

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）
事業主体	西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.8 経済的純現在価値 (B-C) = 4,724億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 7.6% 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.6 経済的純現在価値 (B-C) = 6,713億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 12.5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間(整備前):13,873百万人・時間/年 渋滞損失削減時間：19百万人・時間/年(削減率0.1%) (13,873百万人・時間/年→13,854百万人・時間/年)
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道1号:京都市下京区(8.0km/h)他30箇所 国道307号:京田辺市草内五反田(7.3km/h)他6箇所
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部⇄中国・四国・九州
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→京都駅(10分短縮)整備前:43分、整備後:33分
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→大阪空港(18分短縮)整備前:59分、整備後:41分
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→神戸港(19分短縮)整備前:96分、整備後:77分 宇治田原町→大阪港(15分短縮)整備前:88分、整備後:73分
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	宇治茶(宇治田原町)、花しょうぶ(城陽市)など
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	新市街地都市公園基本計画(宇治田原町)、城陽市東部丘陵地整備計画(城陽市)
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	拠点都市(大津⇄奈良)を連絡	
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→大阪市(24分短縮)整備前:74分、整備後:50分	
個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	京都山城白坂テクノパーク(城陽市・井手町)、久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業(城陽市)	
	■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	石山寺(大津市)、宇治田原京円の郷(宇治田原町)、平等院(宇治市)、青梅梅林(城陽市)など	
	■ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	木津川右岸運動公園	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
2. 暮らし	<p>安全で安心できるくらしの確保</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p>	宇治田原町→京都赤十字第一病院（9分短縮） 整備前：36分、整備後：27分
3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>災害への備え</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>□</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</p> <p>■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</p>	<p>草津JCT→神戸JCT:名神高速道路</p> <p>草津JCT⇄神戸JCT 名神高速道路・中国自動車道経由⇒新名神高速道路経由</p> <p>名神高速道路:八日市～竜王(連続雨量200mm)、竜王～京都東(連続雨量250mm) 国道1号:大津市音羽台～追分町(連続雨量200mm)、京都市山科区北花山～東山区清閑寺(連続雨量230mm)</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>生活環境の改善・保全</p> <p>○ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	<p>排出削減量: 3万t/年、排出削減率: 0.02%</p> <p>排出削減量: 8t/年、排出削減率: 0.03%</p> <p>国道1号:大津市大谷町他2箇所</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>	京都南部地域の地域防災拠点と高速道路ネットワークとの連携

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT～城陽	L=25km	高速自動車国道	6車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
56,600～59,300	6	西日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	5,884億円	1,658億円	7,543億円
うち残事業分	4,052億円	1,658億円	5,710億円
基準年における 現在価値 (C)	5,587億円	629億円	6,216億円
うち残事業分	3,597億円	629億円	4,226億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和7年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	323億円	17億円	4億円	344億円
基準年における 現在価値 (B)	10,281億円	530億円	128億円	10,940億円
うち残事業分	10,281億円	530億円	128億円	10,940億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	4,724億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.6%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	6,713億円
経済的内部収益率（残事業）	12.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	56,600～59,300	±10%	1.6～1.9
事業費	5,884億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	34年	±1年	1.8～1.8

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	56,600～59,300	±10%	2.3～2.8
事業費	4,052億円	±10%	2.4～2.8
事業期間	11年	±1年	2.6～2.6

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（大津JCT～城陽）： 25.1km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	57,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	14	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	188	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	名神高速道路： 39.6km	交通量	[台/日]	79,800	50,800
