

卷 末 資 料

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	高規格道路 中津田道路 一般国道212号 三光本耶馬溪道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) =1.1 (経済的現在価値 (B-C) =29億円、経済的内部収益率 (EIRR) =4.3%) 採事業：費用便益比 (B/C) =3.5 (経済的現在価値 (B-C) =421億円、経済的内部収益率 (EIRR) =16%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	区間b (当該区間/並行区間) について、国道212号三光本耶馬溪道路区間 (中津市三光本耶馬溪町大字柳原) 国道500号三光本耶馬溪道路区間 (中津市本耶馬溪町東谷～中津市本耶馬溪町曾木) 当該区間等の渋滞損失削減率 : 20.9万人・時間/年 当該区間等の渋滞損失削減率 : 約5割削減
物流効率化 の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは150掛格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	日田IC～重要港湾(中津港)間の所要時間の短縮 [採事業] 約17分短縮 (整備前 約63分→整備後 約46分) ; 三光本耶馬溪道路 (田口IC～本耶馬溪IC) [全事業] 約19分短縮 (整備前 約64分→整備後 約46分) ; 三光本耶馬溪道路 (中津IC～本耶馬溪IC)
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/㎢以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> O/D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間に現在道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	

1. 活力	国土・相模川ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 高規格道路の位置づけあり	高規格道路 中津日田道路
	個性ある地域形成	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が図込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	年間観光入込み客数が約204万人（R30）の本耶馬溪地域（青の洞門、道の駅耶馬トピア等）へのアクセス向上（宇佐IC⇄道の駅耶馬トピア） 【換事業】約12分短縮（整備前 約29分⇨整備後 約17分）；三光本耶馬溪道路（田口IC⇨青の洞門・羅漢寺IC） 【全事業】約17分短縮（整備前 約35分⇨整備後 約17分）；三光本耶馬溪道路（中津IC⇨真の洞門・羅漢寺IC）
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の場合に該当する区間において、自転車利用空間を確保することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の促進・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい街並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線跡地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史的景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の特設道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が図込まれる	

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/態台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は50人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無く又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点線又は震災拠点線対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解除される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通閉塞区間を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO₂排出量</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO_x排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回るものが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が算込まれる</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>評価対象区間（現道等）：国道212号（中津市三光佐知～中津市耶麻溪町大字橋原）、国道500号（中津市本耶麻溪町東谷～中津市本耶麻溪町菅木）</p> <p>排出削減率：167.2t-CO₂/年（換算事業）</p> <p>394.8t-CO₂/年（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道等）：国道212号（中津市耶麻溪町大字橋原）、国道500号（中津市本耶麻溪町東谷～中津市本耶麻溪町菅木）</p> <p>排出削減率：11.6t-NO_x/年、排出削減率：約5割削減（換算事業）</p> <p>12.0t-NO_x/年、排出削減率：約4割削減（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道等）：国道212号（中津市三光佐知～中津市耶麻溪町大字橋原）、国道500号（中津市本耶麻溪町東谷～中津市本耶麻溪町菅木）</p> <p>排出削減率：0.7t-SPM/年、排出削減率：約4割削減（換算事業）</p> <p>0.7t-SPM/年、排出削減率：約4割削減（全事業）</p>
5. その他	<p>他の7項目以外の関係</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道212号	三光本耶馬溪道路	12.8km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,800~13,900	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	528億円	39億円	566億円
うち残事業分	175億円	33億円	208億円
基準年における 現在価値 (C)	564億円	16億円	581億円
うち残事業分	157億円	12億円	170億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和元年度、令和6年度、令和10年度			
単年便益 (初年便益)	1.0億円	0.09億円	0.62億円	1.7億円
基準年における 現在価値 (B)	460億円	60億円	90億円	610億円
うち残事業分	452億円	61億円	78億円	591億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	29億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	3.5
経済的純現在価値（残事業）	421億円
経済的内部収益率（残事業）	16%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,800～13,900	±10%	0.92 ～ 1.2
事業費	528億円	±10%	1.02 ～ 1.1
事業期間	21年	±20%	0.953 ～ 1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,800～13,900	±10%	3.2 ～ 3.8
事業費	175億円	±10%	3.1 ～ 3.8
事業期間	6年	±20%	3.2 ～ 3.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道212号 三光耶馬溪道路

