

卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	九州機新自動車道延伸路線 (鹿児島JCT～矢部)
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.01 (経済的純現在価値 (B-C) = 14億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 4.1%) 別事業：費用便益比 (B/C) = 3.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 317億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 17%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断率が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性向上 	<p>区間別 (当該区間、並行区間) について、国道445号並行区間 (山形町上幸～黒島町上六瀬)</p> <p>並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 (約7割削減 (国道445号))</p> <p>並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 (約7割削減 (国道445号))</p> <p>熊本駅 (九州新幹線、鹿児島本線) へのアクセス向上が見込まれる (山形町役場⇒熊本駅)</p> <p>[別事業] 約4分短縮 (整備後約36分) 九州機新自動車道延伸路線 (北中島～矢部)</p> <p>[全事業] 約16分短縮 (整備後約34分) 九州機新自動車道延伸路線 (鹿児島JCT～矢部)</p> <p>阿蘇くまもと空港へのアクセス向上が見込まれる (山形町役場⇒阿蘇くまもと空港)</p> <p>[別事業] 約4分短縮 (整備後約36分) 九州機新自動車道延伸路線 (北中島～矢部)</p> <p>[全事業] 約20分短縮 (整備後約34分) 九州機新自動車道延伸路線 (鹿児島JCT～矢部)</p> <p>熊本港 (重要港湾) へのアクセス向上が見込まれる (山形町役場⇒熊本港)</p> <p>[別事業] 約4分短縮 (整備後約64分) 九州機新自動車道延伸路線 (北中島～矢部)</p> <p>[全事業] 約17分短縮 (整備後約60分) 九州機新自動車道延伸路線 (鹿児島JCT～矢部)</p> <p>農林水産業を主体とする地域 (山形町) (山形町役場⇒熊本地方卸売市場)</p> <p>[別事業] 約37分短縮 (整備後約33分) 九州機新自動車道延伸路線 (北中島～矢部)</p> <p>[全事業] 約17分短縮 (整備後約33分) 九州機新自動車道延伸路線 (鹿児島JCT～矢部)</p>
1. 活力 都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線都市計画道路路線密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である □ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路路線密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる 	

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートとしての位置づけがある場合 <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクトを支援する	熊本県熊本市（県庁所在地）⇔宮崎県延岡市（延岡地方生活圏中心城市）を最短時間で連絡する路線（九州横断自動車道延岡線）を構成する	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクトを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	熊本市生活圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる。（山都町役場⇒熊本県役所） 【陸事業】約4分短縮【整備後約61分】：九州横断自動車道延岡線（北中島～矢部） 【全事業】約17分短縮【整備後約78分⇒整備後約61分】：九州横断自動車道延岡線（嘉島JCT～矢部）	
2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 自給率向上 <input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・自動車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定整備を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	山都町へのアクセス向上が期待される。（熊本駅⇒山都町） 【陸事業】約4分短縮【整備後約60分⇒整備後約56分】：九州横断自動車道延岡線（北中島～矢部） 【全事業】約16分短縮【整備後約72分⇒整備後約56分】：九州横断自動車道延岡線（嘉島JCT～矢部）	
3. 安全	<input type="checkbox"/> 無電柱化による安心できる暮らしの確保 <input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上（当該区間が通学路である場合は500台/2h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input type="checkbox"/> 対象区間が、緊急輸送道路ネットワーク計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	山都町役場⇒済生会熊本病院 【陸事業】約4分短縮【整備後約48分⇒整備後約44分】：九州横断自動車道延岡線（北中島～矢部） 【全事業】約17分短縮【整備後約61分⇒整備後約44分】：九州横断自動車道延岡線（嘉島JCT～矢部）
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災点検要対策箇所もしくはは緊急の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	国道219号、国道445号：緊急輸送道路ネットワーク計画（熊本県）において、第1次緊急輸送道路に位置づけられている。	

4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO₂排出量 CO₂排出削減量：1,141 t-CO₂/年（陸事業） 2,253 t-CO₂/年（全事業） 	
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象区間（並行区間等）：国道445号并行環濠区間（山都町上寺～嘉島町上六嘉） 排出削減量：27 t-NOx/年、排出削減率：約7割削減（陸事業） 排出削減量：37 t-NOx/年、排出削減率：約7割削減（全事業） ● 現道等における自動車からのNO₂排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される 	
	5. その他	<ul style="list-style-type: none"> □ 関連する本路線道路事業と一体的に整備する必要あり □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 評価対象区間（並行区間等）：国道445号並行環濠区間（山都町上寺～嘉島町上六嘉） 排出削減量：1.6 t-SPM/年、排出削減率：約7割削減（陸事業） 排出削減量：2.1 t-SPM/年、排出削減率：約7割削減（全事業） 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
九州横断自動車道 延岡線	嘉島JCT～矢部	23.0km	高規格(新直轄)	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,700～15,100	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	1,019億円	208億円	1,227億円
うち残事業分	114億円	109億円	222億円
基準年における 現在価値(C)	1,331億円	104億円	1,435億円
うち残事業分	107億円	43億円	150億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成26年度、令和元年度、令和6年度			
単年便益 (初年便益)	2.3億円	0.23億円	0.07億円	2.6億円
基準年における 現在価値(B)	1,180億円	191億円	79億円	1,449億円
うち残事業分	382億円	59億円	27億円	467億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.01
経済的純現在価値（事業全体）	14億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.1%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	317億円
経済的内部収益率（残事業）	17%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,700~15,100	±10%	0.84~1.16
事業費	1,019億円	±10%	1.003~1.02
事業期間	27年	±20%	1.01~1.01

