

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道19号 松本拡幅
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 103億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.4%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 4.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 253億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 17.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失削減時間：707千人・時間/年 (104,952千人・時間/年⇒104,245千人・時間/年) 渋滞損失時間削減率：0.7%削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間：国道19号 (渚3丁目～新橋交差点) 混雑時旅行速度 (R3.4～R4.3全日) 上り (新橋→渚3) 16.8km/h 下り (渚3→新橋) 17.4km/h
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	松本周遊バス「タウンズニーカー」が運行 (アルピコ交通(株))
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：松本駅 (特急停車駅) 改善見込み：松本市島内～松本駅 (13分→10分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：信州まつもと空港 (第三種空港) 改善見込み：松本市役所～信州まつもと空港 (43分→41分)
物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる		
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	セルリー：長野県は生産量全国一、松本市は県内有数の生産地で全国の市場へ出荷	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消する		
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	広域道路整備基本計画の広域道路「地域形成型」として位置付け	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		

1. 活力		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
			<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
			<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
			<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
			<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
			<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
			<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象となる日常生活圏中心都市：松本市 改善見込み：塩尻市役所～松本市役所（57分→55分）
	個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
			<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	地域連携プロジェクト：21世紀活力圏創造事業（長野県松本・塩尻地域）
			<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：松本城（R3観光入込客数：384,796人） 改善見込み：松本IC～松本城（15分→9分）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる		
		<input checked="" type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	松本市交通バリアフリー基本構想：準特定経路に指定	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	第6期無電柱化推進計画にて位置付け	
<input checked="" type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		市街化が進むDID地区内にあり、第6期無電柱化推進計画にて位置付け		
	安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象三次救急医療施設名：相澤病院（松本市本庄） 改善見込み：松本市島内～相澤病院（26分→23分）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる		
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		

3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	長野県地域防災計画の第一次緊急輸送道路として位置付け
