

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道27号 金山バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):2519万人・時間/年 渋滞損失削減時間:275万人・時間/年(6641万人・時間/年⇒6366万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:(県)敦賀美浜線(県)津内榎林線(市)清水松陵線 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:305万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:9割削減
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	福井鉄道バス(並行する敦賀美浜線を運行)(混雑度:1.55→0.81、自動車交通量:21,421台/日→11,821台/日)
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	美浜町~JR敦賀駅(所要時間:33.3分⇒23.3分)
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況
● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況		美浜町、若狭町、主な出荷先:敦賀市(敦賀市公設地方卸売市場、福井県漁業組合連合会敦賀支所)(所要時間:33.3分⇒24.0分)
□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行われたことによる効果	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	敦賀市～小浜市（所要時間：68.2分）
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	美浜町～敦賀市（所要時間：34.1分⇒18.2分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	氣比神宮（年間観光客入り込み数：593千人/年 H17年→721千人/年 H30年）
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況</li> </ul>	県道敦賀美浜線（県道225号敦賀美浜線(旧国道27号)の県道33号線との交差点～佐田ランプ）：死傷事故率（81.5件/億台キロ⇒28.1件/億台キロ）、自動車交通量（21,421台/日⇒12,804台/日）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</li> </ul>	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul>	福井県地域防災計画（第1次緊急輸送道路） 緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</li> </ul>	一般道敦賀美浜線、主要地方道佐田竹波敦賀線（敦賀市白銀町～美浜町佐田間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	CO2排出削減量：8440.53t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（県）敦賀美浜線（県）津内櫛林線（市）清水松陵線 排出削減量：71.61t/年、排出削減率：8割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：48.96t/年
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（県）敦賀美浜線（県）津内櫛林線（市）清水松陵線 排出削減量：4.19t/年、排出削減率：8割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：2.79t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果</li> </ul>	舞鶴若狭自動車道（若狭美浜IC～敦賀JCT）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 他機関との連携プログラムに関する効果</li> </ul>	道路の中期計画（近畿地方版）（暮らしと交流を支える、交通渋滞を解消する） 敦賀市総合計画（敦賀港へのアクセス網の整備）
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

(事後評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道27号	金山バイパス	L=7.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,600	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和1年度		
単純合計	374億円	176億円	550億円
