

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（城陽～高槻JCT）
事業主体	西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.7 経済的純現在価値 (B-C) = 4,934億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 6.8% 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.9 経済的純現在価値 (B-C) = 7,660億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 13.0%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間(整備前):13,880百万人・時間/年 渋滞損失削減時間：26百万人・時間/年(削減率0.2%) (13,880百万人・時間/年→13,854百万人・時間/年)
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道1号:枚方市西中塚(11.0km/h)他22箇所 国道171号:大山崎(10.5km/h)他14箇所 国道307号:枚方市杉(9.4km/h)他5箇所
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部⇄中国・四国・九州
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	城陽市→京都駅(11分短縮) 整備前:42分、整備後:31分
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	城陽市→大阪空港(19分短縮) 整備前:58分、整備後:39分
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	城陽市→神戸港(19分短縮) 整備前:95分、整備後:76分
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	花しょうぶ、梅(城陽市)、田辺なす(京田辺市)など
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		■ 三大都市圏の環状道路を形成する	関西大環状道路の一部を形成
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	拠点都市（奈良⇄高槻）を連絡
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	城陽市→大阪市（15分短縮） 整備前：63分、整備後：48分
個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業、高槻市成合南地区、関西文化学術研究都市	
	■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	平等院（宇治市）、石清水八幡宮（八幡市）、いましろ 大王の社など	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
2. 暮らし	<p>安全で安心できる暮らしの確保</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>城陽市→大阪大学医学部附属病院（13分短縮） 整備前：40分、整備後：27分</p>
3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p>	
	<p>災害への備え</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p>	<p>京都府緊急輸送道路ネットワークにおいて城陽～八幡京田辺間の位置づけあり</p>
	<p>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</p>	<p>草津JCT⇄神戸JCT:名神高速道路</p>
	<p>■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</p>	<p>草津JCT⇄神戸JCT 名神高速道路・中国自動車道経由⇒新名神高速道路経由</p>
		<p>名神高速道路:京都東～豊中(連続雨量280mm)</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	<p>排出削減量: 5万t/年、排出削減率: 0.02%</p>
	<p>生活環境の改善・保全</p> <p>○ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</p>	
	<p>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>排出削減量: 12t/年、排出削減率: 0.04%</p>
	<p>■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>	<p>国道1号:京都市南区上鳥羽鴨田 他7箇所 国道171号:三島郡島本町江川 他1箇所</p>
□ その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p>	
	<p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽～高槻JCT	L=14km	高速自動車国道	6車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
43,800～56,500	6	西日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	6,798億円	943億円	7,741億円
うち残事業分	4,431億円	1,082億円	5,512億円
基準年における 現在価値 (C)	6,522億円	320億円	6,842億円
うち残事業分	3,782億円	334億円	4,116億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和6年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	392億円	18億円	3億円	413億円
基準年における 現在価値 (B)	11,162億円	528億円	87億円	11,777億円
うち残事業分	11,162億円	528億円	87億円	11,777億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	4,934億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	2.9
経済的純現在価値（残事業）	7,660億円
経済的内部収益率（残事業）	13.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	43,800～56,500	±10%	1.5～1.9
事業費	6,798億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	33年	±1年	1.7～1.7

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	43,800～56,500	±10%	2.6～3.1
事業費	4,431億円	±10%	2.6～3.2
事業期間	11年	±1年	2.9～2.9

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（城陽～高槻JCT）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（城陽～高槻JCT）： 14.2km	交通量※1	[台/日]	-	47,000	
	走行時間※2	[分]	-	9	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	94	
②主な周辺道路※4	名神高速道路： 39.6km	交通量	[台/日]	75,700	50,800
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	459	282
	京滋バイパス： 21.5km	交通量	[台/日]	35,600	32,900
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	112	101
	国道1号（京阪国道）： 34.1km	交通量	[台/日]	48,900	48,600
		走行時間	[分]	117	116
		走行時間費用	[億円/年]	1,150	1,127
	国道1号： 8.2km	交通量	[台/日]	35,600	35,500
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	168	167
	国道171号： 12.4km	交通量	[台/日]	40,600	40,400
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	243	240
③その他道路合計： 30,551.9km	走行時間費用	[億円/年]	220,917	220,350	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,681.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	223,048	222,362	687

