

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 牟岐バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	○費用 ・事業全体：事業費96億円(残事業=37億円)、維持管理費5.3億円(残事業=5.3億円) ○効果 ①休日交通を考慮した走行時間短縮便益等 (41億円(残事業41億円)) ②南海トラフ巨大地震発生時の津波等による通行被災の回避 (7.4億円) ③南海トラフ巨大地震発生時の津波浸水区域住民の避難支援 (18億円) (注1)事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 (注2)費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞時間損失及び削減率	牟岐バイパスへの交通転換により、現道等の時間損失削減が見込まれる 損失削減時間：26千人・時間/年 (63千人・時間/年⇒37千人・時間/年) 損失削減率 41.3%
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	—
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	室戸・生見～大阪(高速バス)等の走行快適性向上が期待される 徳島バス(高速バス)、徳島バス南部(路線バス)：26便
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	海陽町から徳島阿波おどり空港へのアクセス向上が図られる 海陽町～徳島阿波おどり空港：約1分短縮(134分→133分)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	海陽町から橘港や徳島小松島港へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～橘港：約1分短縮：59分→58分(1分短縮)
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	阿波尾鷲、伊勢エビ、アワビなど農水産品の流通の向上が期待される
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—

1. 活力		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	—
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	海陽町～阿南市へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～阿南市：約1分短縮(70分⇒69分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	海洋自然博物館、まぜのおかオートキャンプ場、道の駅穴喰温泉、出羽島等へのアクセス向上が期待される
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	—
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		—	
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		—	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
	安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設(徳島赤十字病院)へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～徳島赤十字病院：約1分短縮(90分⇒89分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	牟岐町内妻や海陽町から阿南市へのルートとして、現道が通行止めの際の代替路として機能する
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	徳島県地域防災計画（令和2年10月）において第一次緊急輸送道路に指定、四国広域道路啓開計画において進出ルートに指定 南海トラフ巨大地震発生時の津波浸水想定区域を回避 緊急輸送道路として、災害時の救急活動や救援物資の搬送などを支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	現道が通行止めの際、海陽町浅川～牟岐町川又の代替路として機能する（通常時：11分、迂回時42分）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	—
<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	—		
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	—		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：0.5千t-CO2/年(2.2千t-CO2/年⇒1.7千t-CO2/年) CO2排出削減率：22.7%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNOx排出削減率	NOx排出量の削減が見込まれる NOx排出削減量：5.1t-NO2/年(5.6t-NO2/年⇒0.5t-NO2/年) NOx排出削減率：90.3%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：0.3t-SPM/年(0.3t-SPM/年⇒0.0t-SPM/年) SPM排出削減率：90.5%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	—
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	歩行者等の安全性の向上 通過交通の転換により通学路である現道の安全な生活空間確保が期待される 県立海部病院の高台移転と連携した地域医療体制の支援 地域の災害拠点病院として被災時の救急救命活動が可能となり、人命の確保への貢献が期待される

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道55号	牟岐バイパス	L=2.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,500~5,400	2	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	88億円	17億円	104億円
うち残事業分	43億円	17億円	60億円
基準年における 現在価値(C)	96億円	5.3億円	101億円
うち残事業分	37億円	5.3億円	43億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	2.1億円	0.63億円	0.17億円	2.9億円
基準年における 現在価値(B)	29億円	8.8億円	2.2億円	41億円
うち残事業分	29億円	8.8億円	2.2億円	41億円

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 牟岐バイパス(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :2.4km	交通量※1	[台/日]	-	5,000	
	走行時間※2	[分]	-	2	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	2.36	
②主な周辺道路※4	国道55号 :2.8km	交通量	[台/日]	6,200	1,300
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	5.64	1.09
	県道日和佐牟岐線 :0.4km	交通量	[台/日]	600	1,200
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	0.06	0.15
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :0.0km	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:5.6km	走行時間短縮便益 [億円/年]	5.69	3.59	2.10