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,700~15,100	±10%	2.3~3.8
事業費	114億円	±10%	2.9~3.3
事業期間	2年	±20%	3.1~3.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部

(推計時点R12年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [九州横断自動車道延岡線] 【事業中区間】 : 10.4km	交通量	[台/日]	0.00	12,200	
	走行時間	[分]	0.00	7.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	17.98	
①新設・改築道路 [九州横断自動車道延岡線] 【供用区間】 : 12.6km	交通量	[台/日]	0.00	13,100	
	走行時間	[分]	0.00	9.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	24.00	
②主な周辺道路	国道445号 : 27.1km	交通量	[台/日]	8,900	3,300
		走行時間	[分]	49	46
		走行時間費用	[億円/年]	77.76	24.92
	国道218号 : 16.4km	交通量	[台/日]	5,700	4,300
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	29.48	21.05
	国道265号 : 5.5km	交通量	[台/日]	5,300	3,000
		走行時間	[分]	8.2	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	8.06	4.47
	国道57号 : 12.5km	交通量	[台/日]	23,500	21,200
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	66.02	59.13
	国道325号 : 22.5km	交通量	[台/日]	8,200	5,500
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	53.31	34.69
③その他道路合計 7,024.4km	走行時間費用	[億円/年]	11,979.62	11,972.48	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7,131.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,214.26	12,158.73	55.53

交通状況の変化

様式-3①

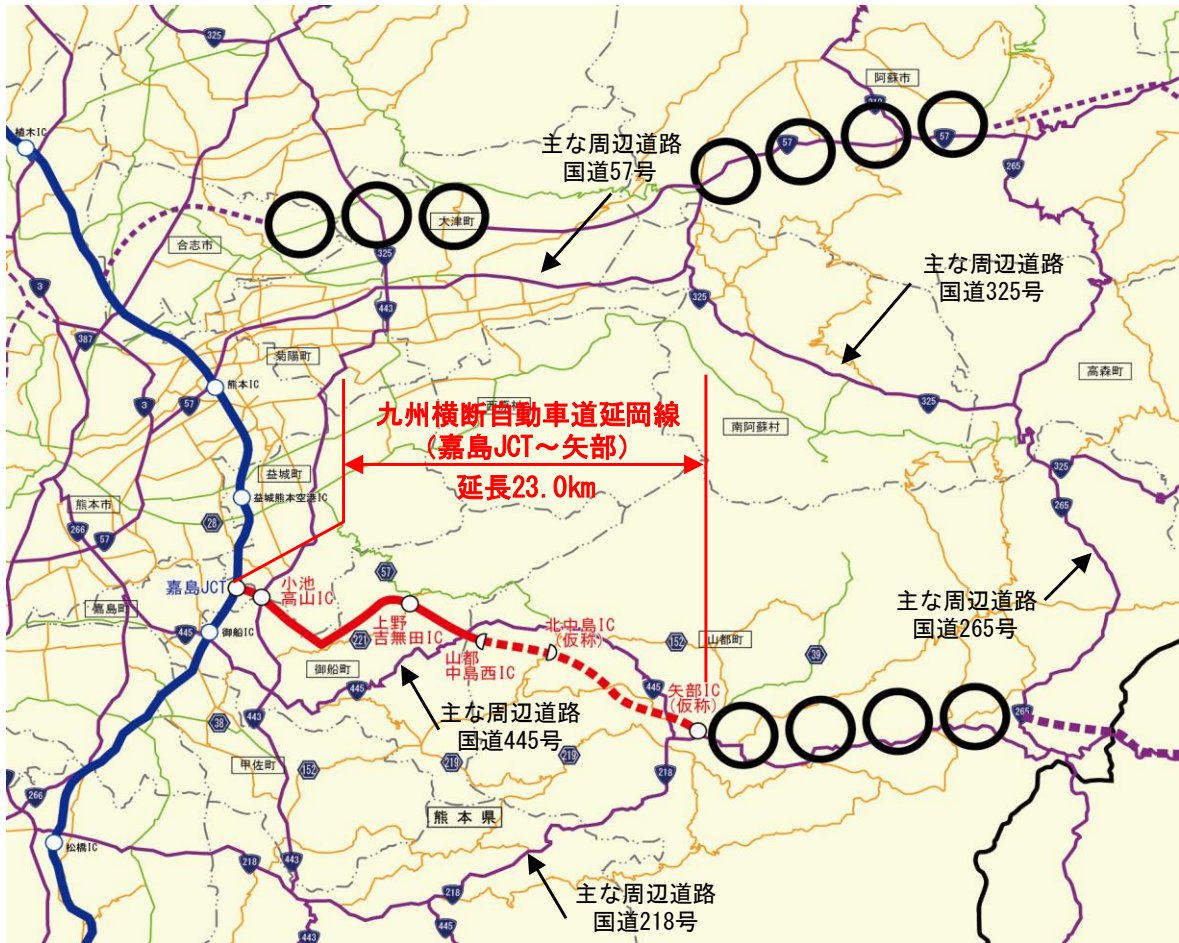
事業名：九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部

