

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課
 担当課長名：長谷川 朋弘

事業名	日本海沿岸東北自動車道 酒田～由利本荘 (酒田みなと～遊佐)		事業区分	高速自動車国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局
起終点	自：山形県酒田市藤塚 至：山形県飽海郡遊佐町北目			延長	12.0km	
事業概要	日本海沿岸東北自動車道は、新潟県新潟市を起点として山形県酒田市や秋田県秋田市を経て青森県青森市に至る高規格道路である。 日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する道路で山形県酒田市藤塚～山形県飽海郡遊佐町北目に至る延長12.0kmの自動車専用道路である。					
H21年度事業化	H21年度都市計画決定	H23年度用地着手	H24年度工事着手			
全体事業費	約41.2億円	事業進捗率	約83%	供用済延長	5.5km	
計画交通量	10,600台/日					
費用対効果分析結果	B/C	総費用	総便益	基準年		
	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	令和4年		
	1.6(1.4)	534億円/4,545億円	1,212億円/7,095億円			
	(残事業)	事業費：405億円/3,856億円	走行時間短縮便益：905億円/5,996億円			
	2.3(5.6)	維持管理費：127億円/634億円	走行経費減少便益：253億円/868億円			
		更新費：2.2億円/55億円	交通事故減少便益：54億円/231億円			
感度分析の結果	【事業全体】交通量変動：B/C=1.4～1.7（交通量 ±10%）【残事業】B/C=2.0～2.6（交通量 ±10%） 事業費変動：B/C=1.5～1.6（事業費 ±10%） B/C=2.1～2.5（事業費 ±10%） 事業期間変動：B/C=1.6～1.6（事業期間±20%） B/C=2.2～2.3（事業期間±20%）					
事業の効果等	①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減 （渋滞損失時間：5.6万人・時間/年、渋滞損失時間：約8割削減） ②物流効率化の支援 ・特定重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上 （にかほ市～酒田港 現況41分→将来36分） ※整備後は一体評価区間で事業中の遊佐象潟道路の効果も含む ③災害への備え ・対象区間が山形県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第1次緊急輸送道路に位置づけ 他9項目に該当					
関係する地方公共団体等の意見	○山形県知事の意見 1 「対応方針（原案）」案のとおり、継続」で異議ありません。 2 「酒田みなと～遊佐」区間は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、既開通区間とともに高規格道路ネットワークを形成しており、災害時における緊急輸送と速達性の確保、第三次救急医療施設へのアクセス改善、日本海側拠点間の交流、連携強化等が図られます。 このため、本県では、「第4次山形県総合発展計画」や「山形県道路中期計画2028」において“高速道路・地域高規格道路の整備”の重要性を盛り込んでいるところであります。また、令和3年7月策定の「新広域道路交通計画」において、本路線は広域道路ネットワークの“高規格道路”に位置付けております。 引き続き、コスト縮減にも十分に配慮しながら、「防災・減災、国土強靱化に向けた5か年加速化対策」に基づく別枠の財源を確保するとともに、本事業にも充当するなどし、事業期間である令和5年度までに確実に開通していただくようお願いします。					

○以下の団体等から、酒田みなと～遊佐の整備促進について要望あり
 庄内開発協議会（会長：酒田市長）、鶴岡市議会、酒田市議会
 日本海沿岸東北自動車道建設促進同盟会
 山形県庄内地区道路協議会（会長：酒田市長）、山形県町村議会議長会 他

事業評価監視委員会の意見

・対応方針（原案）の事業継続は妥当である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

事業の進捗状況、残事業の内容等

・平成21年度新規事業化、用地進捗率約97%、事業進捗率約83%（令和4年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・事業の進捗に係る問題はない。

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

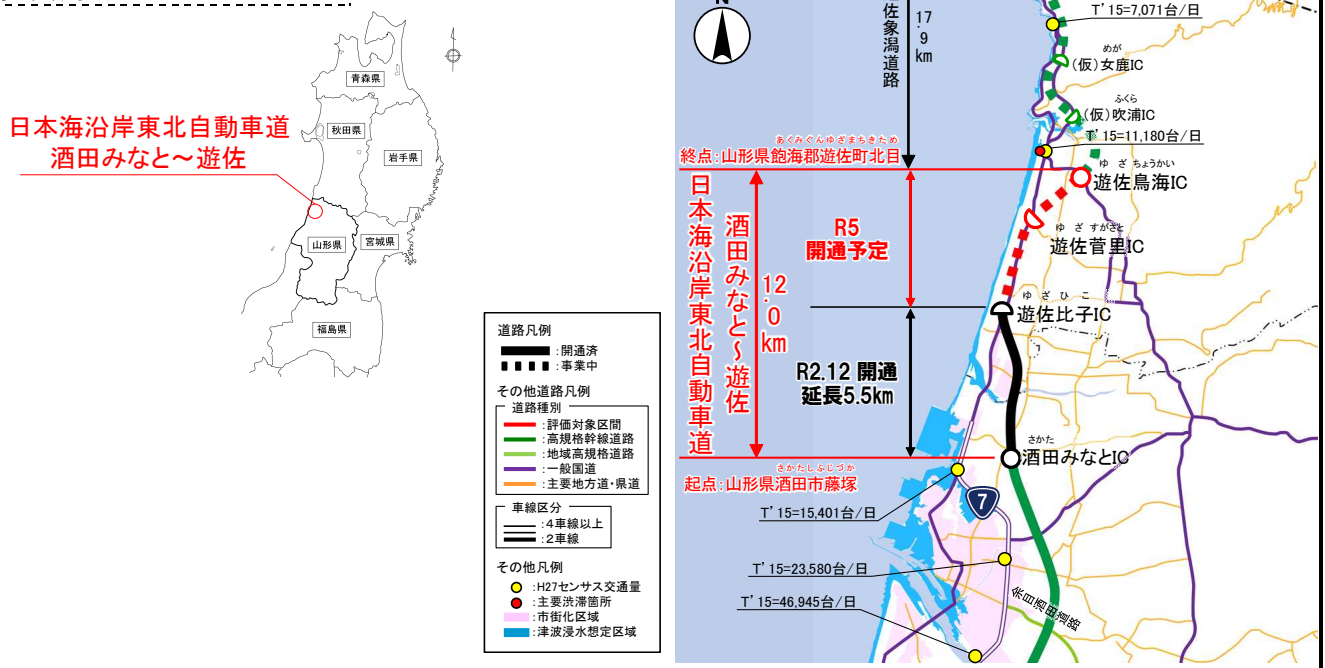
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

山形県～秋田県間の災害時のリダンダンシーの確保、広域的な連携・交流の促進等のため、早期整備の必要性が高い。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。