

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	首都高速中央環状品川線
事業主体	東京都・首都高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 便益が費用を上回っている</li> </ul>	事業全体：費用便益比 (B/C) = 4.0、経済的純現在価値 (B-C) = 14,069億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 15.7%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率</li> </ul>	渋滞損失時間 (開通前) 3.74万台・時/日 → (開通後) 2.18万台・時/日 (対象区間：中央環状線内側) 渋滞損失削減率：41.7%
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</li> </ul>	主要地方道環状6号線 (山手通り)、主要地方道環状7号線 (環七通り)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる</li> </ul>	高速バス：新宿駅～羽田空港 最大15分の所要時間短縮、新宿エリアから羽田空港までの運行本数の増便など
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	沿線地域から羽田空港までのアクセス向上 (西新宿JCT～羽田空港：平均所要時間が31分→19分に短縮)
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	沿線地域から東京港までのアクセス向上 (大井JCT→大橋JCT：平均所要時間が14分短縮、大井JCT→熊野町JCT：平均所要時間が17分短縮)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</li> </ul>	
	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> </ul>	都市再生プロジェクト (第二次) に位置づけられた首都圏三環状道路の一部
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三大都市圏の環状道路を形成する</li> </ul>	首都圏三環状道路の一つである首都高速中央環状線の一部
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</li> </ul>	
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 地域高規格道路の位置づけあり</li> </ul>	地域高規格道路に指定されている
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> </ul>	隣接する日常活動圏中心都市：東京都品川区、大田区、目黒区、世田谷区
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	日常活動圏中心都市：東京都品川区、目黒区

	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	2010年10月末に国際線が供用を迎えた羽田空港の利用促進を支援
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	主な観光地： エブソン品川スタジアム、ゲートシティ大崎、千葉県南房総方面など
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設：昭和大学病院
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	東京都の第一次緊急輸送道路として位置づけられている
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送路である首都高速道路都心環状線、3号渋谷線、11号台場線などや山手通りの代替路線となる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	首都高速道路都心環状線や3号渋谷線、11号台場線などの代替路線となる	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	（推計結果） 排出削減量：7万t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	NO2排出削減率：約2割減少 （開通前）0.035ppm →（開通後）0.027ppm（大橋環境監視局 観測値）
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出削減率：約3割減少 （開通前）0.021mg/m3 →（開通後）0.015mg/m3（大橋環境監視局 観測値）	
	<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	一般道からの転換を促し、山手通り沿線地域において環境改善が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
首都高速 中央環状品川線	首都高速 中央環状品川線	L = 9.4 km	都市高速道路	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
52,400~72,200	4	東京都 首都高速道路株式会社

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	2019年度		
単純合計	2,868億円	1,406億円	4,273億円
基準年における 現在価値 (C)	3,953億円	735億円	4,687億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	2019年度			
供用年	2015年度			
単年便益 (初年便益)	592億円	113億円	38億円	742億円
基準年における 現在価値 (B)	14,928億円	2,898億円	930億円	18,757億円

## ③ 結果

費用便益比 (B/C)	4.0
経済的純現在価値 (B-C)	14,069億円
経済的内部収益率 (EIRR)	15.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式－3①

## 事業名：首都高速中央環状品川線

(推計時点 2030 年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 9.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	58,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	87.93	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	都心環状線 : 3.2 km	交通量	[台/日]	72,200	56,900
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	53.38	40.18
	1号羽田線 : 10.2 km	交通量	[台/日]	68,900	67,800
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	192.29	188.26
	3号渋谷線 : 4.9 km	交通量	[台/日]	71,200	67,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	96.49	89.94
	湾岸線 : 3.2km	交通量	[台/日]	145,800	122,600
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	75.98	63.05
③その他道路合計 : 12,552.5km	走行時間費用	[億円/年]	117,351.97	116,705.05	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 12,583.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	117,770.10	117,174.41	595.69

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：首都高速中央環状品川線

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	2019年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input checked="" type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他(均衡配分により得られた速度 )	<input checked="" type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定





## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都高速中央環状品川線

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				3.29	9.4	30.92	
-10年目	H 17	1.7317	106.7	24.83	41.51	0.00	0.00
-9年目	H 18	1.6651	105.9	48.71	78.88	0.00	0.00
-8年目	H 19	1.6010	105.0	51.86	81.45	0.00	0.00
-7年目	H 20	1.5395	104.4	168.75	256.31	0.00	0.00
-6年目	H 21	1.4802	103.0	232.34	343.91	0.00	0.00
-5年目	H 22	1.4233	101.3	455.64	659.40	0.00	0.00
-4年目	H 23	1.3686	99.8	589.40	832.52	0.00	0.00
-3年目	H 24	1.3159	99.0	406.85	557.01	0.00	0.00
-2年目	H 25	1.2653	99.0	304.61	401.00	0.00	0.00
-1年目	H 26	1.2167	101.5	498.30	615.24	0.00	0.00
供用開始年度	H 27	1.1699	103.0	35.06	41.02	28.11	32.89
1年目	H 28	1.1249	102.8	25.62	28.88	28.11	31.68
2年目	H 29	1.0816	103.0	25.75	27.85	28.11	30.40
3年目	H 30	1.0400	103.0	0.00	0.00	28.11	29.23
4年目	R 1	1.0000	103.0	0.00	0.00	28.11	28.11
5年目	R 2	0.9615	103.0	0.00	0.00	28.11	27.03
6年目	R 3	0.9246	103.0	0.00	0.00	28.11	25.99
7年目	R 4	0.8890	103.0	0.00	0.00	28.11	24.99
8年目	R 5	0.8548	103.0	0.00	0.00	28.11	24.03
9年目	R 6	0.8219	103.0	0.00	0.00	28.11	23.10
10年目	R 7	0.7903	103.0	0.00	0.00	28.11	22.22
11年目	R 8	0.7599	103.0	0.00	0.00	28.11	21.36
12年目	R 9	0.7307	103.0	0.00	0.00	28.11	20.54
13年目	R 10	0.7026	103.0	0.00	0.00	28.11	19.75
14年目	R 11	0.6756	103.0	0.00	0.00	28.11	18.99
15年目	R 12	0.6496	103.0	0.00	0.00	28.11	18.26
16年目	R 13	0.6246	103.0	0.00	0.00	28.11	17.56
17年目	R 14	0.6006	103.0	0.00	0.00	28.11	16.88
18年目	R 15	0.5775	103.0	0.00	0.00	28.11	16.23
19年目	R 16	0.5553	103.0	0.00	0.00	28.11	15.61
20年目	R 17	0.5339	103.0	0.00	0.00	28.11	15.01
21年目	R 18	0.5134	103.0	0.00	0.00	28.11	14.43
22年目	R 19	0.4936	103.0	0.00	0.00	28.11	13.88
23年目	R 20	0.4746	103.0	0.00	0.00	28.11	13.34
24年目	R 21	0.4564	103.0	0.00	0.00	28.11	12.83
25年目	R 22	0.4388	103.0	0.00	0.00	28.11	12.33
26年目	R 23	0.4220	103.0	0.00	0.00	28.11	11.86
27年目	R 24	0.4057	103.0	0.00	0.00	28.11	11.40
28年目	R 25	0.3901	103.0	0.00	0.00	28.11	10.97
29年目	R 26	0.3751	103.0	0.00	0.00	28.11	10.54
30年目	R 27	0.3607	103.0	0.00	0.00	28.11	10.14
31年目	R 28	0.3468	103.0	0.00	0.00	28.11	9.75
32年目	R 29	0.3335	103.0	0.00	0.00	28.11	9.37
33年目	R 30	0.3207	103.0	0.00	0.00	28.11	9.01
34年目	R 31	0.3083	103.0	0.00	0.00	28.11	8.67
35年目	R 32	0.2965	103.0	0.00	0.00	28.11	8.33
36年目	R 33	0.2851	103.0	0.00	0.00	28.11	8.01
37年目	R 34	0.2741	103.0	0.00	0.00	28.11	7.70
38年目	R 35	0.2636	103.0	0.00	0.00	28.11	7.41
39年目	R 36	0.2534	103.0	0.00	0.00	28.11	7.12
40年目	R 37	0.2437	103.0	0.00	0.00	28.11	6.85
41年目	R 38	0.2343	103.0	0.00	0.00	28.11	6.59
42年目	R 39	0.2253	103.0	0.00	0.00	28.11	6.33
43年目	R 40	0.2166	103.0	0.00	0.00	28.11	6.09
44年目	R 41	0.2083	103.0	0.00	0.00	28.11	5.86
45年目	R 42	0.2003	103.0	0.00	0.00	28.11	5.63
46年目	R 43	0.1926	103.0	0.00	0.00	28.11	5.41
47年目	R 44	0.1852	103.0	0.00	0.00	28.11	5.21
48年目	R 45	0.1780	103.0	0.00	0.00	28.11	5.00
49年目	R 46	0.1712	103.0	-71.51	-12.24	28.11	4.81
合計				2796.21	3952.74	1405.50	734.73
単純事業費計				2867.72		1405.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 首都高速中央環状品川線

