

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道470号 能越自動車道 輪島道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 62億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 4.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 244億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 24.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (整備無し) : 89.1万人時間/年 渋滞損失時間 : 35.3万人時間/年 (89.1万人時間/年→53.8万人時間/年) 渋滞損失削減率 : 40%
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	平成13年度にのと鉄道が廃線となり交通手段は自動車のみであり、金沢市・穴水町等への唯一の公共交通である高速バスが並行区間である (主) 七尾輪島線を1日47便運行している。
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	北陸新幹線金沢駅、新高岡駅と能登地域をつなぐ高規格幹線道路である。
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	のと里山空港へと直結する道路であり、同空港の利便性向上が期待できる。
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	能越自動車道の一部として、高規格幹線道路ネットワークを形成する。
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	輪島市には「輪島朝市」「輪島温泉郷」などの全国的な観光資源が存在し、能登半島全体としての周遊性の向上や輪島市へのアクセス性の向上が期待される。	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 第三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	能登唯一の第三次医療施設である能登総合病院へのアクセス性が向上する。 (輪島市～能登総合病院、65.7分→54.6分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	「石川県地域防災計画」において能越自動車道は第一次緊急輸送道路として指定されている。
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	並行区間である（主）七尾輪島線は輪島市と穴水町以南を結ぶ最短ルートであり、豪雨による冠水等で通行止めとなった場合の代替路線を形成する。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	費用便益分析対象範囲のCO2排出量の削減量：約0.3万t-CO2/年 整備なし：約5.10万t-CO2/年 → 整備あり：約4.84万t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	費用便益分析対象範囲のNOx排出量削減量：約8.7万t-NOx/年 整備なし：約171.8万t-NOx/年 → 整備あり：約163.1万t-NOx/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	費用便益分析対象範囲のSPM排出削減量：約1.0t-SPM/年 整備なし：約15.8万t-SPM/年 → 整備あり：約14.8万t-SPM/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	石川県の長期構想（「ダブルラダー輝きの未知」構想）に位置付けられた道路であり、南北に長い石川県の連携向上が図られる。
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道470号 (能越自動車道)	輪島IC～小矢部 砺波JCT	L=116.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,600～11,000	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	574億円	196億円	770億円
うち残事業分	355億円	196億円	551億円
基準年における 現在価値 (C)	558億円	71億円	629億円
うち残事業分	314億円	71億円	385億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和5年度、令和9年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	2.1億円	0.95億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	542億円	91億円	35億円	668億円
うち残事業分	542億円	91億円	35億円	668億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	39億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	282億円
経済的内部収益率（残事業）	8.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	6,600～11,000	±10%	0.93～1.2
事業費	574億円	±10%	1.01～1.1
事業期間	21年	±20%	1.03～1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	6,600～11,000	±10%	1.5～1.9
事業費	355億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	7年	±20%	1.7～1.8

交通状況の変化(事業全体・残事業)

様式-3①

事業名 一般国道470号口能越自動車道 輪島IC~小矢部砺波JCT

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] L=14.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	10,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	21.12	
②主な周辺道路 ※4	A. 国道159号 L=3.3km	交通量	[台/日]	21,200	19,300
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	13.36	11.83
	B. 国道249号 L=3.9km	交通量	[台/日]	7,800	3,700
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	8.13	3.42
	C. (主)七尾輪島線 L=17.8km	交通量	[台/日]	5,200	300
		走行時間	[分]	32	27
		走行時間費用	[億円/年]	32.59	1.49
	D. (一)漆原下出線 L=9.8km	交通量	[台/日]	3,300	300
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	11.25	0.79
③その他道路合計 L=2,212.0km	走行時間費用	[億円/年]	1,720.30	1,712.69	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,261.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,785.63	1,751.34	34.29

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

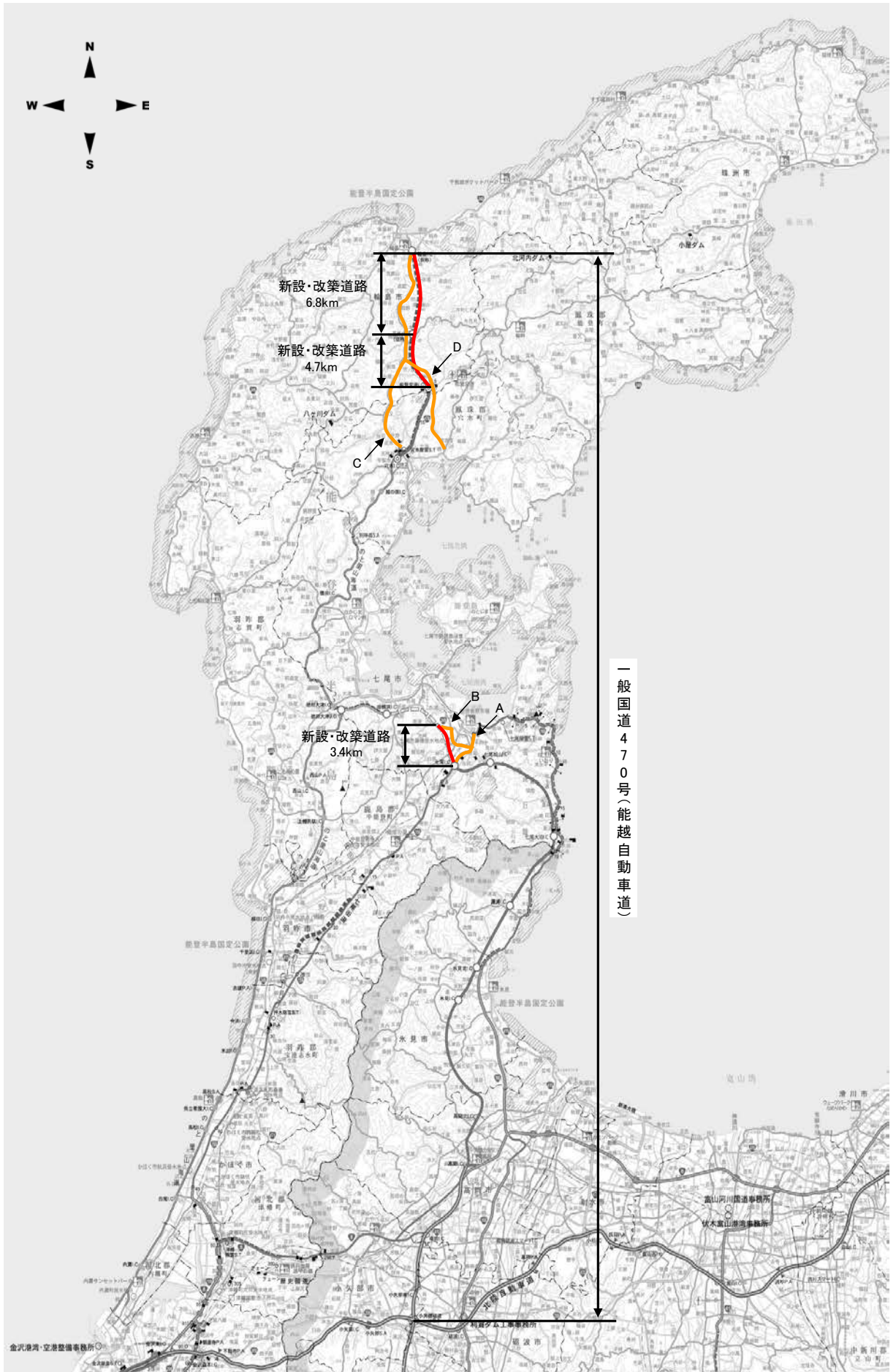
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道470号〔能越自動車道〕輪島IC～小矢部砺波JCT