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：牟岐バイパス(残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :2.4km	交通量※1	[台/日]	-	5,000	
	走行時間※2	[分]	-	2	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	2.36	
②主な周辺道路※4	国道55号 :2.8km	交通量	[台/日]	6,200	1,300
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	5.64	1.09
	県道日和佐牟岐線 :0.4km	交通量	[台/日]	600	1,200
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	0.06	0.15
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :0.0km	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:5.6km	走行時間短縮便益 [億円/年]	5.69	3.59	2.10

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること





# 費用便益分析の条件

事業名：牟岐バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の 採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 平成27年度～令和元年度の5年間における交通量実績より設定		( 103 ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 ※対象路線のみ	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：牟岐バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 徳島河川国道事務所の実績値により設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 牟岐バイパス(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.15	2.4	0.37

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-26年目	H16	1.9479	105.0	0.19	0.36		
-25年目	H17	1.8730	103.7	0.19	0.35		
-24年目	H18	1.8009	103.0	0.19	0.34		
-23年目	H19	1.7317	102.1	3.28	5.62		
-22年目	H20	1.6651	101.6	1.75	2.91		
-21年目	H21	1.6010	100.3	1.62	2.62		
-20年目	H22	1.5395	98.6	0.37	0.59		
-19年目	H23	1.4802	97.2	0.50	0.76		
-18年目	H24	1.4233	96.4	2.31	3.46		
-17年目	H25	1.3686	96.4	5.49	7.88		
-16年目	H26	1.3159	98.7	3.70	4.99		
-15年目	H27	1.2653	100.2	2.78	3.56		
-14年目	H28	1.2167	100.3	6.03	7.41		
-13年目	H29	1.1699	100.5	5.47	6.44		
-12年目	H30	1.1249	100.4	1.21	1.38		
-11年目	R1	1.0816	101.2	1.09	1.18		
-10年目	R2	1.0400	101.2	1.28	1.33		
-9年目	R3	1.0000	101.2	7.31	7.31		
-8年目	R4	0.9615	101.2	8.19	7.88		
-7年目	R5	0.9246	101.2	7.44	6.88		
-6年目	R6	0.8890	101.2	7.74	6.88		