(推計時点 R12年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 三光本耶馬溪道路 【未供用区間】 : 10.0km	交通量	[台/日]	0.00	13,900	
	走行時間	[分]	0.00	7.5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	19.51	
①新設・改築道路 三光本耶馬溪道路 【供用区間】 : 2.8km	交通量	[台/日]	0.00	13,800	
	走行時間	[分]	0.00	2.1	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	5.43	
②主な周辺道路	現道 国道212号・国道500号: 14.1km	交通量	[台/日]	9,200	5,100
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	38.62	20.92
	国道212号: 13.1km	交通量	[台/日]	10,200	2,300
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	30.28	6.26
	(一)臼木 沖代線: 4.2km	交通量	[台/日]	6,900	3,500
		走行時間	[分]	7.9	7.8
		走行時間費用	[億円/年]	10.52	5.07
	国道387号: 7.6km	交通量	[台/日]	1,700	1,400
		走行時間	[分]	9.1	9.1
		走行時間費用	[億円/年]	2.96	2.40
国道10号: 4.4km	交通量	[台/日]	18,900	16,500	
	走行時間	[分]	5.8	5.8	
	走行時間費用	[億円/年]	21.16	18.27	
③その他道路合計: 5,068.2km	走行時間費用	[億円/年]	13,002.73	12,999.78	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 5,124.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,106.27	13,077.64	28.63

事業名：一般国道212号 三光耶馬溪道路



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道212号 三光耶馬溪道路

(推計時点 R12年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 三光本耶馬溪道路 【未供用区間】 : 10.0km	交通量	[台/日]	0.00	13,900	
	走行時間	[分]	0.00	7.5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	19.51	
①新設・改築道路 三光本耶馬溪道路 【供用区間】 : 2.8km	交通量	[台/日]	1,900	13,800	
	走行時間	[分]	2.1	2.1	
	走行時間費用	[億円/年]	0.73	5.43	
②主な周辺道路	現道 国道212号・国道500号: 14.1km	交通量	[台/日]	9,100	5,100
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	38.25	20.92
	国道212号: 13.1km	交通量	[台/日]	10,100	2,300
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	29.92	6.26
	(一)臼木 沖代線: 4.2km	交通量	[台/日]	6,200	3,500
		走行時間	[分]	7.9	7.8
		走行時間費用	[億円/年]	9.36	5.07
	国道387号: 7.6km	交通量	[台/日]	1,700	1,400
		走行時間	[分]	9.1	9.1
		走行時間費用	[億円/年]	2.96	2.40
	国道10号: 4.4km	交通量	[台/日]	18,100	16,500
		走行時間	[分]	5.8	5.8
		走行時間費用	[億円/年]	20.15	18.27
③その他道路合計: 5,068.2km	走行時間費用	[億円/年]	13,003.90	12,999.78	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 5,124.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,105.27	13,077.64	27.63