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22年センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他(最終配分でQoを超える場合、実態に即した速度で補正)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(88日)及び降雪日数(32日)を考慮	(88) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
			通常期と冬期の速度比(降雪時19%低下、降雪時以外7%低下)を考慮	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道470号【能越自動車道】輪島IC～小矢部砺波JCT

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道470号(能越自動車道) 輪島IC~小矢部砺波JCT				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.29	14.9	4.31	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	H 18	1.6651	105.9	0.48	0.78		
-16年目	H 19	1.6010	105.0	3.52	5.53		
-15年目	H 20	1.5395	104.4	0.23	0.35		
-14年目	H 21	1.4802	103.0	0.30	0.44		
-13年目	H 22	1.4233	101.3	1.84	2.66		
-12年目	H 23	1.3686	99.8	2.24	3.16		
-11年目	H 24	1.3159	99.0	2.90	3.97		
-10年目	H 25	1.2653	99.0	7.50	9.87		
-9年目	H 26	1.2167	101.5	22.91	28.29		
-8年目	H 27	1.1699	103.0	33.47	39.16		
-7年目	H 28	1.1249	102.8	39.51	44.53		
-6年目	H 29	1.0816	103.0	37.74	40.82		
-5年目	H 30	1.0400	103.0	36.10	37.54		
-4年目	R 1	1.0000	103.0	29.55	29.55		
-3年目	R 2	0.9615	103.0	51.17	49.20		
-2年目	R 3	0.9246	103.0	90.96	84.10		
-1年目	R 4	0.8890	103.0	88.82	78.96		
供用開始年次	R 5	0.8548	103.0	41.82	35.75	2.65	2.27
1年目	R 6	0.8219	103.0	40.36	33.17	2.65	2.18
2年目	R 7	0.7903	103.0	27.27	21.55	2.65	2.09
3年目	R 8	0.7599	103.0	15.09	11.47	2.65	2.01
供用開始年次	R 9	0.7307	103.0			3.92	2.87
5年目	R 10	0.7026	103.0			3.92	2.75
6年目	R 11	0.6756	103.0			3.92	2.65
7年目	R 12	0.6496	103.0			3.92	2.54
8年目	R 13	0.6246	103.0			3.92	2.45
9年目	R 14	0.6006	103.0			3.92	2.35
10年目	R 15	0.5775	103.0			3.92	2.26
11年目	R 16	0.5553	103.0			3.92	2.18
12年目	R 17	0.5339	103.0			3.92	2.09
13年目	R 18	0.5134	103.0			3.92	2.01
14年目	R 19	0.4936	103.0			3.92	1.94
15年目	R 20	0.4746	103.0			3.92	1.86
16年目	R 21	0.4564	103.0			3.92	1.79
17年目	R 22	0.4388	103.0			3.92	1.72
18年目	R 23	0.4220	103.0			3.92	1.66
19年目	R 24	0.4057	103.0			3.92	1.60
20年目	R 25	0.3901	103.0			3.92	1.53
21年目	R 26	0.3751	103.0			3.92	1.47
22年目	R 27	0.3607	103.0			3.92	1.42
23年目	R 28	0.3468	103.0			3.92	1.36
24年目	R 29	0.3335	103.0			3.92	1.30
25年目	R 30	0.3207	103.0			3.92	1.26
26年目	R 31	0.3083	103.0			3.92	1.21
27年目	R 32	0.2965	103.0			3.92	1.17
28年目	R 33	0.2851	103.0			3.92	1.12
29年目	R 34	0.2741	103.0			3.92	1.08
30年目	R 35	0.2636	103.0			3.92	1.03
31年目	R 36	0.2534	103.0			3.92	0.99
32年目	R 37	0.2437	103.0			3.92	0.96
33年目	R 38	0.2343	103.0			3.92	0.92
34年目	R 39	0.2253	103.0			3.92	0.89
35年目	R 40	0.2166	103.0			3.92	0.85
36年目	R 41	0.2083	103.0			3.92	0.81
37年目	R 42	0.2003	103.0			3.92	0.78
38年目	R 43	0.1926	103.0			3.92	0.75
39年目	R 44	0.1852	103.0			3.92	0.73
40年目	R 45	0.1780	103.0			3.92	0.70
41年目	R 46	0.1712	103.0			3.92	0.67
42年目	R 47	0.1646	103.0			3.92	0.65
43年目	R 48	0.1583	103.0			3.92	0.62
44年目	R 49	0.1522	103.0			3.92	0.59
45年目	R 50	0.1463	103.0			3.92	0.58
46年目	R 51	0.1407	103.0			3.92	0.55
47年目	R 52	0.1353	103.0			3.92	0.53
48年目	R 53	0.1301	103.0			3.92	0.51
49年目	R 54	0.1251	103.0	-18.60	-2.33	3.92	0.49
50年目	R 55	0.1203	103.0			1.27	0.15
51年目	R 56	0.1157	103.0			1.27	0.15
52年目	R 57	0.1112	103.0			1.27	0.14
53年目	R 58	0.1069	103.0	-5.65	-0.60	1.27	0.14
合計				549.53	557.92	196.00	71.37
単純事業費計				573.78		196.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道470号〔能越自動車道〕輪島IC~小矢部砺波JCT