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,595t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定・・・指定なし (推計結果) 評価対象区間：費用便益分析の対象リンク 排出削減量：2.92t/年、排出削減率：0.13%削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定・・・指定なし (推計結果) 評価対象区間：費用便益分析の対象リンク 排出削減量：0.16t/年、排出削減率：0.12%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道19号	松本拡幅	L = 1.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,700~41,500	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	169億円	40億円		209億円
うち残事業分	65億円	40億円		105億円
基準年における 現在価値 (C)	204億円	13億円		217億円
うち残事業分	54億円	13億円		67億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	0.52億円	0.25億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	309億円	7.7億円	3.7億円	320億円
うち残事業分	309億円	7.7億円	3.7億円	320億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.5
経済的純現在価値 (B - C)	103億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.4%
費用便益比 (残事業)	4.8
経済的純現在価値 (残事業)	253億円
経済的内部収益率 (残事業)	17.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	28,700~41,500 (台/日)	±10%	1.4~1.6
事業費	169億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	32年	±20%	1.4~1.6

④ 感度分析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	28,700~41,500 (台/日)	±10%	4.5~5.1
事業費	65億円	±10%	4.4~5.2
事業期間	7年	±20%	4.4~4.9

交通状況の変化

様式-3①

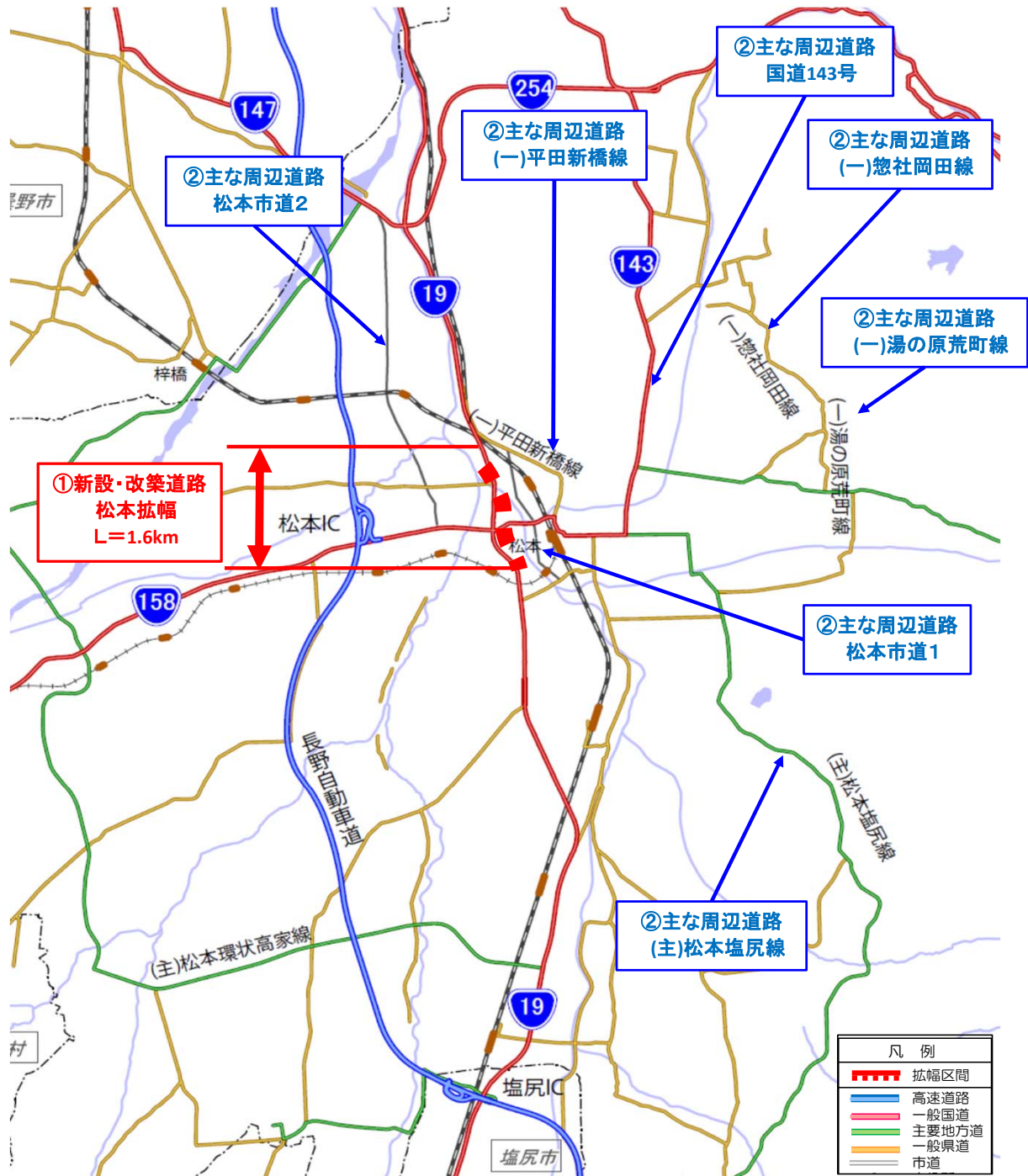
事業名：松本拡幅（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：1.6km	交通量※1	[台/日]	25,900	35,800	
	走行時間※2	[分]	5	2	
	走行時間費用※3	[億円/年]	39.46	13.39	
②主な周辺道路※4	国道143号：4.1km	交通量	[台/日]	14,900	14,500
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	32.67	30.77
	(主)松本塩尻線：5.0km	交通量	[台/日]	15,600	15,400
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	32.78	31.71
	(一)平田新橋線：0.9km	交通量	[台/日]	16,400	15,100
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	11.30	10.19
	(一)惣社岡田線：4.7km	交通量	[台/日]	8,200	8,000
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	12.67	12.32
	(一)湯の原荒町線：0.8km	交通量	[台/日]	5,500	5,300
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	2.75	2.42
	松本市道1：1.8km	交通量	[台/日]	5,300	4,900
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	4.69	4.27
	松本市道2：4.0km	交通量	[台/日]	6,100	4,700
		走行時間	[分]	15	11
		走行時間費用	[億円/年]	19.57	10.34
③その他道路合計：1,234.8km	走行時間費用	[億円/年]	4,756.53	4,776.92	
			走行時間費用整備なし(A)	走行時間費用整備あり(B)	走行時間短縮便益(A - B)
合計：1,257.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,912.43	4,892.33	20.11

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 松本拡幅(事業全体・残事業)

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)		<input checked="" type="checkbox"/>
	その他		<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間
	社会的割引率		4%
	基準年次		令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計		<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計		<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合		いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		
開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
