

# 卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	高規格道路 都城志布志道路 一般国道10号 都城道路（Ⅱ期）
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 151億円)、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.0% 既事業：費用便益比 (B/C) = 3.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 341億円)、経済的内部収益率 (EIRR) = 14%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</li> <li>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/小時未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> <li>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</li> <li>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	<p>区間b (当該区間&lt;並行区間&gt;について：(該当区間名) 国道10号(都市部高木町～都市部北町))</p> <p>並行区間等の渋滞損失時間 : 約7割削減</p> <p>並行現道(国道10号)の旅行速度改善 (都北交差点周辺 約21.5km/h向上 [整備前19.7km/h]⇒整備後41.2km/h))</p>
物流効率化 の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 農林水産物を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</li> </ul>	<p>都城IC⇄高布志港 (重要港湾) 約21分短縮 [整備前約58分⇒整備後約37分]</p> <p>香産出額が全国3位の宮崎県において都市部等への畜産飼料の運搬を支援 志布志港(新築)⇄都城IC 約21分短縮 [整備前約58分⇒整備後約37分] 都城IC⇄高布志港(重要港湾)⇄志布志港 約20分短縮 [整備前約58分⇒整備後約38分]</p>
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格青洲海上コンテナ輸送車が運行できない区間を解消する	

1. 活力	<p>都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</li> <li><input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> <li><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</li> <li><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</li> <li><input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> <li><input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</li> <li><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 高規格道路の位置づけあり</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</li> <li><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li><input type="checkbox"/> 駅連等における交通不能区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 駅連等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> <li><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地味連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</li> <li><input type="checkbox"/> 新規鉄道の公共施設へ直結する道路である</li> </ul>	<p>都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される (都城[0⇒間之尾の海 約7分短縮 [整備前約25分⇒整備後約18分])</p>
2. 暮らし	<p>歩行者・自転車 のための 生活空間の 形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</li> <li><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li> </ul>	<p>都城志布志道路は「広域道路整備基本計画(環状の道路)」に位置づけられており、環状道路を形成する</p>
無電柱化による美しい町並みの形成	<p>対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区画及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を選択する</li> </ul>	
