

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 西広島バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 6.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 26,798億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 16.1%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 44億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について： 渋滞損失時間 (現況)：13,156.4万人・時間/年 渋滞損失削減時間：891.7万人・時間/年 (13,156.4万人・時間/年⇒12,264.7万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について：(並行区間) 一般国道2号現道部(宮島街道) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 (現況)：694.3万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：約65.5% (694.3万人・時間/年⇒239.5万人・時間/年)	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (広島市中区平野町)、旅行速度18.0km/h改善見込み 対象区間 (広島市中区南竹屋町)、旅行速度18.3km/h改善見込み 対象区間 (広島市中区国泰寺町)、旅行速度16.0km/h改善見込み 対象区間 (広島市中区大手町)、旅行速度16.2km/h改善見込み 対象区間 (広島市中区舟入中町)、旅行速度16.0km/h改善見込み	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれる路線：広島バスセンター (広島市)～四季が丘団地 (廿日市市) 110便/日 ほか8路線	
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：広島駅、対象自治体名：廿日市市 改善見込み (廿日市市役所～広島駅、41分⇒35分)	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
■ 中心市街地内で行う事業である		当該区間は中心市街地 (DID区間) 内の事業である	
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる			

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路：広島西道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	広島市～岩国市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象地区：廿日市市 日常活動圏中心都市：広島市 改善見込み（廿日市市役所～広島市役所、31分⇒26分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		世界文化遺産厳島神社を有する観光地宮島（H30年 観光入込客数431万人） 世界文化遺産原爆ドームを有する平和記念公園（同 152万人 ※平和記念資料館の来客者数）	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	電線共同溝整備計画区域
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次医療機関名称：広島市民病院、広島大学病院、広島県立病院 アクセス向上が見込まれる自治体等：広島市西区、広島市佐伯区、廿日市市（廿日市市→広島大学病院 約39分→約32分 約7分短縮）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（H25.6月策定）で第1次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	一般国道2号（宮島街道）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約49.7千t/年 排出削減率：約1.4%削減（整備なし3,672.0千t/年⇒整備あり3,622.2千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約165.7t/年 排出削減率：約1.8%削減（整備なし：9,106.8t/年⇒整備あり8,941.1t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約9.8t/年 排出削減率：約2.0%削減（整備なし481.7t/年⇒整備あり472.0t/年）
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	住吉町（下り）：夜間騒音レベル=68db（昼間騒音レベル=71db）
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道2号広島南道路と一体整備により機能分担を図る （広島南道路：通過交通処理、西広島バイパス：多量の都市内交通）
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	広島市都市計画マスタープラン（H25.8）に位置づけあり
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,800~91,900	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	1,087億円	241億円	1,328億円
うち残事業分	405億円	20億円	426億円
基準年における 現在価値 (C)	4,435億円	498億円	4,933億円