(推計時点R12年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [九州横断自動車道延岡線] 【事業中区间】 : 10.4km	交通量	[台/日]	0.00	12,200	
	走行時間	[分]	0.00	7.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	17.98	
①新設・改築道路 [九州横断自動車道延岡線] 【供用区间】 : 12.6km	交通量	[台/日]	10,900	13,100	
	走行時間	[分]	9.5	9.8	
	走行時間費用	[億円/年]	19.12	24.00	
②主な周辺道路	国道445号 : 27.1km	交通量	[台/日]	6,900	3,300
		走行時間	[分]	48	46
		走行時間費用	[億円/年]	60.62	24.92
	国道218号 : 11.3km	交通量	[台/日]	6,100	5,300
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	21.88	18.27
	国道265号 : 5.5km	交通量	[台/日]	3,800	3,000
		走行時間	[分]	8.2	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	5.70	4.47
	国道57号 : 1.6km	交通量	[台/日]	29,500	28,700
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	10.38	10.08
	国道325号 : 2.1km	交通量	[台/日]	8,900	8,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	6.47	5.64
③その他道路合計 7,060.8km	走行時間費用	[億円/年]	12,056.55	12,053.37	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7,131.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,180.71	12,158.73	21.98

事業名：九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部



費用便益分析の条件

事業名：九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和3年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22,R12)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
			その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
採用した冬期日数の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名:九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT~矢部 (事業全体)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.23	23.0	5.30
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	H 9	2.5633	114.2	0.09	0.22		
-16年目	H 10	2.4647	113.6	1.46	3.20		
-15年目	H 11	2.3699	112.0	2.55	5.46		
-14年目	H 12	2.2788	110.7	1.13	2.36		
-13年目	H 13	2.1911	109.4	2.16	4.38		
-12年目	H 14	2.1068	107.6	0.98	1.95		
-11年目	H 15	2.0258	106.1	5.97	11.53		
-10年目	H 16	1.9479	105.0	6.31	11.85		
-9年目	H 17	1.8730	103.7	14.27	26.09		
-8年目	H 18	1.8009	103.0	47.43	83.93		
-7年目	H 19	1.7317	102.1	29.27	50.24		
-6年目	H 20	1.6651	101.6	31.33	51.97		
-5年目	H 21	1.6010	100.3	53.76	86.85		
-4年目	H 22	1.5395	98.6	28.61	45.20		
-3年目	H 23	1.4802	97.2	32.55	50.16		
-2年目	H 24	1.4233	96.4	55.88	83.49		
-1年目	H 25	1.3686	96.4	50.49	72.54		
部分供用	H 26	1.3159	98.7	78.81	106.33	0.37	0.50
1年目	H 27	1.2653	100.2	70.90	90.61	0.37	0.47
2年目	H 28	1.2167	100.3	83.06	101.97	0.37	0.45
3年目	H 29	1.1699	100.5	81.05	95.48	0.37	0.44
4年目	H 30	1.1249	100.4	65.18	73.90	0.37	0.42
部分供用(5年目)	R 1	1.0816	101.2	59.15	63.98	2.65	2.86
6年目	R 2	1.0400	101.2	56.75	59.02	2.65	2.75
7年目	R 3	1.0000	101.2	46.19	46.19	2.65	2.65
8年目	R 4	0.9615	101.2	57.95	55.71	2.65	2.54
9年目	R 5	0.9246	101.2	55.77	51.57	2.65	2.45
供用開始(10年目)	R 6	0.8890	101.2			4.82	4.28
11年目	R 7	0.8548	101.2			4.82	4.12
12年目	R 8	0.8219	101.2			4.82	3.96
13年目	R 9	0.7903	101.2			4.82	3.81
14年目	R 10	0.7599	101.2			4.82	3.66
15年目	R 11	0.7307	101.2			4.82	3.52
16年目	R 12	0.7026	101.2			4.82	3.38
17年目	R 13	0.6756	101.2			4.82	3.25
18年目	R 14	0.6496	101.2			4.82	3.13
19年目	R 15	0.6246	101.2			4.82	3.01
20年目	R 16	0.6006	101.2			4.82	2.89
21年目	R 17	0.5775	101.2			4.82	2.78
22年目	R 18	0.5553	101.2			4.82	2.68
