

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東九州自動車道（椎田南～宇佐）
事業主体	西日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=1.6 経済的純現在価値（B-C）=833億円 経済的内部収益率（EIRR）=7.1%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度(R12) 削減量 1(百万人・時間/年) 削減率 0.06% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況	
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線の状況	北九州～別府・大分線 ゆのくに号新設
		■ 新幹線駅へのアクセス向上の状況	大分市役所⇄小倉駅 約22分短縮 <整備前:132分→整備後:110分>
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	大分市役所⇄北九州空港 約22分短縮 <整備前:117分→整備後:95分>
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上の状況	大分市役所⇄北九州港 約22分短縮 <整備前:137分→整備後:115分>
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	ぶり、ひらめ、しまあじ、たちうお(大分県臼杵市、佐伯市) かぼす、ぶどう、豊前海一粒かき(豊前市) 等
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援に関する効果	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成されたことによる効果	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	北九州市(指定都市)⇄大分市(中核市)
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	北九州市役所⇄中津市役所
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上の状況	北九州市役所⇄中津市役所
	個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援に関する効果	北部九州自動車産業アジア先進拠点推進構想、重要港湾中津港整備事業、豊の国千年ロマン観光整備計画
■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地へのアクセス向上による効果		豊の国千年ロマン観光圏	
■ 新規整備の公共公益施設へ直結されたことによる効果		中津ICで中津日田道路と直結(H27.3同時供用)	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保 <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	中津市～北九州総合病院(2分短縮) 整備前:53分、整備後:51分
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上の状況	
	災害への備え <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	福岡県・大分県緊急輸送道路ネットワーク計画(第1次緊急輸送道路)
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	北九州市～大分市:一般国道10号⇒東九州自動車道(一般国道10号は緊急輸送道路に指定)
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	東九州自動車道、九州自動車道、大分自動車道で循環型ネットワークを形成
	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
4. 環境	地球環境の保全 <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量:1万t/年、排出削減率:0.05%
	生活環境の改善・保全 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量:27t/年、排出削減率:0.05%
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量:2t/年、排出削減率:0.08%
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間の騒音レベルの改善状況	夜間要請限度超過区間無し(H30年度)
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係 <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	福岡県総合計画、大分県長期総合計画
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東九州自動車道	椎田南～宇佐	L=28km	高速自動車国道	—

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,600～9,600	2	西日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	827億円	353億円	1,179億円
基準年における 現在価値 (C)	1,134億円	182億円	1,316億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	77億円	11億円	3億円	90億円
基準年における 現在価値 (B)	1,828億円	256億円	65億円	2,149億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.6
経済的純現在価値 (B-C)	833億円
経済的内部収益率 (EIRR)	7.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,600~9,600	±10%	1.5~1.8
事業費	—	—	—
事業期間	—	—	—

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：東九州自動車道（椎田南～宇佐）

（推計時点 R12年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設道路（椎田南～宇佐）：28.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	7,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	20	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	30	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	大分自動車道：104.7km	交通量	[台/日]	14,100	13,700
		走行時間	[分]	71	71
		走行時間費用	[億円/年]	196	190
	国道10号：42.8km	交通量	[台/日]	19,300	16,800
		走行時間	[分]	71	70
		走行時間費用	[億円/年]	263	223
	県道中津豊前線：6.3km	交通量	[台/日]	14,900	14,200
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	50	47
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：12,145.6km	走行時間費用	[億円/年]	86,540	86,482	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：12,327.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	87,048	86,972	76