-5年目	R7	0.8548	101.2	7.37	6.30		
-4年目	R8	0.8219	101.2	4.75	3.91		
-3年目	R9	0.7903	101.2	4.34	3.43		
-2年目	R10	0.7599	101.2	1.36	1.04		
-1年目	R11	0.7307	101.2	1.64	1.20		
1:完成供用	R12	0.7026	101.2			0.34	0.24
1年目	R13	0.6756	101.2			0.34	0.23
2年目	R14	0.6496	101.2			0.34	0.22
3年目	R15	0.6246	101.2			0.34	0.21
4年目	R16	0.6006	101.2			0.34	0.20
5年目	R17	0.5775	101.2			0.34	0.19
6年目	R18	0.5553	101.2			0.34	0.19
7年目	R19	0.5339	101.2			0.34	0.18
8年目	R20	0.5134	101.2			0.34	0.17
9年目	R21	0.4936	101.2			0.34	0.17
10年目	R22	0.4746	101.2			0.34	0.16
11年目	R23	0.4564	101.2			0.34	0.15
12年目	R24	0.4388	101.2			0.34	0.15
13年目	R25	0.4220	101.2			0.34	0.14
14年目	R26	0.4057	101.2			0.34	0.14
15年目	R27	0.3901	101.2			0.34	0.13
16年目	R28	0.3751	101.2			0.34	0.13
17年目	R29	0.3607	101.2			0.34	0.12
18年目	R30	0.3468	101.2			0.34	0.12
19年目	R31	0.3335	101.2			0.34	0.11
20年目	R32	0.3207	101.2			0.34	0.11
21年目	R33	0.3083	101.2			0.34	0.10
22年目	R34	0.2965	101.2			0.34	0.10
23年目	R35	0.2851	101.2			0.34	0.10
24年目	R36	0.2741	101.2			0.34	0.09
25年目	R37	0.2636	101.2			0.34	0.09
26年目	R38	0.2534	101.2			0.34	0.09
27年目	R39	0.2437	101.2			0.34	0.08
28年目	R40	0.2343	101.2			0.34	0.08
29年目	R41	0.2253	101.2			0.34	0.08
30年目	R42	0.2166	101.2			0.34	0.07
31年目	R43	0.2083	101.2			0.34	0.07
32年目	R44	0.2003	101.2			0.34	0.07
33年目	R45	0.1926	101.2			0.34	0.06
34年目	R46	0.1852	101.2			0.34	0.06
35年目	R47	0.1780	101.2			0.34	0.06
36年目	R48	0.1712	101.2			0.34	0.06
37年目	R49	0.1646	101.2			0.34	0.06
38年目	R50	0.1583	101.2			0.34	0.05
39年目	R51	0.1522	101.2			0.34	0.05
40年目	R52	0.1463	101.2			0.34	0.05
41年目	R53	0.1407	101.2			0.34	0.05
42年目	R54	0.1353	101.2			0.34	0.05
43年目	R55	0.1301	101.2			0.34	0.04
44年目	R56	0.1251	101.2			0.34	0.04
45年目	R57	0.1203	101.2			0.34	0.04
46年目	R58	0.1157	101.2			0.34	0.04
47年目	R59	0.1112	101.2			0.34	0.04
48年目	R60	0.1069	101.2			0.34	0.04
49年目	R61	0.1028	101.2	-2.32	-0.24	0.34	0.03
合計				85.28	95.73	16.82	5.28

