

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他別 |
|--------|-------------|----------|------|------------|
| 山陰自動車道 | 浜田JCT～小月JCT | L=61.5km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 8,300～18,300 | 2 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 令和2年度 | | |
| 単純合計 | 2,323億円 | 621億円 | 2,944億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 1,902億円 | 198億円 | 2,101億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 令和2年度 | | | |
| 供用年 | 令和8年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 61億円 | 12億円 | 2.5億円 | 75億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 2,259億円 | 417億円 | 111億円 | 2,787億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比(事業全体) | 1.3 |
| 経済的純現在価値(事業全体) | 686億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 5.9% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|--------------|-------|------------|
| 交通量 | 8,300~18,300 | ±10% | 1.1~1.5 |
| 事業費 | 2,323億円 | ±10% | 1.2~1.5 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 1.2~1.4 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名:山陰自動車道(浜田JCT~小月JCT)

(推計時点 R12年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------|----------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 :61.5km | 交通量※1 | [台/日] | - | 12,100 | |
| | 走行時間※2 | [分] | - | 49 | |
| | 走行時間費用※3 | [億円/年] | - | 121.04 | |
| ②主な周辺道路※4 | 国道9号 :43.7km | 交通量 | [台/日] | 12,500 | 5,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 67 | 62 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 170.65 | 73.19 |
| | 国道191号 :86.5km | 交通量 | [台/日] | 7,100 | 5,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 124 | 124 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 181.70 | 144.87 |
| | (主)下関長門線等 :30.8km | 交通量 | [台/日] | 3,100 | 1,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 54 | 54 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 32.40 | 11.10 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | 交通量 | [台/日] | | | |
| | 走行時間 | [分] | | | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | | | |
| ③その他道路合計 :9709.3km | 走行時間費用 | [億円/年] | 17,617.69 | 17,499.50 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:9931.8km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 18,002.43 | 17,849.71 | 152.73 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

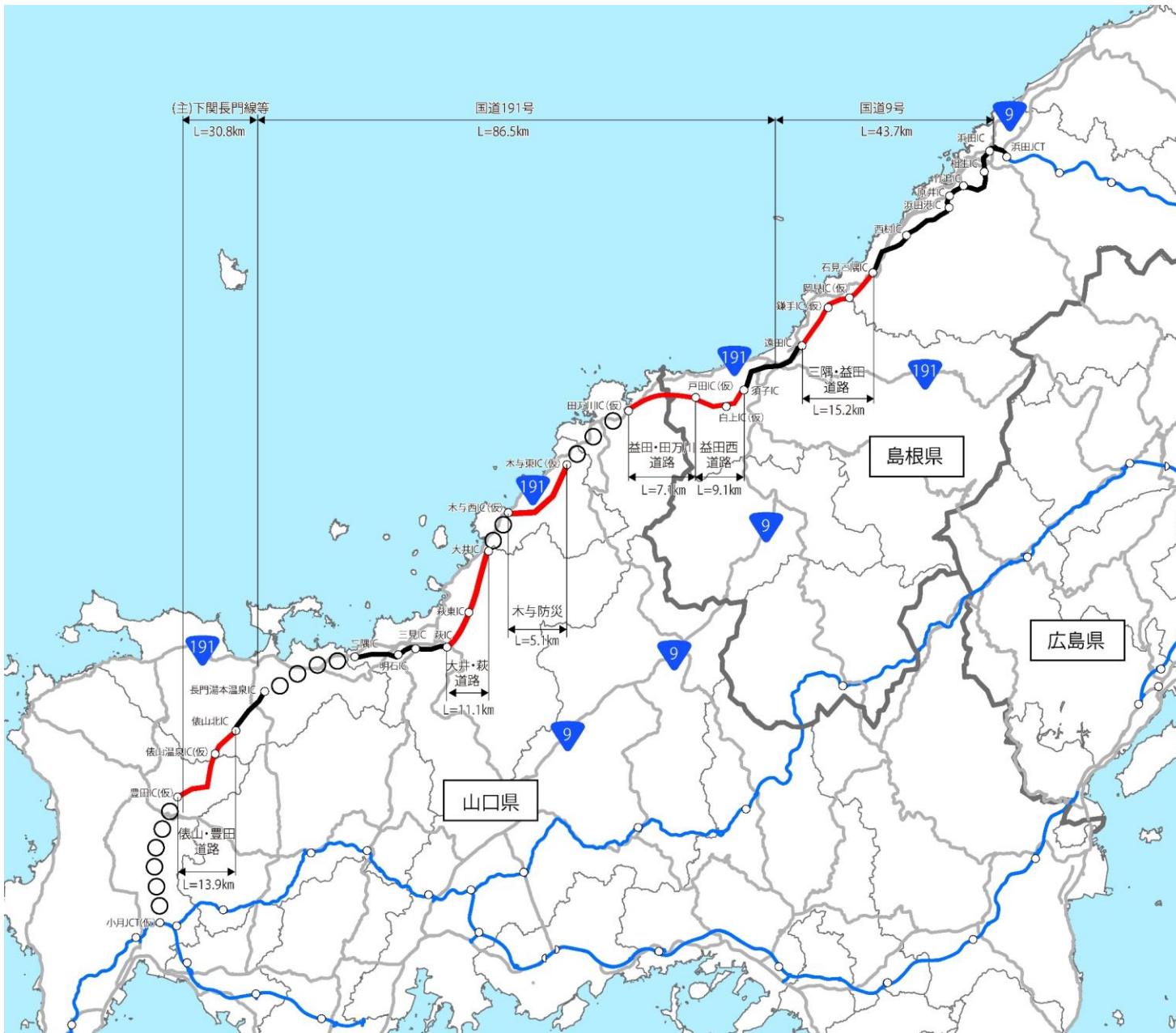
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



| 凡例 | |
|--------------------------------------|-------|
| ■ | 対象区間 |
| ■ | 開通済区間 |
| ○ ○ ○ ○ | 調査中区間 |

費用便益分析の条件

事業名:山陰自動車道(浜田JCT~小月JCT)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-------------------|--|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和2年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 交通流推計 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> | |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> | |
| | その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 算出根拠を添付すること | | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 算出根拠を添付すること | | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表

| | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | |
|--------------------------|-----|--------|---------------|-------------------------|---------|-----------|--------|
| 箇所名: 山陰自動車道(浜田JCT~小月JCT) | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.22 | 61.5 | 13.67 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -10年目 | R3 | 0.9615 | 102.8 | 144.88 | 139.31 | | |
| -9年目 | R4 | 0.9246 | 102.8 | 261.29 | 241.58 | | |
| -8年目 | R5 | 0.8890 | 102.8 | 277.16 | 246.39 | | |
| -7年目 | R6 | 0.8548 | 102.8 | 288.56 | 246.66 | | |
| -6年目 | R7 | 0.8219 | 102.8 | 290.19 | 238.52 | | |
| 供用開始年次 | R8 | 0.7903 | 102.8 | 301.49 | 238.27 | 3.05 | 2.41 |
| -4年目 | R9 | 0.7599 | 102.8 | 304.61 | 231.48 | 3.05 | 2.32 |
| 供用開始年次 | R10 | 0.7307 | 102.8 | 215.94 | 157.79 | 7.16 | 5.23 |
| -2年目 | R11 | 0.7026 | 102.8 | 163.74 | 115.04 | 7.16 | 5.03 |
| 供用開始年次 | R12 | 0.6756 | 102.8 | 74.78 | 50.52 | 8.91 | 6.02 |
| 供用開始年次 | R13 | 0.6496 | 102.8 | | | 12.43 | 8.07 |
| 1年目 | R14 | 0.6246 | 102.8 | | | 12.43 | 7.76 |
| 2年目 | R15 | 0.6006 | 102.8 | | | 12.43 | 7.46 |
| 3年目 | R16 | 0.5775 | 102.8 | | | 12.43 | 7.18 |
| 4年目 | R17 | 0.5553 | 102.8 | | | 12.43 | 6.90 |
| 5年目 | R18 | 0.5339 | 102.8 | | | 12.43 | 6.64 |
| 6年目 | R19 | 0.5134 | 102.8 | | | 12.43 | 6.38 |
| 7年目 | R20 | 0.4936 | 102.8 | | | 12.43 | 6.13 |
| 8年目 | R21 | 0.4746 | 102.8 | | | 12.43 | 5.90 |
| 9年目 | R22 | 0.4564 | 102.8 | | | 12.43 | 5.67 |
| 10年目 | R23 | 0.4388 | 102.8 | | | 12.43 | 5.45 |
| 11年目 | R24 | 0.4220 | 102.8 | | | 12.43 | 5.24 |
| 12年目 | R25 | 0.4057 | 102.8 | | | 12.43 | 5.04 |
| 13年目 | R26 | 0.3901 | 102.8 | | | 12.43 | 4.85 |
| 14年目 | R27 | 0.3751 | 102.8 | | | 12.43 | 4.66 |
| 15年目 | R28 | 0.3607 | 102.8 | | | 12.43 | 4.48 |
| 16年目 | R29 | 0.3468 | 102.8 | | | 12.43 | 4.31 |
| 17年目 | R30 | 0.3335 | 102.8 | | | 12.43 | 4.14 |
| 18年目 | R31 | 0.3207 | 102.8 | | | 12.43 | 3.98 |
| 19年目 | R32 | 0.3083 | 102.8 | | | 12.43 | 3.83 |
| 20年目 | R33 | 0.2965 | 102.8 | | | 12.43 | 3.68 |
| 21年目 | R34 | 0.2851 | 102.8 | | | 12.43 | 3.54 |
| 22年目 | R35 | 0.2741 | 102.8 | | | 12.43 | 3.41 |
| 23年目 | R36 | 0.2636 | 102.8 | | | 12.43 | 3.28 |
| 24年目 | R37 | 0.2534 | 102.8 | | | 12.43 | 3.15 |
| 25年目 | R38 | 0.2437 | 102.8 | | | 12.43 | 3.03 |
| 26年目 | R39 | 0.2343 | 102.8 | | | 12.43 | 2.91 |
| 27年目 | R40 | 0.2253 | 102.8 | | | 12.43 | 2.80 |
| 28年目 | R41 | 0.2166 | 102.8 | | | 12.43 | 2.69 |
| 29年目 | R42 | 0.2083 | 102.8 | | | 12.43 | 2.59 |
| 30年目 | R43 | 0.2003 | 102.8 | | | 12.43 | 2.49 |
| 31年目 | R44 | 0.1926 | 102.8 | | | 12.43 | 2.39 |
| 32年目 | R45 | 0.1852 | 102.8 | | | 12.43 | 2.30 |
| 33年目 | R46 | 0.1780 | 102.8 | | | 12.43 | 2.21 |
| 34年目 | R47 | 0.1712 | 102.8 | | | 12.43 | 2.13 |
| 35年目 | R48 | 0.1646 | 102.8 | | | 12.43 | 2.05 |
| 36年目 | R49 | 0.1583 | 102.8 | | | 12.43 | 1.97 |
| 37年目 | R50 | 0.1522 | 102.8 | | | 12.43 | 1.89 |
| 38年目 | R51 | 0.1463 | 102.8 | | | 12.43 | 1.82 |
| 39年目 | R52 | 0.1407 | 102.8 | | | 12.43 | 1.75 |
| 40年目 | R53 | 0.1353 | 102.8 | | | 12.43 | 1.68 |
| 41年目 | R54 | 0.1301 | 102.8 | | | 12.43 | 1.62 |
| 42年目 | R55 | 0.1251 | 102.8 | | | 12.43 | 1.55 |
| 43年目 | R56 | 0.1203 | 102.8 | | | 12.43 | 1.49 |
| 44年目 | R57 | 0.1157 | 102.8 | 0.00 | 0.00 | 12.43 | 1.44 |
| 45年目 | R58 | 0.1112 | 102.8 | | | 9.37 | 1.04 |
| 46年目 | R59 | 0.1069 | 102.8 | -1.85 | -0.20 | 9.37 | 1.00 |
| 47年目 | R60 | 0.1028 | 102.8 | | | 5.26 | 0.54 |
| 48年目 | R61 | 0.0989 | 102.8 | -5.08 | -0.50 | 5.26 | 0.52 |
| 49年目 | R62 | 0.0951 | 102.8 | -28.66 | -2.72 | 3.52 | 0.33 |
| 合計 | | | | 2287.05 | 1902.13 | 621.36 | 198.42 |

| | | | |
|--------|--|---------|--------|
| 単純事業費計 | | 2322.64 | 621.36 |
|--------|--|---------|--------|

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 | 事業主体 |
|--------|-------------|-------|------|-------------|---------|
| 山陰自動車道 | 浜田JCT～小月JCT | 170km | 二次改築 | BP | 中国地方整備局 |

① 期待所要時間

| 主な拠点ペア | | 期待所要時間(分) | | | |
|--------|-----------|-----------|-------|----------|-------|
| | | 現状ネットワーク | | 将来ネットワーク | |
| 支援拠点 | 被災拠点 | 通常時 | 災害時 | 通常時 | 災害時 |
| 島根県庁 | 益田県土整備事務所 | 157.9 | 到達不可能 | 147.6 | 147.6 |
| 石見空港 | 萩土木建築事務所 | 75.0 | 到達不可能 | 47.4 | 47.4 |
| 長門総合病院 | 関門医療センター | 61.2 | 到達不可能 | 45.3 | 57.0 |

② 脆弱度・評価レベル

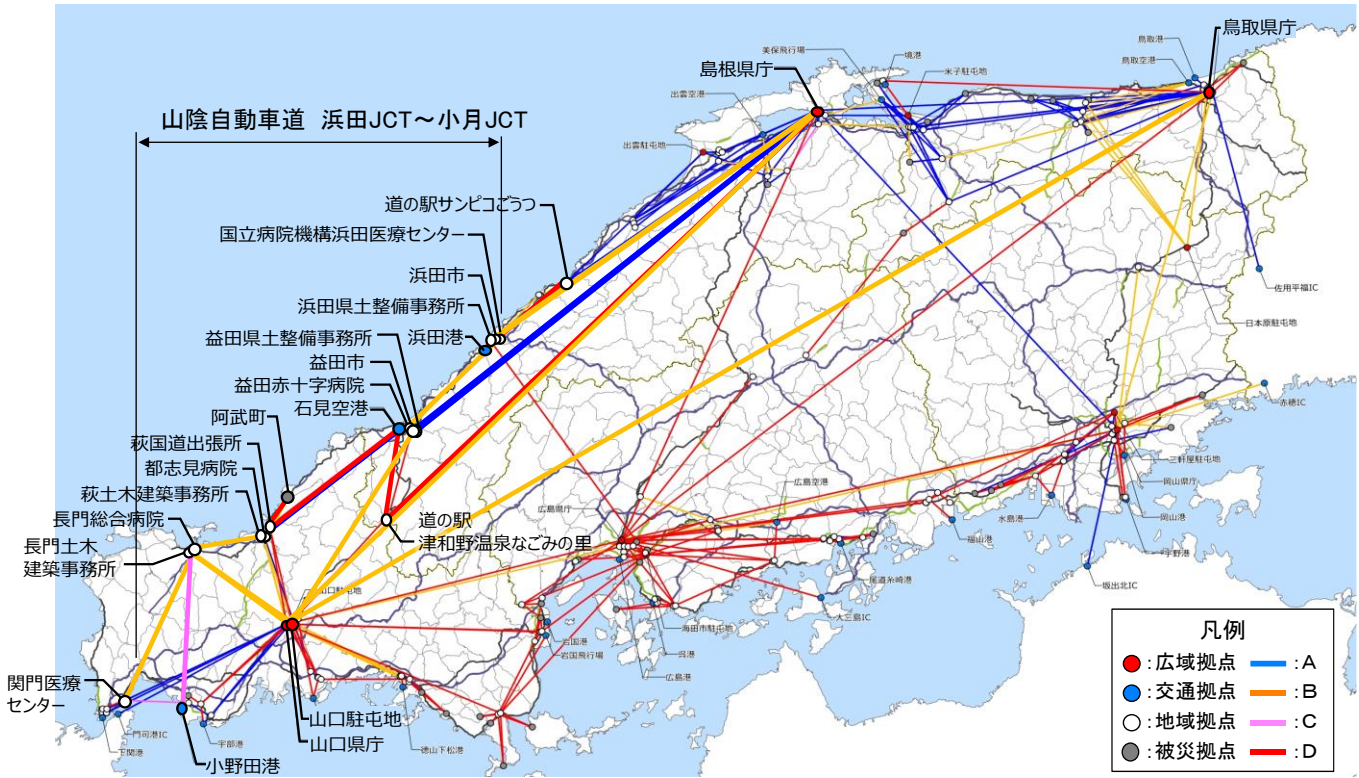
| 主な拠点ペア | | 整備なし | | 整備あり | |
|-------------|-----------|------|-------|------|-------|
| | | 脆弱度 | 評価ランク | 脆弱度 | 評価ランク |
| 島根県庁 | 益田県土整備事務所 | 1.00 | D | 0.00 | A |
| 石見空港 | 萩土木建築事務所 | 1.00 | D | 0.00 | A |
| 長門総合病院 | 関門医療センター | 1.00 | D | 0.21 | B |
| 平均 ※他20ペア含む | | 0.92 | C | 0.38 | C |