基準年における 現在価値 (C)	1,101億円	92億円	1,193億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和1年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	82億円	3.0億円	0.99億円	86億円
基準年における 現在価値 (B)	1,991億円	72億円	24億円	2,087億円

### ③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.7
経済的純現在価値 (B-C)	894億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式 - 3 ①

## 事業名：金山バイパス（事業全体）

（推計時点 令和12年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (7.5km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	23,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	14	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	65.97	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(県)敦賀美浜線 (11.0km)	交通量	[台/日]	17,200	6,100
		走行時間	[分]	33	21
		走行時間費用	[億円/年]	114.61	26.34
	(県)津内榑林線 (3.0km)	交通量	[台/日]	18,600	4,500
		走行時間	[分]	9	6
		走行時間費用	[億円/年]	31.81	4.21
	(市)清水松陵線 (1.9km)	交通量	[台/日]	7,400	3,500
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	5.83	2.16
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (2,895.5km)	走行時間費用	[億円/年]	5,134.21	5,108.80	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,918.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,286.47	5,207.47	79.00

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

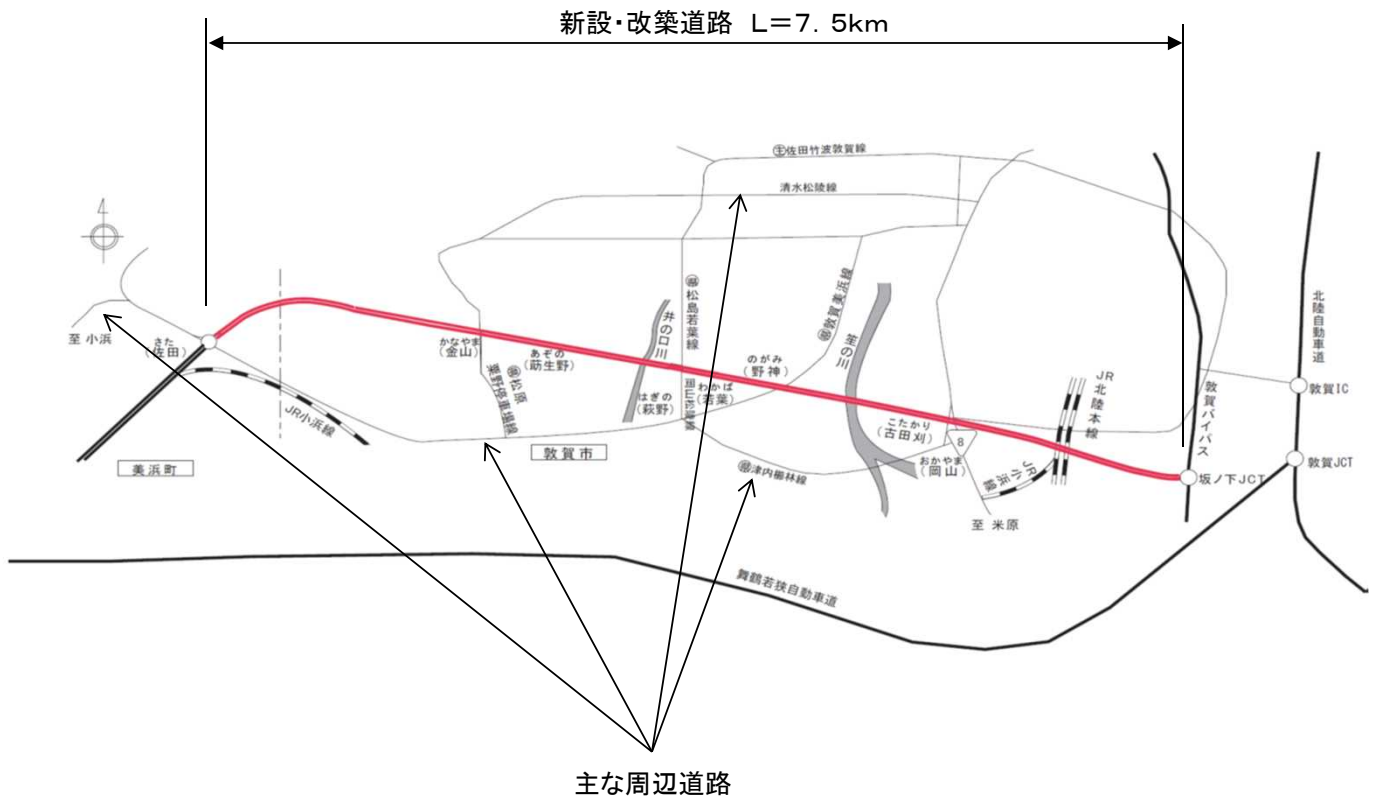
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：金山バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和1年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和12年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 一般国道27号 金山バイパス				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.51	7.5	3.86	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-43年目	S 47	6.3178	51.8	0.07	0.88		
-42年目	S 48	6.0748	59.6	0.01	0.10		
-41年目	S 49	5.8412	71.1	0.12	1.02		
-40年目	S 50	5.6165	75.2	0.40	3.08		
-39年目	S 51	5.4005	81.5	0.40	2.73		
-38年目	S 52	5.1928	86.4	0.10	0.62		
-37年目	S 53	4.9931	90.0	4.95	28.27		
-36年目	S 54	4.8010	92.4	9.00	48.17		
-35年目	S 55	4.6164	98.2	14.27	69.07		
-34年目	S 56	4.4388	100.7	14.50	65.80		
-33年目	S 57	4.2681	101.9	13.30	57.39		
-32年目	S 58	4.1039	102.9	11.10	45.60		
-31年目	S 59	3.9461	105.0	14.20	54.99		
-30年目	S 60	3.7943	105.7	21.05	77.80		
-29年目	S 61	3.6484	107.6	15.48	54.08		
-28年目	S 62	3.5081	107.3	16.30	54.87		
-27年目	S 63	3.3731	107.9	20.35	65.52		
-26年目	H 1	3.2434	110.8	17.63	53.17		
-25年目	H 2	3.1187	113.3	18.17	51.54		
-24年目	H 3	2.9987	116.0	27.50	73.22		