うち残事業分	320億円	6.4億円	326億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	167億円	20億円	5.8億円	192億円
基準年における 現在価値 (B)	27,541億円	3,230億円	959億円	31,731億円
うち残事業分	271億円	69億円	29億円	370億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	6.4
経済的純現在価値(事業全体)	26,798億円
経済的内部収益率(事業全体)	16.1%
費用便益比(残事業)	1.1
経済的純現在価値(残事業)	44億円
経済的内部収益率(残事業)	4.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,800~91,900	±10%	6.0~7.0
事業費	1,087億円	±10%	6.4~6.5
事業期間	63年	±20%	6.4~6.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,800~91,900	±10%	1.04~1.2
事業費	405億円	±10%	1.03~1.3
事業期間	8年	±20%	1.03~1.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名:西広島バイパス(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :19.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	53,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	36	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	339.47	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :16.3km	交通量	[台/日]	31,100	20,400
		走行時間	[分]	55	43
		走行時間費用	[億円/年]	316.51	152.56
	広島南道路 :23.1km	交通量	[台/日]	45,200	29,600
		走行時間	[分]	41	35
		走行時間費用	[億円/年]	395.61	195.39
	霞庚午線,翠町 仁保線他 :15.5km	交通量	[台/日]	30,800	21,100
		走行時間	[分]	41	38
		走行時間費用	[億円/年]	250.01	146.44
	原田五日市線,伴 広島線他 :25.4km	交通量	[台/日]	19,900	14,500
		走行時間	[分]	73	65
		走行時間費用	[億円/年]	251.73	164.51
広島高速 4号線,山 陽道 :19.2km	交通量	[台/日]	33,600	26,700	
	走行時間	[分]	15	15	
	走行時間費用	[億円/年]	88.48	71.05	
③その他道路合計 :3034.9km	走行時間費用	[億円/年]	9,494.64	9,358.36	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3153.8km	走行時間短縮便益[億円/年]	10,796.98	10,427.78	369.19

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

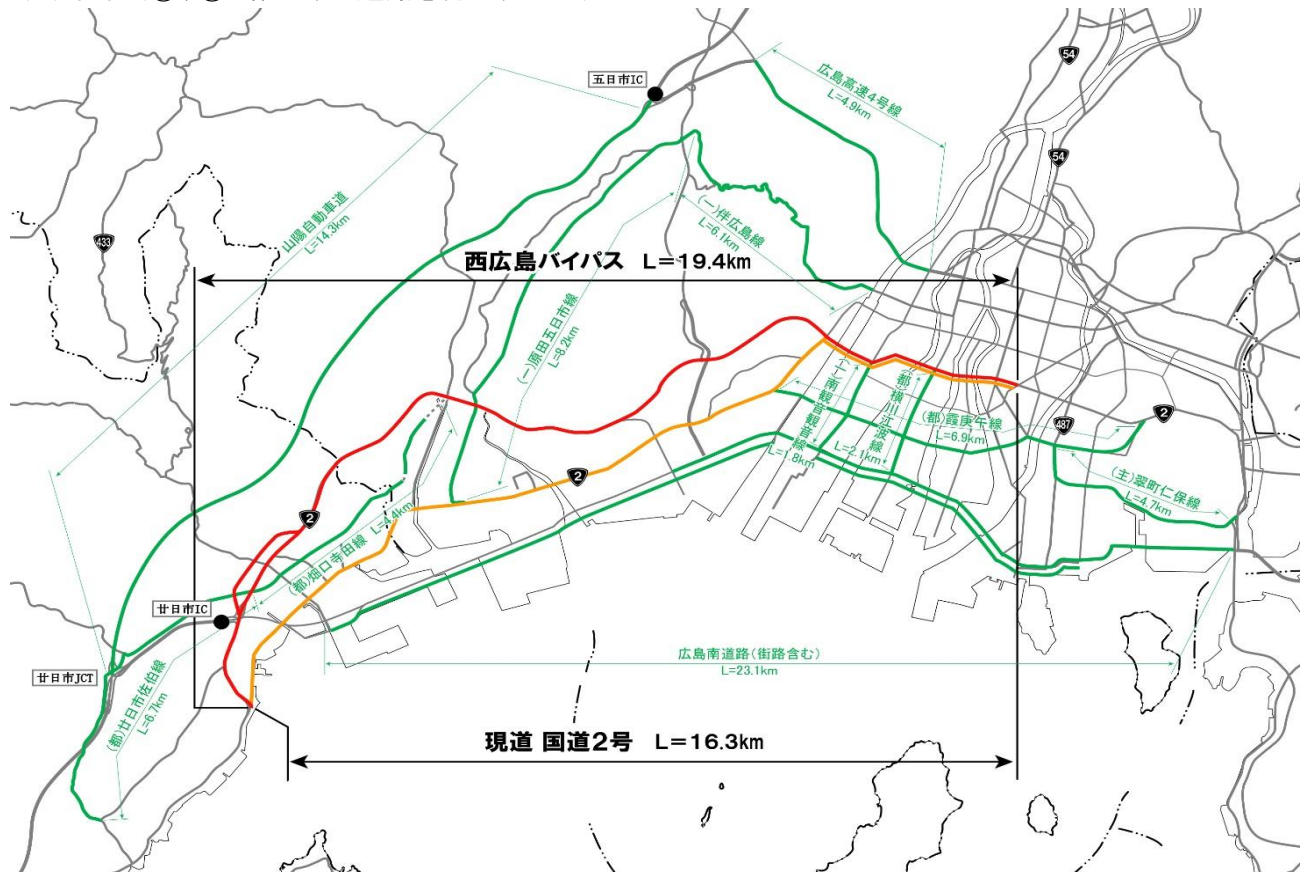
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名:西広島バイパス(残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :19.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	58,200	53,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	26	36	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	295.77	339.47	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :16.3km	交通量	[台/日]	25,800	20,400
		走行時間	[分]	44	43
		走行時間費用	[億円/年]	203.13	152.56
	広島南道路 :23.1km	交通量	[台/日]	29,700	29,600
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	195.52	195.39
	霞庚午線,翠町 仁保線他 :15.5km	交通量	[台/日]	21,100	21,100
		走行時間	[分]	38	38
		走行時間費用	[億円/年]	146.57	146.44
	原田五日 市線,伴 広島線他 :25.4km	交通量	[台/日]	14,500	14,500
		走行時間	[分]	65	65
		走行時間費用	[億円/年]	164.97	164.51
広島高速 4号線,山 陽道 :19.2km	交通量	[台/日]	26,700	26,700	
	走行時間	[分]	15	15	
	走行時間費用	[億円/年]	71.08	71.05	
③その他道路合計 :3034.9km	走行時間費用	[億円/年]	9,369.89	9,358.36	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3153.8km	走行時間短縮便益[億円/年]	10,446.93	10,427.78	19.15

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

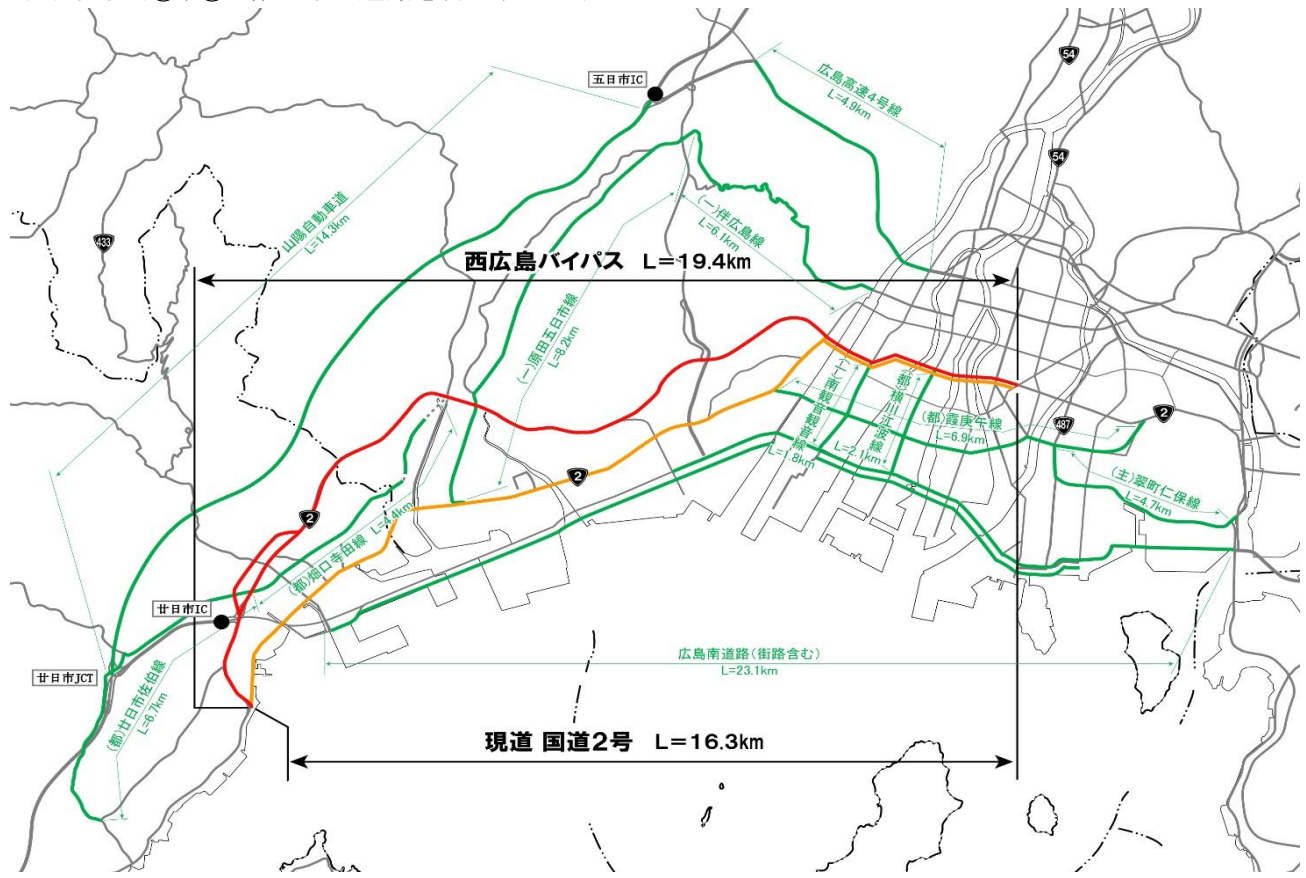