③ 改善度

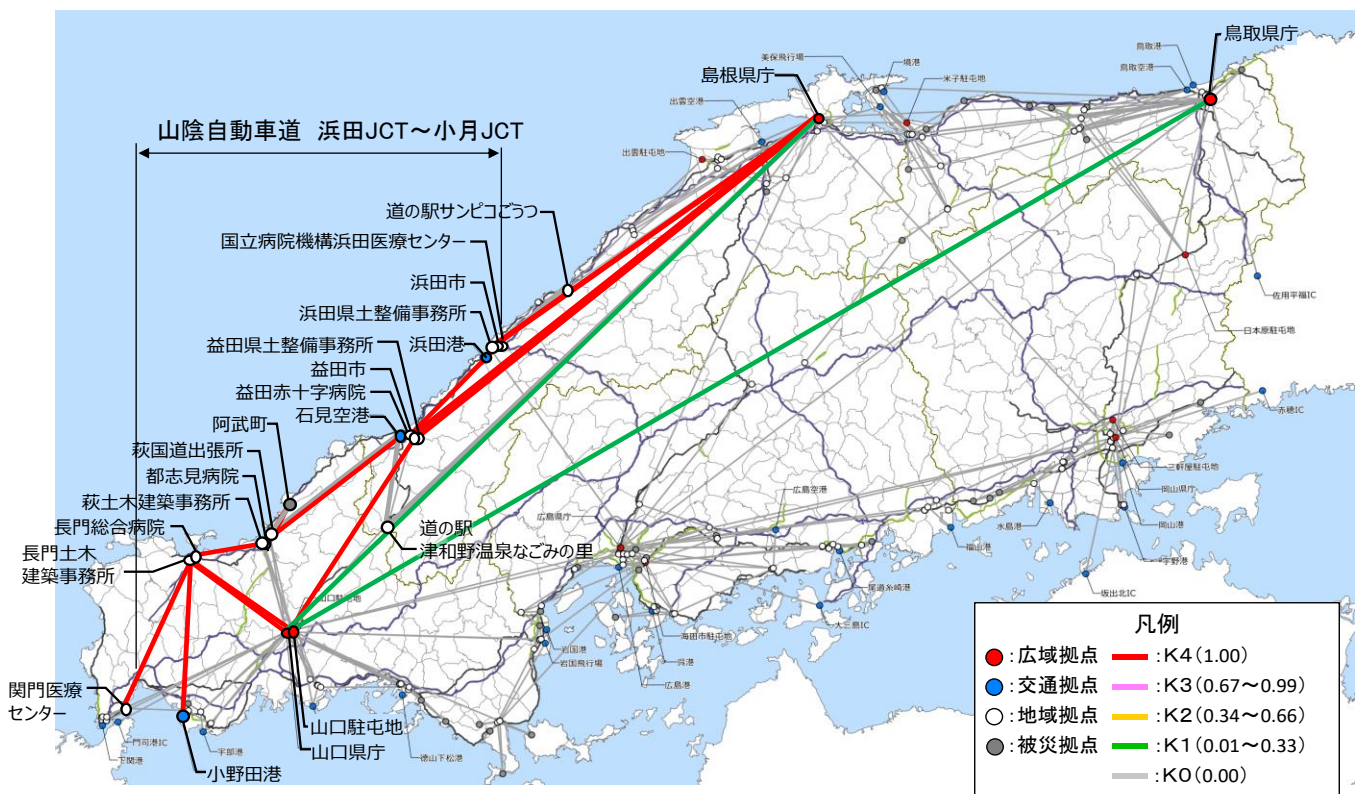
| 主な拠点ペア | | 改善度 | |
|-------------|-----------|------|------|
| | | 通常時 | 災害時 |
| 島根県庁 | 益田県土整備事務所 | 0.07 | 1.00 |
| 石見空港 | 萩土木建築事務所 | 0.37 | 1.00 |
| 長門総合病院 | 関門医療センター | 0.26 | 1.00 |
| 平均 ※他20ペア含む | | 0.08 | 0.70 |

事業名:山陰自動車道(浜田JCT~小月JCT)

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

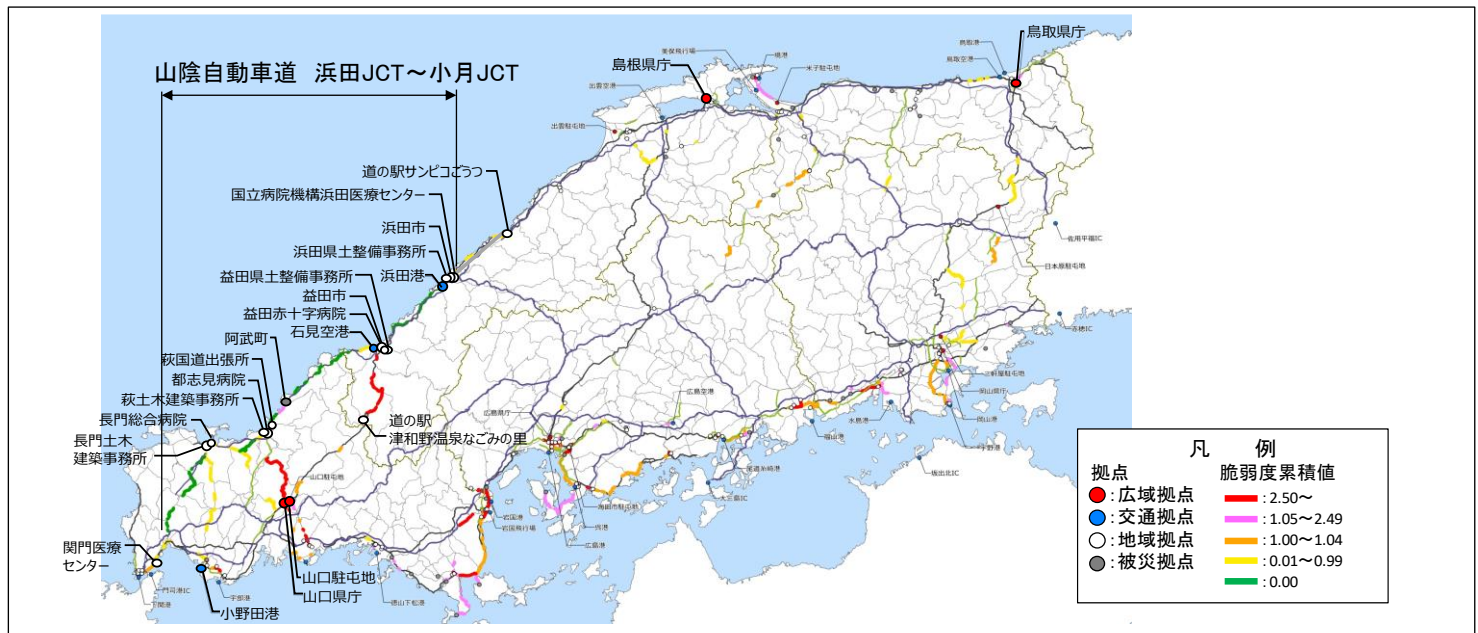
事業名:山陰自動車道(浜田JCT~小月JCT)

| 道路整備によって影響を受ける拠点ペア | | | 整備なし | | | 整備あり | | |
|--------------------|--------|-----------|---------------|------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------------|------------------------------|
| | | | ① 拠点ペアの脆弱度 | ② 災害危険区間の延長 ^{※1} | ③=①×② 累積脆弱度 ^{※2} | ④ 拠点ペアの脆弱度 | ⑤ 災害危険区間の延長 ^{※1} | ⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2} |
| 主な拠点ペア | 島根県庁 | 益田県土整備事務所 | 1.00 | 12.1 | 12.12 | 0.00 | 0.0 | 0.00 |
| | 石見空港 | 萩土木建築事務所 | 1.00 | 26.5 | 26.46 | 0.00 | 0.0 | 0.00 |
| | 長門総合病院 | 関門医療センター | 1.00 | 29.3 | 29.30 | 0.21 | 2.8 | 0.59 |
| その他の拠点ペア | | | | | 196.63 | | | 61.30 |
| 累積脆弱度の合計 | | | | | 264.50 | | | 61.89 |

