

再評価結果（令和3年度事業継続箇所）

担当課：都市局街路交通施設課
担当課長名：中村 健一

| | | | | | |
|---|---------------------|-----------|---|---|--------------|
| 事業名 ：連続立体交差事業 阪神電鉄本線（住吉駅東方～芦屋市境） | 事業区分 | 連続立体交差 | 事業主体 神戸市 | | |
| 起終点 自：兵庫県神戸市東灘区住吉宮町1丁目 至：兵庫県神戸市東灘区深江北町1丁目 | | | 延長 3.9km | | |
| 事業概要 本事業は阪神電鉄本線の住吉駅東方～芦屋市境の約3.9kmにおいて鉄道を高架化することにより、11箇所の踏切を除却し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図る事業である。 | | | | | |
| 平成4年度事業化 | 昭和58年度都市計画決定 | 平成4年度用地着手 | 平成9年度工事着手 | | |
| 全体事業費 | 657億円 | 事業進捗率 | 90% | | |
| 計画交通量 | 59,311台時/日（踏切交通遮断量） | | | | |
| 費用対効果 分析結果 | B/C (事業全体) | 1.02 | 総費用：(残事業)/(事業全体) 89/891億円 事業費：88/890億円 維持管理費：0.51/0.54億円 | 総便益：(残事業)/(事業全体) 870/913億円 走行時間短縮便益：774/815億円 走行経費減少便益：51/53億円 交通事故減少便益：45/45億円 | 基準年 平成30年 |
| | (残事業) | 9.8 | | | |
| 感度分析の結果 (事業全体) 交通量：B/C=0.7~1.2(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=6.6~11.9(交通量±10%) 事業費：B/C=0.9~1.1(事業費±10%) 事業費：B/C=8.9~10.8(事業費±10%) 事業期間：B/C=0.8~0.9(事業期間±20%) 事業期間：B/C=9.3~9.8(事業期間±20%) | | | | | |
| 事業の効果等 ①鉄道の高架化（踏切除却） 交通渋滞の解消による交通の円滑化と踏切事故の解消 ②交差道路の新設・改良 鉄道で分断されていたまちの一体化と地域間の移動円滑化 ③側道の整備 歩道整備による歩行者の安全性確保と沿線周辺の交通円滑化 ④高架下利用 商業施設、公共施設、地域施設の整備による利便性の向上とまちの活性化 ⑤駅舎の施設更新促進 エレベーターやエスカレーターの導入によるバリアフリー化等の促進や駅舎の美装化 | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 ・平成27年度に下り線（神戸三宮行き）の高架化が完了し、既に事業効果が現れていることから、周辺住民の期待も高まっている。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の意見 ・事業の完成による交通状況のさらなる改善や、波及効果として緊急車両の速達性の向上、また、交差道路の整備による大規模災害時の南北避難の円滑化など大きな効果が期待できる事業であることから早期の事業の完成に努められたい。 | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・下り線の高架化が完了し、幹線道路の踏切遮断時間や踏切渋滞長が減少した。 ・事業の進捗に伴い、沿線の住宅開発が進むなどの環境の変化が見られる。 | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 ・事業進捗率90%（平成30年度末時点） ・残事業の内容（平成31年度以降） 駅施設建築工事、軌道・電気工事、仮線撤去工事、関連道路整備 | | | | | |

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・平成31年度 ・建築（駅施設）・軌道、電気工事
- ・令和2年度 ・上り線高架切替えの後、仮線施設撤去工事
- ・令和4年度 ・仮線施設撤去工事に引き続き、関連道路整備に着手
- ・事業完了予定

施設の構造や工法の変更等

- ・なし

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

鉄道高架化完了を目前に向かえており、大きな事業効果が期待できるため。

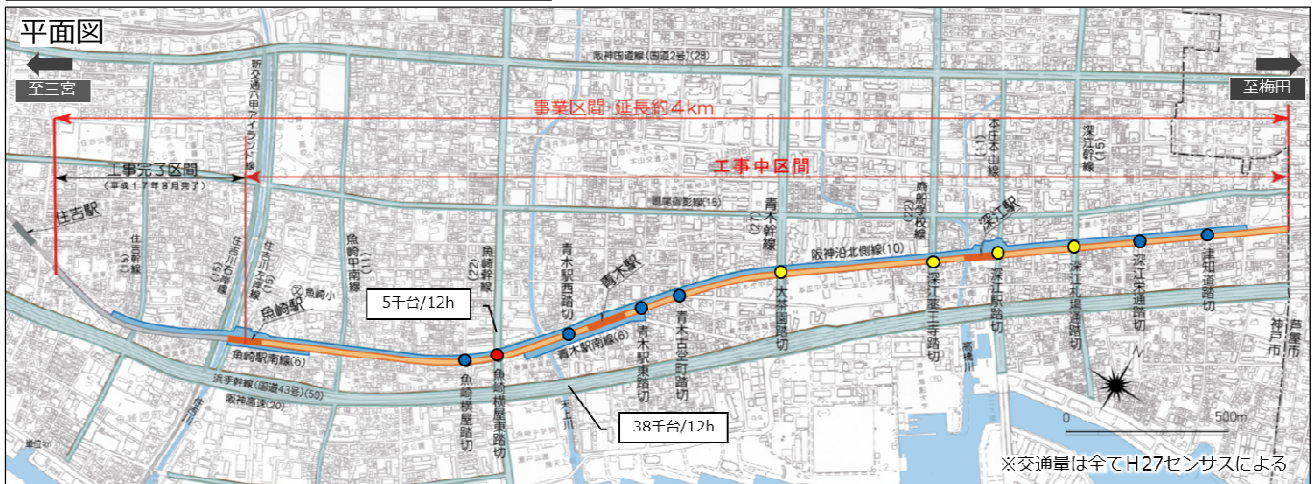
事業概要図

位置図



神戸国際港都建設計画都市高速鉄道
第7号線東部浜手線連続立体交差事業

平面図



凡例

| | | |
|---|----------|-----|
| ● | 開かずの踏切 | 1箇所 |
| ● | ボトルネック踏切 | 4箇所 |
| ● | その他の踏切 | 6箇所 |

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。