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.29	14.9	4.31

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-3年目	R 2	0.9615	103.0	51.17	49.20		
-2年目	R 3	0.9246	103.0	90.96	84.10		
-1年目	R 4	0.8890	103.0	88.82	78.96		
供用開始年次	R 5	0.8548	103.0	41.82	35.75	2.65	2.27
1年目	R 6	0.8219	103.0	40.36	33.17	2.65	2.18
2年目	R 7	0.7903	103.0	27.27	21.55	2.65	2.09
3年目	R 8	0.7599	103.0	15.09	11.47	2.65	2.01
供用開始年次	R 9	0.7307	103.0			3.92	2.87
5年目	R 10	0.7026	103.0			3.92	2.75
6年目	R 11	0.6756	103.0			3.92	2.65
7年目	R 12	0.6496	103.0			3.92	2.54
8年目	R 13	0.6246	103.0			3.92	2.45
9年目	R 14	0.6006	103.0			3.92	2.35
10年目	R 15	0.5775	103.0			3.92	2.26
11年目	R 16	0.5553	103.0			3.92	2.18
12年目	R 17	0.5339	103.0			3.92	2.09
13年目	R 18	0.5134	103.0			3.92	2.01
14年目	R 19	0.4936	103.0			3.92	1.94
15年目	R 20	0.4746	103.0			3.92	1.86
16年目	R 21	0.4564	103.0			3.92	1.79
17年目	R 22	0.4388	103.0			3.92	1.72
18年目	R 23	0.4220	103.0			3.92	1.66
19年目	R 24	0.4057	103.0			3.92	1.60
20年目	R 25	0.3901	103.0			3.92	1.53
21年目	R 26	0.3751	103.0			3.92	1.47
22年目	R 27	0.3607	103.0			3.92	1.42
23年目	R 28	0.3468	103.0			3.92	1.36
24年目	R 29	0.3335	103.0			3.92	1.30
25年目	R 30	0.3207	103.0			3.92	1.26
26年目	R 31	0.3083	103.0			3.92	1.21
27年目	R 32	0.2965	103.0			3.92	1.17
28年目	R 33	0.2851	103.0			3.92	1.12
29年目	R 34	0.2741	103.0			3.92	1.08
30年目	R 35	0.2636	103.0			3.92	1.03
31年目	R 36	0.2534	103.0			3.92	0.99
32年目	R 37	0.2437	103.0			3.92	0.96
33年目	R 38	0.2343	103.0			3.92	0.92
34年目	R 39	0.2253	103.0			3.92	0.89
35年目	R 40	0.2166	103.0			3.92	0.85
36年目	R 41	0.2083	103.0			3.92	0.81
37年目	R 42	0.2003	103.0			3.92	0.78
38年目	R 43	0.1926	103.0			3.92	0.75
39年目	R 44	0.1852	103.0			3.92	0.73
40年目	R 45	0.1780	103.0			3.92	0.70
41年目	R 46	0.1712	103.0			3.92	0.67
42年目	R 47	0.1646	103.0			3.92	0.65
43年目	R 48	0.1583	103.0			3.92	0.62
44年目	R 49	0.1522	103.0			3.92	0.59
45年目	R 50	0.1463	103.0			3.92	0.58
46年目	R 51	0.1407	103.0			3.92	0.55
47年目	R 52	0.1353	103.0			3.92	0.53
48年目	R 53	0.1301	103.0			3.92	0.51
49年目	R 54	0.1251	103.0	-1.40	-0.18	3.92	0.49
50年目	R 55	0.1203	103.0			1.27	0.15
51年目	R 56	0.1157	103.0			1.27	0.15
52年目	R 57	0.1112	103.0			1.27	0.14
53年目	R 58	0.1069	103.0			1.27	0.14
合計				354.09	314.02	196.00	71.37
単純事業費計				355.49		196.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名: 一般国道470号(能越自動車道) 輪島IC~小矢部砺波JCT