安全で安心できる暮らしの確保	<p>三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>■ 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ/年以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は半量、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道等の防災拠点又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>	<p>事業実施前後の現道における死傷事故率、500件/徳台キロ/年以上である区間・箇所（2箇所：徳大576件/徳台キロ、国道10号松之元交差点）</p> <p>当該区間は未供用であるが、第1次緊急輸送道路ネットワークに位置づけられている</p> <p>代替する緊急輸送道路：国道10号（第一次ネットワーク）、代替する区間：都城市高木町～都城市五十町</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO<sub>2</sub>排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO<sub>2</sub>排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>	<p>CO<sub>2</sub>排出削減量：928 t-CO<sub>2</sub>/年（全事業・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道10号（都城市高木町～都城市朝北町） 排出削減量：7.4 t-NOx/年、排出削減率：約5割削減（全事業・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道10号（都城市高木町～都城市朝北町） 排出削減量：0.4 t-SPM/年、排出削減率：約5割削減（全事業・残事業）</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他別
一般国道10号	都城道路(Ⅱ期)	5.7km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,600~35,200	4	九州地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	326億円	89億円	414億円
うち残事業分	148億円	89億円	237億円
基準年における 現在価値(C)	325億円	33億円	358億円
うち残事業分	135億円	33億円	168億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和7年度、令和12年度			
単年便益 (初年便益)	8.5億円	7.9億円	2.4億円	19億円
基準年における 現在価値(B)	296億円	136億円	76億円	508億円
うち残事業分	296億円	136億円	76億円	508億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	151億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.0%
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	341億円
経済的内部収益率（残事業）	14%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	19,600～35,200	±10%	1.3 ～ 1.6
事業費	326億円	±10%	1.4 ～ 1.5
事業期間	23年	±20%	1.3 ～ 1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	19,600～35,200	±10%	2.7 ～ 3.3
事業費	148億円	±10%	2.8 ～ 3.3
事業期間	8年	±20%	2.8 ～ 3.1

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道10号 都城道路（Ⅱ期）

（推計時点 R12年）（事業全体・残事業）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 都城道路(Ⅱ期) 【バイパス区間】 : 4.8km	交通量	[台/日]	0.00	31,500	
	走行時間	[分]	0.00	3.6	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	21.12	
①新設・改築道路 都城道路(Ⅱ期) 【現道拡幅区間】 : 0.9km	交通量	[台/日]	26,300	35,200	
	走行時間	[分]	1.02	0.68	
	走行時間費用	[億円/年]	5.01	4.47	
②主な周辺道路	国道10号 : 5.6km	交通量	[台/日]	30,600	18,600
		走行時間	[分]	8.4	8.3
		走行時間費用	[億円/年]	46.55	27.86
	国道269号 : 5.5km	交通量	[台/日]	10,400	9,100
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	19.39	16.75
	(一)飯野 松山都城 線 : 11.0km	交通量	[台/日]	2,400	1,600
		走行時間	[分]	17.2	17.2
		走行時間費用	[億円/年]	8.07	5.21
	(一)財部 庄内安久 線 : 4.9km	交通量	[台/日]	13,100	8,000
		走行時間	[分]	8.3	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	20.65	12.54
	(一)中方 限庄内線 : 4.8km	交通量	[台/日]	7,800	5,100
		走行時間	[分]	7.2	7.2
		走行時間費用	[億円/年]	10.63	6.93
③その他道路合計 : 5,810.1km	走行時間費用	[億円/年]	8,257.90	8,254.20	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 5,847.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,368.19	8,349.09	19.10

事業名：一般国道10号 都城道路（Ⅱ期）