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99288	0.98734	1.01232	0.99506	1.1699	103.0	337.98	100.96	152.65	591.59	692.10	58.40	16.34	37.93	112.67	131.81	37.59	43.98	741.85	867.89
1年目	H 28	0.99441	0.98883	1.01352	0.99660	1.1249	102.8	335.57	99.68	154.53	589.79	663.45	57.98	16.13	38.40	112.51	126.56	37.41	42.08	739.71	832.09
2年目	H 29	0.99597	0.99034	1.01476	0.99816	1.0816	103.0	333.70	98.57	156.62	588.89	636.94	57.66	15.95	38.92	112.53	121.71	37.28	40.32	738.69	798.97
3年目	H 30	0.99676	0.99109	1.01522	0.99894	1.0400	103.0	332.35	97.62	158.93	588.90	612.46	57.42	15.80	39.49	112.71	117.22	37.21	38.70	738.83	768.38
4年目	R 1	0.99901	0.99330	1.01719	1.00120	1.0000	103.0	331.27	96.75	161.35	589.37	589.37	57.24	15.66	40.09	112.99	112.99	37.17	37.17	739.53	739.53
5年目	R 2	0.99911	0.98762	1.01179	0.99961	0.9615	103.0	330.95	96.10	164.13	591.17	568.41	57.18	15.55	40.78	113.52	109.15	37.22	35.78	741.90	713.34
6年目	R 3	0.99911	0.98747	1.01165	0.99961	0.9246	103.0	330.65	94.91	166.06	591.62	547.01	57.13	15.36	41.26	113.75	105.18	37.20	34.40	742.58	686.59
7年目	R 4	0.99911	0.98731	1.01152	0.99961	0.8890	103.0	330.36	93.72	168.00	592.07	526.35	57.08	15.17	41.74	113.99	101.34	37.19	33.06	743.25	660.75
8年目	R 5	0.99911	0.98715	1.01139	0.99961	0.8548	103.0	330.07	92.53	169.93	592.53	506.49	57.03	14.98	42.22	114.23	97.64	37.17	31.77	743.93	635.91
9年目	R 6	0.99911	0.98698	1.01126	0.99961	0.8219	103.0	329.77	91.34	171.87	592.98	487.37	56.98	14.78	42.70	114.47	94.08	37.16	30.54	744.60	611.99
10年目	R 7	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.7903	103.0	329.48	90.15	173.80	593.43	468.99	56.93	14.59	43.19	114.70	90.65	37.14	29.35	745.28	588.99
11年目	R 8	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7599	103.0	329.19	88.96	175.74	593.88	451.29	56.88	14.40	43.67	114.94	87.34	37.13	28.21	745.96	566.85
12年目	R 9	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.7307	103.0	328.89	87.77	177.67	594.34	434.28	56.83	14.21	44.15	115.18	84.16	37.11	27.12	746.63	545.56
13年目	R 10	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7026	103.0	328.60	86.58	179.61	594.79	417.90	56.78	14.01	44.63	115.42	81.09	37.10	26.07	747.31	525.06
14年目	R 11	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.6756	103.0	328.30	85.39	181.54	595.24	402.15	56.73	13.82	45.11	115.65	78.14	37.09	25.06	747.98	505.34
15年目	R 12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6496	103.0	328.01	84.20	183.48	595.69	386.96	56.67	13.63	45.59	115.89	75.28	37.07	24.08	748.66	486.33
16年目	R 13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6246	103.0	325.45	83.37	183.32	592.14	369.85	56.23	13.49	45.55	115.28	72.00	36.82	23.00	744.24	464.85
17年目	R 14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6006	103.0	322.90	82.53	183.16	588.59	353.51	55.79	13.36	45.51	114.66	68.86	36.57	21.96	739.82	444.34
18年目	R 15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.5775	103.0	320.34	81.70	183.01	585.04	337.86	55.35	13.22	45.47	114.04	65.86	36.32	20.97	735.40	424.70
19年目	R 16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5553	103.0	317.78	80.86	182.85	581.49	322.90	54.91	13.09	45.43	113.43	62.99	36.07	20.03	730.99	405.92
20年目	R 17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5339	103.0	315.22	80.02	182.69	577.94	308.56	54.47	12.95	45.40	112.81	60.23	35.82	19.12	726.57	387.92
21年目	R 18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5134	103.0	312.66	79.19	182.54	574.39	294.89	54.02	12.82	45.36	112.20	57.60	35.57	18.26	722.15	370.75
22年目	R 19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.4936	103.0	310.11	78.35	182.38	570.84	281.77	53.58	12.68	45.32	111.58	55.08	35.32	17.43	717.73	354.27