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ 103.0	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	①~③	現在価値 割引率4%			
																			乗用車類	小型貨物	普通貨物
供用開始年次	R 5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	0.8548	103.0	10.77	2.60	2.19	15.56	13.30	1.69	0.26	0.18	2.13	1.82	0.95	0.81	18.64	15.93
1年目	R 6	0.99639	0.98277	1.00303	0.99562	0.8219	103.0	10.73	2.55	2.20	15.49	12.73	1.68	0.26	0.18	2.12	1.74	0.95	0.78	18.55	15.25
2年目	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.7903	103.0	10.70	2.51	2.21	15.41	12.18	1.67	0.26	0.18	2.11	1.66	0.94	0.74	18.46	14.59
3年目	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.7599	103.0	10.66	2.47	2.21	15.34	11.65	1.67	0.25	0.18	2.10	1.59	0.94	0.71	18.37	13.96
供用開始年次	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7307	103.0	24.77	5.29	4.75	34.80	25.43	4.66	0.65	0.61	5.92	4.33	2.27	1.66	43.00	31.42
5年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7026	103.0	24.68	5.19	4.76	34.63	24.33	4.65	0.64	0.61	5.90	4.14	2.26	1.59	42.79	30.07
6年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.6756	103.0	24.59	5.09	4.78	34.46	23.28	4.63	0.63	0.61	5.87	3.97	2.25	1.52	42.58	28.77
7年目	R 12	0.99094	0.99051	0.99783	0.99205	0.6496	103.0	24.50	5.00	4.79	34.29	22.27	4.61	0.62	0.61	5.84	3.79	2.24	1.46	42.37	27.53
8年目	R 13	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	0.6246	103.0	24.28	4.95	4.78	34.01	21.24	4.57	0.61	0.61	5.79	3.62	2.23	1.39	42.03	26.25
9年目	R 14	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	0.6006	103.0	24.05	4.90	4.77	33.73	20.26	4.53	0.61	0.61	5.74	3.45	2.21	1.33	41.68	25.03
10年目	R 15	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	0.5775	103.0	23.83	4.86	4.76	33.45	19.32	4.49	0.60	0.61	5.69	3.29	2.19	1.26	41.33	23.87
11年目	R 16	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	0.5553	103.0	23.61	4.81	4.75	33.17	18.42	4.44	0.60	0.61	5.65	3.14	2.17	1.21	40.99	22.76
12年目	R 17	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	0.5339	103.0	23.39	4.76	4.74	32.89	17.56	4.40	0.59	0.60	5.60	2.99	2.15	1.15	40.64	21.70
13年目	R 18	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	0.5134	103.0	23.17	4.71	4.73	32.61	16.74	4.36	0.58	0.60	5.55	2.85	2.14	1.10	40.29	20.69
14年目	R 19	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	0.4936	103.0	22.94	4.67	4.72	32.33	15.96	4.32	0.58	0.60	5.50	2.71	2.12	1.05	39.95	19.72
15年目	R 20	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	0.4746	103.0	22.72	4.62	4.71	32.05	15.21	4.28	0.57	0.60	5.45	2.59	2.10	1.00	39.60	18.79
16年目	R 21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4564	103.0	22.50	4.57	4.70	31.77	14.50	4.24	0.57	0.60	5.40	2.47	2.08	0.95	39.25	17.92
17年目	R 22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4388	103.0	22.28	4.52	4.69	31.49	13.82	4.19	0.56	0.60	5.35	2.35	2.06	0.91	38.91	17.07
18年目	R 23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4220	103.0	22.06	4.48	4.68	31.21	13.17	4.15	0.55	0.60	5.30	2.24	2.05	0.86	38.56	16.27
19年目	R 24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4057	103.0	21.83	4.43	4.67	30.93	12.55	4.11	0.55	0.60	5.25	2.13	2.03	0.82	38.21	15.50
20年目	R 25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.3901	103.0	21.61	4.38	4.66	30.65	11.96	4.07	0.54	0.59	5.21	2.03	2.01	0.78	37.87	14.77
21年目	R 26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	0.3751	103.0	21.39	4.33	4.65	30.37	11.39	4.03	0.54	0.59	5.16	1.93	1.99	0.75	37.52	14.07
22年目	R 27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3607	103.0	21.17	4.29	4.64	30.09	10.85	3.98	0.53	0.59	5.11	1.84	1.98	0.71	37.18	13.41
23年目	R 28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	0.3468	103.0	20.95	4.24	4.63	29.81	10.34	3.94	0.53	0.59	5.06	1.75	1.96	0.68	36.83	12.77
24年目	R 29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3335	103.0	20.72	4.19	4.62	29.53	9.85	3.90	0.52	0.59	5.01	1.67	1.94	0.65	36.48	12.17
25年目	R 30	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3207	103.0	20.50	4.14	4.61	29.25	9.38	3.86	0.51	0.59	4.96	1.59	1.92	0.62	36.14	11.59
26年目	R 31	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3083	103.0	20.28	4.10	4.60	28.97	8.93	3.82	0.51	0.59	4.91	1.51	1.90	0.59	35.79	11.03
27年目	R 32	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	0.2965	103.0	20.06	4.05	4.59	28.69	8.51	3.78	0.50	0.58	4.86	1.44	1.89	0.56	35.44	10.51
