

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）

担当課：道路局 環境安全・防災課
担当課長名：荒瀬 美和

事業名	地高ICアクセス 一般県道六条院東里庄線 鴨方町六条院西～新庄	事業区分	地方道	事業主体	岡山県
起終点	自：岡山県浅口市鴨方町六条院西 至：岡山県浅口郡里庄町新庄	延長	2.6 km		
事業概要	一般県道六条院東里庄線は、一般国道2号玉島・笠岡道路（仮）鴨方ICおよび（仮）里庄ICへのアクセス道路であり、一般国道2号玉島・笠岡道路の利便性向上とともに円滑な交通の確保を目的として浅口郡鴨方町六条院西～里庄町新庄までの延長2.6 kmを整備するものである。				
H27年度事業化	S44、H12年度 都市計画決定	H28年度用地着手	R2年度工事着手		
全体事業費	約36億円	事業進捗率	約30%	供用済延長	— km
計画交通量	6,400台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.3 (残事業) 2.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 21/35 億円 事業費：19/33 億円 維持管理費：1.2/1.2 億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 43/43 億円 走行時間短縮便益：36/36 億円 走行経費減少便益：4.8/4.8 億円 交通事故減少便益：2.0/2.0 億円	基準年 令和3年	
感度分析の結果	(事業全体) 交通量：B/C=1.1～1.4(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.2～1.3(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.2～1.3(事業期間±20%) (残事業) 交通量：B/C=1.9～2.3(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.9～2.3(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=2.0～2.1(事業期間±20%)				
事業の効果等	<p>①一般国道2号玉島・笠岡道路へのアクセス強化が図れる。</p> <p>②交通転換による一般国道2号現道の渋滞緩和や安全性の向上が図られる。</p> <p>③地域間連携の強化や、企業立地、物流効率化の支援が期待される。 ・笠岡港港町地区工業団地から水島港（国際拠点港湾、国際バルク戦略港湾）へのアクセスが向上 ・拠点開発プロジェクトを支援する（浅口市工業団地造成整備事業）</p> <p>④医療施設への所要時間の短縮 ・三次救急医療施設へのアクセス向上</p> <p>⑤市町村のまちづくりへの支援 ・都市計画道路の整備による沿道利用の促進</p>				
関係する地方公共団体等の意見	浅口市及び里庄町及び期成会から整備要望を受けている。				
事業評価監視委員会の意見	事業継続を妥当と認める。				
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	国道2号玉島笠岡道路及び連続する笠岡バイパスが、令和7年度末に開通予定を公表。				

事業の進捗状況、残事業の内容等
用地進捗率65%、事業進捗率約30%

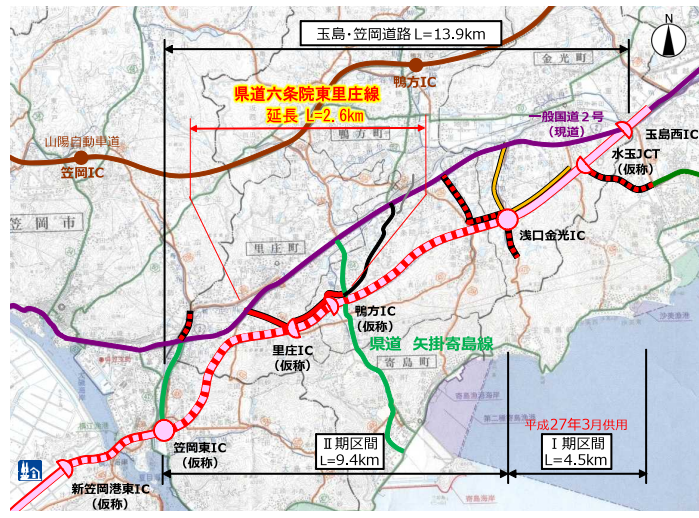
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等
用地買収を推進し、早期工事着手を目指す。

施設の構造や工法の変更等
建設発生土の有効利用や建設副産物の発生抑制等によりコスト縮減に努める。

対応方針
事業継続

対応方針決定の理由
事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。