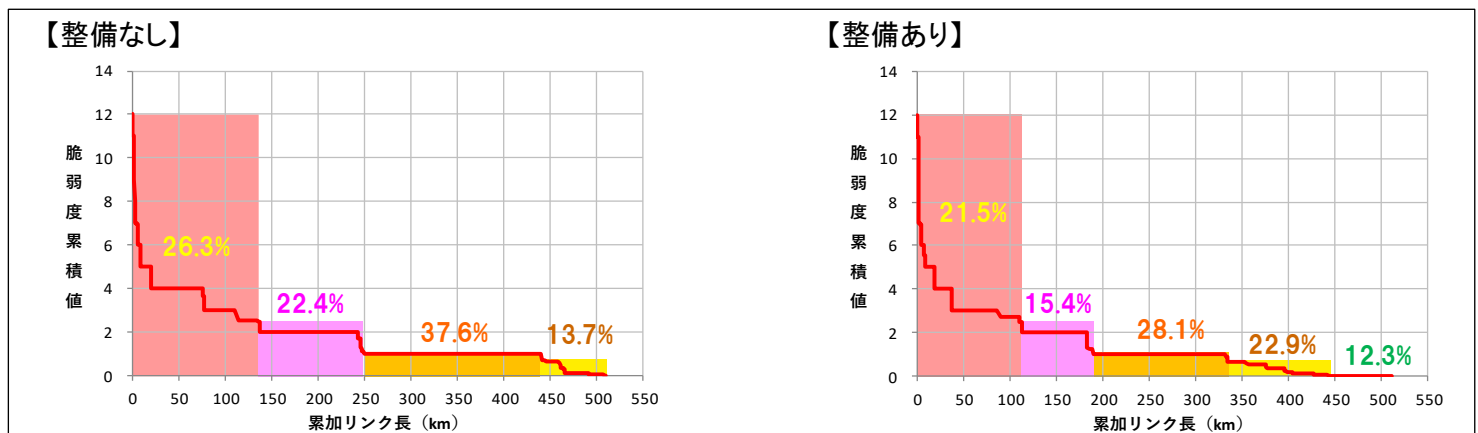
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他別 |
|----------|----------|---------|------|------------|
| 一般国道191号 | 益田・田万川道路 | L=7.1km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 9,100 | 2 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 令和2年度 | | |
| 単純合計 | 337億円 | 65億円 | 402億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 254億円 | 19億円 | 273億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和2年度 | | | |
| 供用年 | 令和13年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 7.6億円 | 1.2億円 | 0.45億円 | 9.3億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 101億円 | 15億円 | 5.6億円 | 122億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|--------|
| 費用便益比(事業全体) | 0.4 |
| 経済的純現在価値(事業全体) | -151億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 0.1% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|-------|-------|------------|
| 交通量 | 9,100 | ±10% | 0.4~0.5 |
| 事業費 | 337億円 | ±10% | 0.4~0.5 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 0.4~0.5 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道191号(益田・田万川道路)

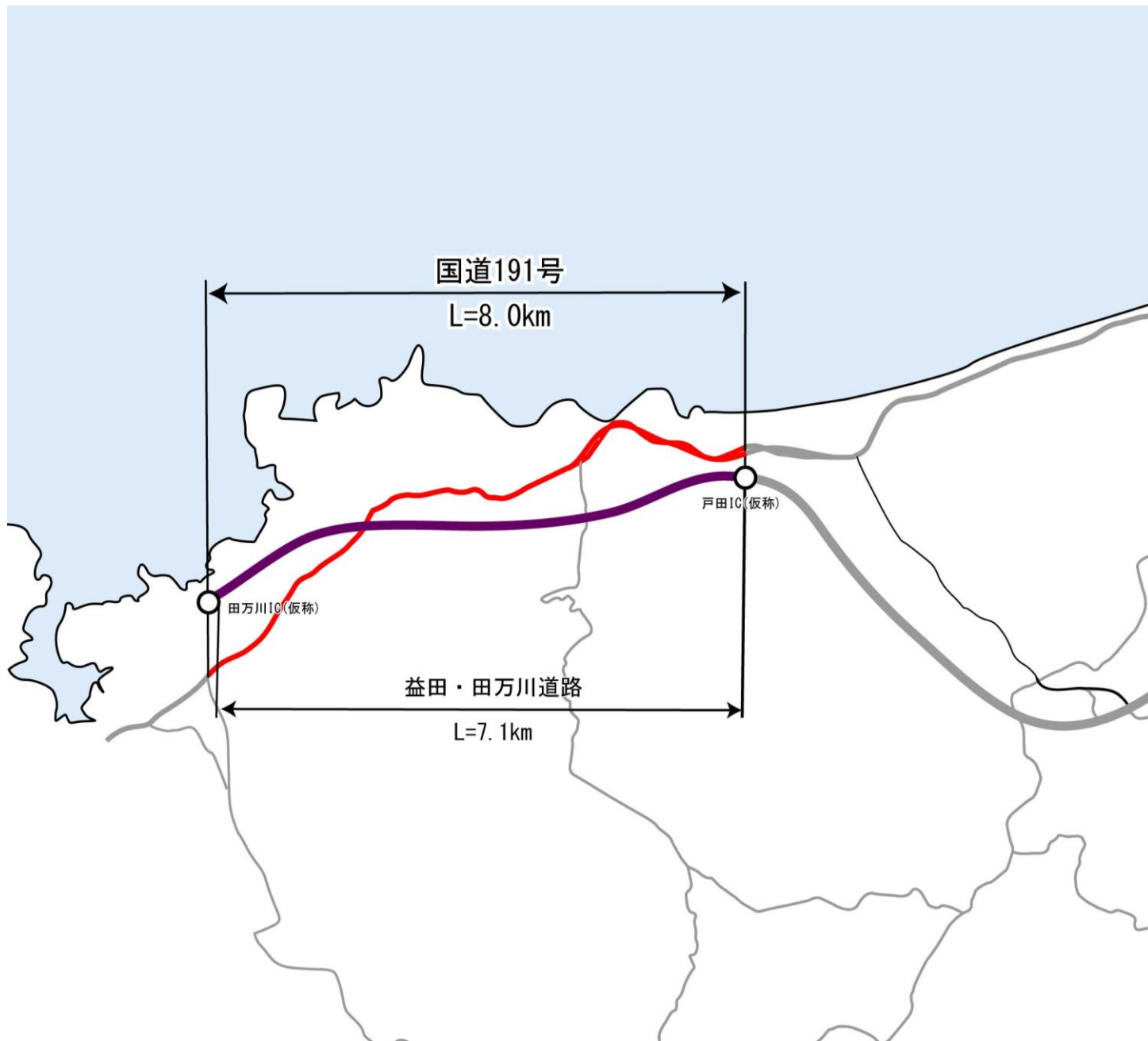
(推計時点 R12年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|----------------------|------------------|--------|---------|---------|------|
| ①新設・改築道路 :7.1km | 交通量※1 | [台/日] | - | 9,100 | |
| | 走行時間※2 | [分] | - | 5 | |
| | 走行時間費用※3 | [億円/年] | - | 10.11 | |
| ②主な周辺道路※4 | 国道191号 :8.0km | 交通量 | [台/日] | 8,900 | 200 |
| | | 走行時間 | [分] | 11 | 11 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 21.10 | 0.38 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 :858.0km | 走行時間費用 | [億円/年] | 434.05 | 436.97 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:873.1km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 455.15 | 447.46 | 7.69 |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道191号(益田・田万川道路)

