

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 松永道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	・ 区間a(費用便益分析対象区間)について: 渋滞損失時間(整備無): 21,248.7万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 737.5万人・時間/年 (21,986.1万人・時間/年⇒21,248.7万人・時間/年) ・ 区間b(当該区間/並行区間)について: 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(整備無): 727.2万人・時間/年【松永道路(54,500~59,800台/日)】 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 88.8%削減【松永道路(54,500~59,800台/日)】	
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	一般国道2号(福山市今津町) [S60]12.5km/h→[R2]27.1km/h 一般国道2号(福山市高西町) [S60]17.0km/h→[R2]25.3km/h	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	尾道線、三成線の路線バス、松山～福山間、今治～福山間の高速バスの利便性が向上	
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況		
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港: 広島空港(第二種空港)、対象自治体名: 福山市 福山市役所～広島空港: 61分⇒60分	
	物流効率化 の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾: 福山港(重要港湾)、対象自治体名: 福山市 西瀬戸尾道IC～福山港: 74分⇒53分
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			

	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路 「倉敷福山道路」の一部
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：福山市、三原市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象となる日常活動圏中心都市：福山市、尾道市 福山市役所～尾道市役所：62分⇒41分
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	対象観光地：鞆の浦（H30観光入込客数 約204万人） 西瀬戸尾道IC～鞆の浦：74分⇒53分
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況		

3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	一般国道2号（現道）の死傷事故件数：78.3件/年（H8.1～H10.12）→27.4件/年（H29.4～R1.12）
		○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	広島県の第1次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路路線名：一般国道2号 代替する区間：福山市神村町地区～尾道市高須町地区
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消			
□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	・CO2排出削減量：約34.5千t/年 ・排出削減率：約0.6%削減（整備なし：6,034.5千t/年 ⇒ 整備あり：6,000.0千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	・評価対象区間：費用便益分析算定範囲 ・NOx排出削減量：約130.9t/年 ・排出削減率：約0.9%削減（整備なし：14,829.9t/年 ⇒ 整備あり：14,699.0t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	・評価対象区間：費用便益分析算定範囲 ・SPM排出削減量：約8.6t/年 ・排出削減率：約1.1%削減（整備なし：778.0t/年 ⇒ 整備あり：769.3t/年）
		○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	「中国ブロックの社会資本の重点整備方針（H28.3）」において、重点目標「人口減少・高齢化等に対応した持続可能な地域社会を形成する」の「都市間連携を支える道路ネットワーク強化」に位置付けられている
		● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	関連する大規模道路事業：木原道路、福山道路 関連性：備後地域の連携強化
	● 他機関との連携プログラムに関する効果	「社会資本未来プラン（H23.3 広島県）」において、重点化方針「広域的な交流・連携基盤の強化」の「物流機能を強化する広域交通ネットワークの構築」に位置付けられている	
その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果		

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別
一般国道2号	松永道路	L=7.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
54,500~59,800	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	570億円	130億円	700億円