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道2号 西広島バイパス
(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:西広島バイパス(残事業)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
0.20	2.3	0.45	

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R2	0.9615	103.0	5.45	5.24		
-7年目	R3	0.9246	103.0	5.45	5.04		
-6年目	R4	0.8890	103.0	9.09	8.08		
-5年目	R5	0.8548	103.0	31.82	27.20		
-4年目	R6	0.8219	103.0	89.09	73.23		
-3年目	R7	0.7903	103.0	89.09	70.41		
-2年目	R8	0.7599	103.0	89.09	67.70		
-1年目	R9	0.7307	103.0	86.36	63.10		
供用開始年次	R10	0.7026	103.0			0.41	0.29
1年目	R11	0.6756	103.0			0.41	0.28
2年目	R12	0.6496	103.0			0.41	0.27
3年目	R13	0.6246	103.0			0.41	0.26
4年目	R14	0.6006	103.0			0.41	0.25
5年目	R15	0.5775	103.0			0.41	0.24
6年目	R16	0.5553	103.0			0.41	0.23
7年目	R17	0.5339	103.0			0.41	0.22
8年目	R18	0.5134	103.0			0.41	0.21
9年目	R19	0.4936	103.0			0.41	0.20
10年目	R20	0.4746	103.0			0.41	0.19
11年目	R21	0.4564	103.0			0.41	0.19
12年目	R22	0.4388	103.0			0.41	0.18
13年目	R23	0.4220	103.0			0.41	0.17
14年目	R24	0.4057	103.0			0.41	0.17
15年目	R25	0.3901	103.0			0.41	0.16
16年目	R26	0.3751	103.0			0.41	0.15
17年目	R27	0.3607	103.0			0.41	0.15
18年目	R28	0.3468	103.0			0.41	0.14
19年目	R29	0.3335	103.0			0.41	0.14
20年目	R30	0.3207	103.0			0.41	0.13
21年目	R31	0.3083	103.0			0.41	0.13
22年目	R32	0.2965	103.0			0.41	0.12
23年目	R33	0.2851	103.0			0.41	0.12
24年目	R34	0.2741	103.0			0.41	0.11
25年目	R35	0.2636	103.0			0.41	0.11
26年目	R36	0.2534	103.0			0.41	0.10
27年目	R37	0.2437	103.0			0.41	0.10
28年目	R38	0.2343	103.0			0.41	0.10
29年目	R39	0.2253	103.0			0.41	0.09
30年目	R40	0.2166	103.0			0.41	0.09
31年目	R41	0.2083	103.0			0.41	0.09
32年目	R42	0.2003	103.0			0.41	0.08
33年目	R43	0.1926	103.0			0.41	0.08
34年目	R44	0.1852	103.0			0.41	0.08
35年目	R45	0.1780	103.0			0.41	0.07
36年目	R46	0.1712	103.0			0.41	0.07
37年目	R47	0.1646	103.0			0.41	0.07
38年目	R48	0.1583	103.0			0.41	0.06
39年目	R49	0.1522	103.0			0.41	0.06
40年目	R50	0.1463	103.0			0.41	0.06
41年目	R51	0.1407	103.0			0.41	0.06
42年目	R52	0.1353	103.0			0.41	0.06
43年目	R53	0.1301	103.0			0.41	0.05
44年目	R54	0.1251	103.0			0.41	0.05
45年目	R55	0.1203	103.0			0.41	0.05
46年目	R56	0.1157	103.0			0.41	0.05
47年目	R57	0.1112	103.0			0.41	0.05
48年目	R58	0.1069	103.0			0.41	0.04
49年目	R59	0.1028	103.0	0.00	0.00	0.41	0.04
合計				405.44	320.00	20.45	6.42
単純事業費計				405.44		20.45	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:西広島バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用年	S54	1.01873	1.08252	1.08252	1.04250	4.8010	92.4	92.42	35.30	39.26	166.98	893.64	11.73	2.74	5.03	19.51	104.39	5.82	31.12	192.30	1029.16
1年目	S55	1.01839	1.07623	1.07623	1.04076	4.6164	98.2	94.12	37.99	42.25	174.36	844.27	11.94	2.95	5.42	20.31	98.36	6.05	29.31	200.73	971.94
2年目	S56	1.01806	1.07083	1.07083	1.03917	4.4388	100.7	95.82	40.69	45.24	181.75	825.17	12.16	3.16	5.80	21.12	95.90	6.29	28.56	209.16	949.62