28年目	R 33	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	0.2851	103.0	19.84	4.00	4.58	28.41	8.10	3.73	0.50	0.58	4.81	1.37	1.87	0.53	35.10	10.01
29年目	R 34	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2741	103.0	19.62	3.95	4.56	28.14	7.71	3.69	0.49	0.58	4.76	1.31	1.85	0.51	34.75	9.53
30年目	R 35	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	0.2636	103.0	19.40	3.91	4.55	27.86	7.34	3.65	0.48	0.58	4.72	1.24	1.83	0.48	34.41	9.07
31年目	R 36	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	0.2534	103.0	19.17	3.86	4.54	27.58	6.99	3.61	0.48	0.58	4.67	1.18	1.82	0.46	34.06	8.63
32年目	R 37	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	0.2437	103.0	18.95	3.81	4.53	27.30	6.65	3.57	0.47	0.58	4.62	1.13	1.80	0.44	33.72	8.22
33年目	R 38	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	0.2343	103.0	18.73	3.77	4.52	27.02	6.33	3.53	0.47	0.58	4.57	1.07	1.78	0.42	33.37	7.82
34年目	R 39	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	0.2253	103.0	18.52	3.72	4.51	26.75	6.03	3.49	0.46	0.58	4.52	1.02	1.76	0.40	33.03	7.44
35年目	R 40	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	0.2166	103.0	18.30	3.67	4.50	26.47	5.73	3.44	0.45	0.57	4.47	0.97	1.74	0.38	32.69	7.08
36年目	R 41	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	0.2083	103.0	18.08	3.63	4.49	26.20	5.46	3.40	0.45	0.57	4.43	0.92	1.73	0.36	32.35	6.74
37年目	R 42	0.98787	0.98710	0.99769	0.98976	0.2003	103.0	17.86	3.58	4.48	25.92	5.19	3.36	0.44	0.57	4.38	0.88	1.71	0.34	32.01	6.41
38年目	R 43	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	0.1926	103.0	17.65	3.53	4.47	25.65	4.94	3.32	0.44	0.57	4.33	0.83	1.69	0.33	31.67	6.10
39年目	R 44	0.98766	0.98686	0.99768	0.98960	0.1852	103.0	17.43	3.49	4.46	25.38	4.70	3.28	0.43	0.57	4.28	0.79	1.67	0.31	31.33	5.80
40年目	R 45	0.98755	0.98674	0.99767	0.98952	0.1780	103.0	17.21	3.44	4.45	25.11	4.47	3.24	0.43	0.57	4.23	0.75	1.66	0.29	31.00	5.52
41年目	R 46	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	0.1712	103.0	17.00	3.40	4.44	24.84	4.25	3.20	0.42	0.57	4.19	0.72	1.64	0.28	30.66	5.25
42年目	R 47	0.98733	0.98650	0.99766	0.98936	0.1646	103.0	16.79	3.35	4.43	24.57	4.04	3.16	0.42	0.56	4.14	0.68	1.62	0.27	30.33	4.99
43年目	R 48	0.98722	0.98638	0.99766	0.98928	0.1583	103.0	16.57	3.31	4.42	24.30	3.85	3.12	0.41	0.56	4.09	0.65	1.61	0.25	30.00	4.75
44年目	R 49	0.98712	0.98626	0.99765	0.98920	0.1522	103.0	16.36	3.26	4.41	24.03	3.66	3.08	0.40	0.56	4.05	0.62	1.59	0.24	29.67	4.52
45年目	R 50	0.98701	0.98614	0.99765	0.98912	0.1463	103.0	16.15	3.22	4.40	23.77	3.48	3.04	0.40	0.56	4.00	0.59	1.57	0.23	29.34	4.29
46年目	R 51	0.98690	0.98602	0.99764	0.98904	0.1407	103.0	15.94	3.17	4.39	23.50	3.31	3.00	0.39	0.56	3.95	0.56	1.55	0.22	29.01	4.08
47年目	R 52	0.98679	0.98590	0.99764	0.98896	0.1353	103.0	15.73	3.13	4.38	23.24	3.14	2.96	0.39	0.56	3.91	0.53	1.54	0.21	28.68	3.88
48年目	R 53	0.98669	0.98578	0.99763	0.98888	0.1301	103.0	15.52	3.08	4.37	22.98	2.99	2.92	0.38	0.56	3.86	0.50	1.52	0.20	28.36	3.69
49年目	R 54	0.98658	0.98566	0.99763	0.98880	0.1251	103.0	15.32	3.04	4.36	22.71	2.84	2.88	0.38	0.56	3.82	0.48	1.50	0.19	28.03	3.51
50年目	R 55	0.98647	0.98554	0.99762	0.98872	0.1203	103.0	15.11	3.00	4.35	22.45	2.67	2.84	0.37	0.56	3.78	0.47	1.49	0.18	27.70	3.33
51年目	R 56	0.98636	0.98542	0.99762	0.98864	0.1157	103.0	14.90	2.96	4.34	22.19	2.50	2.81	0.36	0.56	3.74	0.46	1.48	0.17	27.37	3.15
52年目	R 57	0.98625	0.98530	0.99761	0.98856	0.1112	103.0	14.69	2.92	4.33	21.93	2.33	2.78	0.35	0.56	3.70	0.45	1.47	0.16	27.04	2.97
53年目	R 58	0.98615	0.98518																		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道470号 (能越自動車道)	輪島道路	L=4.7km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,600	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	213億円	79億円	292億円
うち残事業分	53億円	79億円	132億円
基準年における 現在価値 (C)	231億円	30億円	261億円
うち残事業分	49億円	30億円	79億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和5年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	2.0億円	0.56億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	279億円	34億円	9.4億円	323億円
うち残事業分	279億円	34億円	9.4億円	323億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	62億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.2%
費用便益比（残事業）	4.1
経済的純現在価値（残事業）	244億円
経済的内部収益率（残事業）	24.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,600	±10%	1.1~1.3
事業費	213億円	±10%	1.2~1.3
事業期間	17年	±20%	1.2~1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,600	±10%	3.8~4.4
事業費	53億円	±10%	3.8~4.3
事業期間	3年	±20%	4.0~4.2