	有		<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>
	簡易手法		<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載		
	その他()		<input type="checkbox"/>

事業名:松本拡幅(事業全体・残事業)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 松本拡幅(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.56	1.6	0.89

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-32年目	H10	2.5633	113.6	0.57	1.31				
-31年目	H11	2.4647	112.0	1.05	2.35				
-30年目	H12	2.3699	110.7	2.57	5.61				
-29年目	H13	2.2788	109.4	2.51	5.33				
-28年目	H14	2.1911	107.6	1.24	2.57				
-27年目	H15	2.1068	106.1	1.47	2.97				
-26年目	H16	2.0258	105.0	2.88	5.66				
-25年目	H17	1.9479	103.7	3.48	6.66				
-24年目	H18	1.8730	103.0	2.37	4.38				
-23年目	H19	1.8009	102.1	4.06	7.30				
-22年目	H20	1.7317	101.6	4.59	7.98				
-21年目	H21	1.6651	100.3	8.31	14.06				
-20年目	H22	1.6010	98.6	3.38	5.60				
-19年目	H23	1.5395	97.2	3.22	5.20				
-18年目	H24	1.4802	96.4	3.84	6.01				
-17年目	H25	1.4233	96.4	6.69	10.07				
-16年目	H26	1.3686	98.7	1.67	2.36				
-15年目	H27	1.3159	100.2	3.14	4.20				
-14年目	H28	1.2653	100.3	0.93	1.20				
-13年目	H29	1.2167	100.5	2.32	2.86				
-12年目	H30	1.1699	100.4	5.61	6.67				
-11年目	R1	1.1249	101.2	10.60	12.01				
-10年目	R2	1.0816	101.9	10.77	11.65				
-9年目	R3	1.0400	101.9	10.06	10.47				
-8年目	R4	1.0000	101.9	7.08	7.08				
-7年目	R5	0.9615	101.9	8.76	8.43				
-6年目	R6	0.9246	101.9	10.08	9.32				
-5年目	R7	0.8890	101.9	10.42	9.26				
-4年目	R8	0.8548	101.9	10.36	8.86				
-3年目	R9	0.8219	101.9	9.09	7.47				
-2年目	R10	0.7903	101.9	9.09	7.18				
-1年目	R11	0.7599	101.9	6.77	5.15				
供用開始年度	R12	0.7307	101.9			0.81	0.59		
1年目	R13	0.7026	101.9			0.81	0.57		
2年目	R14	0.6756	101.9			0.81	0.55		
3年目	R15	0.6496	101.9			0.81	0.53		
4年目	R16	0.6246	101.9			0.81	0.51		
5年目	R17	0.6006	101.9			0.81	0.49		
6年目	R18	0.5775	101.9			0.81	0.47		
7年目	R19	0.5553	101.9			0.81	0.45		
8年目	R20	0.5339	101.9			0.81	0.43		
9年目	R21	0.5134	101.9			0.81	0.42		
10年目	R22	0.4936	101.9			0.81	0.40		
11年目	R23	0.4746	101.9			0.81	0.38		
12年目	R24	0.4564	101.9			0.81	0.37		
13年目	R25	0.4388	101.9			0.81	0.36		
14年目	R26	0.4220	101.9			0.81	0.34		
15年目	R27	0.4057	101.9			0.81	0.33		
16年目	R28	0.3901	101.9			0.81	0.32		
17年目	R29	0.3751	101.9			0.81	0.30		
18年目	R30	0.3607	101.9			0.81	0.29		
19年目	R31	0.3468	101.9			0.81	0.28		
20年目	R32	0.3335	101.9			0.81	0.27		
21年目	R33	0.3207	101.9			0.81	0.26		
22年目	R34	0.3083	101.9			0.81	0.25		
23年目	R35	0.2965	101.9			0.81	0.24		
24年目	R36	0.2851	101.9			0.81	0.23		
25年目	R37	0.2741	101.9			0.81	0.22		
26年目	R38	0.2636	101.9			0.81	0.21		
27年目	R39	0.2534	101.9			0.81	0.21		
28年目	R40	0.2437	101.9			0.81	0.20		
29年目	R41	0.2343	101.9			0.81	0.19		
30年目	R42	0.2253	101.9			0.81	0.18		
31年目	R43	0.2166	101.9			0.81	0.18		
32年目	R44	0.2083	101.9			0.81	0.17		