単純事業費計				87.59		16.82	
--------	--	--	--	-------	--	-------	--

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 牟岐バイパス(残事業)

採用単価の根拠		
一般国道(雪寒費除く)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.15	2.4	0.37

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-8年目	R4	0.9615	101.2	8.19	7.88		
-7年目	R5	0.9246	101.2	7.44	6.88		
-6年目	R6	0.8890	101.2	7.74	6.88		
-5年目	R7	0.8548	101.2	7.37	6.30		
-4年目	R8	0.8219	101.2	4.75	3.91		
-3年目	R9	0.7903	101.2	4.34	3.43		
-2年目	R10	0.7599	101.2	1.36	1.04		
-1年目	R11	0.7307	101.2	1.64	1.20		
1:完成供用	R12	0.7026	101.2			0.34	0.24
1年目	R13	0.6756	101.2			0.34	0.23
2年目	R14	0.6496	101.2			0.34	0.22
3年目	R15	0.6246	101.2			0.34	0.21
4年目	R16	0.6006	101.2			0.34	0.20
5年目	R17	0.5775	101.2			0.34	0.19
6年目	R18	0.5553	101.2			0.34	0.19
7年目	R19	0.5339	101.2			0.34	0.18
8年目	R20	0.5134	101.2			0.34	0.17
9年目	R21	0.4936	101.2			0.34	0.17
10年目	R22	0.4746	101.2			0.34	0.16
11年目	R23	0.4564	101.2			0.34	0.15
12年目	R24	0.4388	101.2			0.34	0.15
13年目	R25	0.4220	101.2			0.34	0.14
14年目	R26	0.4057	101.2			0.34	0.14
15年目	R27	0.3901	101.2			0.34	0.13
16年目	R28	0.3751	101.2			0.34	0.13
17年目	R29	0.3607	101.2			0.34	0.12
18年目	R30	0.3468	101.2			0.34	0.12
19年目	R31	0.3335	101.2			0.34	0.11
20年目	R32	0.3207	101.2			0.34	0.11
21年目	R33	0.3083	101.2			0.34	0.10
22年目	R34	0.2965	101.2			0.34	0.10
23年目	R35	0.2851	101.2			0.34	0.10
24年目	R36	0.2741	101.2			0.34	0.09
25年目	R37	0.2636	101.2			0.34	0.09
26年目	R38	0.2534	101.2			0.34	0.09
27年目	R39	0.2437	101.2			0.34	0.08
28年目	R40	0.2343	101.2			0.34	0.08
29年目	R41	0.2253	101.2			0.34	0.08
30年目	R42	0.2166	101.2			0.34	0.07
31年目	R43	0.2083	101.2			0.34	0.07
32年目	R44	0.2003	101.2			0.34	0.07
33年目	R45	0.1926	101.2			0.34	0.06
34年目	R46	0.1852	101.2			0.34	0.06
35年目	R47	0.1780	101.2			0.34	0.06
36年目	R48	0.1712	101.2			0.34	0.06
37年目	R49	0.1646	101.2			0.34	0.06
38年目	R50	0.1583	101.2			0.34	0.05
39年目	R51	0.1522	101.2			0.34	0.05
40年目	R52	0.1463	101.2			0.34	0.05
41年目	R53	0.1407	101.2			0.34	0.05
42年目	R54	0.1353	101.2			0.34	0.05
43年目	R55	0.1301	101.2			0.34	0.04
44年目	R56	0.1251	101.2			0.34	0.04
45年目	R57	0.1203	101.2			0.34	0.04
46年目	R58	0.1157	101.2			0.34	0.04
47年目	R59	0.1112	101.2			0.34	0.04
48年目	R60	0.1069	101.2			0.34	0.04
49年目	R61	0.1028	101.2	-0.85	-0.09	0.34	0.03
合計				41.98	37.41	16.82	5.28
単純事業費計				42.83		16.82	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名: 牟岐バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1:完成供用	R12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.7026	101.2	0.86	0.27	0.97	2.10	1.48	0.30	0.07	0.27	0.63	0.45	0.17	0.12	2.90	2.04
1年目	R13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6756	101.2	0.85	0.27	0.97	2.09	1.41	0.30	0.07	0.27	0.63	0.43	0.17	0.11	2.88	1.95
2年目	R14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6496	101.2	0.84	0.27	0.97	2.08	1.35	0.30	0.06	0.27	0.63	0.41	0.16	0.11	2.87	1.86
3年目	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6246	101.2	0.83	0.26	0.97	2.06	1.29	0.29	0.06	0.26	0.62	0.39	0.16	0.10	2.85	1.78
4年目	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.6006	101.2	0.82	0.26	0.96	2.05	1.23	0.29	0.06	0.26	0.62	0.37	0.16	0.10	2.83	1.70