## 費用便益分析の条件

事業名: 一般国道10号 都城道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和3年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他( )	<input type="checkbox"/>			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他( )	<input type="checkbox"/>			

事業名：一般国道10号 都城道路(Ⅱ期)

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道10号 都城道路(Ⅱ期)

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道10号 都城道路(Ⅱ期)(事業全体)					維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	延長	単価	延長
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-18年目	H 19	1.7317	102.1	0.83	1.42		
-17年目	H 20	1.6651	101.6	0.10	0.17		
-16年目	H 21	1.6010	100.3	0.33	0.53		
-15年目	H 22	1.5395	98.6	0.10	0.15		
-14年目	H 23	1.4802	97.2	0.10	0.15		
-13年目	H 24	1.4233	96.4	3.36	5.02		
-12年目	H 25	1.3686	96.4	0.96	1.38		
-11年目	H 26	1.3159	98.7	2.46	3.32		
-10年目	H 27	1.2653	100.2	5.11	6.53		
-9年目	H 28	1.2167	100.3	6.33	7.77		
-8年目	H 29	1.1699	100.5	7.04	8.29		
-7年目	H 30	1.1249	100.4	11.68	13.25		
-6年目	R 1	1.0816	101.2	22.06	23.86		
-5年目	R 2	1.0400	101.2	77.83	80.95		
-4年目	R 3	1.0000	101.2	39.20	39.20		
-3年目	R 4	0.9615	101.2	53.50	51.44		
-2年目	R 5	0.9246	101.2	50.47	46.66		
-1年目	R 6	0.8890	101.2	25.39	22.57		
部分供用	R 7	0.8548	101.2	0.91	0.78	1.35	1.15
1年目	R 8	0.8219	101.2	1.82	1.49	1.35	1.11
2年目	R 9	0.7903	101.2	6.36	5.03	1.35	1.06
3年目	R 10	0.7599	101.2	6.36	4.84	1.35	1.02
4年目	R 11	0.7307	101.2	3.43	2.50	1.35	0.98
供用開始(5年目)	R 12	0.7026	101.2			1.82	1.28
6年目	R 13	0.6756	101.2			1.82	1.23
7年目	R 14	0.6496	101.2			1.82	1.18
8年目	R 15	0.6246	101.2			1.82	1.14
9年目	R 16	0.6006	101.2			1.82	1.09
10年目	R 17	0.5775	101.2			1.82	1.05
11年目	R 18	0.5553	101.2			1.82	1.01
12年目	R 19	0.5339	101.2			1.82	0.97
13年目	R 20	0.5134	101.2			1.82	0.93
14年目	R 21	0.4936	101.2			1.82	0.90
15年目	R 22	0.4746	101.2			1.82	0.86
16年目	R 23	0.4564	101.2			1.82	0.83
17年目	R 24	0.4388	101.2			1.82	0.80
18年目	R 25	0.4220	101.2			1.82	0.77
19年目	R 26	0.4057	101.2			1.82	0.74
20年目	R 27	0.3901	101.2			1.82	0.71
21年目	R 28	0.3751	101.2			1.82	0.68
22年目	R 29	0.3607	101.2			1.82	0.66
23年目	R 30	0.3468	101.2			1.82	0.63
24年目	R 31	0.3335	101.2			1.82	0.61
25年目	R 32	0.3207	101.2			1.82	0.58
26年目	R 33	0.3083	101.2			1.82	0.56
27年目	R 34	0.2965	101.2			1.82	0.54
28年目	R 35	0.2851	101.2			1.82	0.52
29年目	R 36	0.2741	101.2			1.82	0.50
30年目	R 37	0.2636	101.2			1.82	0.48
31年目	R 38	0.2534	101.2			1.82	0.46
32年目	R 39	0.2437	101.2			1.82	0.44
33年目	R 40	0.2343	101.2			1.82	0.43
34年目	R 41	0.2253	101.2			1.82	0.41
35年目	R 42	0.2166	101.2			1.82	0.39
36年目	R 43	0.2083	101.2			1.82	0.38
37年目	R 44	0.2003	101.2			1.82	0.36
38年目	R 45	0.1926	101.2			1.82	0.35
39年目	R 46	0.1852	101.2			1.82	0.34
40年目	R 47	0.1780	101.2			1.82	0.32
41年目	R 48	0.1712	101.2			1.82	0.31
42年目	R 49	0.1646	101.2			1.82	0.30
43年目	R 50	0.1583	101.2			1.82	0.29
44年目	R 51	0.1522	101.2			1.82	0.28
45年目	R 52	0.1463	101.2			1.82	0.27
46年目	R 53	0.1407	101.2			1.82	0.26