		走行時間	[分]	29	27
		走行時間費用	[億円/年]	490	282
	京滋バイパス： 21.5km	交通量	[台/日]	50,000	32,900
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	160	101
	国道1号： 43.4km	交通量	[台/日]	38,100	37,700
		走行時間	[分]	133	131
		走行時間費用	[億円/年]	1,030	1,004
	国道307号： 46km	交通量	[台/日]	10,300	10,600
		走行時間	[分]	107	107
		走行時間費用	[億円/年]	250	259
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 30,506.3km	走行時間費用	[億円/年]	221,034	220,527	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,681.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	222,964	222,362	603

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）



①新設・改築道路  
近畿自動車道 名古屋神戸線  
(大津JCT～城陽)

# 費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	R3	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
その他( 高速転換率式併用利用者均衡配分手法 )	<input checked="" type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定





## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	H 9	2.5633	112.1	4.4	10		
-27年目	H 10	2.4647	111.5	2.9	6.5		
-26年目	H 11	2.3699	109.9	7.9	17		
-25年目	H 12	2.2788	108.6	6.8	14		
-24年目	H 13	2.1911	107.4	13	27		
-23年目	H 14	2.1068	105.6	5.0	10		
-22年目	H 15	2.0258	104.1	1.4	2.7		
-21年目	H 16	1.9479	103.0	4.2	7.9		
-20年目	H 17	1.8730	101.8	0.3	0.5		
-19年目	H 18	1.8009	101.1	0.00			
-18年目	H 19	1.7317	100.2	0.00			
-17年目	H 20	1.6651	99.7	0.00			
-16年目	H 21	1.6010	98.4	0.00			
-15年目	H 22	1.5395	96.8	0.00			
-14年目	H 23	1.4802	95.4	0.00			
-13年目	H 24	1.4233	94.6	3.0	4.6		
-12年目	H 25	1.3686	94.6	8.6	12		
-11年目	H 26	1.3159	96.9	19	26		
-10年目	H 27	1.2653	98.3	55	71		
-9年目	H 28	1.2167	98.4	78	97		
-8年目	H 29	1.1699	98.6	218	258		
-7年目	H 30	1.1249	98.5	124	142		
-6年目	R 1	1.0816	99.3	184	201		
-5年目	R 2	1.0400	100.0	379	394		
-4年目	R 3	1.0000	100.0	717	717		
-3年目	R 4	0.9615	100.0	1,057	1,017		
-2年目	R 5	0.9246	100.0	1,195	1,105		
-1年目	R 6	0.8890	100.0	1,013	900		
暫定供用開始年次	R 7	0.8548	100.0	225	193	18	15
1年目	R 8	0.8219	100.0	207	170	26	21
2年目	R 9	0.7903	100.0	111	88	26	20
3年目	R 10	0.7599	100.0	60	46	26	20
4年目	R 11	0.7307	100.0	64	47	26	19
5年目	R 12	0.7026	100.0	119	84	26	18
完成供用開始年次	R 13	0.6756	100.0			39	27
7年目	R 14	0.6496	100.0			39	25
8年目	R 15	0.6246	100.0			39	24
9年目	R 16	0.6006	100.0			39	23
10年目	R 17	0.5775	100.0			38	22
11年目	R 18	0.5553	100.0			38	21
12年目	R 19	0.5339	100.0			38	20
13年目	R 20	0.5134	100.0			38	19
14年目	R 21	0.4936	100.0			37	18
15年目	R 22	0.4746	100.0			37	18
16年目	R 23	0.4564	100.0			37	17
17年目	R 24	0.4388	100.0			37	16
18年目	R 25	0.4220	100.0			36	15
19年目	R 26	0.4057	100.0			36	15
20年目	R 27	0.3901	100.0			36	14
21年目	R 28	0.3751	100.0			36	13
22年目	R 29	0.3607	100.0			35	13
23年目	R 30	0.3468	100.0			35	12
24年目	R 31	0.3335	100.0			35	12
25年目	R 32	0.3207	100.0			35	11
26年目	R 33	0.3083	100.0			34	11
27年目	R 34	0.2965	100.0			34	10
28年目	R 35	0.2851	100.0			34	10
29年目	R 36	0.2741	100.0			34	9.3
30年目	R 37	0.2636	100.0			34	8.9
31年目	R 38	0.2534	100.0			33	8.5
32年目	R 39	0.2437	100.0			33	8.1
33年目	R 40	0.2343	100.0			33	7.7
34年目	R 41	0.2253	100.0			33	7.4
35年目	R 42	0.2166	100.0			33	7.1
36年目	R 43	0.2083	100.0			32	6.8
37年目	R 44	0.2003	100.0			32	6.5
38年目	R 45	0.1926	100.0			32	6.2
39年目	R 46	0.1852	100.0			32	5.9
40年目	R 47	0.1780	100.0			32	5.6
41年目	R 48	0.1712	100.0			31	5.4
42年目	R 49	0.1646	100.0			31	5.1
43年目	R 50	0.1583	100.0			31	4.9
44年目	R 51	0.1522	100.0			31	4.7
45年目	R 52	0.1463	100.0			31	4.5
46年目	R 53	0.1407	100.0			30	4.3
47年目	R 54	0.1353	100.0			30	4.1
48年目	R 55	0.1301	100.0			30	3.9
49年目	R 56	0.1251	100.0	-639	-80	30	3.7
合計				5,245	5,587	1,658	629