5年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5775	101.2	0.82	0.26	0.96	2.04	1.18	0.29	0.06	0.26	0.61	0.35	0.16	0.09	2.81	1.62
6年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5553	101.2	0.81	0.26	0.96	2.02	1.12	0.28	0.06	0.26	0.61	0.34	0.16	0.09	2.79	1.55
7年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5339	101.2	0.80	0.25	0.96	2.01	1.07	0.28	0.06	0.26	0.60	0.32	0.16	0.08	2.77	1.48
8年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.5134	101.2	0.79	0.25	0.95	2.00	1.02	0.28	0.06	0.26	0.60	0.31	0.16	0.08	2.75	1.41
9年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4936	101.2	0.78	0.25	0.95	1.98	0.98	0.27	0.06	0.26	0.60	0.29	0.15	0.08	2.73	1.35
10年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4746	101.2	0.78	0.25	0.95	1.97	0.93	0.27	0.06	0.26	0.59	0.28	0.15	0.07	2.71	1.29
11年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4564	101.2	0.77	0.24	0.94	1.96	0.89	0.27	0.06	0.26	0.59	0.27	0.15	0.07	2.69	1.23
12年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4388	101.2	0.76	0.24	0.94	1.94	0.85	0.27	0.06	0.26	0.58	0.26	0.15	0.07	2.68	1.17
13年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4220	101.2	0.75	0.24	0.94	1.93	0.81	0.26	0.06	0.26	0.58	0.24	0.15	0.06	2.66	1.12
14年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.4057	101.2	0.74	0.24	0.94	1.92	0.78	0.26	0.06	0.26	0.57	0.23	0.15	0.06	2.64	1.07
15年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3901	101.2	0.73	0.24	0.93	1.90	0.74	0.26	0.06	0.26	0.57	0.22	0.15	0.06	2.62	1.02
16年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3751	101.2	0.73	0.23	0.93	1.89	0.71	0.25	0.06	0.25	0.57	0.21	0.14	0.05	2.60	0.98
17年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3607	101.2	0.72	0.23	0.93	1.88	0.68	0.25	0.06	0.25	0.56	0.20	0.14	0.05	2.58	0.93
18年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3468	101.2	0.71	0.23	0.92	1.86	0.65	0.25	0.06	0.25	0.56	0.19	0.14	0.05	2.56	0.89
19年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3335	101.2	0.70	0.23	0.92	1.85	0.62	0.25	0.05	0.25	0.55	0.18	0.14	0.05	2.54	0.85
20年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3207	101.2	0.69	0.22	0.92	1.84	0.59	0.24	0.05	0.25	0.55	0.18	0.14	0.04	2.52	0.81
21年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.3083	101.2	0.68	0.22	0.92	1.82	0.56	0.24	0.05	0.25	0.55	0.17	0.14	0.04	2.50	0.77
22年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2965	101.2	0.68	0.22	0.91	1.81	0.54	0.24	0.05	0.25	0.54	0.16	0.14	0.04	2.49	0.74
23年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2851	101.2	0.67	0.22	0.91	1.80	0.51	0.23	0.05	0.25	0.54	0.15	0.13	0.04	2.47	0.70
24年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2741	101.2	0.66	0.21	0.91	1.78	0.49	0.23	0.05	0.25	0.53	0.15	0.13	0.04	2.45	0.67
25年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2636	101.2	0.65	0.21	0.91	1.77	0.47	0.23	0.05	0.25	0.53	0.14	0.13	0.03	2.43	0.64
26年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2534	101.2	0.64	0.21	0.90	1.76	0.45	0.23	0.05	0.25	0.52	0.13	0.13	0.03	2.41	0.61
27年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2437	101.2	0.64	0.21	0.90	1.74	0.42	0.22	0.05	0.25	0.52	0.13	0.13	0.03	2.39	0.58