事業名：一般国道212号 三光耶馬溪道路



費用便益分析の条件

事業名:一般国道212号 三光耶馬溪道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

事業名：一般国道212号 三光耶馬溪道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道212号 三光耶馬溪道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 大分県の維持管理費実績に基づき算出。		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道212号 三光耶馬溪道路(事業全体)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.07	12.8	0.95	
-12年目	H 19	1.7317	102.1	2.68	4.59		
-11年目	H 20	1.6651	101.6	5.28	8.76		
-10年目	H 21	1.6010	100.3	3.85	6.22		
-9年目	H 22	1.5395	98.6	8.69	13.74		
-8年目	H 23	1.4802	97.2	3.35	5.16		
-7年目	H 24	1.4233	96.4	5.49	8.21		
-6年目	H 25	1.3686	96.4	7.32	10.52		
-5年目	H 26	1.3159	98.7	8.94	12.07		
-4年目	H 27	1.2653	100.2	23.32	29.80		
-3年目	H 28	1.2167	100.3	26.95	33.08		
-2年目	H 29	1.1699	100.5	37.62	44.32		
-1年目	H 30	1.1249	100.4	41.92	47.53		
部分供用	R 1	1.0816	101.2	50.42	54.54	0.19	0.21
1年目	R 2	1.0400	101.2	58.14	60.47	0.19	0.20
2年目	R 3	1.0000	101.2	68.55	68.55	0.19	0.19
3年目	R 4	0.9615	101.2	48.89	47.01	0.19	0.18
4年目	R 5	0.9246	101.2	38.33	35.44	0.19	0.18
部分供用(5年目)	R 6	0.8890	101.2	32.04	28.48	0.55	0.49
6年目	R 7	0.8548	101.2	28.40	24.28	0.55	0.47
7年目	R 8	0.8219	101.2	14.86	12.21	0.55	0.45
8年目	R 9	0.7903	101.2	12.77	10.09	0.55	0.43
供用開始(9年目)	R 10	0.7599	101.2			0.87	0.66
10年目	R 11	0.7307	101.2			0.87	0.63
11年目	R 12	0.7026	101.2			0.87	0.61
12年目	R 13	0.6756	101.2			0.87	0.59
13年目	R 14	0.6496	101.2			0.87	0.56
14年目	R 15	0.6246	101.2			0.87	0.54
15年目	R 16	0.6006	101.2			0.87	0.52
16年目	R 17	0.5775	101.2			0.87	0.50
17年目	R 18	0.5553	101.2			0.87	0.48
18年目	R 19	0.5339	101.2			0.87	0.46
19年目	R 20	0.5134	101.2			0.87	0.44
20年目	R 21	0.4936	101.2			0.87	0.43
21年目	R 22	0.4746	101.2			0.87	0.41
22年目	R 23	0.4564	101.2			0.87	0.40
23年目	R 24	0.4388	101.2			0.87	0.38
24年目	R 25	0.4220	101.2			0.87	0.37
25年目	R 26	0.4057	101.2			0.87	0.35
26年目	R 27	0.3901	101.2			0.87	0.34
27年目	R 28	0.3751	101.2			0.87	0.33
28年目	R 29	0.3607	101.2			0.87	0.31
29年目	R 30	0.3468	101.2			0.87	0.30
30年目	R 31	0.3335	101.2			0.87	0.29
31年目	R 32	0.3207	101.2			0.87	0.28
32年目	R 33	0.3083	101.2			0.87	0.27
33年目	R 34	0.2965	101.2			0.87	0.26
34年目	R 35	0.2851	101.2			0.87	0.25
35年目	R 36	0.2741	101.2			0.87	0.24
36年目	R 37	0.2636	101.2			0.87	0.23
37年目	R 38	0.2534	101.2			0.87	0.22
38年目	R 39	0.2437	101.2			0.87	0.21
39年目	R 40	0.2343	101.2			0.87	0.20
40年目	R 41	0.2253	101.2			0.87	0.20
41年目	R 42	0.2166	101.2			0.87	0.19
42年目	R 43	0.2083	101.2			0.87	0.18
43年目	R 44	0.2003	101.2			0.87	0.17
44年目	R 45	0.1926	101.2			0.87	0.17