3年目	S57	1.01774	1.06615	1.06615	1.03769	4.2681	101.9	97.52	43.38	48.23	189.13	815.94	12.38	3.37	6.18	21.93	94.62	6.53	28.16	217.59	938.71
4年目	S58	1.01743	1.06204	1.06204	1.03632	4.1039	102.9	99.22	46.07	51.23	196.51	807.26	12.59	3.58	6.57	22.74	93.42	6.76	27.78	226.02	928.46
5年目	S59	1.01713	1.05842	1.05842	1.03505	3.9461	105.0	100.92	48.76	54.22	203.90	789.27	12.81	3.79	6.95	23.55	91.16	7.00	27.10	234.45	907.53
6年目	S60	1.01684	1.05519	1.05519	1.03386	3.7943	105.7	102.62	51.45	57.21	211.28	781.19	13.02	4.00	7.34	24.36	90.06	7.24	26.76	242.88	898.01
7年目	S61	1.03924	1.03477	1.03477	1.03721	3.6484	107.6	106.64	53.24	59.20	219.09	765.14	13.53	4.14	7.59	25.26	88.23	7.51	26.22	251.85	879.58
8年目	S62	1.03775	1.03360	1.03360	1.03588	3.5081	107.3	110.67	55.03	61.19	226.89	764.04	14.05	4.28	7.85	26.17	88.12	7.78	26.19	260.83	878.35
9年目	S63	1.03638	1.03251	1.03251	1.03463	3.3731	107.9	114.70	56.82	63.18	234.69	755.70	14.56	4.42	8.10	27.07	87.17	8.05	25.91	269.81	868.78
10年目	H1	1.03510	1.03149	1.03149	1.03348	3.2434	110.8	118.72	58.61	65.17	242.50	731.15	15.07	4.56	8.36	27.98	84.35	8.32	25.07	278.79	840.57
11年目	H2	1.03391	1.03052	1.03052	1.03239	3.1187	113.3	122.75	60.39	67.16	250.30	709.64	15.58	4.69	8.61	28.88	81.89	8.58	24.34	287.77	815.86
12年目	H3	1.04739	1.00098	1.00098	1.02659	2.9987	116.0	128.57	60.45	67.22	256.24	682.29	16.32	4.70	8.62	29.63	78.90	8.81	23.46	294.69	784.65
13年目	H4	1.04525	1.00098	1.00098	1.02590	2.8834	117.6	134.38	60.51	67.29	262.19	662.13	17.05	4.70	8.63	30.39	76.73	9.04	22.83	301.61	761.69
14年目	H5	1.04329	1.00098	1.00098	1.02524	2.7725	117.9	140.20	60.57	67.36	268.13	649.43	17.79	4.71	8.64	31.14	75.42	9.27	22.45	308.53	747.30
15年目	H6	1.04149	1.00098	1.00098	1.02462	2.6658	117.8	146.02	60.63	67.42	274.07	638.84	18.53	4.71	8.64	31.89	74.33	9.50	22.14	315.46	735.30
16年目	H7	1.03098	1.00313	1.00313	1.01965	2.5633	117.1	150.54	60.82	67.63	279.00	629.04	19.11	4.73	8.67	32.50	73.28	9.68	21.83	321.18	724.16
17年目	H8	1.03005	1.00312	1.00312	1.01927	2.4647	116.6	155.06	61.01	67.84	283.92	618.16	19.68	4.74	8.70	33.12	72.11	9.87	21.49	326.91	711.76
18年目	H9	1.02917	1.00311	1.00311	1.01891	2.3699	117.5	159.59	61.20	68.06	288.84	600.06	20.25	4.76	8.73	33.74	70.08	10.06	20.89	332.64	691.04
19年目	H10	1.02834	1.00310	1.00310	1.01856	2.2788	116.9	164.11	61.39	68.27	293.77	589.83	20.83	4.77	8.75	34.35	68.97	10.24	20.57	338.36	679.37
20年目	H11	1.02756	1.00309	1.00309	1.01822	2.1911	115.2	168.63	61.58	68.48	298.69	585.16	21.40	4.79	8.78	34.97	68.50	10.43	20.43	344.09	674.10
21年目	H12	1.04419	0.99872	0.99872	1.02705	2.1068	113.8	176.09	61.50	68.39	305.98	583.47	22.35	4.78	8.77	35.90	68.45	10.71	20.43	352.58	672.35