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（城陽～高槻JCT）



- ①新設・改築道路  
近畿自動車道 名古屋神戸線  
(城陽～高槻JCT)

## 費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(城陽～高槻JCT)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	R1
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他の( 高速転換率式併用利用者均衡配分手法 )	<input checked="" type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定





# 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(城陽~高槻JCT)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	14	-

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-27年目	H 9	2.3699	117.5				
-26年目	H 10	2.2788	116.9	6	12		
-25年目	H 11	2.1911	115.2	3	6		
-24年目	H 12	2.1068	113.8	20	38		
-23年目	H 13	2.0258	112.4	105	189		
-22年目	H 14	1.9479	110.5	18	32		
-21年目	H 15	1.8730	109.0	2	4		
-20年目	H 16	1.8009	107.9	1	1		
-19年目	H 17	1.7317	106.7	1	1		
-18年目	H 18	1.6651	105.9	1	2		
-17年目	H 19	1.6010	105.0	3	4		
-16年目	H 20	1.5395	104.4	7	11		
-15年目	H 21	1.4802	103.0	32	46		
-14年目	H 22	1.4233	101.3	73	102		
-13年目	H 23	1.3686	99.8	132	181		
-12年目	H 24	1.3159	99.0	135	179		
-11年目	H 25	1.2653	99.0	197	252		
-10年目	H 26	1.2167	101.5	252	302		
-9年目	H 27	1.1699	103.0	340	387		
-8年目	H 28	1.1249	102.8	342	374		
-7年目	H 29	1.0816	102.9	251	264		
-6年目	H 30	1.0400	102.8	175	177		
-5年目	R 1	1.0000	102.8	271	263		
-4年目	R 2	0.9615	102.8	695	650		
-3年目	R 3	0.9246	102.8	985	886		
-2年目	R 4	0.8890	102.8	983	850		
-1年目	R 5	0.8548	102.8	1,030	857		
暫定供用開始年次	R 6	0.8219	102.8	209	167	13	11
1年目	R 7	0.7903	102.8	139	107	13	10
2年目	R 8	0.7599	102.8	93	69	13	10
3年目	R 9	0.7307	102.8	52	37	13	9
4年目	R 10	0.7026	102.8	55	38	13	9
5年目	R 11	0.6756	102.8	89	59	13	9
6年目	R 12	0.6496	102.8	99	63	13	8
完成供用開始年次	R 13	0.6246	102.8			20	12
8年目	R 14	0.6006	102.8			20	12
9年目	R 15	0.5775	102.8			20	11
10年目	R 16	0.5553	102.8			20	11
11年目	R 17	0.5339	102.8			20	10
12年目	R 18	0.5134	102.8			20	10
13年目	R 19	0.4936	102.8			20	9
14年目	R 20	0.4746	102.8			20	9
15年目	R 21	0.4564	102.8			20	9
16年目	R 22	0.4388	102.8			20	8
17年目	R 23	0.4220	102.8			20	8
18年目	R 24	0.4057	102.8			20	8
19年目	R 25	0.3901	102.8			20	8
20年目	R 26	0.3751	102.8			20	7
21年目	R 27	0.3607	102.8			20	7
22年目	R 28	0.3468	102.8			20	7
23年目	R 29	0.3335	102.8			20	6
24年目	R 30	0.3207	102.8			20	6
25年目	R 31	0.3083	102.8			20	6
26年目	R 32	0.2965	102.8			20	6
27年目	R 33	0.2851	102.8			20	5
28年目	R 34	0.2741	102.8			20	5
29年目	R 35	0.2636	102.8			20	5
30年目	R 36	0.2534	102.8			20	5
31年目	R 37	0.2437	102.8			20	5
32年目	R 38	0.2343	102.8			20	5
33年目	R 39	0.2253	102.8			20	4
34年目	R 40	0.2166	102.8			20	4
35年目	R 41	0.2083	102.8			20	4
36年目	R 42	0.2003	102.8			20	4