45年目	R 46	0.1852	101.2			0.87	0.16
46年目	R 47	0.1780	101.2			0.87	0.15
47年目	R 48	0.1712	101.2			0.87	0.15
48年目	R 49	0.1646	101.2			0.87	0.14
49年目	R 50	0.1583	101.2	-5.09	-0.81	0.87	0.14
合計				522.72	564.26	38.67	16.48
単純事業費計				527.81		38.67	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地費の残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道212号 三光耶馬溪道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	R 4	0.9615	101.2	48.89	47.01		
-1年目	R 5	0.9246	101.2	38.33	35.44		
部分供用	R 6	0.8890	101.2	32.04	28.48	0.36	0.32
1年目	R 7	0.8548	101.2	28.40	24.28	0.36	0.31
2年目	R 8	0.8219	101.2	14.86	12.21	0.36	0.29
3年目	R 9	0.7903	101.2	12.77	10.09	0.36	0.28
供用開始(4年目)	R 10	0.7599	101.2			0.68	0.51
5年目	R 11	0.7307	101.2			0.68	0.49
6年目	R 12	0.7026	101.2			0.68	0.48
7年目	R 13	0.6756	101.2			0.68	0.46
8年目	R 14	0.6496	101.2			0.68	0.44
9年目	R 15	0.6246	101.2			0.68	0.42
10年目	R 16	0.6006	101.2			0.68	0.41
11年目	R 17	0.5775	101.2			0.68	0.39
12年目	R 18	0.5553	101.2			0.68	0.38
13年目	R 19	0.5339	101.2			0.68	0.36
14年目	R 20	0.5134	101.2			0.68	0.35
15年目	R 21	0.4936	101.2			0.68	0.33
16年目	R 22	0.4746	101.2			0.68	0.32
17年目	R 23	0.4564	101.2			0.68	0.31
18年目	R 24	0.4388	101.2			0.68	0.30
19年目	R 25	0.4220	101.2			0.68	0.29
20年目	R 26	0.4057	101.2			0.68	0.27
21年目	R 27	0.3901	101.2			0.68	0.26
22年目	R 28	0.3751	101.2			0.68	0.25
23年目	R 29	0.3607	101.2			0.68	0.24
24年目	R 30	0.3468	101.2			0.68	0.23
25年目	R 31	0.3335	101.2			0.68	0.23
26年目	R 32	0.3207	101.2			0.68	0.22
27年目	R 33	0.3083	101.2			0.68	0.21
28年目	R 34	0.2965	101.2			0.68	0.20
29年目	R 35	0.2851	101.2			0.68	0.19
30年目	R 36	0.2741	101.2			0.68	0.19
31年目	R 37	0.2636	101.2			0.68	0.18
32年目	R 38	0.2534	101.2			0.68	0.17
33年目	R 39	0.2437	101.2			0.68	0.16
34年目	R 40	0.2343	101.2			0.68	0.16
35年目	R 41	0.2253	101.2			0.68	0.15
36年目	R 42	0.2166	101.2			0.68	0.15
37年目	R 43	0.2083	101.2			0.68	0.14
38年目	R 44	0.2003	101.2			0.68	0.14
39年目	R 45	0.1926	101.2			0.68	0.13
40年目	R 46	0.1852	101.2			0.68	0.13
41年目	R 47	0.1780	101.2			0.68	0.12
42年目	R 48	0.1712	101.2			0.68	0.12
43年目	R 49	0.1646	101.2			0.68	0.11
44年目	R 50	0.1583	101.2			0.68	0.11
45年目	R 51	0.1522	101.2			0.68	0.10
46年目	R 52	0.1463	101.2			0.68	0.10
47年目	R 53	0.1407	101.2			0.68	0.10
48年目	R 54	0.1353	101.2			0.68	0.09
49年目	R 55	0.1301	101.2	-0.30	-0.04	0.68	0.09
合計				174.99	157.47	32.58	12.38
単純事業費計				175.29		32.58	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地費の残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道212号 三光取馬塚環道(事業全体)