22年目	H13	1.04232	0.99865	0.99865	1.02632	2.0258	112.4	183.54	61.42	68.30	313.25	581.52	23.29	4.77	8.76	36.82	68.36	10.99	20.41	361.07	670.29
23年目	H14	1.04060	0.99871	0.99871	1.02567	1.9479	110.5	190.99	61.34	68.21	320.54	582.00	24.24	4.77	8.74	37.75	68.54	11.28	20.48	369.57	671.02
24年目	H15	1.03901	0.99871	0.99871	1.02502	1.8730	109.0	198.44	61.26	68.12	327.82	580.20	25.18	4.76	8.73	38.68	68.46	11.56	20.46	378.06	669.12
25年目	H16	1.03755	0.99865	0.99865	1.02439	1.8009	107.9	205.89	61.18	68.03	335.10	576.09	26.13	4.76	8.72	39.61	68.09	11.84	20.36	386.55	664.53
26年目	H17	1.03619	0.99871	0.99871	1.02383	1.7317	106.7	213.34	61.10	67.94	342.38	572.34	27.08	4.75	8.71	40.53	67.76	12.12	20.27	395.04	660.36
27年目	H18	0.99636	0.99503	1.01477	0.99870	1.6651	105.9	212.57	60.79	68.95	342.31	554.36	26.98	4.73	8.84	40.54	65.66	12.11	19.61	394.95	639.62
28年目	H19	0.99635	0.99501	1.01456	0.99870	1.6010	105.0	211.79	60.49	69.95	342.23	537.49	26.88	4.70	8.97	40.55	63.68	12.09	18.99	394.87	620.16
29年目	H20	0.99634	0.99498	1.01435	0.99869	1.5395	104.4	211.01	60.19	70.95	342.16	519.67	26.78	4.68	9.10	40.55	61.60	12.08	18.34	394.79	599.60
30年目	H21	0.99632	0.99496	1.01415	0.99869	1.4802	103.0	210.24	59.88	71.96	342.08	506.36	26.68	4.65	9.23	40.56	60.04	12.06	17.85	394.70	584.25
31年目	H22	0.99631	0.99493	1.01395	0.99869	1.4233	101.3	209.46	59.58	72.96	342.00	494.95	26.58	4.63	9.35	40.57	58.71	12.04	17.43	394.62	571.09
32年目	H23	1.00457	1.00186	1.01915	1.00587	1.3686	99.8	210.42	59.69	74.36	344.47	486.55	26.70	4.64	9.53	40.88	57.74	12.11	17.11	397.46	561.40
33年目	H24	1.01425	1.01150	1.02880	1.01556	1.3159	99.0	213.42	60.38	76.50	350.30	479.59	27.09	4.69	9.81	41.59	56.94	12.30	16.84	404.19	553.37
34年目	H25	0.99992	0.99719	1.01409	1.00121	1.2653	99.0	213.40	60.21	77.58	351.19	462.32	27.08	4.68	9.95	41.71	54.91	12.32	16.22	405.21	533.44
35年目	H26	0.99112	0.98841	1.00502	0.99240	1.2167	101.5	211.51	59.51	77.97	348.99	430.87	26.84	4.63	10.00	41.46	51.19	12.22	15.09	402.67	497.15
36年目	H27	1.00309	1.00033	1.01700	1.00439	1.1699	103.0	212.16	59.53	79.29	350.98	410.60	26.93	4.63	10.17	41.72	48.80	12.28	14.36	404.98	473.77
37年目	H28	0.99171	0.98896	1.00531	0.99299	1.1249	102.8	210.40	58.87	79.71	348.99	393.33	26.70	4.58	10.22	41.50	46.77	12.19	13.74	402.68	453.84
38年目	H29	0.99324	0.99047	1.00671	0.99453	1.0816	103.0	208.98	58.31	80.25	347.54	375.90	26.52	4.53	10.29	41.34	44.72	12.13	13.11	401.01	433.73
39年目	H30	0.99480	0.99201	1.00815	0.99609	1.0400	103.0	207.89	57.85	80.90	346.64	360.51	26.38	4.50	10.37	41.25	42.90	12.08	12.56	399.97	415.97
40年目	R1	0.99558	0.99277	1.00880	0.99687	1.0000	103.0	206.97	57.43	81.61	346.01	346.01	26.27	4.46	10.46	41.19	41.19	12.04	12.04	399.25	399.25
41年目	R2	0.99783	0.99500	1.01095	0.99913	0.9615	103.0	206.52	57.14	82.51	346.17	332.86	26.21	4.44	10.58	41.23	39.64	12.03	11.57	399.43	384.07