23年目	R 19	0.5339	101.2			4.82	2.57
24年目	R 20	0.5134	101.2			4.82	2.47
25年目	R 21	0.4936	101.2			4.82	2.38
26年目	R 22	0.4746	101.2			4.82	2.29
27年目	R 23	0.4564	101.2			4.82	2.20
28年目	R 24	0.4388	101.2			4.82	2.11
29年目	R 25	0.4220	101.2			4.82	2.03
30年目	R 26	0.4057	101.2			4.82	1.95
31年目	R 27	0.3901	101.2			4.82	1.88
32年目	R 28	0.3751	101.2			4.82	1.81
33年目	R 29	0.3607	101.2			4.82	1.74
34年目	R 30	0.3468	101.2			4.82	1.67
35年目	R 31	0.3335	101.2			4.82	1.61
36年目	R 32	0.3207	101.2			4.82	1.54
37年目	R 33	0.3083	101.2			4.82	1.49
38年目	R 34	0.2965	101.2			4.82	1.43
39年目	R 35	0.2851	101.2			4.82	1.37
40年目	R 36	0.2741	101.2			4.82	1.32
41年目	R 37	0.2636	101.2			4.82	1.27
42年目	R 38	0.2534	101.2			4.82	1.22
43年目	R 39	0.2437	101.2			4.82	1.17
44年目	R 40	0.2343	101.2			4.82	1.13
45年目	R 41	0.2253	101.2			4.82	1.09
46年目	R 42	0.2166	101.2			4.82	1.04
47年目	R 43	0.2083	101.2			4.82	1.00
48年目	R 44	0.2003	101.2			4.82	0.96
49年目	R 45	0.1926	101.2	-27.33	-5.26	4.82	0.93
合計				991.75	1,330.92	207.78	103.69
単純事業費計				1,019.07		207.78	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT~矢部 (残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.23	10.4	2.39	
-2年目	R 4	0.9615	101.2	57.95	55.71		
-1年目	R 5	0.9246	101.2	55.77	51.57		
供用開始年次	R 6	0.8890	101.2			2.17	1.93
1年目	R 7	0.8548	101.2			2.17	1.86
2年目	R 8	0.8219	101.2			2.17	1.79
3年目	R 9	0.7903	101.2			2.17	1.72
4年目	R 10	0.7599	101.2			2.17	1.65
5年目	R 11	0.7307	101.2			2.17	1.59
6年目	R 12	0.7026	101.2			2.17	1.53
7年目	R 13	0.6756	101.2			2.17	1.47
8年目	R 14	0.6496	101.2			2.17	1.41
9年目	R 15	0.6246	101.2			2.17	1.36
10年目	R 16	0.6006	101.2			2.17	1.30
11年目	R 17	0.5775	101.2			2.17	1.25
12年目	R 18	0.5553	101.2			2.17	1.21
13年目	R 19	0.5339	101.2			2.17	1.16
14年目	R 20	0.5134	101.2			2.17	1.12
15年目	R 21	0.4936	101.2			2.17	1.07
16年目	R 22	0.4746	101.2			2.17	1.03
17年目	R 23	0.4564	101.2			2.17	0.99
18年目	R 24	0.4388	101.2			2.17	0.95
19年目	R 25	0.4220	101.2			2.17	0.92
20年目	R 26	0.4057	101.2			2.17	0.88
21年目	R 27	0.3901	101.2			2.17	0.85
22年目	R 28	0.3751	101.2			2.17	0.81
23年目	R 29	0.3607	101.2			2.17	0.78
24年目	R 30	0.3468	101.2			2.17	0.75
25年目	R 31	0.3335	101.2			2.17	0.72
26年目	R 32	0.3207	101.2			2.17	0.70
27年目	R 33	0.3083	101.2			2.17	0.67
28年目	R 34	0.2965	101.2			2.17	0.64
29年目	R 35	0.2851	101.2			2.17	0.62
30年目	R 36	0.2741	101.2			2.17	0.60
31年目	R 37	0.2636	101.2			2.17	0.57
32年目	R 38	0.2534	101.2			2.17	0.55
33年目	R 39	0.2437	101.2			2.17	0.53
34年目	R 40	0.2343	101.2			2.17	0.51
35年目	R 41	0.2253	101.2			2.17	0.49
36年目	R 42	0.2166	101.2			2.17	0.47
37年目	R 43	0.2083	101.2			2.17	0.45
38年目	R 44	0.2003	101.2			2.17	0.44
39年目	R 45	0.1926	101.2			2.17	0.42
40年目	R 46	0.1852	101.2			2.17	0.40
41年目	R 47	0.1780	101.2			2.17	0.39
42年目	R 48	0.1712	101.2			2.17	0.37
43年目	R 49	0.1646	101.2			2.17	0.36
44年目	R 50	0.1583	101.2			2.17	0.34
45年目	R 51	0.1522	101.2			2.17	0.33
46年目	R 52	0.1463	101.2			2.17	0.32
47年目	R 53	0.1407	101.2			2.17	0.31
48年目	R 54	0.1353	101.2			2.17	0.29
49年目	R 55	0.1301	101.2			2.17	0.28
合計				113.72	107.28	108.63	43.15
単純事業費計				113.72		108.63	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部（事業全体）