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

# 事業名：東九州自動車道（椎田南～宇佐）



# 費用便益分析の条件

事業名：東九州自動車道(椎田南～宇佐)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R12) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 理由を記載		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	その他(高速転換率式併用利用者均衡配分手法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他( )		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 東九州自動車道(椎田南~宇佐)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	単純価値(億円)
				-		28	-
-11年目	H 18	1.7317	102.2	3.7	6.3		
-10年目	H 19	1.6651	101.4	11	18		
-9年目	H 20	1.6010	100.8	31	50		
-8年目	H 21	1.5395	99.4	68	105		
-7年目	H 22	1.4802	97.8	54	82		
-6年目	H 23	1.4233	96.3	92	136		
-5年目	H 24	1.3686	95.6	118	169		
-4年目	H 25	1.3159	95.6	124	171		
-3年目	H 26	1.2653	98.0	249	321		
-2年目	H 27	1.2167	99.4	39	47		
-1年目	H 28	1.1699	99.2	16	19		
供用開始年次	H 29	1.1249	99.3	1.37	1.55	7.5	8.5
1年目	H 30	1.0816	99.2	1.24	1.35	7.5	8.2
2年目	R 1	1.0400	100.0	0.25	0.26	7.5	7.8
3年目	R 2	1.0000	100.0	18	18	7.5	7.5
4年目	R 3	0.9615	100.0			7.5	7.2
5年目	R 4	0.9246	100.0			7.5	6.9
6年目	R 5	0.8890	100.0			7.5	6.6
7年目	R 6	0.8548	100.0			7.4	6.4
8年目	R 7	0.8219	100.0			7.4	6.1
9年目	R 8	0.7903	100.0			7.4	5.9
10年目	R 9	0.7599	100.0			7.4	5.6
11年目	R 10	0.7307	100.0			7.4	5.4
12年目	R 11	0.7026	100.0			7.4	5.2
13年目	R 12	0.6756	100.0			7.4	5.0
14年目	R 13	0.6496	100.0			7.4	4.8
15年目	R 14	0.6246	100.0			7.3	4.6
16年目	R 15	0.6006	100.0			7.3	4.4
17年目	R 16	0.5775	100.0			7.3	4.2
18年目	R 17	0.5553	100.0			7.2	4.0
19年目	R 18	0.5339	100.0			7.2	3.9
20年目	R 19	0.5134	100.0			7.2	3.7
21年目	R 20	0.4936	100.0			7.2	3.5
22年目	R 21	0.4746	100.0			7.1	3.4
23年目	R 22	0.4564	100.0			7.1	3.2
24年目	R 23	0.4388	100.0			7.1	3.1
25年目	R 24	0.4220	100.0			7.1	3.0
26年目	R 25	0.4057	100.0			7.0	2.8
27年目	R 26	0.3901	100.0			7.0	2.7
28年目	R 27	0.3751	100.0			7.0	2.6
29年目	R 28	0.3607	100.0			6.9	2.5
30年目	R 29	0.3468	100.0			6.9	2.4
31年目	R 30	0.3335	100.0			6.9	2.3
32年目	R 31	0.3207	100.0			6.9	2.2
33年目	R 32	0.3083	100.0			6.8	2.1
34年目	R 33	0.2965	100.0			6.8	2.0
35年目	R 34	0.2851	100.0			6.8	1.9
36年目	R 35	0.2741	100.0			6.8	1.9
37年目	R 36	0.2636	100.0			6.7	1.8
38年目	R 37	0.2534	100.0			6.7	1.7
39年目	R 38	0.2437	100.0			6.7	1.6
40年目	R 39	0.2343	100.0			6.7	1.6
41年目	R 40	0.2253	100.0			6.7	1.5
42年目	R 41	0.2166	100.0			6.6	1.4
43年目	R 42	0.2083	100.0			6.6	1.4
44年目	R 43	0.2003	100.0			6.6	1.3
45年目	R 44	0.1926	100.0			6.6	1.3
46年目	R 45	0.1852	100.0			6.6	1.2
47年目	R 46	0.1780	100.0			6.5	1.2
48年目	R 47	0.1712	100.0			6.5	1.1
49年目	R 48	0.1646	100.0	-69	-11	6.5	1.1
合計				757	1134	353	182
単純事業費計				827		353	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:東九州自動車道(椎田南~宇佐)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%			
																			乗用車類	小型貨物	普通貨物
供用開始年次	H 29	0.99443	0.98939	1.00695	0.99505	1.1249	99.3	45	8.4	23	77	87	7.3	0.80	2.7	11	12	2.8	3.2	90	102
1年目	H 30	0.99600	0.99091	1.00838	0.99661	1.0816	99.2	45	8.3	23	77	83	7.3	0.79	2.7	11	12	2.8	3.0	90	98
