

様式1 客観的評価指標に対応する事後評価項目

事業名	一般国道194号 寒風山道路
事業主体	四国地方整備局

事業採択の前提条件に対応する事後評価項目

	指 標	指標チェックの根拠
事業の効率性	交通量の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較、乖離の要因等)	
	旅行速度向上の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較、乖離の要因等)	
	交通事故の低減の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較、乖離の要因等)	
	事業費・維持管理費の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較、乖離の要因等)	
	事業期間短縮(遅延)による社会的便益(損失) (便益増減額と費用増減額を計測)	
	費用対効果分析の結果(新規事業採択時(再評価時)との比較)	
事業実施環境	新規事業採択時(再評価時)の事業実施環境からの変化の状況	

事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)		
1. 活力 円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率		
	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況		
	現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況		
	新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	JR伊予西条駅まで約40分の短縮 本川村～西条市：約40分短縮(77分 36分) 吾北村～西条市：約40分短縮(94分 53分)	
	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況		
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上の状況	西条市内五日市への出店
		現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	25トン指定道路に新規指定

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	国土・地域ネットワークの構築	地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	高知市（中央地方生活圏）～西条市（新居浜・西条地区地方生活圏）間：約40分短縮
		現道等における交通不能区間が解消	事前通行規制区間の解消
		現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	幅員拡大ですれ違い困難解消
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	西条市への買物・通院が増加
		個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況
	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		主要な観光地へのアクセス向上による効果	県外ナンバーの交通（客）が増加（休日における県外からの利用交通が約3倍増加）
		新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	二次医療施設へのアクセス向上の状況	二次医療施設：西条中央病院（西条市）等 本川村～西条市内の病院：約40分短縮（1時間46分 1時間6分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性の向上の状況	急カーブ・急勾配の解消
		歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において第一次緊急輸送道路に指定
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	一般国道33号（第一次緊急輸送道路）の代替路線
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	冬期交通規制の解消

4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
一般国道194号	寒風山道路	L = 6.4 Km	一次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
900	2	四国地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	272億円	12億円	284億円
基準年における 現在価値 (C)	402億円	7億円	410億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
供用年	平成11年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	1億円	0億円	20億円
基準年における 現在価値 (B)	459億円	26億円	0億円	484億円

結果

費用便益比 (B / C)	1.2
---------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：寒風山道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 6.4km	交通量	[台/日]	0	900	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0	2	
②主な周辺道路	現道(国道194号) : 20.5km	交通量	[台/日]	100	0
		走行時間	[分]	41	0
		走行時間費用	[億円/年]	1	0
	主)本川大杉線 : 6.3km	交通量	[台/日]	1,200	800
		走行時間	[分]	19	15
		走行時間費用	[億円/年]	5	3
	主)本川大杉線 : 6.2km	交通量	[台/日]	1,200	800
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	5	3
③その他道路合計 : 2,682.3km	走行時間費用	[億円/年]	2444	2428	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計 : 2721.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2455	2436	19

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

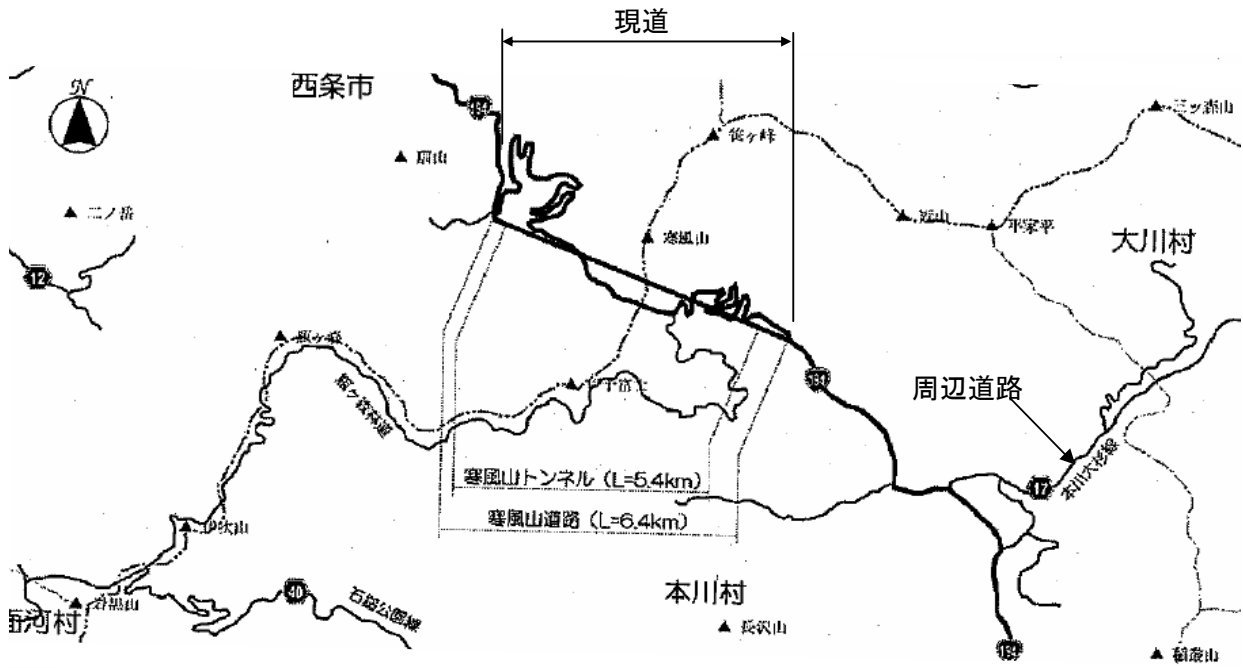
※1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：寒風山道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道194号 寒風山道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成15年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42) <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
	その他(Q-V式と転換率式の組合せによる配分)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
		最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
最終的な配分交通量を反映させた速度を適用した				
その他()		<input type="checkbox"/>		