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|-------------------|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 令和2年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 交通流推計 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便 益 の 算 定 | 休日交通の 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による 通行止めの 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の 時点以外の 便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間 価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行 経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少 便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経 費減少・交通事故減少 以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道191号(益田・田万川道路)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | 現在価値 |
| | | | | 0.20 | 7.1 | 1.43 | |
| -10年目 | R3 | 0.9615 | 102.8 | 0.45 | 0.43 | | |
| -9年目 | R4 | 0.9246 | 102.8 | 4.09 | 3.78 | | |
| -8年目 | R5 | 0.8890 | 102.8 | 6.55 | 5.82 | | |
| -7年目 | R6 | 0.8548 | 102.8 | 18.14 | 15.51 | | |
| -6年目 | R7 | 0.8219 | 102.8 | 19.09 | 15.69 | | |
| -5年目 | R8 | 0.7903 | 102.8 | 53.64 | 42.39 | | |
| -4年目 | R9 | 0.7599 | 102.8 | 81.82 | 62.18 | | |
| -3年目 | R10 | 0.7307 | 102.8 | 68.18 | 49.82 | | |
| -2年目 | R11 | 0.7026 | 102.8 | 50.00 | 35.13 | | |
| -1年目 | R12 | 0.6756 | 102.8 | 35.45 | 23.95 | | |
| 供用開始年次 | R13 | 0.6496 | 102.8 | | | 1.30 | 0.84 |
| 1年目 | R14 | 0.6246 | 102.8 | | | 1.30 | 0.81 |
| 2年目 | R15 | 0.6006 | 102.8 | | | 1.30 | 0.78 |
| 3年目 | R16 | 0.5775 | 102.8 | | | 1.30 | 0.75 |
| 4年目 | R17 | 0.5553 | 102.8 | | | 1.30 | 0.72 |
| 5年目 | R18 | 0.5339 | 102.8 | | | 1.30 | 0.69 |
| 6年目 | R19 | 0.5134 | 102.8 | | | 1.30 | 0.67 |
| 7年目 | R20 | 0.4936 | 102.8 | | | 1.30 | 0.64 |
| 8年目 | R21 | 0.4746 | 102.8 | | | 1.30 | 0.62 |
| 9年目 | R22 | 0.4564 | 102.8 | | | 1.30 | 0.59 |
| 10年目 | R23 | 0.4388 | 102.8 | | | 1.30 | 0.57 |
| 11年目 | R24 | 0.4220 | 102.8 | | | 1.30 | 0.55 |
| 12年目 | R25 | 0.4057 | 102.8 | | | 1.30 | 0.53 |
| 13年目 | R26 | 0.3901 | 102.8 | | | 1.30 | 0.51 |
| 14年目 | R27 | 0.3751 | 102.8 | | | 1.30 | 0.49 |
| 15年目 | R28 | 0.3607 | 102.8 | | | 1.30 | 0.47 |
| 16年目 | R29 | 0.3468 | 102.8 | | | 1.30 | 0.45 |
| 17年目 | R30 | 0.3335 | 102.8 | | | 1.30 | 0.43 |
| 18年目 | R31 | 0.3207 | 102.8 | | | 1.30 | 0.42 |
| 19年目 | R32 | 0.3083 | 102.8 | | | 1.30 | 0.40 |
| 20年目 | R33 | 0.2965 | 102.8 | | | 1.30 | 0.39 |
| 21年目 | R34 | 0.2851 | 102.8 | | | 1.30 | 0.37 |
| 22年目 | R35 | 0.2741 | 102.8 | | | 1.30 | 0.36 |
| 23年目 | R36 | 0.2636 | 102.8 | | | 1.30 | 0.34 |
| 24年目 | R37 | 0.2534 | 102.8 | | | 1.30 | 0.33 |
| 25年目 | R38 | 0.2437 | 102.8 | | | 1.30 | 0.32 |
| 26年目 | R39 | 0.2343 | 102.8 | | | 1.30 | 0.30 |
| 27年目 | R40 | 0.2253 | 102.8 | | | 1.30 | 0.29 |
| 28年目 | R41 | 0.2166 | 102.8 | | | 1.30 | 0.28 |
| 29年目 | R42 | 0.2083 | 102.8 | | | 1.30 | 0.27 |
| 30年目 | R43 | 0.2003 | 102.8 | | | 1.30 | 0.26 |
| 31年目 | R44 | 0.1926 | 102.8 | | | 1.30 | 0.25 |
| 32年目 | R45 | 0.1852 | 102.8 | | | 1.30 | 0.24 |
| 33年目 | R46 | 0.1780 | 102.8 | | | 1.30 | 0.23 |
| 34年目 | R47 | 0.1712 | 102.8 | | | 1.30 | 0.22 |
| 35年目 | R48 | 0.1646 | 102.8 | | | 1.30 | 0.21 |
| 36年目 | R49 | 0.1583 | 102.8 | | | 1.30 | 0.21 |
| 37年目 | R50 | 0.1522 | 102.8 | | | 1.30 | 0.20 |
| 38年目 | R51 | 0.1463 | 102.8 | | | 1.30 | 0.19 |
| 39年目 | R52 | 0.1407 | 102.8 | | | 1.30 | 0.18 |
| 40年目 | R53 | 0.1353 | 102.8 | | | 1.30 | 0.18 |
| 41年目 | R54 | 0.1301 | 102.8 | | | 1.30 | 0.17 |
| 42年目 | R55 | 0.1251 | 102.8 | | | 1.30 | 0.16 |
| 43年目 | R56 | 0.1203 | 102.8 | | | 1.30 | 0.16 |
| 44年目 | R57 | 0.1157 | 102.8 | | | 1.30 | 0.15 |
| 45年目 | R58 | 0.1112 | 102.8 | | | 1.30 | 0.14 |
| 46年目 | R59 | 0.1069 | 102.8 | | | 1.30 | 0.14 |
| 47年目 | R60 | 0.1028 | 102.8 | | | 1.30 | 0.13 |
| 48年目 | R61 | 0.0989 | 102.8 | | | 1.30 | 0.13 |
| 49年目 | R62 | 0.0951 | 102.8 | -8.74 | -0.83 | 1.30 | 0.12 |
| 合計 | | | | 328.67 | 253.87 | 65.00 | 18.87 |
| 単純事業費計 | | | | 337.41 | | 65.00 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 一般国道191号(益田・田万川道路)