単純事業費計				5,884		1,658	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	25	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-3年目	R 4	0.9615	100.0	1,057	1,017		
-2年目	R 5	0.9246	100.0	1,195	1,105		
-1年目	R 6	0.8890	100.0	1,013	900		
暫定供用開始年次	R 7	0.8548	100.0	225	193	18	15
1年目	R 8	0.8219	100.0	207	170	26	21
2年目	R 9	0.7903	100.0	111	88	26	20
3年目	R 10	0.7599	100.0	60	46	26	20
4年目	R 11	0.7307	100.0	64	47	26	19
5年目	R 12	0.7026	100.0	119	84	26	18
完成供用開始年次	R 13	0.6756	100.0			39	27
7年目	R 14	0.6496	100.0			39	25
8年目	R 15	0.6246	100.0			39	24
9年目	R 16	0.6006	100.0			39	23
10年目	R 17	0.5775	100.0			38	22
11年目	R 18	0.5553	100.0			38	21
12年目	R 19	0.5339	100.0			38	20
13年目	R 20	0.5134	100.0			38	19
14年目	R 21	0.4936	100.0			37	18
15年目	R 22	0.4746	100.0			37	18
16年目	R 23	0.4564	100.0			37	17
17年目	R 24	0.4388	100.0			37	16
18年目	R 25	0.4220	100.0			36	15
19年目	R 26	0.4057	100.0			36	15
20年目	R 27	0.3901	100.0			36	14
21年目	R 28	0.3751	100.0			36	13
22年目	R 29	0.3607	100.0			35	13
23年目	R 30	0.3468	100.0			35	12
24年目	R 31	0.3335	100.0			35	12
25年目	R 32	0.3207	100.0			35	11
26年目	R 33	0.3083	100.0			34	11
27年目	R 34	0.2965	100.0			34	10
28年目	R 35	0.2851	100.0			34	10
29年目	R 36	0.2741	100.0			34	9.3
30年目	R 37	0.2636	100.0			34	8.9
31年目	R 38	0.2534	100.0			33	8.5
32年目	R 39	0.2437	100.0			33	8.1
33年目	R 40	0.2343	100.0			33	7.7
34年目	R 41	0.2253	100.0			33	7.4
35年目	R 42	0.2166	100.0			33	7.1
36年目	R 43	0.2083	100.0			32	6.8
37年目	R 44	0.2003	100.0			32	6.5
38年目	R 45	0.1926	100.0			32	6.2
39年目	R 46	0.1852	100.0			32	5.9
40年目	R 47	0.1780	100.0			32	5.6
41年目	R 48	0.1712	100.0			31	5.4
42年目	R 49	0.1646	100.0			31	5.1
43年目	R 50	0.1583	100.0			31	4.9
44年目	R 51	0.1522	100.0			31	4.7
45年目	R 52	0.1463	100.0			31	4.5
46年目	R 53	0.1407	100.0			30	4.3
47年目	R 54	0.1353	100.0			30	4.1
48年目	R 55	0.1301	100.0			30	3.9
49年目	R 56	0.1251	100.0	-407	-51	30	3.7
合計				3,644	3,597	1,658	629
単純事業費計				4,052		1,658	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 7	0.99915	0.98628	1.00658	0.99808	0.8548	100.0	126	36	162	323	276	7.0	1.3	8.4	17	14	4.2	3.6	344	294
1年目	R 8	0.99914	0.98609	1.00653	0.99807	0.8219	100.0	209	59	269	538	442	12	2.1	14	28	23	6.9	5.7	572	470
2年目	R 9	0.99914	0.98590	1.00649	0.99807	0.7903	100.0	209	59	269	537	424	12	2.1	14	28	22	6.9	5.5	571	451
3年目	R 10	0.99914	0.98570	1.00645	0.99806	0.7599	100.0	208	59	268	536	407	12	2.1	14	28	21	6.9	5.2	570	433
4年目	R 11	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.7307	100.0	208	59	268	535	391	12	2.1	14	28	20	6.9	5.0	569	416
5年目	R 12	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.7026	100.0	208	59	267	534	375	11	2.1	14	27	19	6.9	4.8	568	399
完成供用開始年次	R 13	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6756	100.0	233	66	301	600	405	13	2.3	16	31	21	7.7	5.2	638	431
7年目	R 14	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6496	100.0	231	65	300	596	387	13	2.3	16	31	20	7.6	5.0	635	412
8年目	R 15	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.6246	100.0	229	65	300	593	371	13	2.3	16	31	19	7.6	4.7	632	394
9年目	R 16	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.6006	100.0	227	64	299	590	355	13	2.3	16	30	18	7.5	4.5	628	377
10年目	R 17	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.5775	100.0	225	63	299	587	339	12	2.2	16	30	17	7.5	4.3	625	361
11年目	R 18	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5553	100.0	223	63	298	584	324	12	2.2	16	30	17	7.4	4.1	622	345
12年目	R 19	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.5339	100.0	221	62	297	581	310	12	2.2	16	30	16	7.4	3.9	618	330
13年目	R 20	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.5134	100.0	220	61	297	578	297	12	2.2	15	30	15	7.3	3.8	615	316