47年目	R 54	0.1353	101.2			1.82	0.25
48年目	R 55	0.1301	101.2			1.82	0.24
49年目	R 56	0.1251	101.2	-19.06	-2.38	1.82	0.23
合計				306.66	324.91	88.55	32.85
単純事業費計				325.72		88.55	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道10号 都城道路(Ⅱ期)(残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.35	5.7	2.00	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-3年目	R 4	0.9615	101.2	53.50	51.44		
-2年目	R 5	0.9246	101.2	50.47	46.66		
-1年目	R 6	0.8890	101.2	25.39	22.57		
部分供用	R 7	0.8548	101.2	0.91	0.78	1.35	1.15
1年目	R 8	0.8219	101.2	1.82	1.49	1.35	1.11
2年目	R 9	0.7903	101.2	6.36	5.03	1.35	1.06
3年目	R 10	0.7599	101.2	6.36	4.84	1.35	1.02
4年目	R 11	0.7307	101.2	3.43	2.50	1.35	0.98
供用開始(5年目)	R 12	0.7026	101.2			1.82	1.28
6年目	R 13	0.6756	101.2			1.82	1.23
7年目	R 14	0.6496	101.2			1.82	1.18
8年目	R 15	0.6246	101.2			1.82	1.14
9年目	R 16	0.6006	101.2			1.82	1.09
10年目	R 17	0.5775	101.2			1.82	1.05
11年目	R 18	0.5553	101.2			1.82	1.01
12年目	R 19	0.5339	101.2			1.82	0.97
13年目	R 20	0.5134	101.2			1.82	0.93
14年目	R 21	0.4936	101.2			1.82	0.90
15年目	R 22	0.4746	101.2			1.82	0.86
16年目	R 23	0.4564	101.2			1.82	0.83
17年目	R 24	0.4388	101.2			1.82	0.80
18年目	R 25	0.4220	101.2			1.82	0.77
19年目	R 26	0.4057	101.2			1.82	0.74
20年目	R 27	0.3901	101.2			1.82	0.71
21年目	R 28	0.3751	101.2			1.82	0.68
22年目	R 29	0.3607	101.2			1.82	0.66
23年目	R 30	0.3468	101.2			1.82	0.63
24年目	R 31	0.3335	101.2			1.82	0.61
25年目	R 32	0.3207	101.2			1.82	0.58
26年目	R 33	0.3083	101.2			1.82	0.56
27年目	R 34	0.2965	101.2			1.82	0.54
28年目	R 35	0.2851	101.2			1.82	0.52
29年目	R 36	0.2741	101.2			1.82	0.50
30年目	R 37	0.2636	101.2			1.82	0.48
31年目	R 38	0.2534	101.2			1.82	0.46
32年目	R 39	0.2437	101.2			1.82	0.44
33年目	R 40	0.2343	101.2			1.82	0.43
34年目	R 41	0.2253	101.2			1.82	0.41
35年目	R 42	0.2166	101.2			1.82	0.39
36年目	R 43	0.2083	101.2			1.82	0.38
37年目	R 44	0.2003	101.2			1.82	0.36
38年目	R 45	0.1926	101.2			1.82	0.35
39年目	R 46	0.1852	101.2			1.82	0.34
40年目	R 47	0.1780	101.2			1.82	0.32
41年目	R 48	0.1712	101.2			1.82	0.31
42年目	R 49	0.1646	101.2			1.82	0.30
43年目	R 50	0.1583	101.2			1.82	0.29
44年目	R 51	0.1522	101.2			1.82	0.28
45年目	R 52	0.1463	101.2			1.82	0.27
46年目	R 53	0.1407	101.2			1.82	0.26
47年目	R 54	0.1353	101.2			1.82	0.25
48年目	R 55	0.1301	101.2			1.82	0.24
49年目	R 56	0.1251	101.2	-2.92	-0.36	1.82	0.23
合計				145.32	134.95	88.55	32.85
単純事業費計				148.24		88.55	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年) R3	総走行台数の年次伸び率 南九州プロック			勤農率 (A)	GDP テラワット	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	②×(A)	現在価値
部分供用	R 7	0.99725	0.98549	1.00412	0.99559	101.2	3.26	1.54	8.53	7.29	4.60	1.08	2.21	7.88	6.74	2.35	2.01	18.76	16.04
1年目	R 8	0.99724	0.98528	1.00411	0.99557	101.2	3.25	1.52	8.51	6.99	4.58	1.06	2.22	7.86	6.46	2.34	1.92	18.71	15.38
2年目	R 9	0.99723	0.98506	1.00409	0.99555	101.2	3.24	1.49	8.49	6.71	4.57	1.04	2.23	7.84	6.20	2.33	1.84	18.67	14.75