基準年における 現在価値(C)	2,015億円	166億円	2,181億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	118億円	16億円	4.7億円	139億円
基準年における 現在価値(B)	11,549億円	1,447億円	435億円	13,432億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	6.2
経済的純現在価値(事業全体)	11,251億円
経済的内部収益率(事業全体)	13.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名: 松永道路(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 7.1km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	57,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	79.93	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道2号 : 5.8km	交通量	[台/日]	53,800	20,000
		走行時間	[分]	27	14
		走行時間費用	[億円/年]	281.20	53.02
	国道486号 : 17.7km	交通量	[台/日]	17,500	16,100
		走行時間	[分]	43	41
		走行時間費用	[億円/年]	149.01	132.27
	山陽道 : 16.9km	交通量	[台/日]	42,000	38,900
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	87.38	81.67
	鞆松永線 : 4.4km	交通量	[台/日]	20,600	16,500
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	48.02	32.89
③その他道路合計 : 6120.7km	走行時間費用	[億円/年]	17,027.46	16,971.17	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 6172.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,593.07	17,350.95	242.12

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

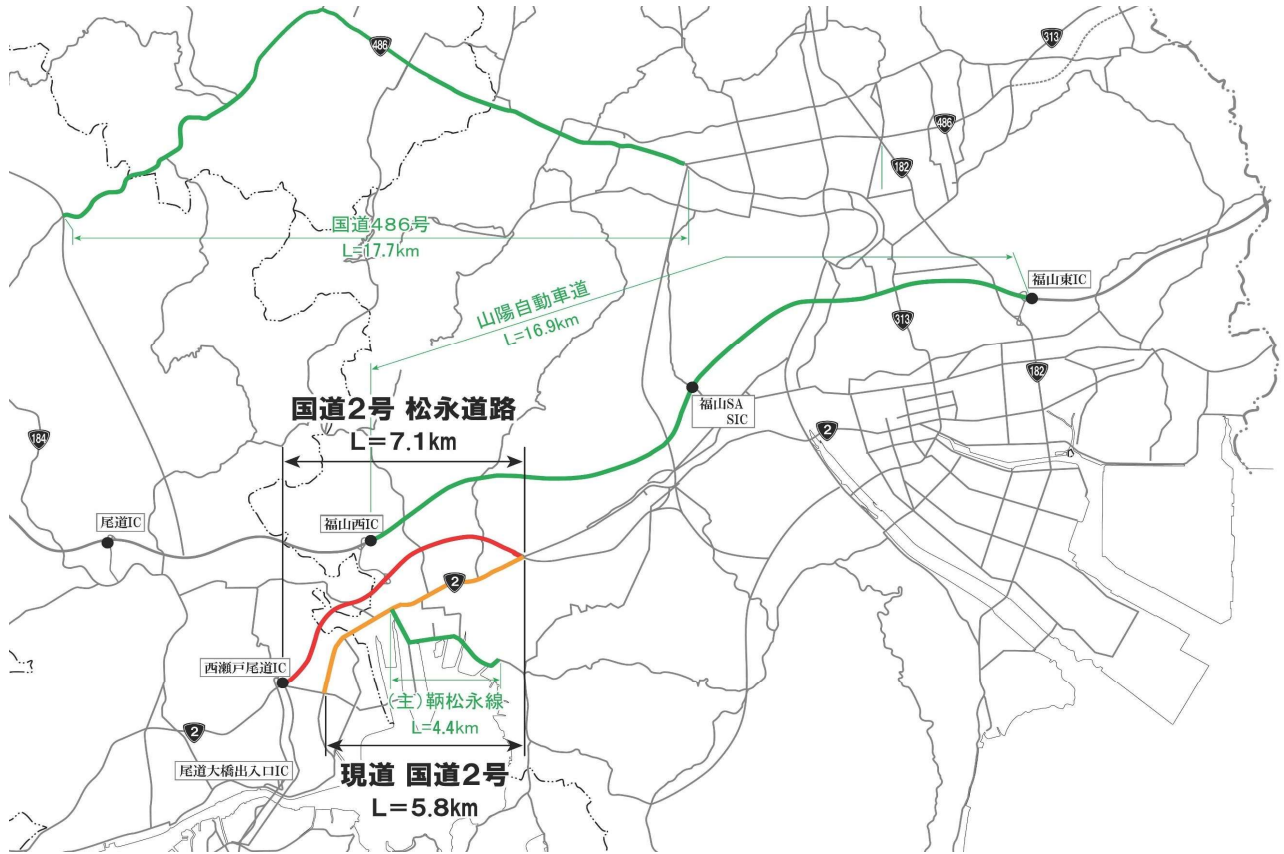
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道2号 松永道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	開発交通量の考慮	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
		無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			過去10年間の平均通行止め日数	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表

箇所名: 松永道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.48	7.1	3.44	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-19年目	S47	6.8333	50.2	0.10	1.38		
-18年目	S48	6.5705	57.8	0.10	1.15		
-17年目	S49	6.3178	69.0	0.50	4.63		
-16年目	S50	6.0748	72.9	1.20	10.12		
-15年目	S51	5.8412	79.1	1.00	7.47		
-14年目	S52	5.6165	83.8	10.70	72.58		
-13年目	S53	5.4005	87.4	19.00	118.81		
-12年目	S54	5.1928	89.6	34.83	204.28		
-11年目	S55	4.9931	95.3	26.10	138.39		
-10年目	S56	4.8010	97.8	25.60	127.18		
-9年目	S57	4.6164	98.9	26.00	122.82		
-8年目	S58	4.4388	99.8	22.70	102.17		
-7年目	S59	4.2681	101.8	22.70	96.31		
-6年目	S60	4.1039	102.6	23.20	93.91		
-5年目	S61	3.9461	104.4	21.80	83.39		
-4年目	S62	3.7943	104.1	31.00	114.35		
-3年目	S63	3.6484	104.7	50.60	178.44		
-2年目	H1	3.5081	107.5	24.47	80.82		
-1年目	H2	3.3731	109.9	22.82	70.88		
暫定供用	H3	3.2434	112.5	17.18	50.14	2.13	6.21
1年目	H4	3.1187	114.1	9.51	26.32	2.13	5.88
2年目	H5	2.9987	114.4	6.12	16.23	2.13	5.64
3年目	H6	2.8834	114.3	7.86	20.08	2.13	5.43
4年目	H7	2.7725	113.7	20.15	49.73	2.13	5.25
5年目	H8	2.6658	113.2	7.28	17.35	2.13	5.07
6年目	H9	2.5633	114.2	8.95	20.34	2.13	4.83
7年目	H10	2.4647	113.6	17.62	38.69	2.13	4.67