23年目	R 20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4746	103.0	307.55	77.51	182.23	567.29	269.23	53.14	12.55	45.28	110.96	52.66	35.07	16.64	713.32	338.54
24年目	R 21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4564	103.0	304.99	76.68	182.07	563.74	257.29	52.70	12.41	45.24	110.35	50.36	34.82	15.89	708.90	323.54
25年目	R 22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4388	103.0	302.43	75.84	181.91	560.19	245.81	52.26	12.27	45.20	109.73	48.15	34.57	15.17	704.48	309.13
26年目	R 23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4220	103.0	299.87	75.01	181.76	556.63	234.90	51.81	12.14	45.16	109.11	46.05	34.32	14.48	700.06	295.43
27年目	R 24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4057	103.0	297.32	74.17	181.60	553.08	224.39	51.37	12.00	45.12	108.50	44.02	34.07	13.82	695.65	282.22
28年目	R 25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.3901	103.0	294.76	73.33	181.44	549.53	214.37	50.93	11.87	45.08	107.88	42.08	33.81	13.19	691.23	269.65
29年目	R 26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3751	103.0	292.20	72.50	181.29	545.98	204.80	50.49	11.73	45.04	107.27	40.24	33.56	12.59	686.81	257.62
30年目	R 27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3607	103.0	289.64	71.66	181.13	542.43	195.65	50.05	11.60	45.01	106.65	38.47	33.31	12.02	682.39	246.14
31年目	R 28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3468	103.0	287.08	70.82	180.97	538.88	186.88	49.60	11.46	44.97	106.03	36.77	33.06	11.47	677.98	235.12
32年目	R 29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3335	103.0	284.53	69.99	180.82	535.33	178.53	49.16	11.33	44.93	105.42	35.16	32.81	10.94	673.56	224.63
33年目	R 30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3207	103.0	281.97	69.15	180.66	531.78	170.54	48.72	11.19	44.89	104.80	33.61	32.56	10.44	669.14	214.59
34年目	R 31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3083	103.0	279.41	68.31	180.50	528.23	162.85	48.28	11.06	44.85	104.18	32.12	32.31	9.96	664.72	204.93
35年目	R 32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.2965	103.0	276.85	67.48	180.35	524.68	155.57	47.84	10.92	44.81	103.57	30.71	32.06	9.51	660.31	195.78
36年目	R 33	0.99067	0.98745	0.99913	0.99213	0.2851	103.0	274.29	66.64	180.19	521.13	148.57	47.39	10.79	44.77	102.95	29.35	31.81	9.07	655.89	186.99
37年目	R 34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2741	103.0	271.74	65.81	180.03	517.58	141.87	46.95	10.65	44.73	102.34	28.05	31.56	8.65	651.47	178.57
38年目	R 35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2636	103.0	269.18	64.97	179.88	514.02	135.50	46.51	10.51	44.69	101.72	26.81	31.31	8.25	647.05	170.56
39年目	R 36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2534	103.0	266.62	64.13	179.72	510.47	129.35	46.07	10.38	44.66	101.10	25.62	31.06	7.87	642.64	162.84
40年目	R 37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2437	103.0	264.06	63.30	179.56	506.92	123.54	45.63	10.24	44.62	100.49	24.49	30.81	7.51	638.22	155.53
41年目	R 38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2343	103.0	261.51	62.46	179.41	503.37	117.94	45.18	10.11	44.58	99.87	23.40	30.56	7.16	633.80	148.50
42年目	R 39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2253	103.0	258.95	61.62	179.25	499.82	112.61	44.74	9.97	44.54	99.25	22.36	30.31	6.83	629.38	141.80
43年目	R 40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2166	103.0	256.39	60.79	179.09	496.27	107.49	44.30	9.84	44.50	98.64	21.37	30.06	6.51	624.97	135.37
44年目	R 41	0.98992	0.98605	0.99912	0.99160	0.2083	103.0	253.83	59.95	178.94	492.72	102.63	43.86	9.70	44.46	98.02	20.42	29.81	6.21	620.55	129