42年目	R3	0.99776	0.98618	1.00315	0.99649	0.9246	103.0	206.06	56.35	82.77	345.18	319.14	26.15	4.38	10.61	41.14	38.04	11.99	11.08	398.31	368.26
43年目	R4	0.99776	0.98598	1.00314	0.99648	0.8890	103.0	205.60	55.56	83.03	344.19	305.98	26.09	4.32	10.64	41.06	36.50	11.95	10.62	397.19	353.10
44年目	R5	0.99775	0.98578	1.00313	0.99646	0.8548	103.0	205.14	54.77	83.29	343.19	293.36	26.03	4.26	10.68	40.97	35.02	11.90	10.17	396.07	338.56
45年目	R6	0.99775	0.98558	1.00312	0.99645	0.8219	103.0	204.68	53.98	83.55	342.20	281.26	25.98	4.20	10.71	40.88	33.60	11.86	9.75	394.94	324.62
46年目	R7	0.99774	0.98537	1.00311	0.99644	0.7903	103.0	204.21	53.19	83.80	341.21	269.66	25.92	4.13	10.74	40.80	32.24	11.82	9.34	393.82	311.24
47年目	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.7599	103.0	203.75	52.40	84.06	340.22	258.54	25.86	4.07	10.78	40.71	30.94	11.78	8.95	392.70	298.42
48年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7307	103.0	203.29	51.61	84.32	339.22	247.87	25.80	4.01	10.81	40.62	29.68	11.73	8.57	391.58	286.12
供用開始年次	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7026	103.0	220.38	56.50	94.50	371.37	260.92	30.26	4.82	13.44	48.52	34.09	15.74	11.06	435.63	306.07
合計								8581.37	2827.91	3496.86	14906.14	27541.05	1091.36	220.23	449.64	1761					

便益の現在価値算定表

箇所名:西広島バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7026	103.0	9.73	2.71	6.79	19.23	13.51	2.54	0.47	1.88	4.89	3.44	2.14	1.50	26.26	18.45
1年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.6756	103.0	9.71	2.67	6.81	19.19	12.96	2.53	0.47	1.89	4.89	3.30	2.13	1.44	26.20	17.70
2年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.6496	103.0	9.68	2.63	6.83	19.15	12.44	2.52	0.46	1.89	4.88	3.17	2.12	1.38	26.14	16.98
3年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6246	103.0	9.60	2.61	6.81	19.02	11.88	2.50	0.46	1.89	4.85	3.03	2.10	1.31	25.97	16.22
4年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6006	103.0	9.52	2.58	6.79	18.89	11.35	2.48	0.45	1.88	4.82	2.89	2.09	1.25	25.80	15.49
5年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.5775	103.0	9.44	2.56	6.77	18.77	10.84	2.46	0.45	1.88	4.78	2.76	2.07	1.20	25.63	14.80
6年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.5553	103.0	9.36	2.53	6.75	18.64	10.35	2.44	0.44	1.87	4.75	2.64	2.06	1.14	25.45	14.13
7年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5339	103.0	9.27	2.51	6.73	18.52	9.89	2.42	0.44	1.87	4.72	2.52	2.04	1.09	25.28	13.50
8年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5134	103.0	9.19	2.49	6.72	18.39	9.44	2.40	0.43	1.86	4.69	2.41	2.02	1.04	25.11	12.89
9年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.4936	103.0	9.11	2.46	6.70	18.27	9.02	2.37	0.43	1.86	4.66	2.30	2.01	0.99	24.93	12.31
