

# 再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課： 道路局 高速国道課

担当課長名： 横田 耕治

事業名	第二東海自動車道 いなさ とよたひがし 引佐JCT～豊田東		事業区分	高速自動車国道	事業主体	日本道路公団	
起終点	自：静岡県引佐郡引佐町大字的場 至：愛知県豊田市渡刈町			延長	5.7km		
事業概要	第二東名高速道路（第二東海自動車道）は第二名神高速道路と一体となって、三大都市圏を相互に結び、人の交流と物流を支える大動脈として、日本経済を牽引するとともに、東名・名神高速道路の代替機能を果たす上で不可欠な路線である。						
H8年度事業化	H2年度都市計画決定		H8年度用地着手		H10年度工事着手		
全体事業費（有料）	6,860億円		事業進捗率	3%		供用済延長	-km
計画交通量	44,000～45,700台/日（有料）、91,000～95,200台/日（無料）						
費用便益分析結果（有料）	B/C (事業全体) 3.16 (残事業) 3.27	総費用 (残事業)/(事業全体) 4,183/4,321億円 〔事業費：3,823/3,961億円 維持管理費：360/360億円〕	総便益 (残事業)/(事業全体) 13,669/13,669億円 〔走行時間短縮便益：12,649/12,649億円 走行費用減少便益：768/768億円 交通事故減少便益：253/253億円〕	基準年 平成15年度			
費用便益分析結果（無料）	B/C (事業全体) 8.39 (残事業) 8.69	総費用 (残事業)/(事業全体) 3,963/4,101億円 〔事業費：3,815/3,953億円 維持管理費：148/148億円〕	総便益 (残事業)/(事業全体) 34,428/34,428億円 〔走行時間短縮便益：30,568/30,568億円 走行費用減少便益：2,972/2,972億円 交通事故減少便益：889/889億円〕	基準年 平成15年度			
事業の効果等（有料）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・指標2（新幹線・空港等幹線交通網への利便性が高まる）</li> <li>・指標3（高度な医療施設までの搬送時間が短縮される）</li> <li>・指標4（拠点都市間を連絡し、相互の連携が可能になる）</li> </ul> <p style="text-align: right;">他8項目に該当</p>						
関係する地方公共団体等の意見	第二東海自動車道は、国土の大動脈として、極めて重要な役割を果たす路線であり、対象区間の整備がされなかった場合、現在でも渋滞をしている現東名高速道路の豊田JCT～三ヶ日JCT間に更に交通負荷がかかり、大動脈としての機能が全く果たされなくなる。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	将来の社会経済状況の変化に対応した将来交通需要、及び、長期的な道路計画の検討に資する2050年までの推計を目的に、前提となる社会経済指標等を見直した結果、全車の総交通需要を下方に修正。						
事業の進捗状況、残事業の内容等	現在、工事中。						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	今後も引き続き工事の推進を図る予定。						
施設の構造や工法の変更等	新技術・新工法や現地の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。						
対応方針	事業継続						
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。						
事業概要図							

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの、  
（バックデータ等についてはインターネットで公開）