33年目	R45	0.2003	101.9			0.81	0.16		
34年目	R46	0.1926	101.9			0.81	0.16		
35年目	R47	0.1852	101.9			0.81	0.15		
36年目	R48	0.1780	101.9			0.81	0.14		
37年目	R49	0.1712	101.9			0.81	0.14		
38年目	R50	0.1646	101.9			0.81	0.13		
39年目	R51	0.1583	101.9			0.81	0.13		
40年目	R52	0.1522	101.9			0.81	0.12		
41年目	R53	0.1463	101.9			0.81	0.12		
42年目	R54	0.1407	101.9			0.81	0.11		
43年目	R55	0.1353	101.9			0.81	0.11		
44年目	R56	0.1301	101.9			0.81	0.11		
45年目	R57	0.1251	101.9			0.81	0.10		
46年目	R58	0.1203	101.9			0.81	0.10		
47年目	R59	0.1157	101.9			0.81	0.09		
48年目	R60	0.1112	101.9			0.81	0.09		
49年目	R61	0.1069	101.9	-33.00	-3.53	0.81	0.09		
合計				136.01	203.70	40.45	13.21		
単純事業費計				169.01		40.45			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 松本拡幅(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.56	1.6	0.89

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-32年目	H10	2.5633	113.6						
-31年目	H11	2.4647	112.0						
-30年目	H12	2.3699	110.7						
-29年目	H13	2.2788	109.4						
-28年目	H14	2.1911	107.6						
-27年目	H15	2.1068	106.1						
-26年目	H16	2.0258	105.0						
-25年目	H17	1.9479	103.7						
-24年目	H18	1.8730	103.0						
-23年目	H19	1.8009	102.1						
-22年目	H20	1.7317	101.6						
-21年目	H21	1.6651	100.3						
-20年目	H22	1.6010	98.6						
-19年目	H23	1.5395	97.2						
-18年目	H24	1.4802	96.4						
-17年目	H25	1.4233	96.4						
-16年目	H26	1.3686	98.7						
-15年目	H27	1.3159	100.2						
-14年目	H28	1.2653	100.3						
-13年目	H29	1.2167	100.5						
-12年目	H30	1.1699	100.4						
-11年目	H31	1.1249	101.2						
-10年目	R2	1.0816	101.9						
-9年目	R3	1.0400	101.9						
-8年目	R4	1.0000	101.9						
-7年目	R5	0.9615	101.9	8.76	8.43				
-6年目	R6	0.9246	101.9	10.08	9.32				
-5年目	R7	0.8890	101.9	10.42	9.26				
-4年目	R8	0.8548	101.9	10.36	8.86				
-3年目	R9	0.8219	101.9	9.09	7.47				
-2年目	R10	0.7903	101.9	9.09	7.18				
-1年目	R11	0.7599	101.9	6.77	5.15				
供用開始年度	R12	0.7307	101.9			0.81	0.59		
1年目	R13	0.7026	101.9			0.81	0.57		
2年目	R14	0.6756	101.9			0.81	0.55		
3年目	R15	0.6496	101.9			0.81	0.53		
4年目	R16	0.6246	101.9			0.81	0.51		
5年目	R17	0.6006	101.9			0.81	0.49		
6年目	R18	0.5775	101.9			0.81	0.47		
7年目	R19	0.5553	101.9			0.81	0.45		
8年目	R20	0.5339	101.9			0.81	0.43		
9年目	R21	0.5134	101.9			0.81	0.42		
10年目	R22	0.4936	101.9			0.81	0.40		
11年目	R23	0.4746	101.9			0.81	0.38		
12年目	R24	0.4564	101.9			0.81	0.37		
13年目	R25	0.4388	101.9			0.81	0.36		
14年目	R26	0.4220	101.9			0.81	0.34		
15年目	R27	0.4057	101.9			0.81	0.33		
16年目	R28	0.3901	101.9			0.81	0.32		
17年目	R29	0.3751	101.9			0.81	0.30		
18年目	R30	0.3607	101.9			0.81	0.29		
19年目	R31	0.3468	101.9			0.81	0.28		
20年目	R32	0.3335	101.9			0.81	0.27		
21年目	R33	0.3207	101.9			0.81	0.26		
22年目	R34	0.3083	101.9			0.81	0.25		
23年目	R35	0.2965	101.9			0.81	0.24		
24年目	R36	0.2851	101.9			0.81	0.23		