14年目	R 21	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.4936	100.0	218	61	296	575	284	12	2.1	15	30	15	7.2	3.6	612	302
15年目	R 22	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4746	100.0	216	60	296	572	271	12	2.1	15	29	14	7.2	3.4	608	289
16年目	R 23	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4564	100.0	214	60	295	569	260	12	2.1	15	29	13	7.1	3.3	605	276
17年目	R 24	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4388	100.0	212	59	294	565	248	12	2.1	15	29	13	7.1	3.1	602	264
18年目	R 25	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.4220	100.0	210	58	294	562	237	12	2.1	15	29	12	7.0	3.0	598	253
19年目	R 26	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.4057	100.0	208	58	293	559	227	12	2.0	15	29	12	7.0	2.8	595	241
20年目	R 27	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3901	100.0	206	57	293	556	217	11	2.0	15	29	11	6.9	2.7	592	231
21年目	R 28	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3751	100.0	204	57	292	553	207	11	2.0	15	29	11	6.9	2.6	588	221
22年目	R 29	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3607	100.0	203	56	291	550	198	11	2.0	15	28	10	6.8	2.5	585	211
23年目	R 30	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3468	100.0	201	55	291	547	190	11	2.0	15	28	10	6.7	2.3	582	202
24年目	R 31	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3335	100.0	199	55	290	544	181	11	1.9	15	28	9.4	6.7	2.2	579	193
25年目	R 32	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.3207	100.0	197	54	290	541	173	11	1.9	15	28	9.0	6.6	2.1	575	184
26年目	R 33	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.3083	100.0	195	54	290	539	166	11	1.9	15	28	8.6	6.6	2.0	573	177
27年目	R 34	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2965	100.0	193	53	291	537	159	11	1.9	15	28	8.2	6.5	1.9	571	169
28年目	R 35	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2851	100.0	191	53	291	535	153	11	1.9	15	28	7.9	6.5	1.8	569	162
29年目	R 36	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2741	100.0	189	53	292	533	146	10	1.9	15	28	7.5	6.4	1.8	567	155
30年目	R 37	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2636	100.0	187	52	292	531	140	10	1.8	15	27	7.2	6.4	1.7	565	149
31年目	R 38	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2534	100.0	185	52	293	529	134	10	1.8	15	27	6.9	6.3	1.6	563	143
32年目	R 39	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2437	100.0	183	51	293	528	129	10	1.8	15	27	6.6	6.3	1.5	561	137
33年目	R 40	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2343	100.0	181	51	294	526	123	10	1.8	15	27	6.4	6.3	1.5	559	131
34年目	R 41	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2253	100.0	179	51	295	524	118	10	1.8	15	27	6.1	6.2	1.4	557	126
35年目	R 42	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.2166	100.0	177	50	295	522	113	10	1.8	15	27	5.8	6.2	1.3	555	120
36年目	R 43	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.2083	100.0	175	50	296	520	108	10	1.8	15	27	5.6	6.1	1.3	553	115
37年目	R 44	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.2003	100.0	173	49	296	518	104	10	1.7	15	27	5.4	6.1	1.2	551	110
38年目	R 45	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1926	100.0	171	49	297	516	99	9.4	1.7	15	27	5.1	6.0	1.2	549	106
39年目	R 46	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1852	100.0	169	49	297	515	95	9.3	1.7	16	27	4.9	6.0	1.1	547	101
40年目	R 47	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1780	100.0	167	48	298	513	91	9.2	1.7	16	26	4.7	5.9	1.1	545	97
41年目	R 48	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1712	100.0	165	48	298	511	87	9.1	1.7	16	26	4.5	5.9	1.01	543	93
42年目	R 49	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1646	100.0	162	47	299	509	84	9.0	1.7	16	26	4.3	5.8	0.96	541	89