年度 (基準年)	年次 部分使用	総走行台数の年次別伸び率 (南九州方面)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)						
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		①	②	③	④	①	②	③	④	便益合計 (①～④)	現在価値 割引率4%					
H 26	R 3	1.00321	1.00070	1.01768	1.00409	1.3159	98.7	1.20	0.42	0.63	2.25	3.04	0.12	0.03	0.08	0.23	0.31	0.07	0.10	2.56	3.45
H 27	R 1	0.99182	0.98933	1.00597	0.99269	1.2653	100.2	1.20	0.42	0.64	2.27	2.90	0.12	0.03	0.08	0.23	0.30	0.07	0.10	2.57	3.29
H 28	R 0	0.99335	0.99085	1.00736	0.99423	1.2167	100.3	1.19	0.42	0.65	2.26	2.77	0.12	0.03	0.08	0.23	0.29	0.07	0.09	2.56	3.15
H 29	R 0	0.99491	0.99239	1.00878	0.99579	1.1699	100.5	1.18	0.42	0.65	2.25	2.65	0.12	0.03	0.08	0.23	0.27	0.07	0.09	2.55	3.01
H 30	R 0	0.99569	0.99315	1.00941	0.99657	1.1249	100.4	1.18	0.41	0.66	2.24	2.55	0.12	0.03	0.08	0.23	0.26	0.07	0.08	2.55	2.89
R 1	R 1	0.99795	0.99539	1.01155	0.99883	1.0816	101.2	34.16	12.18	5.79	52.13	56.38	7.29	2.35	1.42	1.106	11.97	3.41	3.69	66.60	72.03
R 2	R 0	0.99729	0.98647	1.00421	0.99568	1.0400	101.2	34.99	12.12	5.86	52.07	54.15	7.28	2.34	1.43	1.105	11.50	3.40	3.54	66.52	69.18
R 3	R 0	0.99728	0.98629	1.00419	0.99567	1.0000	101.2	33.99	11.96	5.89	51.83	51.83	7.26	2.31	1.44	1.101	11.01	3.39	3.39	66.23	66.23
R 4	R 0	0.99727	0.98610	1.00418	0.99565	0.9615	101.2	33.81	11.63	5.91	51.60	49.62	7.24	2.28	1.44	1.096	10.92	3.37	3.24	65.94	63.40
R 5	R 0	0.99726	0.98590	1.00416	0.99563	0.9246	101.2	33.81	11.63	5.93	51.37	47.50	7.22	2.25	1.45	1.092	10.99	3.36	3.11	65.65	60.70
R 6	R 0	0.99726	0.98570	1.00414	0.99561	0.8890	101.2	22.70	12.70	12.31	47.72	42.42	4.72	1.60	1.14	7.46	6.63	3.30	2.93	58.48	51.98
R 7	R 0	0.99725	0.98549	1.00412	0.99559	0.8548	101.2	22.52	12.16	12.47	47.14	37.24	4.72	1.60	1.15	7.36	5.82	3.26	2.57	57.76	45.65
R 8	R 0	0.99724	0.98528	1.00411	0.99557	0.8219	101.2	22.38	12.34	12.41	47.33	38.90	4.70	1.55	1.15	7.39	6.08	3.27	2.69	58.00	47.67
R 9	R 0	0.99723	0.98506	1.00409	0.99555	0.7903	101.2	22.52	12.16	12.47	47.14	37.26	4.68	1.53	1.15	7.36	5.82	3.26	2.57	57.76	45.65
R 10	R 0	0.99723	0.98483	1.00407	0.99553	0.7599	101.2	22.45	11.98	12.52	46.95	35.68	4.67	1.51	1.16	7.33	5.57	3.24	2.46	57.52	43.71
R 11	R 0	0.99722	0.98460	1.00406	0.99551	0.7307	101.2	22.39	11.80	12.57	46.76	34.16	4.66	1.48	1.16	7.30	5.33	3.23	2.36	57.28	41.86
R 12	R 0	0.99718	0.98434	0.99776	0.99200	0.6246	101.2	31.96	12.43	11.14	55.53	39.01	5.81	1.47	0.86	8.14	5.72	3.76	2.65	67.43	47.38
R 13	R 0	0.99715	0.98411	0.99775	0.99212	0.6756	101.2	31.69	12.32	11.11	55.12	37.24	5.76	1.46	0.86	8.07	5.45	3.74	2.52	66.93	45.22
R 14	R 0	0.99713	0.99119	0.99775	0.99206	0.6496	101.2	31.42	12.21	11.09	54.72	35.54	5.71	1.45	0.85	8.01	5.20	3.71	2.41	66.43	43.15
R 15	R 0	0.99712	0.99111	0.99774	0.99200	0.6246	101.2	31.15	12.10	11.06	54.31	33.92	5.66	1.43	0.85	7.94	4.96	3.68	2.30	65.93	41.18
R 16	R 0	0.99718	0.99103	0.99774	0.99193	0.6006	101.2	30.87	12.00	11.04	53.91	32.38	5.61	1.42	0.85	7.88	4.73	3.65	2.19	65.43	39.30
R 17	R 0	0.99710	0.99095	0.99773	0.99187	0.5775	101.2	30.60	11.89	11.01	53.30	30.90	5.56	1.41	0.85	7.82	4.51	3.62	2.09	64.94	37.50
R 18	R 0	0.99702	0.99087	0.99773	0.99180	0.5553	101.2	30.33	11.78	10.99	53.10	29.49	5.51	1.40	0.85	7.75	4.30	3.59	1.99	64.44	35.78
R 19	R 0	0.99694	0.99078	0.99772	0.99173	0.5339	101.2	30.06	11.67	10.96	52.69	28.13	5.46	1.38	0.84	7.69	4.10	3.56	1.90	63.94	34.14
R 20	R 0	0.99686	0.99070	0.99771	0.99166	0.5134	101.2	29.78	11.57	10.94	52.29	26.84	5.41	1.37	0.84	7.62	3.91	3.53	1.81	63.44	32.57