25年目	R37	0.2741	101.9			0.81	0.22		
26年目	R38	0.2636	101.9			0.81	0.21		
27年目	R39	0.2534	101.9			0.81	0.21		
28年目	R40	0.2437	101.9			0.81	0.20		
29年目	R41	0.2343	101.9			0.81	0.19		
30年目	R42	0.2253	101.9			0.81	0.18		
31年目	R43	0.2166	101.9			0.81	0.18		
32年目	R44	0.2083	101.9			0.81	0.17		
33年目	R45	0.2003	101.9			0.81	0.16		
34年目	R46	0.1926	101.9			0.81	0.16		
35年目	R47	0.1852	101.9			0.81	0.15		
36年目	R48	0.1780	101.9			0.81	0.14		
37年目	R49	0.1712	101.9			0.81	0.14		
38年目	R50	0.1646	101.9			0.81	0.13		
39年目	R51	0.1583	101.9			0.81	0.13		
40年目	R52	0.1522	101.9			0.81	0.12		
41年目	R53	0.1463	101.9			0.81	0.12		
42年目	R54	0.1407	101.9			0.81	0.11		
43年目	R55	0.1353	101.9			0.81	0.11		
44年目	R56	0.1301	101.9			0.81	0.11		
45年目	R57	0.1251	101.9			0.81	0.10		
46年目	R58	0.1203	101.9			0.81	0.10		
47年目	R59	0.1157	101.9			0.81	0.09		
48年目	R60	0.1112	101.9			0.81	0.09		
49年目	R61	0.1069	101.9			0.81	0.09		
合計				-15.61	-1.67	0.81	13.21		
単純事業費計				48.97	54.00	40.45			
				64.58		40.45			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:松本拡幅(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%			
																			③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)
供用開始年次	R12	0.99679	0.99026	1.00959	0.99766	0.7307	101.9	15.43	3.96	1.46	20.85	15.23	0.50	0.02	0.01	0.52	0.38	0.25	0.18	21.62	15.80
1年目	R13	0.99678	0.99017	1.00950	0.99766	0.7026	101.9	15.38	3.92	1.47	20.77	14.59	0.50	0.02	0.01	0.52	0.37	0.25	0.17	21.54	15.13
2年目	R14	0.99677	0.99007	1.00941	0.99765	0.6756	101.9	15.33	3.88	1.48	20.70	13.98	0.49	0.02	0.01	0.52	0.35	0.25	0.17	21.46	14.50
3年目	R15	0.99676	0.98997	1.00932	0.99765	0.6496	101.9	15.28	3.85	1.50	20.62	13.40	0.49	0.02	0.01	0.52	0.34	0.25	0.16	21.39	13.89
4年目	R16	0.99675	0.98987	1.00924	0.99764	0.6246	101.9	15.23	3.81	1.51	20.55	12.84	0.49	0.02	0.01	0.52	0.32	0.24	0.15	21.31	13.31
5年目	R17	0.99674	0.98977	1.00915	0.99764	0.6006	101.9	15.18	3.77	1.53	20.48	12.30	0.49	0.02	0.01	0.51	0.31	0.24	0.15	21.23	12.75
6年目	R18	0.99673	0.98966	1.00907	0.99763	0.5775	101.9	15.13	3.73	1.54	20.40	11.78	0.49	0.02	0.01	0.51	0.30	0.24	0.14	21.16	12.22
7年目	R19	0.99671	0.98955	1.00899	0.99762	0.5553	101.9	15.08	3.69	1.55	20.33	11.29	0.49	0.02	0.01	0.51	0.28	0.24	0.13	21.08	11.71
8年目	R20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5339	101.9	15.03	3.65	1.57	20.25	10.81	0.48	0.02	0.01	0.51	0.27	0.24	0.13	21.01	11.21
9年目	R21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5134	101.9	14.98	3.61	1.58	20.18	10.36	0.48	0.02	0.01	0.51	0.26	0.24	0.12	20.93	10.75
10年目	R22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.4936	101.9	14.93	3.58	1.60	20.11	9.92	0.48	0.02	0.01	0.51	0.25	0.24	0.12	20.85	10.29
11年目	R23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4746	101.9	14.81	3.55	1.60	19.95	9.47	0.48	0.02	0.01	0.50	0.24	0.24	0.11	20.70	9.82