10年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.4746	103.0	9.03	2.44	6.68	18.14	8.61	2.35	0.43	1.85	4.63	2.20	1.99	0.94	24.76	11.75
11年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4564	103.0	8.95	2.41	6.66	18.02	8.22	2.33	0.42	1.85	4.60	2.10	1.97	0.90	24.59	11.22
12年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4388	103.0	8.86	2.39	6.64	17.89	7.85	2.31	0.42	1.84	4.57	2.00	1.96	0.86	24.42	10.71
13年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4220	103.0	8.78	2.37	6.62	17.77	7.50	2.29	0.41	1.84	4.54	1.91	1.94	0.82	24.24	10.23
14年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4057	103.0	8.70	2.34	6.60	17.64	7.16	2.27	0.41	1.83	4.51	1.83	1.92	0.78	24.07	9.77
15年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.3901	103.0	8.62	2.32	6.58	17.51	6.83	2.25	0.40	1.82	4.48	1.75	1.91	0.74	23.90	9.32
16年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.3751	103.0	8.54	2.29	6.56	17.39	6.52	2.22	0.40	1.82	4.44	1.67	1.89	0.71	23.72	8.90
17年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3607	103.0	8.45	2.27	6.54	17.26	6.23	2.20	0.40	1.81	4.41	1.59	1.88	0.68	23.55	8.49
18年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3468	103.0	8.37	2.25	6.52	17.14	5.94	2.18	0.39	1.81	4.38	1.52	1.86	0.64	23.38	8.11
19年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3335	103.0	8.29	2.22	6.50	17.01	5.67	2.16	0.39	1.80	4.35	1.45	1.84	0.61	23.21	7.74
20年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3207	103.0	8.21	2.20	6.48	16.89	5.41	2.14	0.38	1.80	4.32	1.39	1.83	0.59	23.03	7.39
21年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3083	103.0	8.13	2.17	6.46	16.76	5.17	2.12	0.38	1.79	4.29	1.32	1.81	0.56	22.86	7.05
22年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.2965	103.0	8.04	2.15	6.44	16.64	4.93	2.10	0.38	1.79	4.26	1.26	1.79	0.53	22.69	6.73
23年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.2851	103.0	7.96	2.13	6.42	16.51	4.71	2.07	0.37	1.78	4.23	1.21	1.78	0.51	22.51	6.42
24年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2741	103.0	7.88	2.10	6.40	16.39	4.49	2.05	0.37	1.78	4.20	1.15	1.76	0.48	22.34	6.12
25年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2636	103.0	7.80	2.08	6.38	16.26	4.29	2.03	0.36	1.77	4.17	1.10	1.74	0.46	22.17	5.84
26年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2534	103.0	7.71	2.05	6.37	16.13	4.09	2.01	0.36	1.77	4.13	1.05	1.73	0.44	22.00	5.57
27年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2437	103.0	7.63	2.03	6.35	16.01	3.90	1.99	0.35	1.76	4.10	1.00	1.71	0.42	21.82	5.32
28年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2343	103.0	7.55	2.01	6.33	15.88	3.72	1.97	0.35	1.75	4.07	0.95	1.69	0.40	21.65	5.07
29年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2253	103.0	7.47	1.98	6.31	15.76	3.55	1.95	0.35	1.75	4.04	0.91	1.68	0.38	21.48	4.84
