

## 再評価結果（令和3年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・技術課  
担当課長名：前佛 和秀

事業名：一般国道17号 浦佐バイパス 起終点：自：新潟県南魚沼市市野江甲 至：新潟県魚沼市虫野	事業区分：一般国道	事業主体：国土交通省 北陸地方整備局 延長：6.6km	
事業概要 一般国道17号浦佐バイパスは、幹線道路ネットワークの強化、冠水・濃霧区間の回避、冬期除雪障害の解消などを目的とした延長6.6kmのバイパス事業である。			
S63年度事業化	H3年度都市計画決定	H5年度用地着手	H9年度工事着手
全体事業費	約230億円	事業進捗率 (令和2年3月末時点)	83% 供用済延長 4.0km
地域の防災面の課題 <ul style="list-style-type: none"> <li>・浦佐バイパスは、新潟県国土強靱化地域計画（H30年3月修正）にて、大規模災害時のリダンダンシー確保のための日本海国土軸の形成に必要な道路として位置づけられている。</li> <li>・魚野川沿いの現道区間は、魚野川が氾濫すると冠水し通行止めとなることや、春先には濃霧による交通阻害があるため、魚沼市、南魚沼市から要望が出されており地域の喫緊の課題となっている。</li> <li>・浦佐バイパス現道区間には、JR上越線と魚野川に挟まれた路肩狭小区間が存在し、道路除雪により側方に寄せられた雪は車道の一部に堆雪するため、運搬排雪による通行障害が生じている。</li> <li>・運搬排雪作業は平均で年間46時間実施され、冬期間の道路交通に大きな影響を与えている。</li> </ul>			
課題を踏まえた対策・事業内容 ・現道区間の魚野川氾濫での道路冠水による通行止め、濃霧の発生、幅員狭小区間の冬期除排雪作業による通行障害を別線での浦佐バイパスの整備により、課題箇所を回避する。			
事業の効果等 ①災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等 （197億円（残事業=132億円）） ②道路ネットワークの強化（冠水・濃霧区間の回避） ・浦佐バイパスの整備により、現道区間の道路冠水及び濃霧の通行障害が回避されるとともに、道路構造の改善による安全な走行環境の確保が期待される。 ③冬期除雪障害の解消 ・雪を堆雪する路肩幅員が2m確保されることで、冬期間における円滑な交通が確保され、安全性・信頼性が向上する。 ④第三次医療施設へのアクセス向上 ・浦佐バイパス沿線の魚沼基幹病院（三次医療施設）への搬送時間が短縮し、救急搬送の効率化が期待される。 ⑤地域の産業集積支援と生産性向上 ・浦佐バイパス沿線の水の郷工業団地へのアクセス性が向上し、魚沼市・南魚沼市の産業集積を支援するとともに、進出企業の生産性向上に寄与する。		費用：（残事業） / （事業全体） 49 / 386 億円 事業費：36 / 329 億円 維持管理費：13 / 57 億円	

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見：2市（南魚沼市、魚沼市）で構成される、一般国道17号浦佐バイパス整備促進期成同盟会から整備促進の要望を受けている。

知事の意見：県民の安全・安心を確保し、活力のある新潟県を創るため、事業の継続を望みます。本事業は、道路冠水区間の回避や冬期除雪障害の解消により、道路ネットワークが強化されるとともに、魚沼基幹病院や工業団地へのアクセスが向上することから、当県にとって重要な事業と認識しております。今後も早期完成に向けて、着実な整備をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

審議の結果、再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

前回再評価以降、周辺に大きな社会情勢の変化はない。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業の進捗状況：事業進捗率83%、用地進捗率99.9%（令和2年3月末時点）
- ・残事業の内容：道路改良工事、橋梁工事、舗装工事

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・魚沼市大浦～魚沼市虫野間について令和3年の2車線開通に向けて事業を推進する。
- ・南魚沼市市野江甲～南魚沼市浦佐間についても順次事業を推進する。

施設の構造や工法の変更等

- ・新技術の活用等により、コスト縮減を図る。

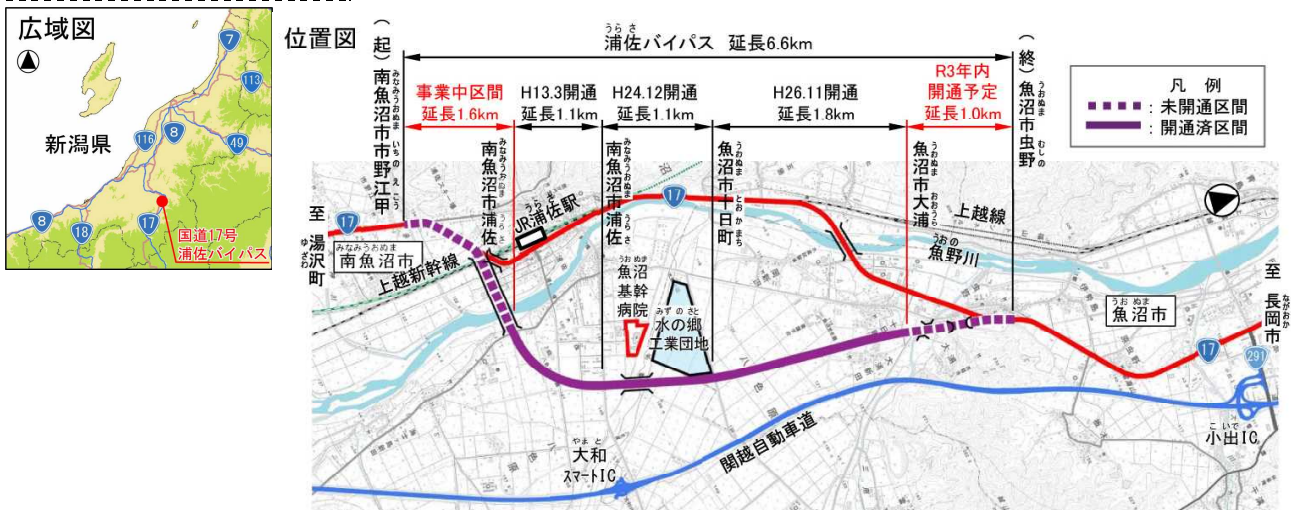
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

当該事業は、現時点においても、その必要性、重要性は変わっておらず、事業進捗の見込みなどからも、引き続き事業を継続することが妥当であると考えます。

事業概要図



※ 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算を含む。

※ 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。