交通状況の変化(事業全体・残事業)

様式-3①

事業名 一般国道470号(能越自動車道) 輪島道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [輪島道路] L=4.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	9,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	4	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	6.17	
②主な周辺道路 ※4	A.(主)七尾輪島線 L=10.7km	交通量	[台/日]	2,700	500
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	9.66	1.49
	B.(主)輪島山田線 L=9.9km	交通量	[台/日]	1,300	200
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	4.20	0.68
	C.(一)漆原下出線 L=9.8km	交通量	[台/日]	3,300	300
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	11.51	0.79
③その他道路合計 L=247.3km	走行時間費用	[億円/年]	114.15	114.45	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 282.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	139.52	123.58	15.94

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

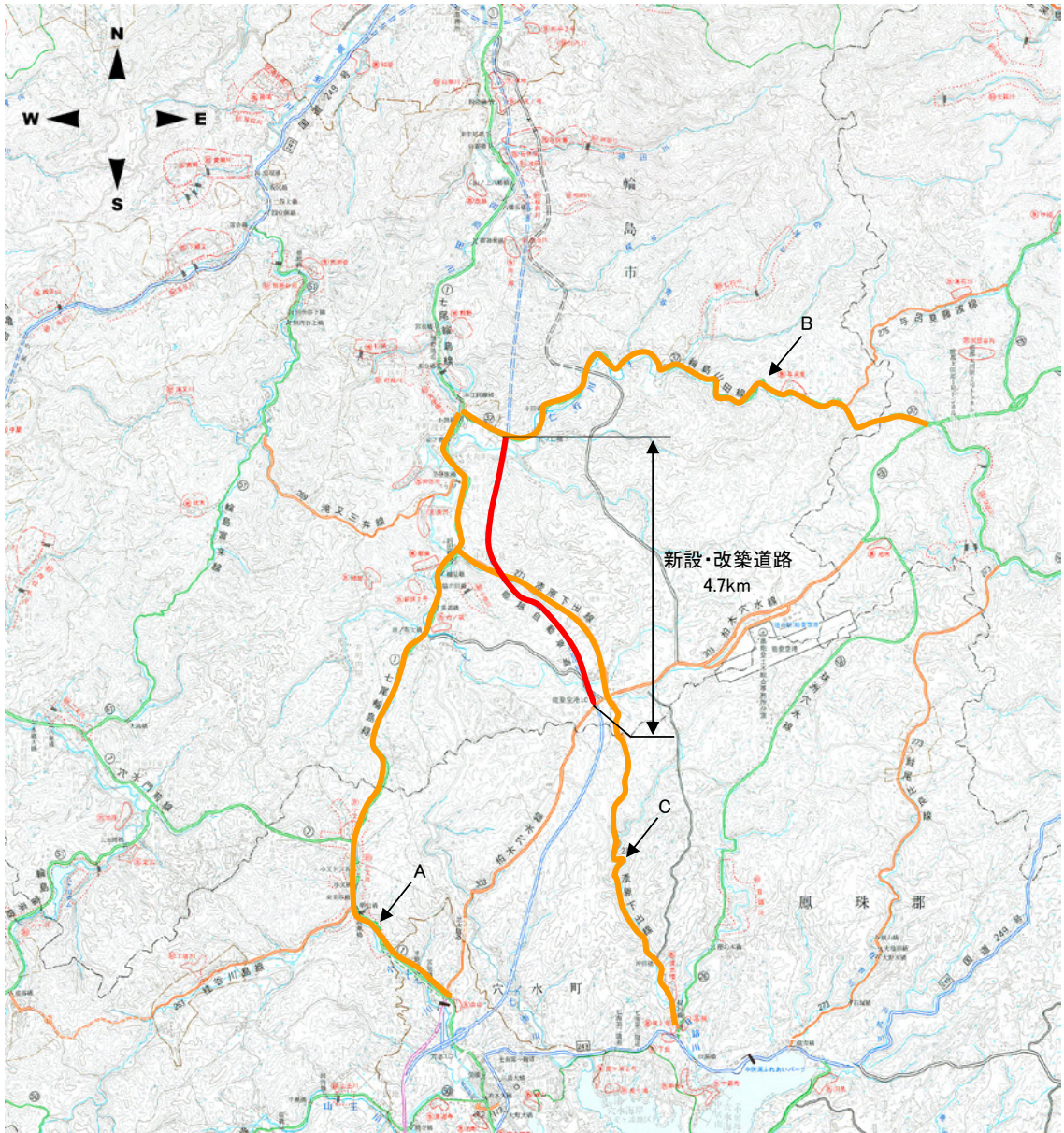
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道470号〔能越自動車道〕輪島道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22年センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実態に即した速度で補正)	<input checked="" type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(88日)及び降雪日数(32日)を考慮	(88) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
		通常期と冬期の速度比(降雪時19%低下、降雪時以外7%低下)を考慮		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道470号〔能越自動車道〕輪島道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道470号(能越自動車道) 輪島道路				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.37	4.7	1.74	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	H 18	1.6651	105.9	0.48	0.78		
-16年目	H 19	1.6010	105.0	3.52	5.53		
-15年目	H 20	1.5395	104.4	0.23	0.35		
-14年目	H 21	1.4802	103.0	0.30	0.44		
-13年目	H 22	1.4233	101.3	1.84	2.66		
-12年目	H 23	1.3686	99.8	2.24	3.16		
-11年目	H 24	1.3159	99.0	1.95	2.67		
-10年目	H 25	1.2653	99.0	5.59	7.36		
-9年目	H 26	1.2167	101.5	20.59	25.42		
-8年目	H 27	1.1699	103.0	26.59	31.11		
-7年目	H 28	1.1249	102.8	31.66	35.68		
-6年目	H 29	1.0816	103.0	27.80	30.07		
-5年目	H 30	1.0400	103.0	24.07	25.03		
-4年目	R 1	1.0000	103.0	13.64	13.64		
-3年目	R 2	0.9615	103.0	18.59	17.87		
-2年目	R 3	0.9246	103.0	22.15	20.48		
-1年目	R 4	0.8890	103.0	11.91	10.59		
供用開始年次	R 5	0.8548	103.0			1.58	1.35
1年目	R 6	0.8219	103.0			1.58	1.30
2年目	R 7	0.7903	103.0			1.58	1.25
3年目	R 8	0.7599	103.0			1.58	1.20
4年目	R 9	0.7307	103.0			1.58	1.15
5年目	R 10	0.7026	103.0			1.58	1.11
6年目	R 11	0.6756	103.0			1.58	1.07
7年目	R 12	0.6496	103.0			1.58	1.03
8年目	R 13	0.6246	103.0			1.58	0.99
9年目	R 14	0.6006	103.0			1.58	0.95
10年目	R 15	0.5775	103.0			1.58	0.91
11年目	R 16	0.5553	103.0			1.58	0.88
12年目	R 17	0.5339	103.0			1.58	0.84
13年目	R 18	0.5134	103.0			1.58	0.81
14年目	R 19	0.4936	103.0			1.58	0.78
15年目	R 20	0.4746	103.0			1.58	0.75
16年目	R 21	0.4564	103.0			1.58	0.72
17年目	R 22	0.4388	103.0			1.58	0.69
18年目	R 23	0.4220	103.0			1.58	0.67
19年目	R 24	0.4057	103.0			1.58	0.64
20年目	R 25	0.3901	103.0			1.58	0.62
21年目	R 26	0.3751	103.0			1.58	0.59
22年目	R 27	0.3607	103.0			1.58	0.57
23年目	R 28	0.3468	103.0			1.58	0.55
24年目	R 29	0.3335	103.0			1.58	0.53
25年目	R 30	0.3207	103.0			1.58	0.51
26年目	R 31	0.3083	103.0			1.58	0.49
27年目	R 32	0.2965	103.0			1.58	0.47
28年目	R 33	0.2851	103.0			1.58	0.45
29年目	R 34	0.2741	103.0			1.58	0.43
30年目	R 35	0.2636	103.0			1.58	0.42
31年目	R 36	0.2534	103.0			1.58	0.40
32年目	R 37	0.2437	103.0			1.58	0.39
33年目	R 38	0.2343	103.0			1.58	0.37
34年目	R 39	0.2253	103.0			1.58	0.36
35年目	R 40	0.2166	103.0			1.58	0.34
36年目	R 41	0.2083	103.0			1.58	0.33
37年目	R 42	0.2003	103.0			1.58	0.32
38年目	R 43	0.1926	103.0			1.58	0.30
39年目	R 44	0.1852	103.0			1.58	0.29
40年目	R 45	0.1780	103.0			1.58	0.28
41年目	R 46	0.1712	103.0			1.58	0.27
42年目	R 47	0.1646	103.0			1.58	0.26
43年目	R 48	0.1583	103.0			1.58	0.25
44年目	R 49	0.1522	103.0			1.58	0.24
45年目	R 50	0.1463	103.0			1.58	0.23
46年目	R 51	0.1407	103.0			1.58	0.22
47年目	R 52	0.1353	103.0			1.58	0.21
48年目	R 53	0.1301	103.0			1.58	0.21
49年目	R 54	0.1251	103.0	-15.20	-1.90	1.58	0.20
合計				197.95	230.94	79.00	30.19
単純事業費計				213.15		79.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道470号〔能越自動車道〕輪島道路