| 年次 | 年度 (基準年) R2 | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合 計 (億円) | |
|--------|-------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|----------------------|--------------|-------|--------|--------|-------------------|--------------|------|-------|-------|-------------------|------------|-------------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A)*(B) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A)*(B) | ③ | 現在価値 ③*(A)*(B) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R13 | 0.99080 | 0.99175 | 0.99692 | 0.99166 | 0.6496 | 102.8 | 1.75 | 1.02 | 4.88 | 7.65 | 4.97 | 0.38 | 0.10 | 0.68 | 1.15 | 0.75 | 0.45 | 0.29 | 9.25 | 6.01 |
| 1年目 | R14 | 0.99071 | 0.99168 | 0.99691 | 0.99159 | 0.6246 | 102.8 | 1.74 | 1.01 | 4.86 | 7.61 | 4.75 | 0.37 | 0.10 | 0.67 | 1.15 | 0.72 | 0.44 | 0.28 | 9.20 | 5.75 |
| 2年目 | R15 | 0.99063 | 0.99161 | 0.99690 | 0.99152 | 0.6006 | 102.8 | 1.72 | 1.00 | 4.85 | 7.57 | 4.55 | 0.37 | 0.10 | 0.67 | 1.14 | 0.69 | 0.44 | 0.26 | 9.15 | 5.50 |
| 3年目 | R16 | 0.99054 | 0.99154 | 0.99689 | 0.99145 | 0.5775 | 102.8 | 1.70 | 0.99 | 4.83 | 7.53 | 4.35 | 0.37 | 0.10 | 0.67 | 1.13 | 0.66 | 0.44 | 0.25 | 9.10 | 5.26 |
| 4年目 | R17 | 0.99045 | 0.99147 | 0.99688 | 0.99137 | 0.5553 | 102.8 | 1.69 | 0.99 | 4.82 | 7.49 | 4.16 | 0.36 | 0.10 | 0.67 | 1.13 | 0.63 | 0.43 | 0.24 | 9.05 | 5.03 |
| 5年目 | R18 | 0.99035 | 0.99140 | 0.99687 | 0.99130 | 0.5339 | 102.8 | 1.67 | 0.98 | 4.80 | 7.45 | 3.98 | 0.36 | 0.10 | 0.66 | 1.12 | 0.60 | 0.43 | 0.23 | 9.00 | 4.81 |
| 6年目 | R19 | 0.99026 | 0.99132 | 0.99686 | 0.99122 | 0.5134 | 102.8 | 1.66 | 0.97 | 4.79 | 7.41 | 3.80 | 0.36 | 0.10 | 0.66 | 1.12 | 0.57 | 0.43 | 0.22 | 8.95 | 4.60 |
| 7年目 | R20 | 0.99017 | 0.99125 | 0.99685 | 0.99114 | 0.4936 | 102.8 | 1.64 | 0.96 | 4.77 | 7.37 | 3.64 | 0.35 | 0.10 | 0.66 | 1.11 | 0.55 | 0.42 | 0.21 | 8.90 | 4.39 |
| 8年目 | R21 | 0.99007 | 0.99117 | 0.99684 | 0.99107 | 0.4746 | 102.8 | 1.62 | 0.95 | 4.76 | 7.33 | 3.48 | 0.35 | 0.09 | 0.66 | 1.10 | 0.52 | 0.42 | 0.20 | 8.85 | 4.20 |
| 9年目 | R22 | 0.98997 | 0.99109 | 0.99683 | 0.99099 | 0.4564 | 102.8 | 1.61 | 0.94 | 4.74 | 7.29 | 3.33 | 0.35 | 0.09 | 0.66 | 1.10 | 0.50 | 0.41 | 0.19 | 8.80 | 4.02 |
| 10年目 | R23 | 0.98987 | 0.99101 | 0.99682 | 0.99090 | 0.4388 | 102.8 | 1.59 | 0.93 | 4.73 | 7.25 | 3.18 | 0.34 | 0.09 | 0.65 | 1.09 | 0.48 | 0.41 | 0.18 | 8.75 | 3.84 |
| 11年目 | R24 | 0.98976 | 0.99093 | 0.99681 | 0.99082 | 0.4220 | 102.8 | 1.57 | 0.93 | 4.71 | 7.21 | 3.04 | 0.34 | 0.09 | 0.65 | 1.08 | 0.46 | 0.41 | 0.17 | 8.70 | 3.67 |
| 12年目 | R25 | 0.98966 | 0.99085 | 0.99680 | 0.99073 | 0.4057 | 102.8 | 1.56 | 0.92 | 4.70 | 7.17 | 2.91 | 0.34 | 0.09 | 0.65 | 1.08 | 0.44 | 0.40 | 0.16 | 8.65 | 3.51 |
| 13年目 | R26 | 0.98955 | 0.99076 | 0.99679 | 0.99065 | 0.3901 | 102.8 | 1.54 | 0.91 | 4.68 | 7.13 | 2.78 | 0.33 | 0.09 | 0.65 | 1.07 | 0.42 | 0.40 | 0.16 | 8.60 | 3.36 |
| 14年目 | R27 | 0.98944 | 0.99067 | 0.99678 | 0.99056 | 0.3751 | 102.8 | 1.53 | 0.90 | 4.67 | 7.09 | 2.66 | 0.33 | 0.09 | 0.65 | 1.06 | 0.40 | 0.40 | 0.15 | 8.55 | 3.21 |
| 15年目 | R28 | 0.98933 | 0.99059 | 0.99677 | 0.99047 | 0.3607 | 102.8 | 1.51 | 0.89 | 4.65 | 7.05 | 2.54 | 0.33 | 0.09 | 0.64 | 1.06 | 0.38 | 0.39 | 0.14 | 8.50 | 3.07 |
| 16年目 | R29 | 0.98921 | 0.99050 | 0.99676 | 0.99038 | 0.3468 | 102.8 | 1.49 | 0.88 | 4.64 | 7.01 | 2.43 | 0.32 | 0.09 | 0.64 | 1.05 | 0.36 | 0.39 | 0.13 | 8.45 | 2.93 |
| 17年目 | R30 | 0.98909 | 0.99041 | 0.99675 | 0.99028 | 0.3335 | 102.8 | 1.48 | 0.88 | 4.62 | 6.97 | 2.32 | 0.32 | 0.09 | 0.64 | 1.04 | 0.35 | 0.38 | 0.13 | 8.40 | 2.80 |
| 18年目 | R31 | 0.98897 | 0.99031 | 0.99674 | 0.99019 | 0.3207 | 102.8 | 1.46 | 0.87 | 4.61 | 6.93 | 2.22 | 0.31 | 0.09 | 0.64 | 1.04 | 0.33 | 0.38 | 0.12 | 8.35 | 2.68 |
| 19年目 | R32 | 0.98885 | 0.99022 | 0.99673 | 0.99009 | 0.3083 | 102.8 | 1.44 | 0.86 | 4.59 | 6.89 | 2.12 | 0.31 | 0.09 | 0.64 | 1.03 | 0.32 | 0.38 | 0.12 | 8.30 | 2.56 |
| 20年目 | R33 | 0.98872 | 0.99012 | 0.99672 | 0.98999 | 0.2965 | 102.8 | 1.43 | 0.85 | 4.57 | 6.85 | 2.03 | 0.31 | 0.08 | 0.63 | 1.03 | 0.30 | 0.37 | 0.11 | 8.25 | 2.45 |
| 21年目 | R34 | 0.98859 | 0.99002 | 0.99671 | 0.98989 | 0.2851 | 102.8 | 1.41 | 0.84 | 4.56 | 6.81 | 1.94 | 0.30 | 0.08 | 0.63 | 1.02 | 0.29 | 0.37 | 0.11 | 8.20 | 2.34 |
| 22年目 | R35 | 0.98846 | 0.98992 | 0.99670 | 0.98979 | 0.2741 | 102.8 | 1.40 | 0.83 | 4.54 | 6.77 | 1.86 | 0.30 | 0.08 | 0.63 | 1.01 | 0.28 | 0.37 | 0.10 | 8.15 | 2.23 |
| 23年目 | R36 | 0.98833 | 0.98982 | 0.99669 | 0.98968 | 0.2636 | 102.8 | 1.38 | 0.82 | 4.53 | 6.73 | 1.77 | 0.30 | 0.08 | 0.63 | 1.01 | 0.27 | 0.36 | 0.10 | 8.10 | 2.13 |