43年目	R 50	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1583	100.0	160	47	299	507	80	8.9	1.7	16	26	4.1	5.8	0.92	539	85
44年目	R 51	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1522	100.0	158	47	300	505	77	8.8	1.6	16	26	4.0	5.8	0.88	537	82
45年目	R 52	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1463	100.0	156	46	301	503	74	8.7	1.6	16	26	3.8	5.7	0.84	535	78
46年目	R 53	0.98706	0.99156	1.00181	0.99202	0.1407	100.0	154	46	301	501	71	8.5	1.6	16	26	3.6	5.7	0.80	533	75
47年目	R 54	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1353	100.0	152	46	302	500	68	8.4	1.6	16	26	3.5	5.6	0.76	531	72
48年目	R 55	0.98672	0.99141	1.00181	0.99189	0.1301	100.0	150	45	302	498	65	8.3	1.6	16	26	3.3	5.6	0.73	529	69
49年目	R 56	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1251	100.0	148	45	303	496	62	8.2	1.6	16	26	3.2	5.5	0.69	527	66
合計								9,434	2,667	14,223	26,324	10,281	522	94	742	1,358	530	322	128	28,004	10,940

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 7	0.99915	0.98628	1.00658	0.99808	0.8548	100.0	126	36	162	323	276	7.0	1.3	8.4	17	14	4.2	3.6	344	294
1年目	R 8	0.99914	0.98609	1.00653	0.99807	0.8219	100.0	209	59	269	538	442	12	2.1	14	28	23	6.9	5.7	572	470
2年目	R 9	0.99914	0.98590	1.00649	0.99807	0.7903	100.0	209	59	269	537	424	12	2.1	14	28	22	6.9	5.5	571	451
3年目	R 10	0.99914	0.98570	1.00645	0.99806	0.7599	100.0	208	59	268	536	407	12	2.1	14	28	21	6.9	5.2	570	433
4年目	R 11	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.7307	100.0	208	59	268	535	391	12	2.1	14	28	20	6.9	5.0	569	416
5年目	R 12	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.7026	100.0	208	59	267	534	375	11	2.1	14	27	19	6.9	4.8	568	399
完成供用開始年次	R 13	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6756	100.0	233	66	301	600	405	13	2.3	16	31	21	7.7	5.2	638	431
7年目	R 14	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6496	100.0	231	65	300	596	387	13	2.3	16	31	20	7.6	5.0	635	412
8年目	R 15	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.6246	100.0	229	65	300	593	371	13	2.3	16	31	19	7.6	4.7	632	394
9年目	R 16	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.6006	100.0	227	64	299	590	355	13	2.3	16	30	18	7.5	4.5	628	377
10年目	R 17	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.5775	100.0	225	63	299	587	339	12	2.2	16	30	17	7.5	4.3	625	361
11年目	R 18	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5553	100.0	223	63	298	584	324	12	2.2	16	30	17	7.4	4.1	622	345
12年目	R 19	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.5339	100.0	221	62	297	581	310	12	2.2	16	30	16	7.4	3.9	618	330
13年目	R 20	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.5134	100.0	220	61	297	578	297	12	2.2	15	30	15	7.3	3.8	615	316
14年目	R 21	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.4936	100.0	218	61	296	575	284	12	2.1	15	30	15	7.2	3.6	612	302
15年目	R 22	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4746	100.0	216	60	296	572	271	12	2.1	15	29	14	7.2	3.4	608	289
16年目	R 23	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4564	100.0	214	60	295	569	260	12	2.1	15	29	13	7.1	3.3	605	276
17年目	R 24	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4388	100.0	212	59	294	565	248	12	2.1	15	29	13	7.1	3.1	602	264
18年目	R 25	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.4220	100.0	210	58	294	562	237	12	2.1	15	29	12	7.0	3.0	598	253
19年目	R 26	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.4057	100.0	208	58	293	559	227	12	2.0	15	29	12	7.0	2.8	595	241
20年目	R 27	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3901	100.0	206	57	293	556	217	11	2.0	15	29	11	6.9	2.7	592	231
21年目	R 28	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3751	100.0	204	57	292	553	207	11	2.0	15	29	11	6.9	2.6	588	221