2年目	R 1	0.99678	0.99167	1.00903	0.99740	1.0400	100.0	45	8.2	23	77	80	7.2	0.78	2.7	11	11	2.8	2.9	90	94
3年目	R 2	0.99904	0.99388	1.01117	0.99966	1.0000	100.0	45	8.2	23	77	77	7.2	0.78	2.8	11	11	2.8	2.8	90	90
4年目	R 3	0.99863	0.98654	1.00491	0.99733	0.9615	100.0	45	8.1	24	77	74	7.2	0.77	2.8	11	10	2.8	2.7	90	87
5年目	R 4	0.99863	0.98636	1.00489	0.99732	0.9246	100.0	45	7.9	24	77	71	7.2	0.76	2.8	11	10	2.8	2.6	90	83
6年目	R 5	0.99863	0.98617	1.00486	0.99731	0.8890	100.0	45	7.8	24	77	68	7.2	0.75	2.8	11	10	2.8	2.5	90	80
7年目	R 6	0.99863	0.98597	1.00484	0.99731	0.8548	100.0	45	7.7	24	76	65	7.2	0.74	2.8	11	9.2	2.8	2.4	90	77
8年目	R 7	0.99862	0.98577	1.00482	0.99730	0.8219	100.0	45	7.6	24	76	63	7.2	0.73	2.8	11	8.8	2.7	2.3	90	74
9年目	R 8	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	0.7903	100.0	45	7.5	24	76	60	7.2	0.71	2.8	11	8.5	2.7	2.2	90	71
10年目	R 9	0.99862	0.98536	1.00477	0.99728	0.7599	100.0	45	7.5	24	76	58	7.2	0.70	2.8	11	8.1	2.7	2.1	90	68
11年目	R 10	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	0.7307	100.0	45	7.5	24	76	56	7.1	0.69	2.9	11	7.8	2.7	2.0	90	65
12年目	R 11	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	0.7026	100.0	44	7.5	24	76	53	7.1	0.68	2.9	11	7.5	2.7	1.9	89	63
13年目	R 12	0.99861	0.98468	1.00470	0.99726	0.6756	100.0	44	7.5	24	76	51	7.1	0.67	2.9	11	7.2	2.7	1.8	89	60
14年目	R 13	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	0.6496	100.0	44	7.4	24	75	49	7.1	0.67	2.9	11	6.9	2.7	1.7	89	58
15年目	R 14	0.99158	0.99076	0.99720	0.99223	0.6246	100.0	44	7.3	24	75	47	7.0	0.66	2.9	11	6.6	2.7	1.7	88	55
16年目	R 15	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	0.6006	100.0	43	7.3	24	74	45	7.0	0.65	2.9	10	6.3	2.6	1.6	88	53
17年目	R 16	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	0.5775	100.0	43	7.2	24	74	43	6.9	0.65	2.9	10	6.0	2.6	1.5	87	50
18年目	R 17	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	0.5553	100.0	43	7.1	24	73	41	6.8	0.64	2.8	10	5.7	2.6	1.45	86	48
19年目	R 18	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	0.5339	100.0	42	7.1	24	73	39	6.8	0.64	2.8	10	5.5	2.6	1.38	86	46
20年目	R 19	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	0.5134	100.0	42	7.0	24	72	37	6.7	0.63	2.8	10	5.2	2.6	1.31	85	44
21年目	R 20	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	0.4936	100.0	41	6.9	23	72	35	6.7	0.62	2.8	10	5.0	2.5	1.25	85	42
22年目	R 21	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	0.4746	100.0	41	6.9	23	71	34	6.6	0.62	2.8	10	4.8	2.5	1.20	84	40
23年目	R 22	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	0.4564	100.0	41	6.8	23	71	32	6.5	0.61	2.8	10	4.5	2.5	1.14	83	38
24年目	R 23	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	0.4388	100.0	40	6.7	23	70	31	6.5	0.60	2.8	10	4.3	2.5	1.09	83	36
25年目	R 24	0.99081	0.98982	0.99712	0.99157	0.4220	100.0	40	6.6	23	70	29	6.4	0.60	2.8	10	4.1	2.5	1.04	82	35
26年目	R 25	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	0.4057	100.0	40	6.6	23	69	28	6.4	0.59	2.8	10	3.9	2.4	0.99	82	33