30年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2166	103.0	7.39	1.96	6.29	15.63	3.39	1.92	0.34	1.74	4.01	0.87	1.66	0.36	21.30	4.62
31年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2083	103.0	7.30	1.93	6.27	15.51	3.23	1.90	0.34	1.74	3.98	0.83	1.65	0.34	21.13	4.40
32年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2003	103.0	7.22	1.91	6.25	15.38	3.08	1.88	0.33	1.73	3.95	0.79	1.63	0.33	20.96	4.20
33年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.1926	103.0	7.14	1.89	6.23	15.26	2.94	1.86	0.33	1.73	3.92	0.75	1.61	0.31	20.79	4.00
34年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.1852	103.0	7.06	1.86	6.21	15.13	2.80	1.84	0.33	1.72	3.89	0.72	1.60	0.30	20.61	3.82
35年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1780	103.0	6.98	1.84	6.19	15.01	2.67	1.82	0.32	1.72	3.86	0.69	1.58	0.28	20.44	3.64
36年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1712	103.0	6.89	1.82	6.17	14.88	2.55	1.80	0.32	1.71	3.83	0.65	1.56	0.27	20.27	3.47
37年目	R47	0.98809	0.98681	0.99685	0.98950	0.1646	103.0	6.81	1.79	6.15	14.75	2.43	1.77	0.31	1.71	3.79	0.62	1.55	0.25	20.09	3.31
38年目	R48	0.98795	0.98663	0.99684	0.98938	0.1583	103.0	6.73	1.77	6.13	14.63	2.32	1.75	0.31	1.70	3.76	0.60	1.53	0.24	19.92	3.15
39年目	R49	0.98780	0.98645	0.99683	0.98927	0.1522	103.0	6.65	1.74	6.11	14.50	2.21	1.73	0.30	1.70	3.73	0.57	1.51	0.23	19.75	3.01
40年目	R50	0.98765	0.98626	0.99682	0.98915	0.1463	103.0	6.57	1.72	6.09	14.38	2.10	1.71	0.30	1.69	3.70	0.54	1.50	0.22	19.58	2.86
41年目	R51	0.98750	0.98607	0.99681	0.98903	0.1407	103.0	6.48	1.70	6.07	14.25	2.01	1.69	0.30	1.68	3.67	0.52	1.48	0.21	19.40	2.73
42年目	R52	0.98734	0.98587	0.99680	0.98891	0.1353	103.0	6.40	1.67	6.05	14.13	1.91	1.67	0.29	1.68	3.64	0.49	1.46	0.20	19.23	2.60
43年目	R53	0.98718	0.98567	0.99679	0.98879	0.1301	103.0	6.32	1.65	6.03	14.00	1.82	1.65	0.29	1.67	3.61	0.47	1.45	0.19	19.06	2.48
44年目	R54	0.98701	0.98546	0.99678	0.98866	0.1251	103.0	6.24	1.62	6.01	13.88	1.74	1.63	0.28	1.67	3.58	0.45	1.43	0.18	18.88	2.36
45年目	R55	0.98684	0.98525	0.99677	0.98853	0.1203	103.0	6.16	1.60	6.00	13.75	1.65	1.60	0.28	1.66	3.55	0.43	1.42	0.17	18.71	2.25
46年目	R56	0.98667	0.98503	0.99676	0.98840	0.1157	103.0	6.07	1.58	5.98	13.62	1.58	1.58	0.28	1.66	3.52	0.41	1.40	0.16	18.54	2.14
47年目	R57	0.98649	0.98480	0.99675	0.98826	0.1112	103.0	5.99	1.55	5.96	13.50	1.50	1.56	0.27	1.65	3.48	0.39	1.38	0.15	18.37	2.04
48年目	R58	0.98630	0.98456	0.99674	0.98812	0.1069	103.0	5.91	1.53	5.94	13.37	1.43	1.54	0.27	1.65	3.45	0.37	1.37	0.15	18.19	1.95
49年目	R59	0.98611	0.98432	0.99672	0.98798	0.1028	103.0	5.83	1.50	5.92	13.25	1.36	1.52	0.26	1.64	3.42	0.35	1.35	0.14	18.02	1.85
合計								391.71	104.58	319.59	815.88	271.18	102.07	18.27	88.65	208.98	69.32	87.57	29.46	1112.43	369.96