R 21	R 0	0.99677	0.99061	0.99771	0.99159	0.4936	101.2	29.51	11.46	10.91	51.88	25.61	5.36	1.36	0.84	7.56	3.73	3.50	1.73	62.94	31.07
R 22	R 0	0.99669	0.99052	0.99771	0.99152	0.4746	101.2	29.24	11.35	10.89	51.48	24.43	5.31	1.35	0.84	7.49	3.56	3.47	1.65	62.44	29.64
R 23	R 0	0.99660	0.99043	0.99770	0.99145	0.4564	101.2	28.97	11.24	10.86	51.07	23.31	5.26	1.33	0.84	7.43	3.39	3.44	1.57	61.95	28.27
R 24	R 0	0.99651	0.99034	0.99770	0.99138	0.4388	101.2	28.70	11.14	10.84	50.67	22.23	5.21	1.32	0.83	7.37	3.23	3.41	1.50	61.45	26.96
R 25	R 0	0.99642	0.99024	0.99769	0.99130	0.4220	101.2	28.42	11.03	10.81	50.26	21.21	5.16	1.31	0.83	7.30	3.08	3.38	1.43	60.95	25.72
R 26	R 0	0.99633	0.99015	0.99769	0.99122	0.4057	101.2	28.15	10.92	10.79	49.86	20.23	5.11	1.29	0.83	7.24	2.94	3.35	1.36	60.45	24.52
R 27	R 0	0.99623	0.99005	0.99768	0.99115	0.3901	101.2	27.88	10.81	10.76	49.45	19.29	5.06	1.28	0.83	7.17	2.80	3.32	1.30	59.95	23.39
R 28	R 0	0.99614	0.98995	0.99768	0.99107	0.3751	101.2	27.61	10.70	10.74	49.05	18.40	5.01	1.27	0.83	7.11	2.67	3.29	1.24	59.45	22.30
R 29	R 0	0.99604	0.98985	0.99767	0.99099	0.3607	101.2	27.33	10.60	10.71	48.64	17.55	4.96	1.26	0.82	7.05	2.54	3.26	1.18	58.95	21.27
R 30	R 0	0.98994	0.98974	0.99766	0.99091	0.3466	101.2	27.06	10.49	10.69	48.24	16.73	4.92	1.24	0.82	6.98	2.42	3.24	1.12	58.46	20.27
R 31	R 0	0.98984	0.98964	0.99766	0.99082	0.3335	101.2	26.79	10.38	10.66	47.83	15.95	4.87	1.23	0.82	6.92	2.31	3.21	1.07	57.96	19.33
R 32	R 0	0.98973	0.98953	0.99765	0.99074	0.3207	101.2	26.52	10.27	10.64	47.43	15.21	4.82	1.22	0.82	6.85	2.20	3.18	1.02	57.46	18.43
R 33	R 0	0.98962	0.98942	0.99765	0.99065	0.3083	101.2	26.24	10.17	10.61	47.03	14.50	4.77	1.21	0.82	6.79	2.09	3.15	0.97	56.96	17.56
R 34	R 0	0.98952	0.98930	0.99764	0.99056	0.2965	101.2	25.97	10.06	10.59	46.62	13.82	4.72	1.19	0.82	6.72	1.99	3.12	0.92	56.46	16.74
R 35	R 0	0.98940	0.98919	0.99764	0.99047	0.2851	101.2	25.70	9.95	10.56	46.22	13.18	4.67	1.18	0.81	6.66	1.90	3.09	0.88	55.96	15.96
R 36	R 0	0.98929	0.98907	0.99763	0.99039	0.2741	101.2	25.43	9.84	10.54	45.81	12.56	4.62	1.17	0.81	6.60	1.81	3.06	0.80	55.47	15.20
R 37	R 0	0.98917	0.98895	0.99763	0.99029	0.2636	101.2	25.16	9.74	10.51	45.41	11.97	4.57	1.15	0.81	6.53	1.72	3.03	0.74	54.97	14.49
R 38	R 0	0.98906	0.98883	0.99762	0.99019	0.2534	101.2	24.88	9.63	10.49	45.00	11.40	4.52	1.14	0.81	6.47	1.64	3.00	0.76	54.47	13.80
R 39	R 0	0.98894	0.98870	0.99761	0.99009	0.2437	101.2	24.61	9.52	10.46	44.60	10.85	4.47	1.13	0.80	6.40	1.56	2.97	0.72	53.97	13.15
R 40	R 0	0.98881	0.98857	0.99761	0.99000	0.2343	101.2	24.34	9.41	10.44	44.19	10.35	4.42	1.12	0.80	6.34	1.49	2.94	0.69	53.47	12.53
R 41	R 0	0.98869	0.98844	0.99760	0.98989	0.2253	101.2	24.07	9.31	10.41	43.79	9.87	4.37	1.10	0.80	6.28	1.41	2.91	0.66	52.97	11.93
R 42	R 0	0.98856	0.98830	0.99759	0.98979	0.2166	101.2	23.79	9.20	10.39	43.38	9.40	4.32	1.09	0.80	6.21	1.35	2.88	0.62	52.48	11.37
R 43	R 0	0.98842	0.98816	0.99759	0.98969	0.2083	101.2	23.52	9.09	10.36	42.98	8.95	4.27	1.08	0.80	6.15	1.28	2.85	0.59	51.98	10.83
R 44	R 0	0.98829	0.98802	0.99759	0.98958	0.2003	101.2	23.25	8.98	10.34	42.57	8.53	4.22	1.06	0.80	6.08	1.22	2.82	0.57	51.48	10.31
R 45	R 0	0.98815	0.98788	0.99758	0.98947	0.1926	101.2	22.98	8.88	10.31	42.17	8.12	4.17	1.05	0.79	6.02	1.16	2.79	0.54	50.98	9.82
合計								1,245.15	497.40	471.94	2,214.49	1,179.55	234.67	63.85	42.56	341.08	190.69	148.37	78.81	2,703.95	1,448.05

