周辺地域の人口、世帯数及び自動車保有台数は微減傾向にあるものの、事業採択時からの社会経済情勢の大きな変化はない。

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成30年度事業化、用地進捗率約76%、事業進捗率約4%(令和4年3月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業実施にあたり、新技術・新工法の活用等によりコスト縮減に努める。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

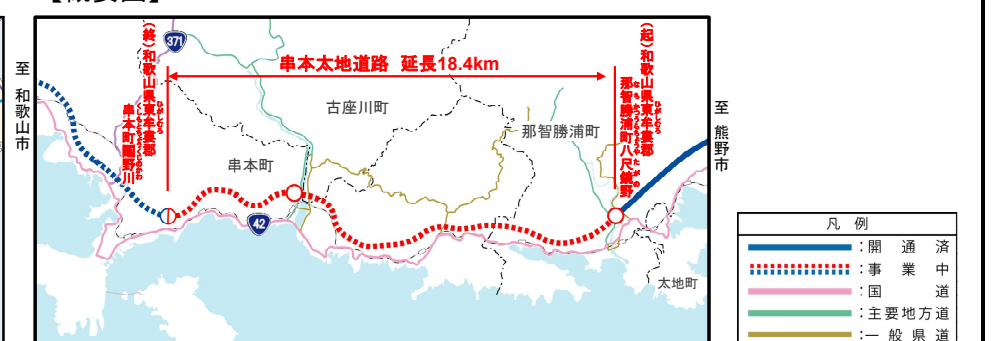
以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図

【位置図】



【概要図】



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。
- ※ B/Cは一体評価での値で、括弧内は個別評価の値である。