28年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2343	101.2	0.63	0.20	0.90	1.73	0.41	0.22	0.05	0.25	0.52	0.12	0.13	0.03	2.37	0.56
29年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2253	101.2	0.62	0.20	0.89	1.72	0.39	0.22	0.05	0.24	0.51	0.12	0.13	0.03	2.35	0.53
30年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2166	101.2	0.61	0.20	0.89	1.70	0.37	0.21	0.05	0.24	0.51	0.11	0.12	0.03	2.33	0.51
31年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.2083	101.2	0.60	0.20	0.89	1.69	0.35	0.21	0.05	0.24	0.50	0.10	0.12	0.03	2.32	0.48
32年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.2003	101.2	0.59	0.20	0.89	1.68	0.34	0.21	0.05	0.24	0.50	0.10	0.12	0.02	2.30	0.46
33年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1926	101.2	0.59	0.19	0.88	1.66	0.32	0.21	0.05	0.24	0.49	0.10	0.12	0.02	2.28	0.44
34年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1852	101.2	0.58	0.19	0.88	1.65	0.31	0.20	0.05	0.24	0.49	0.09	0.12	0.02	2.26	0.42
35年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1780	101.2	0.57	0.19	0.88	1.64	0.29	0.20	0.05	0.24	0.49	0.09	0.12	0.02	2.24	0.40
36年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1712	101.2	0.56	0.19	0.88	1.62	0.28	0.20	0.05	0.24	0.48	0.08	0.12	0.02	2.22	0.38
37年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1646	101.2	0.55	0.18	0.87	1.61	0.26	0.19	0.04	0.24	0.48	0.08	0.11	0.02	2.20	0.36
38年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1583	101.2	0.55	0.18	0.87	1.60	0.25	0.19	0.04	0.24	0.47	0.07	0.11	0.02	2.18	0.35
39年目	R51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1522	101.2	0.54	0.18	0.87	1.58	0.24	0.19	0.04	0.24	0.47	0.07	0.11	0.02	2.16	0.33
40年目	R52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1463	101.2	0.53	0.18	0.86	1.57	0.23	0.19	0.04	0.24	0.47	0.07	0.11	0.02	2.14	0.31
41年目	R53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1407	101.2	0.52	0.17	0.86	1.56	0.22	0.18	0.04	0.24	0.46	0.06	0.11	0.02	2.13	0.30
42年目	R54	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1353	101.2	0.51	0.17	0.86	1.54	0.21	0.18	0.04	0.24	0.46	0.06	0.11	0.01	2.11	0.28
43年目	R55	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1301	101.2	0.50	0.17	0.86	1.53	0.20	0.18	0.04	0.23	0.45	0.06	0.11	0.01	2.09	0.27
44年目	R56	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1251	101.2	0.50	0.17	0.85	1.52	0.19	0.17	0.04	0.23	0.45	0.06	0.10	0.01	2.07	0.26
45年目	R57	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1203	101.2	0.49	0.16	0.85	1.50	0.18	0.17	0.04	0.23	0.44	0.05	0.10	0.01	2.05	0.25
46年目	R58	0.98318	0.98575	0.99675	0.98597	0.1157	101.2	0.48	0.16	0.85	1.49	0.17	0.17	0.04	0.23	0.44	0.05	0.10	0.01	2.03	0.23
47年目	R59	0.98289	0.98554	0.99673	0.98577	0.1112	101.2	0.47	0.16	0.84	1.48	0.16	0.17	0.04	0.23	0.44	0.05	0.10	0.01	2.01	0.22
48年目	R60	0.98260	0.98533	0.99672	0.98556	0.1069	101.2	0.46	0.16	0.84	1.46	0.16	0.16	0.04	0.23	0.43	0.05	0.10	0.01	1.99	0.21
49年目	R61	0.98229	0.98511	0.99671	0.98535	0.1028	101.2	0.46	0.16	0.84	1.45	0.15	0.16	0.04	0.23	0.43	0.04	0.10	0.01	1.97	0.20
合計								32.81	10.66	45.34	88.81	29.49	11.52	2.59	12.42	26.53	8.84	6.58	2.24	121.92	40.56