37年目	R 43	0.1926	102.8			20	4
38年目	R 44	0.1852	102.8			20	4
39年目	R 45	0.1780	102.8			20	3
40年目	R 46	0.1712	102.8			20	3
41年目	R 47	0.1646	102.8			20	3
42年目	R 48	0.1583	102.8			20	3
43年目	R 49	0.1522	102.8			20	3
44年目	R 50	0.1463	102.8			20	3
45年目	R 51	0.1407	102.8			20	3
46年目	R 52	0.1353	102.8			20	3
47年目	R 53	0.1301	102.8			20	3
48年目	R 54	0.1251	102.8			20	2
49年目	R 55	0.1203	102.8			20	2
合計				-749	-88	20	2
				6,049	6,522	943	320
単純事業費計				6,798		943	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(城陽~高槻JCT)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-11年目	R 2	0.9615	102.8	695	650		
-10年目	R 3	0.9246	102.8	985	886		
-9年目	R 4	0.8890	102.8	983	850		
-8年目	R 5	0.8548	102.8	1,030	857		
暫定供用開始年次	R 6	0.8219	102.8	209	167	13	11
-6年目	R 7	0.7903	102.8	139	107	13	10
-5年目	R 8	0.7599	102.8	93	69	13	10
-4年目	R 9	0.7307	102.8	52	37	13	9
-3年目	R 10	0.7026	102.8	55	38	13	9
-2年目	R 11	0.6756	102.8	89	59	13	9
-1年目	R 12	0.6496	102.8	99	63	13	8
完成供用開始年次	R 13	0.6246	102.8			20	12
1年目	R 14	0.6006	102.8			20	12
2年目	R 15	0.5775	102.8			20	11
3年目	R 16	0.5553	102.8			20	11
4年目	R 17	0.5339	102.8			20	10
5年目	R 18	0.5134	102.8			20	10
6年目	R 19	0.4936	102.8			20	9
7年目	R 20	0.4746	102.8			20	9
8年目	R 21	0.4564	102.8			20	9
9年目	R 22	0.4388	102.8			20	8
10年目	R 23	0.4220	102.8			20	8
11年目	R 24	0.4057	102.8			20	8
12年目	R 25	0.3901	102.8			20	8
13年目	R 26	0.3751	102.8			20	7
14年目	R 27	0.3607	102.8			20	7
15年目	R 28	0.3468	102.8			20	7
16年目	R 29	0.3335	102.8			20	6
17年目	R 30	0.3207	102.8			20	6
18年目	R 31	0.3083	102.8			20	6
19年目	R 32	0.2965	102.8			20	6
20年目	R 33	0.2851	102.8			20	5
21年目	R 34	0.2741	102.8			20	5
22年目	R 35	0.2636	102.8			20	5
23年目	R 36	0.2534	102.8			20	5
24年目	R 37	0.2437	102.8			20	5
25年目	R 38	0.2343	102.8			20	5
26年目	R 39	0.2253	102.8			20	4
27年目	R 40	0.2166	102.8			20	4
28年目	R 41	0.2083	102.8			20	4
29年目	R 42	0.2003	102.8			20	4
30年目	R 43	0.1926	102.8			20	4
31年目	R 44	0.1852	102.8			20	4
32年目	R 45	0.1780	102.8			20	3
33年目	R 46	0.1712	102.8			20	3
34年目	R 47	0.1646	102.8			20	3
35年目	R 48	0.1583	102.8			20	3
36年目	R 49	0.1522	102.8			20	3
37年目	R 50	0.1463	102.8			20	3
38年目	R 51	0.1407	102.8			20	3
39年目	R 52	0.1353	102.8			20	3
40年目	R 53	0.1301	102.8			20	3
41年目	R 54	0.1251	102.8			20	2
42年目	R 55	0.1203	102.8			20	2
43年目	R 56	0.1157	102.8			20	2
44年目	R 57	0.1112	102.8			20	2
45年目	R 58	0.1069	102.8			20	2
46年目	R 59	0.1028	102.8			20	2
47年目	R 60	0.0989	102.8			20	2
48年目	R 61	0.0951	102.8			20	2
49年目	R 62	0.0914	102.8			20	2
合計				4,431	3,782	1,082	334
単純事業費計				4,431		1,082	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 近畿自動車道名古屋神戸線(城陽~高槻JCT)