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(補助)

箇所名：一般国道194号 寒風山道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.05	6.4	0.32

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 27年目	S 49	3.1187	0	0	0	0
- 28年目	S 50	2.9987	0	0	0	0
- 29年目	S 51	2.8834	0	0	0	0
- 30年目	S 52	2.7725	0	0	0	0
- 31年目	S 53	2.6658	1	1	0	0
- 32年目	S 54	2.5633	2	4	0	0
- 33年目	S 55	2.4647	1	2	0	0
- 34年目	S 56	2.3699	2	6	0	0
- 35年目	S 57	2.2788	2	4	0	0
- 36年目	S 58	2.1911	2	3	0	0
- 37年目	S 59	2.1068	1	1	0	0
- 38年目	S 60	2.0258	1	1	0	0
- 37年目	S 61	1.9479	2	5	0	0
- 36年目	S 62	1.8730	5	10	0	0
- 35年目	S 63	1.8009	5	8	0	0
- 34年目	H 1	1.7317	11	20	0	0
- 33年目	H 2	1.6651	16	27	0	0
- 32年目	H 3	1.6010	16	26	0	0
- 31年目	H 4	1.5395	28	43	0	0
- 30年目	H 5	1.4802	38	57	0	0
- 29年目	H 6	1.4233	31	44	0	0
- 28年目	H 7	1.3686	37	50	0	0
- 27年目	H 8	1.3159	24	32	0	0
- 26年目	H 9	1.2653	20	25	0	0
- 25年目	H 10	1.2167	28	34	0	0
供用開始年次	H 11	1.1699	0	0	0	0
1年目	H 12	1.1249	0	0	0	0
2年目	H 13	1.0816	0	0	0	0
3年目	H 14	1.0400	0	0	0	0
4年目	H 15	1.0000	0	0	0	0
5年目	H 16	0.9615	0	0	0	0
6年目	H 17	0.9246	0	0	0	0
7年目	H 18	0.8890	0	0	0	0
8年目	H 19	0.8548	0	0	0	0
9年目	H 20	0.8219	0	0	0	0
10年目	H 21	0.7903	0	0	0	0
11年目	H 22	0.7599	0	0	0	0
12年目	H 23	0.7307	0	0	0	0
13年目	H 24	0.7026	0	0	0	0
14年目	H 25	0.6756	0	0	0	0
15年目	H 26	0.6496	0	0	0	0
16年目	H 27	0.6246	0	0	0	0
17年目	H 28	0.6006	0	0	0	0
18年目	H 29	0.5775	0	0	0	0
19年目	H 30	0.5553	0	0	0	0
20年目	H 31	0.5339	0	0	0	0
21年目	H 32	0.5134	0	0	0	0
22年目	H 33	0.4936	0	0	0	0
23年目	H 34	0.4746	0	0	0	0
24年目	H 35	0.4564	0	0	0	0
25年目	H 36	0.4388	0	0	0	0
26年目	H 37	0.4220	0	0	0	0
27年目	H 38	0.4057	0	0	0	0
28年目	H 39	0.3901	0	0	0	0
29年目	H 40	0.3751	0	0	0	0
30年目	H 41	0.3607	0	0	0	0
31年目	H 42	0.3468	0	0	0	0
32年目	H 43	0.3335	0	0	0	0
33年目	H 44	0.3207	0	0	0	0
34年目	H 45	0.3083	0	0	0	0
35年目	H 46	0.2965	0	0	0	0
36年目	H 47	0.2851	0	0	0	0
37年目	H 48	0.2741	0	0	0	0
38年目	H 49	0.2636	0	0	0	0
39年目	H 50	0.2534	-1	0	0	0
合計			270	402	12	7