8年目	H11	2.3699	112.0	9.52	20.39	2.13	4.56
9年目	H12	2.2788	110.7	8.19	17.06	2.13	4.43
10年目	H13	2.1911	109.4	6.96	14.11	2.13	4.31
11年目	H14	2.1068	107.6	14.19	28.12	2.13	4.22
12年目	H15	2.0258	106.1	6.04	11.67	2.13	4.11
13年目	H16	1.9479	105.0	6.38	11.98	2.13	3.99
14年目	H17	1.8730	103.7	10.05	18.37	2.13	3.89
15年目	H18	1.8009	103.0	11.48	20.31	2.13	3.76
16年目	H19	1.7317	102.1	1.90	3.27	2.13	3.65
17年目	H20	1.6651	101.6	0.95	1.58	2.13	3.53
18年目	H21	1.6010	100.3	0.48	0.77	2.13	3.44
19年目	H22	1.5395	98.6	0.19	0.30	2.13	3.36
20年目	H23	1.4802	97.2	0.19	0.29	2.13	3.28
21年目	H24	1.4233	96.4	2.10	3.13	2.13	3.18
22年目	H25	1.3686	96.4	8.48	12.18	2.13	3.06
23年目	H26	1.3159	98.7	8.98	12.12	2.13	2.87
24年目	H27	1.2653	100.2	7.69	9.82	2.13	2.72
25年目	H28	1.2167	100.3	7.24	8.89	2.13	2.61
供用開始年次	H29	1.1699	100.5			3.13	3.68
27年目	H30	1.1249	100.4			3.13	3.55
28年目	R1	1.0816	101.2			3.13	3.38
29年目	R2	1.0400	101.2			3.13	3.25
30年目	R3	1.0000	101.2			3.13	3.13
31年目	R4	0.9615	101.2			3.13	3.01
32年目	R5	0.9246	101.2			3.13	2.89
33年目	R6	0.8890	101.2			3.13	2.78
34年目	R7	0.8548	101.2			3.13	2.67
35年目	R8	0.8219	101.2			3.13	2.57
36年目	R9	0.7903	101.2			3.13	2.47
37年目	R10	0.7599	101.2			3.13	2.38
38年目	R11	0.7307	101.2			3.13	2.29
39年目	R12	0.7026	101.2			3.13	2.20
40年目	R13	0.6756	101.2			3.13	2.11
41年目	R14	0.6496	101.2			3.13	2.03
42年目	R15	0.6246	101.2			3.13	1.95
43年目	R16	0.6006	101.2			3.13	1.88
44年目	R17	0.5775	101.2			3.13	1.81
45年目	R18	0.5553	101.2			3.13	1.74
46年目	R19	0.5339	101.2			3.13	1.67
47年目	R20	0.5134	101.2			3.13	1.61
48年目	R21	0.4936	101.2			3.13	1.54
49年目	R22	0.4746	101.2	-99.87	-47.40	3.13	1.48
合計				470.24	2014.89	130.36	166.01
単純事業費計				570.11		130.36	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：松永道路(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ﾌﾞﾛｯｸ)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用	H3	1.04739	1.00098	1.00098	1.02659	3.2434	112.5	47.67	21.22	49.29	118.18	344.80	6.26	1.62	8.11	15.99	46.64	4.71	13.73	138.87	405.18
1年目	H4	1.04525	1.00098	1.00098	1.02590	3.1187	114.1	49.83	21.24	49.33	120.41	333.05	6.54	1.62	8.12	16.28	45.03	4.83	13.36	141.51	391.44
2年目	H5	1.04329	1.00098	1.00098	1.02524	2.9987	114.4	51.99	21.26	49.38	122.63	325.31	6.82	1.62	8.12	16.57	43.96	4.95	13.13	144.15	382.40
3年目	H6	1.04149	1.00098	1.00098	1.02462	2.8834	114.3	54.15	21.28	49.43	124.86	318.75	7.11	1.62	8.13	16.86	43.05	5.07	12.95	146.80	374.75
4年目	H7	1.03098	1.00313	1.00313	1.01965	2.7725	113.7	55.82	21.35	49.59	126.76	312.80	7.33	1.63	8.16	17.11	42.23	5.17	12.76	149.04	367.79
5年目	H8	1.03005	1.00312	1.00312	1.01927	2.6658	113.2	57.50	21.42	49.74	128.66	306.62	7.55	1.63	8.18	17.37	41.39	5.27	12.56	151.29	360.57
6年目	H9	1.02917	1.00311	1.00311	1.01891	2.5633	114.2	59.18	21.48	49.90	130.56	296.56	7.77	1.64	8.21	17.62	40.02	5.37	12.20	153.54	348.77
