

再評価結果（令和3年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課
担当課長名：前佛 和秀

事業名 一般国道24号 寺田 ^{てらだ} 拡幅	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 近畿地方整備局
起終点 自：京都市 ^{じょうやう} 城陽市 ^{てらだ} 寺田 至：京都市 ^{じょうやう} 城陽市 ^{との} 富野		延長 2.1km
事業概要 一般国道24号は、京都市下京区を起点に京都府を南北に縦断し、和歌山県和歌山市に至る延長約140kmの主要幹線道路である。 寺田拡幅は、城陽市内における一般国道24号の交通渋滞の緩和、交通事故の減少を目的としており、新名神高速道路と一体的に整備することで周辺開発の支援に寄与する全長2.1kmの道路である。		
H25年度事業化	H3年度都市計画決定 (H28年度変更)	H27年度用地着手
H28年度工事着手		
全体事業費	168億円	事業進捗率 約48% (令和2年3月末時点)
供用済延長	—km	
計画交通量	23,000台/日	
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.3 (残事業) 3.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 71/164億円 事業費：61/154億円 維持管理費：10/10億円
	総便益 (残事業)/(事業全体) 214/214億円 走行時間短縮便益：206/206億円 走行経費減少便益：6.4/6.4億円 交通事故減少便益：1.2/1.2億円	基準年 令和2年
感度分析の結果 【事業全体】交通量：B/C=1.03~1.6(交通量±10%) 事業費：B/C=1.3~1.4(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.3~1.3(事業期間±20%)		
【残事業】交通量：B/C=2.4~3.7(交通量±10%) 事業費：B/C=2.8~3.3(事業費±10%) 事業期間：B/C=2.9~3.0(事業期間±20%)		
事業の効果等 ①交通渋滞の緩和 ・事業区間の交通量は約2万2千台、混雑度は1.37で交通混雑が発生している。 ・朝夕の混雑時には、大畔交差点では1,130m、消防本部前交差点では720mの渋滞が発生し、旅行速度が低下。 ・寺田拡幅の整備により、交通容量が拡大され交通混雑の緩和が期待。 ②交通安全の確保 ・事業区間では年平均12.7件の死傷事故が発生。 ・ピーク時における旅行速度は20km/hを下回り、渋滞に起因すると想定される追突事故が多く発生。 ・寺田拡幅の整備により渋滞が緩和され、追突事故の減少が期待。 ③周辺開発の支援 ・事業区間周辺では、市街地整備や大型商業施設の立地が進行中。 ・他の道路事業と一体となって整備することにより、整備が進む東部丘陵地へのアクセス機能が向上し、企業立地の促進、新たな雇用の創出などに期待。		
関係する地方公共団体等の意見 地域から頂いた主な意見等： ・令和2年8月に京都府知事から、国道24号「寺田拡幅」の整備推進の要望を受けている。 ・平成30年11月に京都府国道連絡会から、国道24号「寺田拡幅」の早期完成の要望を受けている。 ・令和元年10月に京都府道路協会から、国道24号「寺田拡幅」の計画的かつ着実な整備推進の要望を受けている。 京都府知事の意見： 一般国道24号寺田拡幅は、周辺地域の渋滞緩和、交通事故の減少やアクセス機能の向上による企業立地の促進が期待されており、対応方針（原案）のとおり、引き続き事業を推進し、並行する新名神高速道路の供用時期と併せ4車線での早期完成をお願いします。 なお、施工に当たっては、より一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。		
事業評価監視委員会の意見 審議の結果、「一般国道24号寺田拡幅」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、		

おおむね適切であり、対応方針(原案)のとおり「事業継続」することが妥当と判断される。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

寺田拡幅周辺地域の人口及び自動車保有台数は近年横ばいで推移している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成25年度事業化、用地取進捗率約89%、事業進捗率約48%(令和2年3月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業の実施にあたり、新技術・新工法の活用等によりコスト縮減に努める。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

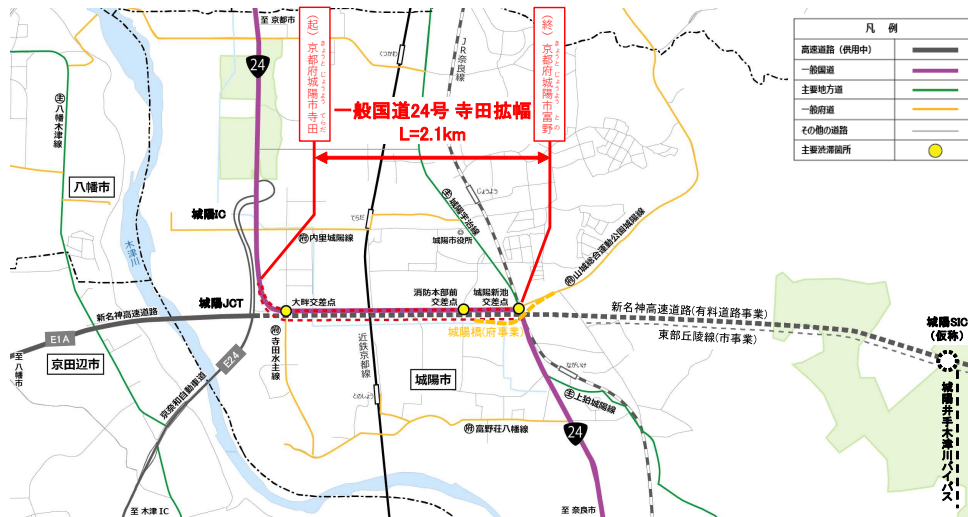
以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図

【位置図】



【概要図】



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。