便益の現在価値算定表

年次 (年度 (基準年))	総走行台次の年次別伸び率 北九州ブロック				GDP テール	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値		事故減少便益(億円)		合計	
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	②計	③	(A)×(2)	③×(A)	現在価値	便益合計 (①~③)	割引率4%		
R 1	0.99904	0.99383	1.01117	0.99966	101.2	0.79	0.22	0.03	1.04	1.13	0.32	0.04	-0.21	0.09	0.62	0.67	1.74	1.89	
R 2	0.99863	0.98654	1.00491	0.99733	101.2	0.79	0.21	0.03	1.04	1.08	0.32	0.04	-0.21	0.08	0.62	0.64	1.74	1.81	
R 3	0.99863	0.98635	1.00489	0.99732	101.2	0.79	0.21	0.03	1.03	1.04	0.31	0.04	-0.28	0.08	0.61	0.61	1.73	1.73	
R 4	0.99863	0.98617	1.00486	0.99731	101.2	0.79	0.21	0.03	1.03	0.99	0.31	0.04	-0.28	0.08	0.61	0.59	1.72	1.66	
R 5	0.99863	0.98597	1.00484	0.99730	101.2	0.76	0.21	0.03	1.03	0.95	0.31	0.04	-0.28	0.08	0.61	0.56	1.72	1.59	
R 6	0.99862	0.98577	1.00482	0.99730	101.2	0.76	0.21	0.03	1.03	0.95	1.92	0.04	0.14	2.10	3.69	3.28	18.28	16.25	
R 7	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	101.2	0.75	0.20	0.03	1.03	1.11	1.92	0.04	0.14	2.10	3.68	3.14	18.25	15.60	
R 8	0.99862	0.98535	1.00477	0.99728	101.2	0.74	0.19	0.03	1.03	1.24	1.91	0.04	0.14	2.10	3.67	3.02	18.21	14.97	
R 9	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	1.42	1.91	0.04	0.14	2.09	3.66	2.89	18.18	14.36	
R 10	0.99861	0.98491	1.00473	0.99727	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	1.61	2.86	0.13	0.69	3.68	5.25	3.99	37.64	28.60	
R 11	0.99861	0.98463	1.00470	0.99726	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	1.81	2.85	0.13	0.69	3.68	5.23	3.82	37.58	27.46	
R 12	0.99165	0.99083	0.99720	0.99229	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	2.03	2.85	0.13	0.70	3.68	5.22	3.67	37.53	26.37	
R 13	0.99158	0.99075	0.99720	0.99223	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	2.24	2.83	0.13	0.69	3.65	5.18	3.50	37.01	25.18	
R 14	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	2.45	2.83	0.13	0.69	3.62	5.14	3.34	37.01	24.04	
R 15	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	2.66	2.78	0.13	0.69	3.60	5.10	3.18	36.75	22.95	
R 16	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	2.87	2.75	0.13	0.69	3.57	5.06	3.04	36.49	21.92	
R 17	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	3.08	2.73	0.12	0.69	3.54	5.02	2.90	36.23	20.92	
R 18	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	3.29	2.71	0.12	0.68	3.52	4.98	2.76	35.97	19.97	
R 19	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	3.50	2.68	0.12	0.68	3.49	4.94	2.64	35.71	19.07	
R 20	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	3.71	2.66	0.12	0.68	3.46	4.90	2.51	35.45	18.20	
R 21	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	3.92	2.64	0.12	0.68	3.43	4.86	2.40	35.19	17.37	
R 22	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	4.13	2.62	0.12	0.68	3.41	4.82	2.29	34.94	16.58	
R 23	0.99081	0.98982	0.99711	0.99157	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	4.34	2.59	0.12	0.68	3.38	4.78	2.18	34.68	15.83	
R 24	0.99072	0.98972	0.99710	0.99150	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	4.55	2.56	0.12	0.67	3.35	4.74	2.08	34.42	15.10	
R 25	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	4.76	2.54	0.11	0.67	3.33	4.70	1.98	34.16	14.41	
R 26	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	4.97	2.52	0.11	0.67	3.30	4.66	1.89	33.90	13.72	