7年目	H10	1.02834	1.00310	1.00310	1.01856	2.4647	113.6	60.85	21.55	50.05	132.45	290.83	7.99	1.64	8.23	17.87	39.23	5.47	12.01	155.79	342.07
8年目	H11	1.02756	1.00309	1.00309	1.01822	2.3699	112.0	62.53	21.62	50.20	134.35	287.70	8.21	1.65	8.26	18.12	38.80	5.57	11.93	158.04	338.43
9年目	H12	1.04419	0.99872	0.99872	1.02705	2.2788	110.7	65.30	21.59	50.14	137.02	285.45	8.57	1.65	8.25	18.47	38.47	5.72	11.92	161.21	335.84
10年目	H13	1.04232	0.99865	0.99865	1.02632	2.1911	109.4	68.06	21.56	50.07	139.69	283.14	8.93	1.65	8.24	18.82	38.14	5.87	11.90	164.38	333.18
11年目	H14	1.04060	0.99871	0.99871	1.02567	2.1068	107.6	70.82	21.53	50.01	142.36	282.09	9.30	1.64	8.23	19.17	37.98	6.02	11.93	167.55	332.01
12年目	H15	1.03901	0.99871	0.99871	1.02502	2.0258	106.1	73.58	21.50	49.94	145.03	280.24	9.66	1.64	8.22	19.52	37.71	6.17	11.93	170.72	329.88
13年目	H16	1.03755	0.99865	0.99865	1.02439	1.9479	105.0	76.35	21.47	49.88	147.70	277.29	10.02	1.64	8.21	19.87	37.30	6.32	11.87	173.89	326.46
14年目	H17	1.03619	0.99871	0.99871	1.02383	1.8730	103.7	79.11	21.45	49.81	150.37	274.85	10.38	1.64	8.20	20.22	36.95	6.47	11.83	177.06	323.63
15年目	H18	0.99636	0.99503	1.01477	0.99870	1.8009	103.0	78.82	21.34	50.55	150.71	266.68	10.35	1.63	8.32	20.29	35.90	6.47	11.44	177.47	314.02
16年目	H19	0.99635	0.99501	1.01456	0.99870	1.7317	102.1	78.53	21.23	51.28	151.05	259.27	10.31	1.62	8.44	20.37	34.96	6.46	11.08	177.88	305.31
17年目	H20	0.99634	0.99498	1.01435	0.99869	1.6651	101.6	78.25	21.13	52.02	151.39	251.09	10.27	1.61	8.56	20.44	33.90	6.45	10.70	178.28	295.69
18年目	H21	0.99632	0.99496	1.01415	0.99869	1.6010	100.3	77.96	21.02	52.76	151.74	245.11	10.23	1.60	8.68	20.52	33.14	6.44	10.40	178.69	288.66
19年目	H22	0.99631	0.99493	1.01395	0.99869	1.5395	98.6	77.67	20.91	53.49	152.08	240.29	10.19	1.60	8.80	20.59	32.54	6.43	10.16	179.10	282.99
20年目	H23	1.00457	1.00186	1.01915	1.00587	1.4802	97.2	78.03	20.95	54.52	153.50	236.56	10.24	1.60	8.97	20.81	32.07	6.47	9.97	180.78	278.60
21年目	H24	1.01425	1.01150	1.02880	1.01556	1.4233	96.4	79.14	21.19	56.09	156.42	233.72	10.39	1.62	9.23	21.23	31.73	6.57	9.82	184.22	275.26
22年目	H25	0.99992	0.99719	1.01409	1.00121	1.3686	96.4	79.13	21.13	56.88	157.14	225.77	10.39	1.61	9.36	21.36	30.68	6.58	9.45	185.08	265.91
23年目	H26	0.99112	0.98841	1.00502	0.99240	1.3159	98.7	78.43	20.89	57.16	156.48	211.13	10.29	1.59	9.40	21.29	28.73	6.53	8.81	184.30	248.67
24年目	H27	1.00309	1.00033	1.01700	1.00439	1.2653	100.2	78.67	20.90	58.13	157.70	201.54	10.33	1.59	9.56	21.49	27.46	6.56	8.38	185.75	237.37
25年目	H28	0.99171	0.98896	1.00531	0.99299	1.2167	100.3	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
供用開始年次	H29	0.99324	0.99047	1.00671	0.99453	1.1699	100.5	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