年度 (基準年)	総走行台数の年別伸び率 (近畿内陸70%) 全車	割引率	GDP	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)		事故減少便益(億円)		合計							
				現在価値 ①×(A)	①計	現在価値 ②×(A)	②計	現在価値 ③×(A)	③計								
年度 R1	乗用車類 小型貨物 普通貨物	0.9915	102.8	146	392	313	8	2	413	330							
R7	0.9915	0.98628	102.8	237	332	488	13	4	669	514							
R8	0.9914	0.9863	102.8	236	331	468	13	3	668	494							
R9	0.9914	0.98707	102.8	238	334	453	13	3	672	478							
R10	0.9914	0.98570	102.8	239	335	438	13	3	675	461							
R11	0.9914	0.98549	102.8	238	334	434	13	3	673	443							
R12	0.9914	0.98528	102.8	288	332	687	16	4	725	458							
R13	0.9917	0.98706	102.8	286	332	683	16	3	721	438							
R14	0.9907	0.98800	102.8	284	331	676	16	3	717	419							
R15	0.9918	0.98959	102.8	281	330	676	16	3	714	401							
R16	0.9917	0.99050	102.8	279	330	672	16	3	710	383							
R17	0.99170	0.99242	102.8	277	329	669	15	3	706	367							
R18	0.99163	0.99301	102.8	274	328	665	15	3	702	351							
R19	0.99156	0.99222	102.8	272	328	662	15	3	698	335							
R20	0.99149	0.99012	102.8	270	327	658	15	2	695	321							
R21	0.99141	0.99002	102.8	267	326	654	15	2	691	307							
R22	0.99134	0.99797	102.8	265	326	651	15	2	687	293							
R23	0.99126	0.98982	102.8	263	325	647	15	2	683	280							
R24	0.99119	0.98976	102.8	260	324	644	15	2	679	268							
R25	0.99111	0.99796	102.8	258	324	640	14	2	676	256							
R26	0.99103	0.98950	102.8	256	323	636	14	2	672	245							
R27	0.99095	0.98979	102.8	254	322	633	14	2	668	234							
R28	0.99086	0.99795	102.8	251	322	629	14	2	664	224							
R29	0.99078	0.99166	102.8	249	321	626	14	2	660	214							
R30	0.99069	0.99794	102.8	247	320	622	14	2	657	205							
R31	0.99061	0.98892	102.8	244	320	619	14	2	653	196							
R32	0.99052	0.98879	102.8	242	319	615	14	1	649	187							
R33	0.98972	1.00188	102.8	239	320	613	13	1	647	179							
R34	0.98961	0.99273	102.8	237	320	610	13	1	644	172							
R35	0.98950	0.99267	102.8	234	321	608	13	1	642	165							
R36	0.98939	0.99262	102.8	232	322	606	13	1	639	158							
R37	0.98928	1.00187	102.8	229	322	604	13	1	637	151							
R38	0.98916	0.99251	102.8	227	323	601	13	1	634	145							
R39	0.98904	0.99245	102.8	225	323	599	13	1	632	139							
R40	0.98892	0.99239	102.8	222	322	597	12	1	630	133							
R41	0.98880	0.99234	102.8	220	325	594	12	1	627	127							
R42	0.98867	0.99228	102.8	217	325	592	12	1	625	122							
R43	0.98854	0.99222	102.8	215	326	588	12	1	622	117							
R44	0.98841	0.99216	102.8	212	326	588	12	1	620	112							
R45	0.98827	0.99209	102.8	210	327	585	12	1	617	107							
R46	0.98813	1.00184	102.8	207	328	583	12	1	615	102							
R47	0.98799	0.99197	102.8	205	328	581	11	1	613	98							
R48	0.98785	0.99190	102.8	202	329	579	11	1	610	94							
R49	0.98770	1.00183	102.8	200	329	576	11	1	608	90							
R50	0.98754	0.99177	102.8	197	330	574	11	1	605	86							
R51	0.98739	1.00182	102.8	195	331	572	11	1	603	83							
R52	0.98722	0.99181	102.8	192	331	569	11	1	600	79							
R53	0.98706	0.99156	102.8	190	332	567	11	1	598	76							
R54	0.98689	1.00181	102.8	187	332	565	10	0	596	72							
R55	0.98672	0.99141	102.8	185	333	563	10	0	593	69							
合計				11,779	2,762	16,219	30,760	11,162	659	41	757	1,456	528	237	87	32,453	11,777