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.37		4.7	1.74
-3年目	R 2	0.9615	103.0	18.59	17.87		
-2年目	R 3	0.9246	103.0	22.15	20.48		
-1年目	R 4	0.8890	103.0	11.91	10.59		
供用開始年次	R 5	0.8548	103.0			1.58	1.35
1年目	R 6	0.8219	103.0			1.58	1.30
2年目	R 7	0.7903	103.0			1.58	1.25
3年目	R 8	0.7599	103.0			1.58	1.20
4年目	R 9	0.7307	103.0			1.58	1.15
5年目	R 10	0.7026	103.0			1.58	1.11
6年目	R 11	0.6756	103.0			1.58	1.07
7年目	R 12	0.6496	103.0			1.58	1.03
8年目	R 13	0.6246	103.0			1.58	0.99
9年目	R 14	0.6006	103.0			1.58	0.95
10年目	R 15	0.5775	103.0			1.58	0.91
11年目	R 16	0.5553	103.0			1.58	0.88
12年目	R 17	0.5339	103.0			1.58	0.84
13年目	R 18	0.5134	103.0			1.58	0.81
14年目	R 19	0.4936	103.0			1.58	0.78
15年目	R 20	0.4746	103.0			1.58	0.75
16年目	R 21	0.4564	103.0			1.58	0.72
17年目	R 22	0.4388	103.0			1.58	0.69
18年目	R 23	0.4220	103.0			1.58	0.67
19年目	R 24	0.4057	103.0			1.58	0.64
20年目	R 25	0.3901	103.0			1.58	0.62
21年目	R 26	0.3751	103.0			1.58	0.59
22年目	R 27	0.3607	103.0			1.58	0.57
23年目	R 28	0.3468	103.0			1.58	0.55
24年目	R 29	0.3335	103.0			1.58	0.53
25年目	R 30	0.3207	103.0			1.58	0.51
26年目	R 31	0.3083	103.0			1.58	0.49
27年目	R 32	0.2965	103.0			1.58	0.47
28年目	R 33	0.2851	103.0			1.58	0.45
29年目	R 34	0.2741	103.0			1.58	0.43
30年目	R 35	0.2636	103.0			1.58	0.42
31年目	R 36	0.2534	103.0			1.58	0.40
32年目	R 37	0.2437	103.0			1.58	0.39
33年目	R 38	0.2343	103.0			1.58	0.37
34年目	R 39	0.2253	103.0			1.58	0.36
35年目	R 40	0.2166	103.0			1.58	0.34
36年目	R 41	0.2083	103.0			1.58	0.33
37年目	R 42	0.2003	103.0			1.58	0.32
38年目	R 43	0.1926	103.0			1.58	0.30
39年目	R 44	0.1852	103.0			1.58	0.29
40年目	R 45	0.1780	103.0			1.58	0.28
41年目	R 46	0.1712	103.0			1.58	0.27
42年目	R 47	0.1646	103.0			1.58	0.26
43年目	R 48	0.1583	103.0			1.58	0.25
44年目	R 49	0.1522	103.0			1.58	0.24
45年目	R 50	0.1463	103.0			1.58	0.23
46年目	R 51	0.1407	103.0			1.58	0.22
47年目	R 52	0.1353	103.0			1.58	0.21
48年目	R 53	0.1301	103.0			1.58	0.21
49年目	R 54	0.1251	103.0	0.00	0.00	1.58	0.20
合計				52.65	48.94	79.00	30.19
単純事業費計				52.65		79.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名:一般国道470号(能越自動車道)輪島道路