-23年目	H 4	2.8834	117.6	43.92	110.93		
-22年目	H 5	2.7725	117.9	7.08	17.14		
-21年目	H 6	2.6658	117.8	0.58	1.36		
-20年目	H 7	2.5633	117.1	13.30	29.98		
-19年目	H 8	2.4647	116.6	5.61	12.22		
-18年目	H 9	2.3699	117.5	0.11	0.24		
-17年目	H 10	2.2788	116.9	0.40	0.80		
-16年目	H 11	2.1911	115.2	0.16	0.32		
-15年目	H 12	2.1068	113.8	1.38	2.63		
-14年目	H 13	2.0258	112.4	13.14	24.40		
-13年目	H 14	1.9479	110.5	5.34	9.70		
-12年目	H 15	1.8730	109.0	1.58	2.80		
-11年目	H 16	1.8009	107.9	0.38	0.65		
-10年目	H 17	1.7317	106.7	0.10	0.16		
-9年目	H 18	1.6651	105.9	1.58	2.56		
-8年目	H 19	1.6010	105.0	2.66	4.17		
-7年目	H 20	1.5395	104.4	9.94	15.10		
-6年目	H 21	1.4802	103.0	16.31	24.15		
-5年目	H 22	1.4233	101.3	18.76	27.15		
-4年目	H 23	1.3686	99.8	3.77	5.33		
-3年目	H 24	1.3159	99.0	1.90	2.59		
-2年目	H 25	1.2653	99.0	2.76	3.64		
-1年目	H 26	1.2167	101.5	4.71	5.82		
供用開始年次	H 27	1.1699	103.0			3.57	4.18
1年目	H 28	1.1249	102.8			3.57	4.03
2年目	H 29	1.0816	103.0			3.57	3.87
3年目	H 30	1.0400	103.0			3.57	3.72
4年目	R 1	1.0000	103.0			3.57	3.57
5年目	R 2	0.9615	103.0			3.51	3.37
6年目	R 3	0.9246	103.0			3.51	3.24
7年目	R 4	0.8890	103.0			3.51	3.12
8年目	R 5	0.8548	103.0			3.51	3.00
9年目	R 6	0.8219	103.0			3.51	2.88
10年目	R 7	0.7903	103.0			3.51	2.77
11年目	R 8	0.7599	103.0			3.51	2.67
12年目	R 9	0.7307	103.0			3.51	2.56
13年目	R 10	0.7026	103.0			3.51	2.47
14年目	R 11	0.6756	103.0			3.51	2.37
15年目	R 12	0.6496	103.0			3.51	2.28
16年目	R 13	0.6246	103.0			3.51	2.19
17年目	R 14	0.6006	103.0			3.51	2.11
18年目	R 15	0.5775	103.0			3.51	2.03
19年目	R 16	0.5553	103.0			3.51	1.95
20年目	R 17	0.5339	103.0			3.51	1.87
21年目	R 18	0.5134	103.0			3.51	1.80
22年目	R 19	0.4936	103.0			3.51	1.73
23年目	R 20	0.4746	103.0			3.51	1.67
24年目	R 21	0.4564	103.0			3.51	1.60
25年目	R 22	0.4388	103.0			3.51	1.54
26年目	R 23	0.4220	103.0			3.51	1.48
27年目	R 24	0.4057	103.0			3.51	1.42
28年目	R 25	0.3901	103.0			3.51	1.37
29年目	R 26	0.3751	103.0			3.51	1.32
30年目	R 27	0.3607	103.0			3.51	1.27
31年目	R 28	0.3468	103.0			3.51	1.22
32年目	R 29	0.3335	103.0			3.51	1.17
33年目	R 30	0.3207	103.0			3.51	1.13
34年目	R 31	0.3083	103.0			3.51	1.08
35年目	R 32	0.2965	103.0			3.51	1.04
36年目	R 33	0.2851	103.0			3.51	1.00
37年目	R 34	0.2741	103.0			3.51	0.96
38年目	R 35	0.2636	103.0			3.51	0.92
39年目	R 36	0.2534	103.0			3.51	0.89
40年目	R 37	0.2437	103.0			3.51	0.86
41年目	R 38	0.2343	103.0			3.51	0.82
42年目	R 39	0.2253	103.0			3.51	0.79
43年目	R 40	0.2166	103.0			3.51	0.76
44年目	R 41	0.2083	103.0			3.51	0.73