便益の現在価値算定表

箇所名：九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部（残事業）

年度 (基準年) R3	総走行台数の年次引伸び率 (南九州エリア)			GDP デフレーター	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
	乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 (1)×(A)	①	計	現在価値 (A)×(2)	②	計		現在価値 (3)×(A)
供用開始年次	R 6	0.99726	1.00414	0.99561	0.8890	8.71	4.37	4.84	17.92	15.93	2.73	2.42	1.35	1.20	21.99	19.55
1年目	R 7	0.99725	1.00412	0.99559	0.8848	8.69	4.31	4.86	17.85	15.26	2.72	2.32	1.34	1.15	21.91	18.73
2年目	R 8	0.99724	1.00411	0.99557	0.8803	8.66	4.24	4.88	17.79	14.62	2.71	2.22	1.34	1.10	21.83	17.94
3年目	R 9	0.99723	1.00409	0.99555	0.7903	8.64	4.18	4.90	17.72	14.00	2.70	2.13	1.33	1.05	21.74	17.18
4年目	R 10	0.99722	1.00407	0.99553	0.7599	8.62	4.12	4.92	17.65	13.41	2.69	2.04	1.32	1.01	21.66	16.46
5年目	R 11	0.99722	1.00406	0.99551	0.7307	8.59	4.06	4.94	17.59	12.85	2.67	1.95	1.32	0.96	21.58	15.77
6年目	R 12	0.99721	1.00405	0.99549	0.7026	8.57	4.00	4.96	17.52	12.27	2.65	1.82	1.31	0.93	21.49	15.08
7年目	R 13	0.99720	1.00404	0.99547	0.6756	8.54	3.94	4.98	17.45	11.71	2.63	1.69	1.30	0.90	21.40	14.39
8年目	R 14	0.99719	1.00403	0.99545	0.6496	8.52	3.88	5.00	17.38	11.18	2.61	1.56	1.29	0.87	21.31	13.70
9年目	R 15	0.99718	1.00402	0.99543	0.6246	8.50	3.82	5.02	17.31	10.66	2.59	1.43	1.28	0.84	21.22	13.01
10年目	R 16	0.99717	1.00401	0.99541	0.6006	8.48	3.76	5.04	17.24	10.15	2.57	1.30	1.27	0.81	21.13	12.32
11年目	R 17	0.99716	1.00400	0.99539	0.5775	8.46	3.70	5.06	17.17	9.64	2.55	1.17	1.26	0.78	21.04	11.63
12年目	R 18	0.99715	1.00399	0.99537	0.5553	8.44	3.64	5.08	17.10	9.13	2.53	1.04	1.25	0.75	20.95	10.94
13年目	R 19	0.99714	1.00398	0.99535	0.5339	8.42	3.58	5.10	17.03	8.62	2.51	0.91	1.24	0.72	20.86	10.25
14年目	R 20	0.99713	1.00397	0.99533	0.5134	8.40	3.52	5.12	16.96	8.11	2.49	0.78	1.23	0.69	20.77	9.56
15年目	R 21	0.99712	1.00396	0.99531	0.4936	8.38	3.46	5.14	16.89	7.60	2.47	0.65	1.22	0.66	20.68	8.87
16年目	R 22	0.99711	1.00395	0.99529	0.4746	8.36	3.40	5.16	16.82	7.09	2.45	0.52	1.21	0.63	20.59	8.18
17年目	R 23	0.99710	1.00394	0.99527	0.4564	8.34	3.34	5.18	16.75	6.58	2.43	0.39	1.20	0.60	20.50	7.49
18年目	R 24	0.99709	1.00393	0.99525	0.4388	8.32	3.28	5.20	16.68	6.07	2.41	0.26	1.19	0.57	20.41	6.80
19年目	R 25	0.99708	1.00392	0.99523	0.4220	8.30	3.22	5.22	16.61	5.56	2.39	0.13	1.18	0.54	20.32	6.11
20年目	R 26	0.99707	1.00391	0.99521	0.4057	8.28	3.16	5.24	16.54	5.05	2.37	0.00	1.17	0.51	20.23	5.42
21年目	R 27	0.99706	1.00390	0.99519	0.3901	8.26	3.10	5.26	16.47	4.54	2.35	0.00	1.16	0.48	20.14	4.73
22年目	R 28	0.99705	1.00389	0.99517	0.3751	8.24	3.04	5.28	16.40	4.03	2.33	0.00	1.15	0.45	20.05	4.04
23年目	R 29	0.99704	1.00388	0.99515	0.3607	8.22	2.98	5.30	16.33	3.52	2.31	0.00	1.14	0.42	19.96	3.35
