

## 再評価結果（令和4年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課  
担当課長名：長谷川 朋弘

<b>事業名</b>	国道1号 <small>せき</small> 関バイパス	<b>事業区分</b>	一般国道	<b>事業主体</b>	国土交通省 中部地方整備局
<b>起終点</b>	自：三重県亀山市太岡寺町 至：三重県亀山市関町鷺山	<b>延長</b>	2.5 km		
<b>事業概要</b>					
<p>一般国道1号は、東京都中央区を起点とし、静岡県静岡市及び愛知県名古屋市等の主要都市を経て、大阪府大阪市に至る、我が国の東西交通を担う主要幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道1号関バイパスは、三重県亀山市太岡寺町から三重県亀山市関町鷺山に至る名阪国道接続ランプを含む延長2.5 kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、地域経済の支援を主な目的として事業を推進しています。</p>					
H8年度事業化 (L=1.1km)	H8年度都市計画決定	H12年度用地着手	H14年度工事着手		
H15年度事業化 (L=1.4km)					
<b>全体事業費</b>	250億円	<b>事業進捗率</b> (令和3年度3月末時点)	67%	<b>供用済延長</b>	-km
<b>計画交通量</b>	14,800台/日				
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> (事業全体) 1.4 (残事業) 2.0	<b>総費用</b> (残事業)/ (事業全体) 88/379億円 事業費：61/352億円 維持管理費：27/27億円	<b>総便益</b> (残事業)/ (事業全体) 176/523億円 走行時間短縮便益：160/421億円 走行経費減少便益：11/100億円 交通事故減少便益：5.2/2.7億円	<b>基準年</b> 令和3年	
<b>感度分析の結果</b>					
<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.1~1.7 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.7~2.4 (交通量 ±10%)          事業費：B/C=1.3~1.5 (事業費 ±10%) 事業費：B/C=1.9~2.1 (事業費 ±10%)          事業期間：B/C=1.3~1.4 (事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.9~2.0 (事業期間±20%)</p>					
<b>事業の効果等</b>					
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・利便性の向上が期待できるバス路線（三重交通）が存在する。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国際拠点港湾（四日市港）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線都市計画道路網密度が1.5 km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である。</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点開発プロジェクト（亀山・関テクノヒルズ）を支援する。</li> <li>・地域連携プロジェクト（いこか連携推進プロジェクト）を支援する。</li> <li>・主要な観光地（重要伝統的建造物群保存地区 関宿）へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設（三重県立総合医療センター）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。</li> <li>・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路を形成する。</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO<sub>2</sub>排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO<sub>2</sub>排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					