12年目	R24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4564	101.9	14.69	3.52	1.60	19.80	9.04	0.47	0.02	0.01	0.50	0.23	0.24	0.11	20.54	9.37
13年目	R25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4388	101.9	14.56	3.49	1.60	19.65	8.62	0.47	0.02	0.01	0.49	0.22	0.24	0.10	20.38	8.94
14年目	R26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4220	101.9	14.44	3.46	1.60	19.50	8.23	0.46	0.02	0.01	0.49	0.21	0.23	0.10	20.23	8.53
15年目	R27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4057	101.9	14.32	3.44	1.60	19.35	7.85	0.46	0.02	0.01	0.49	0.20	0.23	0.09	20.07	8.14
16年目	R28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.3901	101.9	14.20	3.41	1.60	19.20	7.49	0.46	0.02	0.01	0.48	0.19	0.23	0.09	19.91	7.77
17年目	R29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3751	101.9	14.07	3.38	1.60	19.05	7.14	0.45	0.02	0.01	0.48	0.18	0.23	0.09	19.75	7.41
18年目	R30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3607	101.9	13.95	3.35	1.60	18.90	6.82	0.45	0.02	0.01	0.47	0.17	0.23	0.08	19.60	7.07
19年目	R31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3468	101.9	13.83	3.32	1.59	18.74	6.50	0.45	0.02	0.01	0.47	0.16	0.23	0.08	19.44	6.74
20年目	R32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3335	101.9	13.70	3.29	1.59	18.59	6.20	0.44	0.01	0.01	0.47	0.16	0.22	0.07	19.28	6.43
21年目	R33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3207	101.9	13.58	3.27	1.59	18.44	5.91	0.44	0.01	0.01	0.46	0.15	0.22	0.07	19.13	6.13
22年目	R34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3083	101.9	13.46	3.24	1.59	18.29	5.64	0.43	0.01	0.01	0.46	0.14	0.22	0.07	18.97	5.85
23年目	R35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.2965	101.9	13.33	3.21	1.59	18.14	5.38	0.43	0.01	0.01	0.45	0.13	0.22	0.07	18.81	5.58
24年目	R36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2851	101.9	13.21	3.18	1.59	17.99	5.13	0.43	0.01	0.01	0.45	0.13	0.22	0.06	18.66	5.32
25年目	R37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2741	101.9	13.09	3.15	1.59	17.84	4.89	0.42	0.01	0.01	0.45	0.12	0.22	0.06	18.50	5.07
26年目	R38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2636	101.9	12.96	3.13	1.59	17.69	4.66	0.42	0.01	0.01	0.44	0.12	0.22	0.06	18.34	4.83
27年目	R39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2534	101.9	12.84	3.10	1.59	17.53	4.44	0.41	0.01	0.01	0.44	0.11	0.21	0.05	18.18	4.61
28年目	R40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2437	101.9	12.72	3.07	1.59	17.38	4.24	0.41	0.01	0.01	0.43	0.11	0.21	0.05	18.03	4.39
29年目	R41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2343	101.9	12.60	3.04	1.59	17.23	4.04	0.41	0.01	0.01	0.43	0.10	0.21	0.05	17.87	4.19