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名: 牟岐バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1:完成供用	R12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.7026	101.2	0.86	0.27	0.97	2.10	1.48	0.30	0.07	0.27	0.63	0.45	0.17	0.12	2.90	2.04
1年目	R13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6756	101.2	0.85	0.27	0.97	2.09	1.41	0.30	0.07	0.27	0.63	0.43	0.17	0.11	2.88	1.95
2年目	R14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6496	101.2	0.84	0.27	0.97	2.08	1.35	0.30	0.06	0.27	0.63	0.41	0.16	0.11	2.87	1.86
3年目	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6246	101.2	0.83	0.26	0.97	2.06	1.29	0.29	0.06	0.26	0.62	0.39	0.16	0.10	2.85	1.78
4年目	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.6006	101.2	0.82	0.26	0.96	2.05	1.23	0.29	0.06	0.26	0.62	0.37	0.16	0.10	2.83	1.70
5年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5775	101.2	0.82	0.26	0.96	2.04	1.18	0.29	0.06	0.26	0.61	0.35	0.16	0.09	2.81	1.62
6年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5553	101.2	0.81	0.26	0.96	2.02	1.12	0.28	0.06	0.26	0.61	0.34	0.16	0.09	2.79	1.55
7年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5339	101.2	0.80	0.25	0.96	2.01	1.07	0.28	0.06	0.26	0.60	0.32	0.16	0.08	2.77	1.48
8年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.5134	101.2	0.79	0.25	0.95	2.00	1.02	0.28	0.06	0.26	0.60	0.31	0.16	0.08	2.75	1.41
9年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4936	101.2	0.78	0.25	0.95	1.98	0.98	0.27	0.06	0.26	0.60	0.29	0.15	0.08	2.73	1.35
10年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4746	101.2	0.78	0.25	0.95	1.97	0.93	0.27	0.06	0.26	0.59	0.28	0.15	0.07	2.71	1.29
11年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4564	101.2	0.77	0.24	0.94	1.96	0.89	0.27	0.06	0.26	0.59	0.27	0.15	0.07	2.69	1.23
12年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4388	101.2	0.76	0.24	0.94	1.94	0.85	0.27	0.06	0.26	0.58	0.26	0.15	0.07	2.68	1.17
13年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4220	101.2	0.75	0.24	0.94	1.93	0.81	0.26	0.06	0.26	0.58	0.24	0.15	0.06	2.66	1.12
14年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.4057	101.2	0.74	0.24	0.94	1.92	0.78	0.26	0.06	0.26	0.57	0.23	0.15	0.06	2.64	1.07
15年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3901	101.2	0.73	0.24	0.93	1.90	0.74	0.26	0.06	0.26	0.57	0.22	0.15	0.06	2.62	1.02
16年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3751	101.2	0.73	0.23	0.93	1.89	0.71	0.25	0.06	0.25	0.57	0.21	0.14	0.05	2.60	0.98
17年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3607	101.2	0.72	0.23	0.93	1.88	0.68	0.25	0.06	0.25	0.56	0.20	0.14	0.05	2.58	0.93
18年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3468	101.2	0.71	0.23	0.92	1.86	0.65	0.25	0.06	0.25	0.56	0.19	0.14	0.05	2.56	0.89
19年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3335	101.2	0.70	0.23	0.92	1.85	0.62	0.25	0.05	0.25	0.55	0.18	0.14	0.05	2.54	0.85
20年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3207	101.2	0.69	0.22	0.92	1.84	0.59	0.24	0.05	0.25	0.55	0.18	0.14	0.04	2.52	0.81
21年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.3083	101.2	0.68	0.22	0.92	1.82	0.56	0.24	0.05	0.25	0.55	0.17	0.14	0.04	2.50	0.77
22年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2965	101.2	0.68	0.22	0.91	1.81	0.54	0.24	0.05	0.25	0.54	0.16	0.14	0.04	2.49	0.74
23年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2851	101.2	0.67	0.22	0.91	1.80	0.51	0.23	0.05	0.25	0.54	0.15	0.13	0.04	2.47	0.70
24年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2741	101.2	0.66	0.21	0.91	1.78	0.49	0.23	0.05	0.25	0.53	0.15	0.13	0.04	2.45	0.67