3年目	R 10	0.99723	0.98483	1.00407	0.99553	101.2	3.23	1.47	8.48	6.44	4.56	1.03	2.24	7.82	5.95	2.32	1.76	18.62	14.15
4年目	R 11	0.99722	0.98460	1.00405	0.99551	101.2	3.22	1.45	8.46	6.18	4.55	1.01	2.25	7.80	5.70	2.31	1.69	18.58	13.47
供用開始(5年目)	R 12	0.99748	0.99134	0.99776	0.99218	101.2	6.50	4.47	19.10	13.42	5.40	1.09	1.39	7.88	5.54	5.02	3.52	32.00	22.48
6年目	R 13	0.99141	0.99127	0.99775	0.99212	101.2	6.44	4.43	18.99	12.83	5.35	1.08	1.39	7.82	5.29	4.98	3.36	31.79	21.48
7年目	R 14	0.99133	0.99119	0.99775	0.99206	101.2	6.39	4.39	18.87	12.26	5.30	1.07	1.39	7.77	5.04	4.94	3.21	31.58	20.51
8年目	R 15	0.99126	0.99111	0.99774	0.99200	101.2	6.33	4.35	18.76	11.72	5.26	1.06	1.39	7.71	4.81	4.90	3.06	31.37	19.59
9年目	R 16	0.99118	0.99103	0.99774	0.99183	101.2	6.28	4.32	18.65	11.20	5.21	1.05	1.38	7.65	4.59	4.86	2.92	31.16	18.71
10年目	R 17	0.99110	0.99095	0.99773	0.99187	101.2	6.22	4.28	18.54	10.70	5.17	1.05	1.38	7.59	4.38	4.82	2.78	30.95	17.87
11年目	R 18	0.99102	0.99087	0.99773	0.99180	101.2	6.17	4.24	18.43	10.23	5.12	1.04	1.38	7.53	4.18	4.78	2.66	30.74	17.07
12年目	R 19	0.99094	0.99078	0.99772	0.99173	101.2	6.11	4.20	18.31	9.78	5.07	1.03	1.37	7.47	3.99	4.74	2.53	30.53	16.30
13年目	R 20	0.99086	0.99070	0.99772	0.99166	101.2	6.06	4.16	18.20	9.34	5.03	1.02	1.37	7.41	3.81	4.70	2.41	30.32	15.56
14年目	R 21	0.99077	0.99061	0.99771	0.99159	101.2	6.00	4.12	18.09	8.93	4.98	1.01	1.37	7.36	3.63	4.66	2.30	30.11	14.86
15年目	R 22	0.99069	0.99052	0.99771	0.99152	101.2	5.95	4.08	17.98	8.53	4.94	1.00	1.36	7.30	3.46	4.62	2.20	29.90	14.19
16年目	R 23	0.99060	0.99043	0.99770	0.99145	101.2	5.89	4.05	17.86	8.15	4.89	0.99	1.36	7.24	3.30	4.59	2.09	29.69	13.55
17年目	R 24	0.99051	0.99034	0.99770	0.99138	101.2	5.83	4.01	17.75	7.79	4.84	0.98	1.36	7.18	3.15	4.55	2.00	29.48	12.94
18年目	R 25	0.99042	0.99024	0.99769	0.99130	101.2	5.78	3.97	17.64	7.44	4.80	0.97	1.35	7.12	3.01	4.51	1.90	29.27	12.35
19年目	R 26	0.99033	0.99015	0.99769	0.99122	101.2	5.72	3.93	17.53	7.11	4.75	0.96	1.35	7.06	2.87	4.47	1.81	29.06	11.79
20年目	R 27	0.99023	0.99005	0.99768	0.99115	101.2	5.67	3.89	17.41	6.79	4.71	0.95	1.35	7.00	2.73	4.43	1.73	28.85	11.25
21年目	R 28	0.99014	0.98995	0.99768	0.99107	101.2	5.61	3.85	17.30	6.49	4.66	0.94	1.34	6.95	2.61	4.39	1.65	28.64	10.74
22年目	R 29	0.99004	0.98985	0.99767	0.99100	101.2	5.56	3.81	17.19	6.20	4.61	0.93	1.34	6.89	2.48	4.35	1.57	28.43	10.25
23年目	R 30	0.98994	0.98974	0.99766	0.99091	101.2	5.50	3.77	17.08	5.92	4.57	0.92	1.34	6.83	2.37	4.31	1.50	28.22	9.79
24年目	R 31	0.98984	0.98964	0.99766	0.99082	101.2	5.45	3.74	16.97	5.66	4.52	0.91	1.33	6.77	2.26	4.27	1.42	28.01	9.34
25年目	R 32	0.98973	0.98953	0.99765	0.99074	101.2	5.39	3.70	16.85	5.40	4.48	0.90	1.33	6.71	2.15	4.23	1.36	27.80	8.91
26年目	R 33	0.98962	0.98942	0.99765	0.99065	101.2	5.34	3.66	16.74	5.16	4.43	0.89	1.33	6.65	2.05	4.19	1.29	27.59	8.51