45年目	R 42	0.2003	103.0			3.51	0.70
46年目	R 43	0.1926	103.0			3.51	0.68
47年目	R 44	0.1852	103.0			3.51	0.65
48年目	R 45	0.1780	103.0			3.51	0.62
49年目	R 46	0.1712	103.0	-63.46	-10.86	3.51	0.60
合計				310.92	1100.90	175.78	92.07
単純事業費計				374.38		175.78	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道27号 金山バイパス

年次	年度 (基準年) R 1	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99307	0.98807	1.00625	0.99382	1.1699	103.0	52.64	17.11	12.21	81.96	95.89	2.26	0.71	0.07	3.04	3.56	0.99	1.16	86.00	100.61
1年目	H 28	0.99460	0.98957	1.00763	0.99536	1.1249	102.8	52.28	16.91	12.29	81.47	91.64	2.25	0.70	0.07	3.02	3.40	0.99	1.11	85.48	96.15
2年目	H 29	0.99616	0.99110	1.00905	0.99692	1.0816	103.0	52.00	16.73	12.38	81.10	87.72	2.23	0.69	0.08	3.00	3.25	0.98	1.06	85.09	92.03
3年目	H 30	0.99694	0.99185	1.00968	0.99770	1.0400	103.0	51.80	16.58	12.49	80.87	84.10	2.23	0.69	0.08	2.99	3.11	0.98	1.02	84.83	88.23
4年目	R 1	0.99920	0.99407	1.01180	0.99996	1.0000	103.0	51.64	16.45	12.61	80.70	80.70	2.22	0.68	0.08	2.98	2.98	0.98	0.98	84.65	84.65
5年目	R 2	0.99915	0.98700	1.00675	0.99809	0.9615	103.0	51.60	16.35	12.76	80.71	77.60	2.22	0.68	0.08	2.97	2.86	0.98	0.94	84.65	81.39
6年目	R 3	0.99915	0.98683	1.00671	0.99809	0.9246	103.0	51.55	16.14	12.85	80.54	74.46	2.22	0.67	0.08	2.96	2.74	0.97	0.90	84.47	78.10
7年目	R 4	0.99915	0.98665	1.00666	0.99808	0.8890	103.0	51.51	15.92	12.93	80.36	71.44	2.21	0.66	0.08	2.95	2.62	0.97	0.86	84.29	74.93
8年目	R 5	0.99915	0.98647	1.00662	0.99808	0.8548	103.0	51.46	15.71	13.02	80.19	68.55	2.21	0.65	0.08	2.94	2.51	0.97	0.83	84.11	71.89
9年目	R 6	0.99915	0.98628	1.00658	0.99808	0.8219	103.0	51.42	15.50	13.11	80.02	65.77	2.21	0.64	0.08	2.93	2.41	0.97	0.80	83.92	68.98
10年目	R 7	0.99914	0.98609	1.00653	0.99807	0.7903	103.0	51.38	15.29	13.19	79.85	63.11	2.21	0.63	0.08	2.92	2.31	0.97	0.76	83.74	66.18
11年目	R 8	0.99914	0.98590	1.00649	0.99807	0.7599	103.0	51.33	15.07	13.28	79.68	60.55	2.21	0.62	0.08	2.91	2.21	0.97	0.73	83.56	63.50
12年目	R 9	0.99914	0.98570	1.00645	0.99806	0.7307	103.0	51.29	14.86	13.36	79.51	58.10	2.20	0.62	0.08	2.90	2.12	0.96	0.70	83.38	60.92
13年目	R 10	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.7026	103.0	51.24	14.65	13.45	79.34	55.75	2.20	0.61	0.08	2.89	2.03	0.96	0.68	83.19	58.45
14年目	R 11	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.6756	103.0	51.20	14.43	13.54	79.17	53.49	2.20	0.60	0.08	2.88	1.95	0.96	0.65	83.01	56.08