25年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2636	101.2	0.65	0.21	0.91	1.77	0.47	0.23	0.05	0.25	0.53	0.14	0.13	0.03	2.43	0.64
26年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2534	101.2	0.64	0.21	0.90	1.76	0.45	0.23	0.05	0.25	0.52	0.13	0.13	0.03	2.41	0.61
27年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2437	101.2	0.64	0.21	0.90	1.74	0.42	0.22	0.05	0.25	0.52	0.13	0.13	0.03	2.39	0.58
28年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2343	101.2	0.63	0.20	0.90	1.73	0.41	0.22	0.05	0.25	0.52	0.12	0.13	0.03	2.37	0.56
29年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2253	101.2	0.62	0.20	0.89	1.72	0.39	0.22	0.05	0.24	0.51	0.12	0.13	0.03	2.35	0.53
30年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2166	101.2	0.61	0.20	0.89	1.70	0.37	0.21	0.05	0.24	0.51	0.11	0.12	0.03	2.33	0.51
31年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.2083	101.2	0.60	0.20	0.89	1.69	0.35	0.21	0.05	0.24	0.50	0.10	0.12	0.03	2.32	0.48
32年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.2003	101.2	0.59	0.20	0.89	1.68	0.34	0.21	0.05	0.24	0.50	0.10	0.12	0.02	2.30	0.46
33年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1926	101.2	0.59	0.19	0.88	1.66	0.32	0.21	0.05	0.24	0.49	0.10	0.12	0.02	2.28	0.44
34年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1852	101.2	0.58	0.19	0.88	1.65	0.31	0.20	0.05	0.24	0.49	0.09	0.12	0.02	2.26	0.42
35年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1780	101.2	0.57	0.19	0.88	1.64	0.29	0.20	0.05	0.24	0.49	0.09	0.12	0.02	2.24	0.40
36年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1712	101.2	0.56	0.19	0.88	1.62	0.28	0.20	0.05	0.24	0.48	0.08	0.12	0.02	2.22	0.38
37年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1646	101.2	0.55	0.18	0.87	1.61	0.26	0.19	0.04	0.24	0.48	0.08	0.11	0.02	2.20	0.36
38年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1583	101.2	0.55	0.18	0.87	1.60	0.25	0.19	0.04	0.24	0.47	0.07	0.11	0.02	2.18	0.35
39年目	R51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1522	101.2	0.54	0.18	0.87	1.58	0.24	0.19	0.04	0.24	0.47	0.07	0.11	0.02	2.16	0.33
40年目	R52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1463	101.2	0.53	0.18	0.86	1.57	0.23	0.19	0.04	0.24	0.47	0.07	0.11	0.02	2.14	0.31
41年目	R53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1407	101.2	0.52	0.17	0.86	1.56	0.22	0.18	0.04	0.24	0.46	0.06	0.11	0.02	2.13	0.30
42年目	R54	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1353	101.2	0.51	0.17	0.86	1.54	0.21	0.18	0.04	0.24	0.46	0.06	0.11	0.01	2.11	0.28
43年目	R55	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1301	101.2	0.50	0.17	0.86	1.53	0.20	0.18	0.04	0.23	0.45	0.06	0.11	0.01	2.09	0.27
44年目	R56	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1251	101.2	0.50	0.17	0.85	1.52	0.19	0.17	0.04	0.23	0.45	0.06	0.10	0.01	2.07	0.26
45年目	R57	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1203	101.2	0.49	0.16	0.85	1.50	0.18	0.17	0.04	0.23	0.44	0.05	0.10	0.01	2.05	0.25
46年目	R58	0.98318	0.98575	0.99675	0.98597	0.1157	101.2	0.48	0.16	0.85	1.49	0.17	0.17	0.04	0.23	0.44	0.05	0.10	0.01	2.03	0.23
47年目	R59	0.98289	0.98554	0.99673	0.98577	0.1112	101.2	0.47	0.16	0.84	1.48	0.16	0.17	0.04	0.23	0.44	0.05	0.10	0.01	2.01	0.22
48年目	R60	0.98260	0.98533	0.99672	0.98556	0.1069	101.2	0.46	0.16	0.84	1.46	0.16	0.16	0.04	0.23	0.43	0.05	0.10	0.01	1.99	0.21
49年目	R61	0.98229	0.98511	0.99671	0.98535	0.1028	101.2	0.46	0.16	0.84	1.45	0.15	0.16	0.04	0.23	0.43	0.04	0.10	0.01	1.97	0.20
合計								32.81	10.66	45.34	88.81	29.49	11.52	2.59	12.42	26.53	8.84	6.58	2.24	121.92	40.56

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。