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 近畿自動車道名古屋神戸線(城陽～高槻JCT)

年度 (基準年)	年次 総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸77%) 全車	割引率	GDP 7-1-9	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)		事故減少便益(億円)		合計													
				現在価値 ①×(A)	①計	現在価値 (A)×②	②計	現在価値 ③×(A)	③計														
年次 定期供用開始年次	乗用車類 小型貨物	乗用車類 普通貨物	乗用車類 小型貨物	乗用車類 普通貨物	乗用車類 普通貨物	乗用車類 小型貨物	乗用車類 普通貨物	乗用車類 普通貨物	乗用車類 普通貨物	合計													
											現在価値 ①×(A)	①計	現在価値 (A)×②	②計	現在価値 ③×(A)	③計							
R7	1年目	0.9915	0.9647	1.0062	0.9980	0.9808	0.7903	102.8	237	66	488	488	13	1.0	15	30	23	5	4	669	514		
R8	2年目	0.9914	0.9609	1.0063	0.9980	0.9807	0.7599	102.8	236	66	468	468	13	1.0	15	30	22	5	3	668	494		
R9	3年目	0.9914	0.9609	1.0064	0.9980	0.9807	0.7307	102.8	238	66	453	453	13	1.0	15	30	20	5	3	672	478		
R10	4年目	0.9914	0.9610	1.0064	0.9980	0.9806	0.7026	102.8	239	67	438	438	13	1.0	16	30	20	5	3	675	461		
R11	5年目	0.9914	0.9611	1.0064	0.9980	0.9806	0.6761	102.8	238	66	434	434	13	1.0	16	30	20	5	3	673	443		
R12	6年目	0.9914	0.9612	1.0063	0.9980	0.9806	0.6496	102.8	288	66	419	419	16	1.0	16	33	21	6	4	725	458		
R13	定期供用開始年次	0.9917	0.9607	0.9980	0.9801	0.9265	0.6266	102.8	286	65	415	415	16	1.0	16	32	20	6	3	721	438		
R14	8年目	0.9910	0.9607	0.9980	0.9800	0.9259	0.6006	102.8	284	65	397	397	16	1.0	16	32	19	6	3	717	419		
R15	9年目	0.9913	0.9609	0.9980	0.9800	0.9254	0.5775	102.8	281	64	380	380	16	0.9	16	32	18	6	3	714	401		
R16	10年目	0.9917	0.9605	0.9980	0.9800	0.9248	0.5533	102.8	279	64	363	363	16	0.9	16	32	17	6	3	710	383		
R17	11年目	0.9910	0.9604	0.9979	0.9824	0.9242	0.5339	102.8	277	63	347	347	15	0.9	15	32	16	6	3	706	367		
R18	12年目	0.9916	0.9603	0.9979	0.9823	0.9237	0.5134	102.8	274	62	332	332	15	0.9	15	32	16	6	3	702	351		
R19	13年目	0.9916	0.9602	0.9978	0.9823	0.9231	0.4936	102.8	272	62	318	318	15	0.9	15	32	15	6	3	698	335		
R20	14年目	0.9914	0.9602	0.9978	0.9822	0.9225	0.4746	102.8	270	61	304	304	15	0.9	15	31	14	6	2	695	321		
R21	15年目	0.9914	0.9602	0.9978	0.9821	0.9219	0.4564	102.8	267	60	291	291	15	0.9	15	31	14	6	2	691	307		
R22	16年目	0.9913	0.9602	0.9977	0.9821	0.9213	0.4388	102.8	265	60	278	278	15	1	15	31	13	6	2	687	293		
R23	17年目	0.9912	0.9602	0.9977	0.9820	0.9206	0.4220	102.8	263	59	266	266	15	1	15	31	13	6	2	683	280		
R24	18年目	0.9911	0.9601	0.9976	0.9820	0.9200	0.4057	102.8	260	59	254	254	15	1	15	30	12	6	2	679	268		
R25	19年目	0.9911	0.9601	0.9976	0.9819	0.9194	0.3901	102.8	258	58	243	243	14	1	14	30	12	6	2	676	256		
R26	20年目	0.9910	0.9601	0.9976	0.9818	0.9187	0.3751	102.8	256	58	232	232	14	1	14	30	11	6	2	672	245		
R27	21年目	0.9909	0.9600	0.9975	0.9818	0.9180	0.3607	102.8	254	57	222	222	14	1	14	30	11	6	2	668	234		
R28	22年目	0.9908	0.9600	0.9975	0.9817	0.9174	0.3468	102.8	251	56	212	212	14	1	14	30	10	6	2	664	224		
R29	23年目	0.9908	0.9600	0.9974	0.9816	0.9167	0.3335	102.8	249	56	203	203	14	1	14	30	10	6	2	660	214		