15年目	R 12	0.99197	0.99076	1.00980	0.99265	0.6496	103.0	51.16	14.22	13.62	79.00	51.32	2.20	0.59	0.08	2.87	1.86	0.96	0.62	82.83	53.81
16年目	R 13	0.99190	0.99067	1.00980	0.99259	0.6246	103.0	50.75	14.09	13.60	78.43	48.99	2.18	0.58	0.08	2.85	1.78	0.95	0.59	82.23	51.36
17年目	R 14	0.99183	0.99059	1.00980	0.99254	0.6006	103.0	50.33	13.96	13.57	77.86	46.76	2.16	0.58	0.08	2.82	1.70	0.94	0.57	81.63	49.03
18年目	R 15	0.99177	0.99050	1.00980	0.99248	0.5775	103.0	49.92	13.83	13.54	77.29	44.64	2.15	0.57	0.08	2.80	1.62	0.94	0.54	81.03	46.80
19年目	R 16	0.99170	0.99041	1.00979	0.99242	0.5553	103.0	49.51	13.70	13.51	76.72	42.60	2.13	0.57	0.08	2.78	1.54	0.93	0.52	80.43	44.66
20年目	R 17	0.99163	0.99031	1.00979	0.99237	0.5339	103.0	49.10	13.57	13.49	76.15	40.66	2.11	0.56	0.08	2.75	1.47	0.92	0.49	79.83	42.62
21年目	R 18	0.99156	0.99022	1.00978	0.99231	0.5134	103.0	48.69	13.43	13.46	75.58	38.81	2.09	0.56	0.08	2.73	1.40	0.92	0.47	79.23	40.68
22年目	R 19	0.99149	0.99012	1.00978	0.99225	0.4936	103.0	48.28	13.30	13.43	75.02	37.03	2.07	0.55	0.08	2.71	1.34	0.91	0.45	78.63	38.81
23年目	R 20	0.99141	0.99002	1.00978	0.99219	0.4746	103.0	47.87	13.17	13.41	74.45	35.33	2.06	0.55	0.08	2.68	1.27	0.90	0.43	78.03	37.03
24年目	R 21	0.99134	0.98992	1.00977	0.99213	0.4564	103.0	47.46	13.04	13.38	73.88	33.72	2.04	0.54	0.08	2.66	1.21	0.89	0.41	77.43	35.34
25年目	R 22	0.99126	0.98982	1.00977	0.99206	0.4388	103.0	47.05	12.91	13.35	73.31	32.17	2.02	0.53	0.08	2.64	1.16	0.89	0.39	76.83	33.71
26年目	R 23	0.99119	0.98971	1.00976	0.99200	0.4220	103.0	46.64	12.78	13.33	72.74	30.70	2.00	0.53	0.08	2.61	1.10	0.88	0.37	76.23	32.17
27年目	R 24	0.99111	0.98961	1.00976	0.99194	0.4057	103.0	46.22	12.65	13.30	72.17	29.28	1.99	0.52	0.08	2.59	1.05	0.87	0.35	75.63	30.68
28年目	R 25	0.99103	0.98950	1.00976	0.99187	0.3901	103.0	45.81	12.51	13.27	71.60	27.93	1.97	0.52	0.08	2.57	1.00	0.87	0.34	75.03	29.27
29年目	R 26	0.99095	0.98939	1.00975	0.99180	0.3751	103.0	45.40	12.38	13.24	71.03	26.64	1.95	0.51	0.08	2.54	0.95	0.86	0.32	74.43	27.92
30年目	R 27	0.99086	0.98927	1.00975	0.99174	0.3607	103.0	44.99	12.25	13.22	70.46	25.41	1.93	0.51	0.08	2.52	0.91	0.85	0.31	73.83	26.63
31年目	R 28	0.99078	0.98916	1.00974	0.99167	0.3468	103.0	44.58	12.12	13.19	69.89	24.24	1.92	0.50	0.08	2.50	0.87	0.85	0.29	73.23	25.40
32年目	R 29	0.99069	0.98904	1.00974	0.99160	0.3335	103.0	44.17	11.99	13.16	69.32	23.12	1.90	0.50	0.08	2.47	0.83	0.84	0.28	72.63	24.22