22年目	R 29	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3607	100.0	203	56	291	550	198	11	2.0	15	28	10	6.8	2.5	585	211
23年目	R 30	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3468	100.0	201	55	291	547	190	11	2.0	15	28	10	6.7	2.3	582	202
24年目	R 31	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3335	100.0	199	55	290	544	181	11	1.9	15	28	9.4	6.7	2.2	579	193
25年目	R 32	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.3207	100.0	197	54	290	541	173	11	1.9	15	28	9.0	6.6	2.1	575	184
26年目	R 33	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.3083	100.0	195	54	290	539	166	11	1.9	15	28	8.6	6.6	2.0	573	177
27年目	R 34	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2965	100.0	193	53	291	537	159	11	1.9	15	28	8.2	6.5	1.9	571	169
28年目	R 35	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2851	100.0	191	53	291	535	153	11	1.9	15	28	7.9	6.5	1.8	569	162
29年目	R 36	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2741	100.0	189	53	292	533	146	10	1.9	15	28	7.5	6.4	1.8	567	155
30年目	R 37	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2636	100.0	187	52	292	531	140	10	1.8	15	27	7.2	6.4	1.7	565	149
31年目	R 38	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2534	100.0	185	52	293	529	134	10	1.8	15	27	6.9	6.3	1.6	563	143
32年目	R 39	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2437	100.0	183	51	293	528	129	10	1.8	15	27	6.6	6.3	1.5	561	137
33年目	R 40	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2343	100.0	181	51	294	526	123	10	1.8	15	27	6.4	6.3	1.5	559	131
34年目	R 41	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2253	100.0	179	51	295	524	118	10	1.8	15	27	6.1	6.2	1.4	557	126
35年目	R 42	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.2166	100.0	177	50	295	522	113	10	1.8	15	27	5.8	6.2	1.3	555	120
36年目	R 43	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.2083	100.0	175	50	296	520	108	10	1.8	15	27	5.6	6.1	1.3	553	115
37年目	R 44	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.2003	100.0	173	49	296	518	104	10	1.7	15	27	5.4	6.1	1.2	551	110
38年目	R 45	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1926	100.0	171	49	297	516	99	9.4	1.7	15	27	5.1	6.0	1.2	549	106
39年目	R 46	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1852	100.0	169	49	297	515	95	9.3	1.7	16	27	4.9	6.0	1.1	547	101
40年目	R 47	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1780	100.0	167	48	298	513	91	9.2	1.7	16	26	4.7	5.9	1.1	545	97
41年目	R 48	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1712	100.0	165	48	298	511	87	9.1	1.7	16	26	4.5	5.9	1.01	543	93
42年目	R 49	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1646	100.0	162	47	299	509	84	9.0	1.7	16	26	4.3	5.8	0.96	541	89
43年目	R 50	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1583	100.0	160	47	299	507	80	8.9	1.7	16	26	4.1	5.8	0.92	539	85
44年目	R 51	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1522	100.0	158	47	300	505	77	8.8	1.6	16	26	4.0	5.8	0.88	537	82
45年目	R 52	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1463	100.0	156	46	301	503	74	8.7	1.6	16	26	3.8	5.7	0.84	535	78
46年目	R 53	0.98706	0.99156	1.00181	0.99202	0.1407	100.0	154	46	301	501	71	8.5	1.6	16	26	3.6	5.7	0.80	533	75
47年目	R 54	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1353	100.0	152	46	302	500	68	8.4	1.6	16	26	3.5	5.6	0.76	531	72
48年目	R 55	0.98672	0.99141	1.00181	0.99189	0.1301	100.0	150	45	302	498	65	8.3	1.6	16	26	3.3	5.6	0.73	529	69
49年目	R 56	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1251	100.0	148	45	303	496	62	8.2	1.6	16	26	3.2	5.5	0.69	527	66
合計								9,434	2,667	14,223	26,324	10,281	522	94	742	1,358	530	322	128	28,004	10,940