27年目	R 34	0.98952	0.98930	0.99764	0.99056	101.2	5.28	3.62	16.63	4.93	4.38	0.88	1.33	6.59	1.96	4.15	1.23	27.38	8.12
28年目	R 35	0.98940	0.98919	0.99764	0.99047	101.2	5.23	3.58	16.52	4.71	4.34	0.87	1.32	6.54	1.86	4.12	1.17	27.17	7.74
29年目	R 36	0.98929	0.98907	0.99763	0.99038	101.2	5.17	3.54	16.40	4.50	4.29	0.87	1.32	6.48	1.78	4.08	1.12	26.96	7.39
30年目	R 37	0.98917	0.98895	0.99763	0.99029	101.2	5.11	3.50	16.29	4.29	4.25	0.86	1.32	6.42	1.69	4.04	1.06	26.75	7.05
31年目	R 38	0.98906	0.98883	0.99762	0.99019	101.2	5.06	3.46	16.18	4.10	4.20	0.85	1.31	6.36	1.61	4.00	1.01	26.54	6.72
32年目	R 39	0.98894	0.98870	0.99761	0.99009	101.2	5.00	3.43	16.07	3.91	4.15	0.84	1.31	6.30	1.54	3.96	0.96	26.33	6.42
33年目	R 40	0.98881	0.98857	0.99761	0.99000	101.2	4.95	3.39	15.95	3.74	4.11	0.83	1.31	6.24	1.46	3.92	0.92	26.12	6.12
34年目	R 41	0.98869	0.98844	0.99760	0.98989	101.2	4.89	3.35	15.84	3.57	4.06	0.82	1.30	6.18	1.39	3.88	0.87	25.91	5.84
35年目	R 42	0.98856	0.98830	0.99760	0.98979	101.2	4.84	3.31	15.73	3.41	4.02	0.81	1.30	6.13	1.33	3.84	0.83	25.70	5.57
36年目	R 43	0.98842	0.98816	0.99759	0.98969	101.2	4.78	3.27	15.62	3.25	3.97	0.80	1.30	6.07	1.26	3.80	0.79	25.49	5.31
37年目	R 44	0.98829	0.98802	0.99759	0.98958	101.2	4.73	3.23	15.51	3.11	3.92	0.79	1.29	6.01	1.20	3.76	0.75	25.28	5.06
38年目	R 45	0.98815	0.98788	0.99758	0.98947	101.2	4.67	3.19	15.39	2.96	3.88	0.78	1.29	5.95	1.15	3.72	0.72	25.07	4.83
39年目	R 46	0.98801	0.98773	0.99757	0.98936	101.2	4.62	3.15	15.28	2.83	3.83	0.77	1.29	5.89	1.09	3.68	0.68	24.86	4.60
40年目	R 47	0.98786	0.98758	0.99757	0.98924	101.2	4.56	3.12	15.17	2.70	3.79	0.76	1.29	5.83	1.04	3.64	0.65	24.65	4.39
41年目	R 48	0.98771	0.98742	0.99756	0.98913	101.2	4.51	3.08	15.06	2.58	3.74	0.75	1.28	5.77	0.99	3.61	0.62	24.44	4.18
42年目	R 49	0.98756	0.98726	0.99756	0.98901	101.2	4.45	3.04	14.94	2.46	3.69	0.74	1.28	5.72	0.94	3.57	0.59	24.23	3.99
43年目	R 50	0.98740	0.98710	0.99755	0.98888	101.2	4.39	3.00	14.83	2.35	3.65	0.73	1.28	5.66	0.90	3.53	0.56	24.02	3.80
44年目	R 51	0.98724	0.98693	0.99754	0.98876	101.2	4.34	2.96	14.72	2.24	3.60	0.72	1.27	5.60	0.85	3.49	0.53	23.81	3.62
45年目	R 52	0.98708	0.98675	0.99754	0.98863	101.2	4.28	2.92	14.61	2.14	3.56	0.71	1.27	5.54	0.81	3.45	0.50	23.60	3.45
46年目	R 53	0.98691	0.98658	0.99753	0.98850	101.2	4.23	2.88	14.49	2.04	3.51	0.70	1.27	5.48	0.77	3.41	0.48	23.39	3.29
47年目	R 54	0.98673	0.98639	0.99753	0.98837	101.2	4.17	2.85	14.38	1.95	3.47	0.70	1.26	5.42	0.73	3.37	0.46	23.18	3.14
48年目	R 55	0.98656	0.98621	0.99752	0.98823	101.2	4.12	2.81	14.27	1.86	3.42	0.69	1.26	5.37	0.70	3.33	0.43	22.97	2.99
49年目	R 56	0.98637	0.98601	0.99751	0.98809	101.2	4.06	2.77	14.16	1.77	3.37	0.68	1.26	5.31	0.66	3.29	0.41	22.76	2.85
合計							283.83	170.34	366.57	790.75	296.08	45.02	70.81	335.98	136.47	198.60	75.86	1,325.32	508.41