33年目	R 30	0.99061	0.98892	1.00973	0.99153	0.3207	103.0	43.76	11.86	13.14	68.75	22.05	1.88	0.49	0.08	2.45	0.79	0.83	0.27	72.03	23.10
34年目	R 31	0.99052	0.98879	1.00973	0.99145	0.3083	103.0	43.35	11.73	13.11	68.18	21.02	1.86	0.49	0.08	2.43	0.75	0.82	0.25	71.43	22.02
35年目	R 32	0.99043	0.98867	1.00973	0.99138	0.2965	103.0	42.94	11.59	13.08	67.61	20.05	1.84	0.48	0.08	2.40	0.71	0.82	0.24	70.83	21.00
36年目	R 33	0.99034	0.98854	1.00972	0.99131	0.2851	103.0	42.53	11.46	13.05	67.04	19.11	1.83	0.47	0.08	2.38	0.68	0.71	0.20	70.13	19.99
37年目	R 34	0.99024	0.98840	1.00972	0.99124	0.2741	103.0	42.11	11.33	13.03	66.47	18.22	1.81	0.47	0.08	2.36	0.65	0.70	0.19	69.53	19.06
38年目	R 35	0.99014	0.98827	1.00971	0.99117	0.2636	103.0	41.70	11.20	13.00	65.90	17.37	1.79	0.46	0.08	2.33	0.62	0.69	0.18	68.93	18.17
39年目	R 36	0.99005	0.98813	1.00971	0.99110	0.2534	103.0	41.29	11.07	12.97	65.33	16.56	1.77	0.46	0.08	2.31	0.59	0.68	0.17	68.33	17.31
40年目	R 37	0.98995	0.98798	1.00970	0.99103	0.2437	103.0	40.88	10.94	12.95	64.76	15.78	1.76	0.45	0.08	2.29	0.56	0.68	0.17	67.73	16.51
41年目	R 38	0.98984	0.98784	1.00970	0.99096	0.2343	103.0	40.47	10.81	12.92	64.19	15.04	1.74	0.45	0.08	2.27	0.53	0.67	0.16	67.13	15.73
42年目	R 39	0.98974	0.98769	1.00970	0.99089	0.2253	103.0	40.06	10.67	12.89	63.62	14.33	1.72	0.44	0.08	2.24	0.51	0.66	0.15	66.53	14.99
43年目	R 40	0.98963	0.98754	1.00970	0.99082	0.2166	103.0	39.65	10.54	12.86	63.05	13.66	1.70	0.44	0.08	2.22	0.48	0.66	0.14	65.93	14.28
44年目	R 41	0.98953	0.98738	1.00970	0.99075	0.2083	103.0	39.24	10.41	12.84	62.49	13.02	1.69	0.43	0.08	2.20	0.46	0.65	0.14	65.33	13.61
45年目	R 42	0.98941	0.98722	1.00970	0.99068	0.2003	103.0	38.83	10.28	12.81	61.92	12.40	1.67	0.43	0.08	2.17	0.44	0.64	0.13	64.73	12.97
46年目	R 43	0.98930	0.98705	1.00970	0.99062	0.1926	103.0	38.42	10.15	12.78	61.35	11.82	1.65	0.42	0.08	2.15	0.41	0.64	0.12	64.13	12.35
47年目	R 44	0.98919	0.98688	1.00970	0.99055	0.1852	103.0	38.00	10.02	12.76	60.78	11.26	1.63	0.41	0.08	2.13	0.39	0.63	0.12	63.53	11.77
48年目	R 45	0.98907	0.98671	1.00970	0.99049	0.1780	103.0	37.59	9.89	12.73	60.21	10.72	1.62	0.41	0.08	2.10	0.37	0.62	0.11	62.93	11.20
49年目	R 46	0.98895	0.98653	1.00970	0.99043	0.1712	103.0	37.18	9.75	12.70	59.64	10.21	1.60	0.40	0.08	2.08	0.36	0.61	0.11	62.33	10.67
合計								2,320.26	657.27	654.15	3,631.69	1,990.82	99.70	27.22	3.98	130.90	72.39	42.47	23.77	3,805.06	2,086.98