R 27	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	5.18	2.49	0.11	0.67	3.27	4.62	1.80	33.64	13.15	
R 28	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	5.39	2.47	0.11	0.67	3.25	4.58	1.72	33.38	12.52	
R 29	0.99027	0.98915	0.99707	0.99112	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	5.60	2.45	0.11	0.66	3.22	4.53	1.64	33.12	11.95	
R 30	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	5.81	2.42	0.11	0.66	3.19	4.49	1.56	32.86	11.40	
R 31	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	6.02	2.40	0.11	0.66	3.17	4.45	1.48	32.60	10.87	
R 32	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	6.23	2.37	0.11	0.66	3.14	4.41	1.42	32.34	10.37	
R 33	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	6.44	2.35	0.11	0.66	3.11	4.37	1.35	32.09	9.89	
R 34	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	6.65	2.33	0.10	0.65	3.08	4.33	1.28	31.83	9.44	
R 35	0.98967	0.98840	0.99701	0.99062	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	6.86	2.30	0.10	0.65	3.06	4.29	1.22	31.57	9.00	
R 36	0.98956	0.98827	0.99700	0.99053	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	7.07	2.28	0.10	0.65	3.03	4.25	1.17	31.31	8.58	
R 37	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	7.28	2.26	0.10	0.65	3.00	4.21	1.11	31.05	8.18	
R 38	0.98934	0.98801	0.99699	0.99035	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	7.49	2.23	0.10	0.65	2.98	4.17	1.06	30.79	7.80	
R 39	0.98922	0.98784	0.99698	0.99026	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	7.70	2.21	0.10	0.64	2.95	4.13	1.01	30.53	7.44	
R 40	0.98911	0.98763	0.99697	0.99016	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	7.91	2.18	0.10	0.64	2.92	4.09	0.96	30.27	7.09	
R 41	0.98899	0.98754	0.99696	0.99006	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	8.12	2.16	0.10	0.64	2.90	4.05	0.91	30.01	6.76	
R 42	0.98886	0.98733	0.99695	0.98996	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	8.33	2.14	0.09	0.64	2.87	4.01	0.87	29.75	6.44	
R 43	0.98874	0.98722	0.99694	0.98986	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	8.54	2.11	0.09	0.64	2.84	3.97	0.83	29.49	6.14	
R 44	0.98861	0.98705	0.99693	0.98976	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	8.75	2.09	0.09	0.63	2.81	3.93	0.79	29.24	5.86	
R 45	0.98848	0.98683	0.99692	0.98965	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	8.96	2.06	0.09	0.63	2.79	3.89	0.75	28.98	5.58	
R 46	0.98834	0.98667	0.99691	0.98954	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	9.17	2.04	0.09	0.63	2.76	3.85	0.71	28.72	5.32	
R 47	0.98821	0.98653	0.99690	0.98943	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	9.38	2.02	0.09	0.63	2.73	3.81	0.68	28.46	5.07	
R 48	0.98807	0.98634	0.99689	0.98932	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	9.59	1.99	0.09	0.63	2.71	3.77	0.65	28.20	4.83	
R 49	0.98792	0.98615	0.99688	0.98921	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	9.80	1.97	0.09	0.62	2.68	3.73	0.61	27.94	4.60	
R 50	0.98777	0.98595	0.99687	0.98909	101.2	0.73	0.18	0.03	1.03	10.01	1.95	0.09	0.62	2.65	3.69	0.58	27.68	4.38	
合計						586.63	136.87	363.26	1,086.76	450.43	108.47	4.83	26.29	139.59	201.97	89.72	1,428.32	610.22	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道212号 三光取馬塚環道(残事業)