年次	年度 (基準年) R	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレート 103.0	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
		1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
供用開始年次	R 5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	0.8548	103.0	11.73	2.55	2.21	16.49	14.10	1.49	0.24	0.29	2.02	1.73	0.56	0.47	19.07	16.30
1年目	R 6	0.99639	0.98277	1.00303	0.99562	0.8219	103.0	11.69	2.51	2.22	16.41	13.49	1.48	0.24	0.29	2.01	1.65	0.55	0.45	18.98	15.60
2年目	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.7903	103.0	11.65	2.47	2.22	16.34	12.91	1.48	0.24	0.29	2.00	1.58	0.55	0.44	18.89	14.93
3年目	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.7599	103.0	11.60	2.42	2.23	16.26	12.35	1.47	0.23	0.29	1.99	1.52	0.55	0.42	18.80	14.29
4年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7307	103.0	11.56	2.38	2.24	16.18	11.82	1.46	0.23	0.29	1.99	1.45	0.55	0.40	18.71	13.67
5年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7026	103.0	11.52	2.34	2.24	16.10	11.31	1.46	0.22	0.29	1.98	1.39	0.54	0.38	18.62	13.08
6年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.6756	103.0	11.48	2.29	2.25	16.02	10.82	1.45	0.22	0.30	1.97	1.33	0.54	0.37	18.53	12.52
7年目	R 12	0.99094	0.99051	0.99783	0.99205	0.6496	103.0	11.43	2.25	2.26	15.94	10.36	1.45	0.22	0.30	1.96	1.27	0.54	0.35	18.44	11.98
8年目	R 13	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	0.6246	103.0	11.33	2.23	2.25	15.81	9.88	1.44	0.21	0.30	1.94	1.21	0.53	0.33	18.29	11.42
9年目	R 14	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	0.6006	103.0	11.23	2.21	2.25	15.68	9.42	1.42	0.21	0.30	1.93	1.16	0.53	0.32	18.14	10.90
10年目	R 15	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	0.5775	103.0	11.12	2.19	2.24	15.55	8.98	1.41	0.21	0.29	1.91	1.10	0.53	0.30	17.99	10.39
11年目	R 16	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	0.5553	103.0	11.02	2.16	2.24	15.42	8.56	1.40	0.21	0.29	1.90	1.05	0.52	0.29	17.84	9.91
12年目	R 17	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	0.5339	103.0	10.92	2.14	2.23	15.29	8.16	1.38	0.21	0.29	1.88	1.00	0.52	0.28	17.69	9.45
13年目	R 18	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	0.5134	103.0	10.81	2.12	2.23	15.16	7.78	1.37	0.20	0.29	1.87	0.96	0.51	0.26	17.54	9.01
14年目	R 19	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	0.4936	103.0	10.71	2.10	2.22	15.03	7.42	1.36	0.20	0.29	1.85	0.91	0.51	0.25	17.39	8.58
15年目	R 20	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	0.4746	103.0	10.61	2.08	2.22	14.90	7.07	1.34	0.20	0.29	1.83	0.87	0.50	0.24	17.24	8.18
16年目	R 21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4564	103.0	10.50	2.06	2.21	14.77	6.74	1.33	0.20	0.29	1.82	0.83	0.50	0.23	17.09	7.80
17年目	R 22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4388	103.0	10.40	2.04	2.21	14.64	6.43	1.32	0.19	0.29	1.80	0.79	0.50	0.22	16.94	7.43
18年目	R 23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4220	103.0	10.30	2.01	2.20	14.51	6.12	1.30	0.19	0.29	1.79	0.75	0.49	0.21	16.79	7.09
19年目	R 24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4057	103.0	10.19	1.99	2.20	14.38	5.84	1.29	0.19	0.29	1.77	0.72	0.49	0.20	16.64	6.75
20年目	R 25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.3901	103.0	10.09	1.97	2.19	14.25	5.56	1.28	0.19	0.29	1.76	0.68	0.48	0.19	16.49	6.43
21年目	R 26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	0.3751	103.0	9.98	1.95	2.19	14.12	5.30	1.26	0.19	0.29	1.74	0.65	0.48	0.18	16.34	6.13
22年目	R 27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3607	103.0	9.88	1.93	2.18	13.99	5.05	1.25	0.18	0.29	1.72	0.62	0.47	0.17	16.19	5.84
23年目	R 28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	0.3468	103.0	9.78	1.91	2.18	13.86	4.81	1.24	0.18	0.29	1.71	0.59	0.47	0.16	16.04	5.56
24年目	R 29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3335	103.0	9.67	1.89	2.17	13.73	4.58	1.23	0.18	0.29	1.69	0.56	0.47	0.16	15.89	5.30
25年目	R 30	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3207	103.0	9.57	1.87	2.17	13.61	4.36	1.21	0.18	0.28	1.68	0.54	0.46	0.15	15.74	5.05
26年目	R 31	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3083	103.0	9.47	1.84	2.16	13.48	4.15	1.20	0.18	0.28	1.66	0.51	0.46	0.14	15.59	4.81
27年目	R 32	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	0.2965	103.0	9.36	1.82	2.16	13.35	3.96	1.19	0.17	0.28	1.64	0.49	0.45	0.13	15.44	4.58
28年目	R 33	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	0.2851	103.0	9.26	1.80	2.15	13.22	3.77	1.17	0.17	0.28	1.63	0.46	0.45	0.13	15.29	4.36
29年目	R 34	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2741	103.0	9.16	1.78	2.15	13.09	3.59	1.16	0.17	0.28	1.61	0.44	0.44	0.12	15.14	4.15
30年目	R 35	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	0.2636	103.0	9.05	1.76	2.15	12.96	3.42	1.15	0.17	0.28	1.60	0.42	0.44	0.12	14.99	3.95
31年目	R 36	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	0.2534	103.0	8.95	1.74	2.14	12.83	3.25	1.13	0.17	0.28	1.58	0.40	0.44	0.11	14.85	3.76
32年目	R 37	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	0.2437	103.0	8.85	1.72	2.14	12.70	3.09	1.12	0.16	0.28	1.57	0.38	0.43	0.11	14.70	3.58
33年目	R 38	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	0.2343	103.0	8.74	1.70	2.13	12.57	2.95	1.11	0.16	0.28	1.55	0.36	0.43	0.10	14.55	3.41
34年目	R 39	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	0.2253	103.0	8.64	1.67	2.13	12.44	2.80	1.09	0.16	0.28	1.53	0.35	0.42	0.10	14.40	3.24
35年目	R 40	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	0.2166	103.0	8.54	1.65	2.12	12.31	2.67	1.08	0.16	0.28	1.52	0.33	0.42	0.09	14.25	3.09
36年目	R 41	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	0.2083	103.0	8.44	1.63	2.12	12.19	2.54	1.07	0.16	0.28	1.50	0.31	0.41	0.09	14.11	2.94
37年目	R 42	0.98787	0.98710	0.99769	0.98976	0.2003	103.0	8.34	1.61	2.11	12.06	2.42	1.06	0.15	0.28	1.49	0.30	0.41	0.08	13.96	2.80
38年目	R 43	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	0.1926	103.0	8.24	1.59	2.11	11.93	2.30	1.04	0.15	0.28	1.47	0.28	0.41	0.08	13.81	2.66
39年目	R 44	0.98766	0.98686	0.99768	0.98960	0.1852	103.0	8.14	1.57	2.10	11.81	2.19	1.03	0.15	0.28	1.46	0.27	0.40	0.07	13.67	2.53
40年目	R 45	0.98755	0.98674	0.99767	0.98952	0.1780	103.0	8.04	1.55	2.10	11.68	2.08	1.02	0.15	0.28	1.44	0.26	0.40	0.07	13.52	2.41
41年目	R 46	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	0.1712	103.0	7.94	1.53	2.09	11.56	1.98	1.01	0.15	0.27	1.43	0.24	0.39	0.07	13.38	2.29
42年目	R 47	0.98733	0.98650	0.99766	0.98936	0.1646	103.0	7.84	1.51	2.09	11.43	1.88	0.99	0.14	0.27	1.41	0.23	0.39	0.06	13.23	2.18
43年目	R 48	0.98722	0.98638	0.99766	0.98928	0.1583	103.0	7.74	1.49	2.08	11.31	1.79	0.98	0.14	0.27	1.40	0.22	0.39	0.06	13.09	2.07
44年目	R 49	0.98712	0.98626	0.99765	0.98920	0.1522	103.0	7.64	1.47	2.08	11.18	1.70	0.97	0.14	0.27	1.38	0.21	0.38	0.06	12.94	1.97
45年目	R 50	0.98701	0.98614	0.99765	0.98912	0.1463	103.0	7.54	1.45	2.07	11.06	1.62	0.96	0.14	0.27	1.37	0.20	0.38	0.06	12.80	1.87
46年目	R 51	0.98690	0.98602	0.99764	0.98904	0.1407	103.0	7.44	1.43	2.07	10.94	1.54	0.94	0.14	0.27	1.35	0.19	0.37	0.05	12.66	1.78
47年目	R 52	0.98679	0.98590	0.99764	0.98896	0.1353	103.0	7.34	1.41	2.06	10.81	1.46	0.93	0.13	0.27	1.34	0.18	0.37	0.05	12.52	1.69
48年目	R 53	0.98669	0.98578	0.99763	0.98888	0.1301	103.0	7.25	1.39	2.06	10.69	1.39	0.92	0.13	0.27	1.32	0.17	0.36	0.05	12.38	1.61
49年目	R 54	0.98658	0.98566	0.99763	0.98880	0.1251	103.0	7.15	1.37	2.05	10.57	1.32	0.91	0.13	0.27	1.31	0.16	0.36	0.05	12.24	1.53
合計								479.84	94.52	108.28	682.64	279.08	60.79	9.05	14.22	84.06	34.33	23.15	9.44	789.85	322.85