27年目	H30	0.99480	0.99201	1.00815	0.99609	1.1249	100.4	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
28年目	R1	0.99558	0.99277	1.00880	0.99687	1.0816	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
29年目	R2	0.99783	0.99500	1.01095	0.99913	1.0400	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
30年目	R3	0.99776	0.98618	1.00315	0.99649	1.0000	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
31年目	R4	0.99776	0.98598	1.00314	0.99648	0.9615	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
32年目	R5	0.99775	0.98578	1.00313	0.99646	0.9246	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
33年目	R6	0.99775	0.98558	1.00312	0.99645	0.8890	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
34年目	R7	0.99774	0.98537	1.00311	0.99644	0.8548	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
35年目	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.8219	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
36年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7903	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
37年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7599	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
38年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.7307	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
39年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.7026	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
40年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6756	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
41年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6496	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
42年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.6246	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
43年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.6006	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
44年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5775	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
45年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5553	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
46年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.5339	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
47年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.5134	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
48年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4936	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
49年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4746	101.2	78.02	20.67	58.44	157.13	192.89	10.24	1.58	9.62	21.43	26.31	6.51	7.99	185.07	227.19
合計								4634.13	1256.59	3567.65	9458.37	11549.24	538.91	83.75	511.15	1133.81	1447.23	334.77	435.06	10926.95	13431.52