| 24年目 | R37 | 0.98819 | 0.98972 | 0.99667 | 0.98958 | 0.2534 | 102.8 | 1.36 | 0.82 | 4.51 | 6.69 | 1.70 | 0.29 | 0.08 | 0.63 | 1.00 | 0.25 | 0.36 | 0.09 | 8.05 | 2.04 |
| 25年目 | R38 | 0.98805 | 0.98961 | 0.99666 | 0.98947 | 0.2437 | 102.8 | 1.35 | 0.81 | 4.50 | 6.65 | 1.62 | 0.29 | 0.08 | 0.62 | 0.99 | 0.24 | 0.35 | 0.09 | 8.00 | 1.95 |
| 26年目 | R39 | 0.98790 | 0.98950 | 0.99665 | 0.98935 | 0.2343 | 102.8 | 1.33 | 0.80 | 4.48 | 6.61 | 1.55 | 0.29 | 0.08 | 0.62 | 0.99 | 0.23 | 0.35 | 0.08 | 7.95 | 1.86 |
| 27年目 | R40 | 0.98776 | 0.98939 | 0.99664 | 0.98924 | 0.2253 | 102.8 | 1.31 | 0.79 | 4.47 | 6.57 | 1.48 | 0.28 | 0.08 | 0.62 | 0.98 | 0.22 | 0.35 | 0.08 | 7.90 | 1.78 |
| 28年目 | R41 | 0.98761 | 0.98927 | 0.99663 | 0.98912 | 0.2166 | 102.8 | 1.30 | 0.78 | 4.45 | 6.53 | 1.42 | 0.28 | 0.08 | 0.62 | 0.97 | 0.21 | 0.34 | 0.07 | 7.85 | 1.70 |
| 29年目 | R42 | 0.98745 | 0.98916 | 0.99662 | 0.98900 | 0.2083 | 102.8 | 1.28 | 0.77 | 4.44 | 6.49 | 1.35 | 0.28 | 0.08 | 0.61 | 0.97 | 0.20 | 0.34 | 0.07 | 7.80 | 1.62 |
| 30年目 | R43 | 0.98729 | 0.98904 | 0.99661 | 0.98888 | 0.2003 | 102.8 | 1.26 | 0.76 | 4.42 | 6.45 | 1.29 | 0.27 | 0.08 | 0.61 | 0.96 | 0.19 | 0.34 | 0.07 | 7.75 | 1.55 |
| 31年目 | R44 | 0.98713 | 0.98892 | 0.99660 | 0.98876 | 0.1926 | 102.8 | 1.25 | 0.76 | 4.41 | 6.41 | 1.24 | 0.27 | 0.08 | 0.61 | 0.95 | 0.18 | 0.33 | 0.06 | 7.70 | 1.48 |
| 32年目 | R45 | 0.98696 | 0.98879 | 0.99658 | 0.98863 | 0.1852 | 102.8 | 1.23 | 0.75 | 4.39 | 6.37 | 1.18 | 0.27 | 0.07 | 0.61 | 0.95 | 0.18 | 0.33 | 0.06 | 7.65 | 1.42 |
| 33年目 | R46 | 0.98679 | 0.98867 | 0.99657 | 0.98850 | 0.1780 | 102.8 | 1.22 | 0.74 | 4.38 | 6.33 | 1.13 | 0.26 | 0.07 | 0.61 | 0.94 | 0.17 | 0.32 | 0.06 | 7.60 | 1.35 |
| 34年目 | R47 | 0.98661 | 0.98854 | 0.99656 | 0.98836 | 0.1712 | 102.8 | 1.20 | 0.73 | 4.36 | 6.29 | 1.08 | 0.26 | 0.07 | 0.60 | 0.94 | 0.16 | 0.32 | 0.05 | 7.55 | 1.29 |
| 35年目 | R48 | 0.98643 | 0.98840 | 0.99655 | 0.98823 | 0.1646 | 102.8 | 1.18 | 0.72 | 4.35 | 6.26 | 1.03 | 0.25 | 0.07 | 0.60 | 0.93 | 0.15 | 0.32 | 0.05 | 7.50 | 1.23 |
| 36年目 | R49 | 0.98624 | 0.98827 | 0.99654 | 0.98809 | 0.1583 | 102.8 | 1.17 | 0.71 | 4.33 | 6.22 | 0.98 | 0.25 | 0.07 | 0.60 | 0.92 | 0.15 | 0.31 | 0.05 | 7.45 | 1.18 |
| 37年目 | R50 | 0.98605 | 0.98813 | 0.99652 | 0.98794 | 0.1522 | 102.8 | 1.15 | 0.71 | 4.32 | 6.18 | 0.94 | 0.25 | 0.07 | 0.60 | 0.92 | 0.14 | 0.31 | 0.05 | 7.40 | 1.13 |
| 38年目 | R51 | 0.98585 | 0.98799 | 0.99651 | 0.98779 | 0.1463 | 102.8 | 1.13 | 0.70 | 4.30 | 6.14 | 0.90 | 0.24 | 0.07 | 0.60 | 0.91 | 0.13 | 0.30 | 0.04 | 7.35 | 1.08 |
| 39年目 | R52 | 0.98565 | 0.98784 | 0.99650 | 0.98764 | 0.1407 | 102.8 | 1.12 | 0.69 | 4.29 | 6.10 | 0.86 | 0.24 | 0.07 | 0.59 | 0.90 | 0.13 | 0.30 | 0.04 | 7.30 | 1.03 |
| 40年目 | R53 | 0.98544 | 0.98769 | 0.99649 | 0.98749 | 0.1353 | 102.8 | 1.10 | 0.68 | 4.27 | 6.06 | 0.82 | 0.24 | 0.07 | 0.59 | 0.90 | 0.12 | 0.30 | 0.04 | 7.25 | 0.98 |
| 41年目 | R54 | 0.98522 | 0.98754 | 0.99648 | 0.98733 | 0.1301 | 102.8 | 1.09 | 0.67 | 4.26 | 6.02 | 0.78 | 0.23 | 0.07 | 0.59 | 0.89 | 0.12 | 0.29 | 0.04 | 7.20 | 0.94 |
| 42年目 | R55 | 0.98500 | 0.98738 | 0.99646 | 0.98717 | 0.1251 | 102.8 | 1.07 | 0.66 | 4.24 | 5.98 | 0.75 | 0.23 | 0.07 | 0.59 | 0.88 | 0.11 | 0.29 | 0.04 | 7.15 | 0.89 |
| 43年目 | R56 | 0.98477 | 0.98722 | 0.99645 | 0.98700 | 0.1203 | 102.8 | 1.05 | 0.65 | 4.23 | 5.94 | 0.71 | 0.23 | 0.07 | 0.59 | 0.88 | 0.11 | 0.29 | 0.03 | 7.10 | 0.85 |
| 44年目 | R57 | 0.98454 | 0.98705 | 0.99644 | 0.98683 | 0.1157 | 102.8 | 1.04 | 0.65 | 4.21 | 5.90 | 0.68 | 0.22 | 0.06 | 0.58 | 0.87 | 0.10 | 0.28 | 0.03 | 7.05 | 0.82 |
| 45年目 | R58 | 0.98430 | 0.98688 | 0.99643 | 0.98665 | 0.1112 | 102.8 | 1.02 | 0.64 | 4.20 | 5.86 | 0.65 | 0.22 | 0.06 | 0.58 | 0.86 | 0.10 | 0.28 | 0.03 | 7.00 | 0.78 |
| 46年目 | R59 | 0.98405 | 0.98671 | 0.99641 | 0.98647 | 0.1069 | 102.8 | 1.00 | 0.63 | 4.18 | 5.82 | 0.62 | 0.22 | 0.06 | 0.58 | 0.86 | 0.09 | 0.27 | 0.03 | 6.95 | 0.74 |
| 47年目 | R60 | 0.98379 | 0.98653 | 0.99640 | 0.98629 | 0.1028 | 102.8 | 0.99 | 0.62 | 4.17 | 5.78 | 0.59 | 0.21 | 0.06 | 0.58 | 0.85 | 0.09 | 0.27 | 0.03 | 6.90 | 0.71 |
| 48年目 | R61 | 0.98352 | 0.98634 | 0.99639 | 0.98610 | 0.0989 | 102.8 | 0.97 | 0.61 | 4.15 | 5.74 | 0.57 | 0.21 | 0.06 | 0.58 | 0.85 | 0.08 | 0.27 | 0.03 | 6.85 | 0.68 |
| 49年目 | R62 | 0.98324 | 0.98616 | 0.99637 | 0.98590 | 0.0951 | 102.8 | 0.96 | 0.60 | 4.14 | 5.70 | 0.54 | 0.21 | 0.06 | 0.57 | 0.84 | 0.08 | 0.26 | 0.03 | 6.80 | 0.65 |
| 合計 | | | | | | | | 67.72 | 40.58 | 225.36 | 333.66 | 101.29 | 14.59 | 4.04 | 31.20 | 49.83 | 15.18 | 17.79 | 5.58 | 401.28 | 122.05 |