24年目	R 30	0.99703	1.00387	0.99513	0.3468	8.20	2.92	5.32	16.26	3.01	2.29	0.00	1.13	0.39	19.87	2.66
25年目	R 31	0.99702	1.00386	0.99511	0.3335	8.18	2.86	5.34	16.19	2.50	2.27	0.00	1.12	0.36	19.78	1.97
26年目	R 32	0.99701	1.00385	0.99509	0.3207	8.16	2.80	5.36	16.12	1.99	2.25	0.00	1.11	0.33	19.69	1.28
27年目	R 33	0.99700	1.00384	0.99507	0.3083	8.14	2.74	5.38	16.05	1.48	2.23	0.00	1.10	0.30	19.60	0.59
28年目	R 34	0.99699	1.00383	0.99505	0.2965	8.12	2.68	5.40	15.98	0.97	2.21	0.00	1.09	0.27	19.51	0.00
29年目	R 35	0.99698	1.00382	0.99503	0.2851	8.10	2.62	5.42	15.91	0.46	2.19	0.00	1.08	0.24	19.42	0.00
30年目	R 36	0.99697	1.00381	0.99501	0.2741	8.08	2.56	5.44	15.84	0.00	2.17	0.00	1.07	0.21	19.33	0.00
31年目	R 37	0.99696	1.00380	0.99499	0.2636	8.06	2.50	5.46	15.77	0.00	2.15	0.00	1.06	0.18	19.24	0.00
32年目	R 38	0.99695	1.00379	0.99497	0.2534	8.04	2.44	5.48	15.70	0.00	2.13	0.00	1.05	0.15	19.15	0.00
33年目	R 39	0.99694	1.00378	0.99495	0.2437	8.02	2.38	5.50	15.63	0.00	2.11	0.00	1.04	0.12	19.06	0.00
34年目	R 40	0.99693	1.00377	0.99493	0.2343	8.00	2.32	5.52	15.56	0.00	2.09	0.00	1.03	0.09	18.97	0.00
35年目	R 41	0.99692	1.00376	0.99491	0.2253	7.98	2.26	5.54	15.49	0.00	2.07	0.00	1.02	0.06	18.88	0.00
36年目	R 42	0.99691	1.00375	0.99489	0.2166	7.96	2.20	5.56	15.42	0.00	2.05	0.00	1.01	0.03	18.79	0.00
37年目	R 43	0.99690	1.00374	0.99487	0.2083	7.94	2.14	5.58	15.35	0.00	2.03	0.00	1.00	0.00	18.70	0.00
38年目	R 44	0.99689	1.00373	0.99485	0.2003	7.92	2.08	5.60	15.28	0.00	2.01	0.00	0.99	0.00	18.61	0.00
39年目	R 45	0.99688	1.00372	0.99483	0.1926	7.90	2.02	5.62	15.21	0.00	1.99	0.00	0.98	0.00	18.52	0.00
40年目	R 46	0.99687	1.00371	0.99481	0.1852	7.88	1.96	5.64	15.14	0.00	1.97	0.00	0.97	0.00	18.43	0.00
41年目	R 47	0.99686	1.00370	0.99479	0.1780	7.86	1.90	5.66	15.07	0.00	1.95	0.00	0.96	0.00	18.34	0.00
42年目	R 48	0.99685	1.00369	0.99477	0.1712	7.84	1.84	5.68	15.00	0.00	1.93	0.00	0.95	0.00	18.25	0.00
43年目	R 49	0.99684	1.00368	0.99475	0.1646	7.82	1.78	5.70	14.93	0.00	1.91	0.00	0.94	0.00	18.16	0.00
44年目	R 50	0.99683	1.00367	0.99473	0.1583	7.80	1.72	5.72	14.86	0.00	1.89	0.00	0.93	0.00	18.07	0.00
45年目	R 51	0.99682	1.00366	0.99471	0.1522	7.78	1.66	5.74	14.79	0.00	1.87	0.00	0.92	0.00	17.98	0.00
46年目	R 52	0.99681	1.00365	0.99469	0.1463	7.76	1.60	5.76	14.72	0.00	1.85	0.00	0.91	0.00	17.89	0.00
47年目	R 53	0.99680	1.00364	0.99467	0.1407	7.74	1.54	5.78	14.65	0.00	1.83	0.00	0.90	0.00	17.80	0.00
48年目	R 54	0.99679	1.00363	0.99465	0.1353	7.72	1.48	5.80	14.58	0.00	1.81	0.00	0.89	0.00	17.71	0.00
49年目	R 55	0.99678	1.00362	0.99463	0.1301	7.70	1.42	5.82	14.51	0.00	1.79	0.00	0.88	0.00	17.62	0.00
合計						429.49	211.64	292.11	833.24	381.66	143.17	58.72	64.01	26.66	1,140.42	467.03