27年目	R 26	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	0.3901	100.0	39	6.5	23	69	27	6.3	0.59	2.8	10	3.8	2.4	0.94	81	32
28年目	R 27	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	0.3751	100.0	39	6.4	23	68	26	6.2	0.58	2.8	10	3.6	2.4	0.90	80	30
29年目	R 28	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	0.3607	100.0	38	6.4	23	68	24	6.2	0.57	2.8	10	3.4	2.4	0.86	80	29
30年目	R 29	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	0.3468	100.0	38	6.3	23	67	23	6.1	0.57	2.7	9.4	3.3	2.4	0.82	79	27
31年目	R 30	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	0.3335	100.0	38	6.2	23	67	22	6.1	0.56	2.7	9.4	3.1	2.3	0.78	79	26
32年目	R 31	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	0.3207	100.0	37	6.2	23	66	21	6.0	0.56	2.7	9.3	3.0	2.3	0.74	78	25
33年目	R 32	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	0.3083	100.0	37	6.1	23	66	20	5.9	0.55	2.7	9.2	2.8	2.3	0.71	77	24
34年目	R 33	0.99236	0.99266	1.00073	0.99343	0.2965	100.0	37	6.1	23	65	19	5.9	0.55	2.7	9.2	2.7	2.3	0.67	77	23
35年目	R 34	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	0.2851	100.0	36	6.0	23	65	19	5.8	0.54	2.7	9.1	2.6	2.3	0.64	77	22
36年目	R 35	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	0.2741	100.0	36	6.0	23	65	18	5.8	0.54	2.7	9.1	2.5	2.2	0.62	76	21
37年目	R 36	0.99219	0.99250	1.00073	0.99330	0.2636	100.0	36	5.9	23	65	17	5.8	0.53	2.7	9.0	2.4	2.2	0.59	76	20
38年目	R 37	0.99212	0.99244	1.00073	0.99325	0.2534	100.0	36	5.9	23	64	16	5.7	0.53	2.7	9.0	2.3	2.2	0.56	75	19
39年目	R 38	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	0.2437	100.0	35	5.8	23	64	16	5.7	0.53	2.7	8.9	2.2	2.2	0.54	75	18
40年目	R 39	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	0.2343	100.0	35	5.8	23	64	15	5.6	0.52	2.7	8.9	2.1	2.2	0.51	75	17
41年目	R 40	0.99193	0.99226	1.00073	0.99311	0.2253	100.0	35	5.7	23	63	14	5.6	0.52	2.7	8.8	2.0	2.2	0.49	74	17
42年目	R 41	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	0.2166	100.0	34	5.7	23	63	14	5.5	0.51	2.7	8.8	1.9	2.2	0.47	74	16
43年目	R 42	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	0.2083	100.0	34	5.7	23	63	13	5.5	0.51	2.7	8.7	1.8	2.1	0.45	74	15
44年目	R 43	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	0.2003	100.0	34	5.6	23	62	12	5.4	0.51	2.7	8.7	1.7	2.1	0.43	73	15
45年目	R 44	0.99166	0.99202	1.00073	0.99292	0.1926	100.0	34	5.6	23	62	12	5.4	0.50	2.7	8.6	1.7	2.1	0.41	73	14
46年目	R 45	0.99159	0.99195	1.00073	0.99287	0.1852	100.0	33	5.5	23	62	11	5.3	0.50	2.8	8.6	1.6	2.1	0.39	72	13
47年目	R 46	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	0.1780	100.0	33	5.5	23	61	11	5.3	0.49	2.8	8.6	1.5	2.1	0.37	72	13
48年目	R 47	0.99145	0.99182	1.00073	0.99276	0.1712	100.0	33	5.4	23	61	10	5.3	0.49	2.8	8.5	1.46	2.1	0.35	72	12
49年目	R 48	0.99138	0.99175	1.00072	0.99271	0.1646	100.0	32	5.4	23	61	10	5.2	0.49	2.8	8.5	1.39	2.0	0.34	71	12
合計								1,993	336	1,164	3,492	1,828	320	31	139	489	256	123	65	4,105	2,149