30年目	R42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99225	0.2253	101.9	12.47	3.01	1.59	17.08	3.85	0.40	0.01	0.01	0.42	0.10	0.21	0.05	17.71	3.99
31年目	R43	0.99003	0.99060	0.99995	0.99219	0.2166	101.9	12.35	2.99	1.59	16.93	3.67	0.40	0.01	0.01	0.42	0.09	0.21	0.04	17.56	3.80
32年目	R44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99213	0.2083	101.9	12.23	2.96	1.59	16.78	3.49	0.39	0.01	0.01	0.42	0.09	0.21	0.04	17.40	3.62
33年目	R45	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2003	101.9	12.10	2.93	1.59	16.63	3.33	0.39	0.01	0.01	0.41	0.08	0.20	0.04	17.24	3.45
34年目	R46	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200	0.1926	101.9	11.98	2.90	1.59	16.48	3.17	0.39	0.01	0.01	0.41	0.08	0.20	0.04	17.09	3.29
35年目	R47	0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1852	101.9	11.86	2.87	1.59	16.32	3.02	0.38	0.01	0.01	0.40	0.07	0.20	0.04	16.93	3.14
36年目	R48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1780	101.9	11.73	2.85	1.59	16.17	2.88	0.38	0.01	0.01	0.40	0.07	0.20	0.04	16.77	2.99
37年目	R49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1712	101.9	11.61	2.82	1.59	16.02	2.74	0.37	0.01	0.01	0.40	0.07	0.20	0.03	16.62	2.84
38年目	R50	0.98929	0.98994	0.99995	0.99174	0.1646	101.9	11.49	2.79	1.59	15.87	2.61	0.37	0.01	0.01	0.39	0.06	0.20	0.03	16.46	2.71
39年目	R51	0.98917	0.98984	0.99995	0.99167	0.1583	101.9	11.36	2.76	1.59	15.72	2.49	0.37	0.01	0.01	0.39	0.06	0.19	0.03	16.30	2.58
40年目	R52	0.98905	0.98973	0.99995	0.99160	0.1522	101.9	11.24	2.73	1.59	15.57	2.37	0.36	0.01	0.01	0.38	0.06	0.19	0.03	16.14	2.46
41年目	R53	0.98893	0.98963	0.99995	0.99153	0.1463	101.9	11.12	2.71	1.59	15.42	2.26	0.36	0.01	0.01	0.38	0.06	0.19	0.03	15.99	2.34
42年目	R54	0.98881	0.98952	0.99995	0.99146	0.1407	101.9	11.00	2.68	1.59	15.27	2.15	0.35	0.01	0.01	0.38	0.05	0.19	0.03	15.83	2.23
43年目	R55	0.98868	0.98941	0.99995	0.99138	0.1353	101.9	10.87	2.65	1.59	15.11	2.05	0.35	0.01	0.01	0.37	0.05	0.19	0.03	15.67	2.12
44年目	R56	0.98855	0.98929	0.99995	0.99131	0.1301	101.9	10.75	2.62	1.59	14.96	1.95	0.35	0.01	0.01	0.37	0.05	0.19	0.02	15.52	2.02
45年目	R57	0.98842	0.98918	0.99995	0.99123	0.1251	101.9	10.63	2.59	1.59	14.81	1.85	0.34	0.01	0.01	0.36	0.05	0.18	0.02	15.36	1.92
46年目	R58	0.98828	0.98906	0.99995	0.99115	0.1203	101.9	10.50	2.57	1.59	14.66	1.76	0.34	0.01	0.01	0.36	0.04	0.18	0.02	15.20	1.83
47年目	R59	0.98814	0.98894	0.99995	0.99107	0.1157	101.9	10.38	2.54	1.59	14.51	1.68	0.33	0.01	0.01	0.36	0.04	0.18	0.02	15.05	1.74
48年目	R60	0.98800	0.98881	0.99995	0.99099	0.1112	101.9	10.26	2.51	1.59	14.36	1.60	0.33	0.01	0.01	0.35	0.04	0.18	0.02	14.89	1.66
49年目	R61	0.98786	0.98869	0.99995	0.99091	0.1069	101.9	10.13	2.48	1.59	14.21	1.52	0.33	0.01	0.01	0.35	0.04	0.18	0.02	14.73	1.57
合計								653.42	159.01	78.96	891.39	308.63	21.03	0.72	0.48	22.23	7.73	10.82	3.72	924.44	320.08