R30	24年目	0.9906	0.9600	0.9974	0.9816	0.9153	0.3083	102.8	244	54	199	199	14	1	14	30	9	6	2	657	205		
R31	25年目	0.9905	0.9600	0.9973	0.9815	0.9153	0.3083	102.8	244	54	185	185	14	1	14	29	9	6	2	653	196		
R32	26年目	0.9905	0.9600	0.9973	0.9815	0.9145	0.2965	102.8	242	54	177	177	14	1	14	29	8	6	1	649	187		
R33	27年目	0.9897	0.9600	0.9973	0.9815	0.9132	0.2851	102.8	239	53	170	170	13	1	13	29	8	6	1	647	179		
R34	28年目	0.9896	0.9600	0.9973	0.9815	0.9130	0.2741	102.8	237	53	163	163	13	1	13	29	8	6	1	644	172		
R35	29年目	0.9895	0.9600	0.9972	0.9815	0.9130	0.2636	102.8	234	53	156	156	13	1	13	29	8	6	1	642	165		
R36	30年目	0.9893	0.9600	0.9972	0.9815	0.9129	0.2534	102.8	232	52	149	149	13	1	13	29	7	6	1	639	158		
R37	31年目	0.9892	0.9600	0.9972	0.9815	0.9128	0.2437	102.8	229	52	143	143	13	1	13	29	7	6	1	637	151		
R38	32年目	0.9891	0.9600	0.9972	0.9815	0.9128	0.2343	102.8	227	52	137	137	13	1	13	29	7	6	1	634	145		
R39	33年目	0.9890	0.9600	0.9972	0.9815	0.9128	0.2253	102.8	225	51	131	131	13	1	13	28	7	6	1	632	139		
R40	34年目	0.9889	0.9600	0.9972	0.9815	0.9127	0.2166	102.8	222	51	126	126	12	1	12	28	6	6	1	630	133		
R41	35年目	0.9888	0.9600	0.9972	0.9815	0.9127	0.2083	102.8	220	50	120	120	12	1	12	28	6	6	1	627	127		
R42	36年目	0.9887	0.9600	0.9972	0.9815	0.9126	0.2003	102.8	217	50	115	115	12	1	12	28	5	6	1	625	122		
R43	37年目	0.9885	0.9600	0.9972	0.9815	0.9126	0.1926	102.8	215	50	111	111	12	1	12	28	5	5	1	622	117		
R44	38年目	0.9884	0.9600	0.9972	0.9815	0.9126	0.1852	102.8	212	49	106	106	12	1	12	28	5	5	1	620	112		
R45	39年目	0.9882	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1780	102.8	210	49	101	101	12	1	12	28	5	5	1	617	107		
R46	40年目	0.9881	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1712	102.8	207	48	97	97	12	1	12	28	5	5	1	615	102		
R47	41年目	0.9879	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1646	102.8	205	48	93	93	11	1	11	27	5	5	1	613	98		
R48	42年目	0.9878	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1583	102.8	202	48	89	89	11	1	11	27	5	5	1	610	94		
R49	43年目	0.9877	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1522	102.8	200	47	85	85	11	1	11	27	5	5	1	608	90		
R50	44年目	0.9875	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1463	102.8	197	47	82	82	11	1	11	27	5	5	1	605	86		
R51	45年目	0.9873	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1407	102.8	195	46	78	78	11	1	11	27	5	5	1	603	83		
R52	46年目	0.9872	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1353	102.8	192	46	75	75	11	1	11	27	5	5	1	600	79		
R53	47年目	0.9870	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1301	102.8	190	46	72	72	11	1	11	27	5	5	1	598	76		
R54	48年目	0.9869	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1251	102.8	187	45	69	69	10	1	10	27	5	5	0	596	72		
R55	49年目	0.9867	0.9600	0.9972	0.9815	0.9125	0.1203	102.8	185	45	66	66	10	1	10	27	5	5	0	593	69		
合計									11,779	1,179	2,762	16,219	30,760	11,162	659	41	757	1,456	528	237	87	32,453	11,777