年度 (基準年)	総走行台次の年次別伸び率		GDP テフル%	GDP テフル%		現在価値 ①×(A)		現在価値 (A)×②		事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
	乗用車種	北九州ブロック 小型貨物 普通貨物 全車		乗用車種	小型貨物 普通貨物	① 計	② 計	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%				
年次 部分供用	R 6	0.99862	0.98577	1.00482	0.99730	6.97	1.63	2.87	11.47	10.19	1.80	3.08	2.74	16.57	14.73
1年目	R 7	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	6.96	1.60	2.88	11.45	9.79	1.73	3.07	2.63	16.55	14.14
2年目	R 8	0.99862	0.98535	1.00471	0.99728	6.95	1.58	2.90	11.43	9.39	1.67	3.06	2.52	16.52	13.58
3年目	R 9	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	6.94	1.56	2.91	11.41	9.02	1.60	3.06	2.41	16.49	13.03
供用開始(4年目)	R 10	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	6.93	1.54	2.92	11.39	8.66	1.53	3.05	2.30	16.46	12.48
5年目	R 11	0.99861	0.98463	1.00470	0.99726	6.92	1.52	2.93	11.37	8.30	1.46	3.04	2.20	16.43	11.93
6年目	R 12	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	6.91	1.50	2.94	11.35	7.94	1.39	3.03	2.10	16.40	11.38
7年目	R 13	0.99158	0.99075	0.99720	0.99223	6.90	1.48	2.95	11.33	7.58	1.32	3.02	2.00	16.37	10.83
8年目	R 14	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	6.89	1.46	2.96	11.31	7.22	1.25	3.01	1.90	16.34	10.28
9年目	R 15	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	6.88	1.44	2.97	11.29	6.86	1.18	3.00	1.80	16.31	9.73
10年目	R 16	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	6.87	1.42	2.98	11.27	6.50	1.11	2.99	1.70	16.28	9.18
11年目	R 17	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	6.86	1.40	2.99	11.25	6.14	1.04	2.98	1.60	16.25	8.63
12年目	R 18	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	6.85	1.38	3.00	11.23	5.78	0.97	2.97	1.50	16.22	8.08
13年目	R 19	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	6.84	1.36	3.01	11.21	5.42	0.90	2.96	1.40	16.19	7.53
14年目	R 20	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	6.83	1.34	3.02	11.19	5.06	0.83	2.95	1.30	16.16	6.98
15年目	R 21	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	6.82	1.32	3.03	11.17	4.70	0.76	2.94	1.20	16.13	6.43
16年目	R 22	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	6.81	1.30	3.04	11.15	4.34	0.69	2.93	1.10	16.10	5.88
17年目	R 23	0.99081	0.98982	0.99711	0.99157	6.80	1.28	3.05	11.13	3.98	0.62	2.92	1.00	16.07	5.33
18年目	R 24	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	6.79	1.26	3.06	11.11	3.62	0.55	2.91	0.90	16.04	4.78
19年目	R 25	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	6.78	1.24	3.07	11.09	3.26	0.48	2.90	0.80	16.01	4.23
20年目	R 26	0.99055	0.98950	0.99709	0.99136	6.77	1.22	3.08	11.07	2.90	0.41	2.89	0.70	15.98	3.68
21年目	R 27	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	6.76	1.20	3.09	11.05	2.54	0.34	2.88	0.60	15.95	3.13
22年目	R 28	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	6.75	1.18	3.10	11.03	2.18	0.27	2.87	0.50	15.92	2.58