単純事業費計	272	12
--------	-----	----

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道194号 寒風山道路

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 11	-	-	-	1.1699	10	0	4	5	19	22	1	0	0	0	1	1	0	0	20	23
1年目	H 12	1.01054	0.99458	1.00480	1.1249	10	0	4	4	19	21	1	0	0	0	1	1	0	0	20	22
2年目	H 13	1.01043	0.99455	1.00478	1.0816	10	0	4	4	19	20	1	0	0	0	1	1	0	0	20	21
3年目	H 14	1.01032	0.99453	1.00476	1.0400	10	0	4	4	19	20	1	0	0	0	1	1	0	0	20	21
4年目	H 15	1.01021	0.99449	1.00473	1.0000	10	0	4	4	19	19	1	0	0	0	1	1	0	0	20	20
5年目	H 16	1.01011	0.99446	1.00471	0.9615	10	0	4	4	19	18	1	0	0	0	1	1	0	0	20	19
6年目	H 17	1.01001	0.99443	1.00469	0.9246	10	0	4	4	19	18	1	0	0	0	1	1	0	0	20	19
7年目	H 18	1.00991	0.99440	1.00467	0.8890	10	0	4	4	19	17	1	0	0	0	1	1	0	0	20	18
8年目	H 19	1.00981	0.99437	1.00465	0.8548	11	0	4	4	19	16	1	0	0	0	1	1	0	0	20	17
9年目	H 20	1.00972	0.99434	1.00462	0.8219	11	0	4	4	19	16	1	0	0	0	1	1	0	0	20	17
10年目	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.7903	11	0	4	4	19	15	1	0	0	0	1	1	0	0	20	16
11年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.7599	11	0	4	4	19	15	1	0	0	0	1	1	0	0	20	15
12年目	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.7307	11	0	4	4	19	14	1	0	0	0	1	1	0	0	20	15
13年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.7026	11	0	4	4	19	14	1	0	0	0	1	1	0	0	20	14
14年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.6756	11	0	4	4	19	13	1	0	0	0	1	1	0	0	20	14
15年目	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.6496	11	0	4	4	19	13	1	0	0	0	1	1	0	0	20	13
16年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.6246	11	0	4	4	19	12	1	0	0	0	1	1	0	0	20	13
17年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.6006	11	0	4	4	19	12	1	0	0	0	1	1	0	0	20	12
18年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.5775	11	0	4	4	19	11	1	0	0	0	1	1	0	0	20	12
19年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.5553	11	0	4	4	19	11	1	0	0	0	1	1	0	0	20	11
20年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.5339	11	0	4	4	19	10	1	0	0	0	1	1	0	0	21	11
21年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5134	11	0	4	4	19	10	1	0	0	0	1	1	0	0	21	11
22年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.4936	11	0	4	4	19	10	1	0	0	0	1	1	0	0	20	10
23年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.4746	11	0	4	4	19	9	1	0	0	0	1	1	0	0	20	10
24年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4564	11	0	4	4	19	9	1	0	0	0	1	0	0	0	20	9
25年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4388	11	0	4	4	19	8	1	0	0	0	1	0	0	0	20	9
26年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4220	11	0	4	4	19	8	1	0	0	0	1	0	0	0	20	9
27年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4057	11	0	4	4	19	8	1	0	0	0	1	0	0	0	20	8
28年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.3901	11	0	4	4	19	7	1	0	0	0	1	0	0	0	20	8
29年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.3751	11	0	4	4	19	7	1	0	0	0	1	0	0	0	20	8
30年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3607	11	0	4	4	19	7	1	0	0	0	1	0	0	0	20	7
31年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3468	11	0	4	4	19	7	1	0	0	0	1	0	0	0	20	7
32年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3335	11	0	4	4	19	6	1	0	0	0	1	0	0	0	20	7
33年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3207	11	0	4	4	19	6	1	0	0	0	1	0	0	0	20	6
34年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3083	11	0	4	4	19	6	1	0	0	0	1	0	0	0	20	6
35年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.2965	11	0	4	4	19	5	1	0	0	0	1	0	0	0	20	6
36年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.2851	11	0	4	4	18	5	1	0	0	0	1	0	0	0	19	6
37年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2741	11	0	4	4	18	5	1	0	0	0	1	0	0	0	19	5
38年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2636	11	0	4	4	18	5	1	0	0	0	1	0	0	0	19	5
39年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2534	11	0	4	4	18	5	1	0	0	0	1	0	0	0	19	5
合計						438	0	160	163	761	459	23	0	18	3	43	26	0	0	803	484