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 | 事業主体 |
|----------|----------|---------|------|-------------|---------|
| 一般国道191号 | 益田・田万川道路 | L=7.1km | 二次改築 | BP | 中国地方整備局 |

① 期待所要時間

| 主な拠点ペア | | 期待所要時間(分) | | | |
|--------|----------|-----------|-------|----------|-------|
| | | 現状ネットワーク | | 将来ネットワーク | |
| 支援拠点 | 被災拠点 | 通常時 | 災害時 | 通常時 | 災害時 |
| 石見空港 | 萩国道出張所 | 64.3 | 到達不可能 | 60.0 | 到達不可能 |
| 石見空港 | 萩土木建築事務所 | 69.1 | 237.9 | 64.8 | 237.9 |
| | | | | | |

② 脆弱度・評価レベル

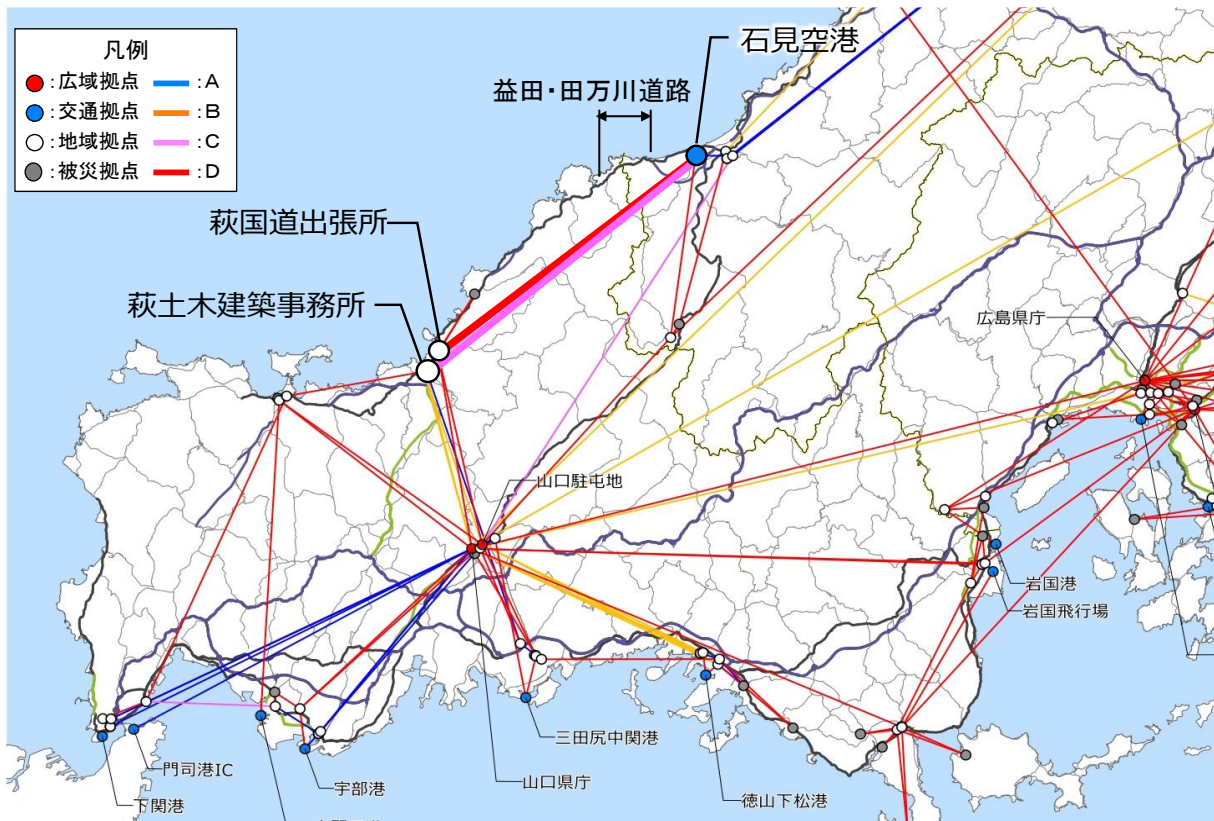
| 主な拠点ペア | | 整備なし | | 整備あり | |
|--------|----------|------|-------|------|-------|
| | | 脆弱度 | 評価ランク | 脆弱度 | 評価ランク |
| 石見空港 | 萩国道出張所 | 1.00 | D | 1.00 | D |
| 石見空港 | 萩土木建築事務所 | 0.71 | C | 0.73 | C |
| | | | | | |
| 平均 | | 0.86 | C | 0.87 | C |

③ 改善度

| 主な拠点ペア | | 改善度 | |
|--------|----------|------|------|
| | | 通常時 | 災害時 |
| 石見空港 | 萩国道出張所 | 0.07 | 0.00 |
| 石見空港 | 萩土木建築事務所 | 0.06 | 0.00 |
| | | | |
| 平均 | | 0.07 | 0.00 |

事業名：一般国道191号 益田・田万川道路

(1) 脆弱度（整備後）



(2) 改善度（災害時）



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

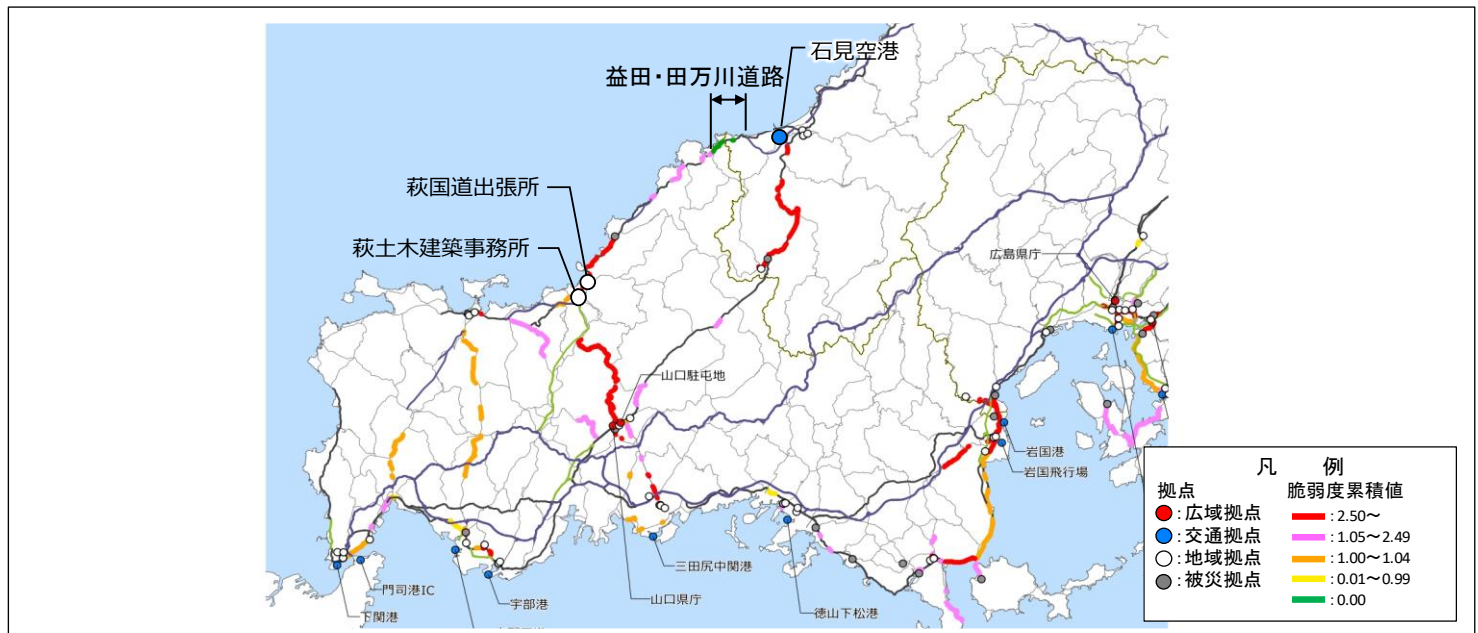
事業名：一般国道191号 益田・田万川道路

| 道路整備によって影響を受ける拠点ペア | | 整備なし | | | 整備あり | | | |
|--------------------|------|------------|---------------------------|---------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|-------|
| | | ① 拠点ペアの脆弱度 | ② 災害危険区間の延長 ^{※1} | ③=①×② 累積脆弱度 ^{※2} | ④ 拠点ペアの脆弱度 | ⑤ 災害危険区間の延長 ^{※1} | ⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2} | |
| 主な拠点ペア | 石見空港 | 萩国道出張所 | 1.00 | 17.7 | 17.72 | 1.00 | 14.8 | 14.79 |
| | 石見空港 | 萩土木建築事務所 | 0.71 | 18.7 | 13.28 | 0.73 | 15.8 | 11.52 |
| | | | | | | | | |
| その他の拠点ペア | | | | | | | | |
| 累積脆弱度の合計 | | | | 30.99 | | | 26.31 | |

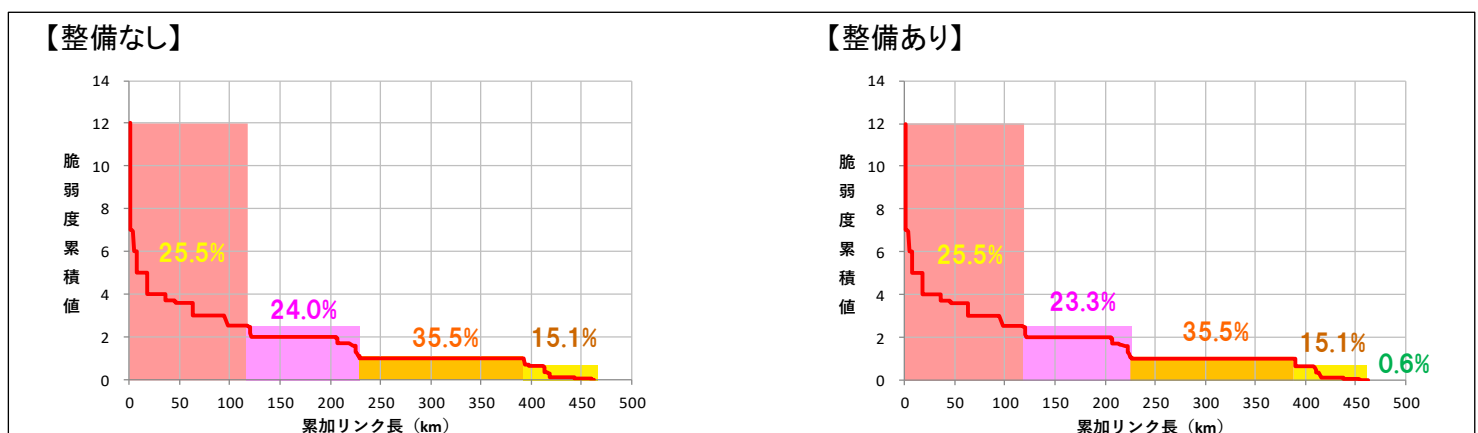
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