23年目	R 29	0.99027	0.98915	0.99707	0.99112	6.74	1.16	3.11	11.01	1.82	0.20	2.86	0.40	15.89	2.03
24年目	R 30	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	6.73	1.14	3.12	10.99	1.46	0.13	2.85	0.30	15.86	1.48
25年目	R 31	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	6.72	1.12	3.13	10.97	1.10	0.06	2.84	0.20	15.83	0.93
26年目	R 32	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	6.71	1.10	3.14	10.95	0.74	0.00	2.83	0.10	15.80	0.38
27年目	R 33	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	6.70	1.08	3.15	10.93	0.38	0.00	2.82	0.00	15.77	0.00
28年目	R 34	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	6.69	1.06	3.16	10.91	0.02	0.00	2.81	0.00	15.74	0.00
29年目	R 35	0.98967	0.98840	0.99701	0.99062	6.68	1.04	3.17	10.89	0.00	0.00	2.80	0.00	15.71	0.00
30年目	R 36	0.98956	0.98827	0.99700	0.99053	6.67	1.02	3.18	10.87	0.00	0.00	2.79	0.00	15.68	0.00
31年目	R 37	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	6.66	1.00	3.19	10.85	0.00	0.00	2.78	0.00	15.65	0.00
32年目	R 38	0.98934	0.98799	0.99699	0.99035	6.65	0.98	3.20	10.83	0.00	0.00	2.77	0.00	15.62	0.00
33年目	R 39	0.98922	0.98784	0.99698	0.99026	6.64	0.96	3.21	10.81	0.00	0.00	2.76	0.00	15.59	0.00
34年目	R 40	0.98911	0.98769	0.99697	0.99016	6.63	0.94	3.22	10.79	0.00	0.00	2.75	0.00	15.56	0.00
35年目	R 41	0.98899	0.98754	0.99696	0.99006	6.62	0.92	3.23	10.77	0.00	0.00	2.74	0.00	15.53	0.00
36年目	R 42	0.98886	0.98738	0.99695	0.98996	6.61	0.90	3.24	10.75	0.00	0.00	2.73	0.00	15.50	0.00
37年目	R 43	0.98874	0.98722	0.99694	0.98986	6.60	0.88	3.25	10.73	0.00	0.00	2.72	0.00	15.47	0.00
38年目	R 44	0.98861	0.98705	0.99693	0.98976	6.59	0.86	3.26	10.71	0.00	0.00	2.71	0.00	15.44	0.00
39年目	R 45	0.98848	0.98688	0.99692	0.98965	6.58	0.84	3.27	10.69	0.00	0.00	2.70	0.00	15.41	0.00
40年目	R 46	0.98834	0.98671	0.99691	0.98954	6.57	0.82	3.28	10.67	0.00	0.00	2.69	0.00	15.38	0.00
41年目	R 47	0.98821	0.98653	0.99690	0.98943	6.56	0.80	3.29	10.65	0.00	0.00	2.68	0.00	15.35	0.00
42年目	R 48	0.98807	0.98634	0.99689	0.98932	6.55	0.78	3.30	10.63	0.00	0.00	2.67	0.00	15.32	0.00
43年目	R 49	0.98792	0.98615	0.99688	0.98921	6.54	0.76	3.31	10.61	0.00	0.00	2.66	0.00	15.29	0.00
44年目	R 50	0.98777	0.98595	0.99687	0.98909	6.53	0.74	3.32	10.59	0.00	0.00	2.65	0.00	15.26	0.00
45年目	R 51	0.98762	0.98575	0.99686	0.98897	6.52	0.72	3.33	10.57	0.00	0.00	2.64	0.00	15.23	0.00
46年目	R 52	0.98747	0.98555	0.99685	0.98884	6.51	0.70	3.34	10.55	0.00	0.00	2.63	0.00	15.20	0.00
47年目	R 53	0.98731	0.98534	0.99684	0.98872	6.50	0.68	3.35	10.53	0.00	0.00	2.62	0.00	15.17	0.00
48年目	R 54	0.98714	0.98513	0.99683	0.98859	6.49	0.66	3.36	10.51	0.00	0.00	2.61	0.00	15.14	0.00
49年目	R 55	0.98698	0.98490	0.99682	0.98846	6.48	0.64	3.37	10.49	0.00	0.00	2.60	0.00	15.11	0.00
合計						501.83	139.83	401.40	1,143.06	451.84	103.14	3.62	44.26	151.02	590.89