

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP ・その他の別
海部野根道路	徳島JCT ～高知JCT	L=106.3km	地域高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,800～30,600	2, 4	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	3,357億円	950億円	4,307億円
基準年における 現在価値(C)	2,765億円	308億円	3,072億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成32年度、平成33年度、平成34年度、平成35年度、平成36年度、 平成38年度、平成39年度、平成42年度、平成46年度			
単年便益 (初年便益)	3.3億円	0.5億円	0.16億円	4億円
基準年における 現在価値(B)	2,818億円	391億円	148.6億円	3,357億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	285億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	1,800~ 30,600台/日	±10%	1.0~1.2
事業費	3,357億円	±10%	1.0~1.2
事業期間	15年	±20%	1.0~1.1

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:海部野根道路(徳島JCT~高知JCT)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [徳島JCT~高知JCT] :106.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	7,051	8,211	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	16	82	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	946.03	1,084.40	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> 4	一般国道 55号 :104.9km	交通量	[台/日]	12,109	11,388
		走行時間	[分]	167	156
		走行時間費用	[億円/年]	2,995.68	2,793.23
	一般国道 11号 :4.4km	交通量	[台/日]	29,089	28,850
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	291.71	288.62
	一般国道 32号 :6.4km	交通量	[台/日]	28,546	28,175
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	487.82	478.95
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :5366.9km	走行時間費用	[億円/年]	37,719.07	37,610.78	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計:5588.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	42,440.30	42,255.98	184.32

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

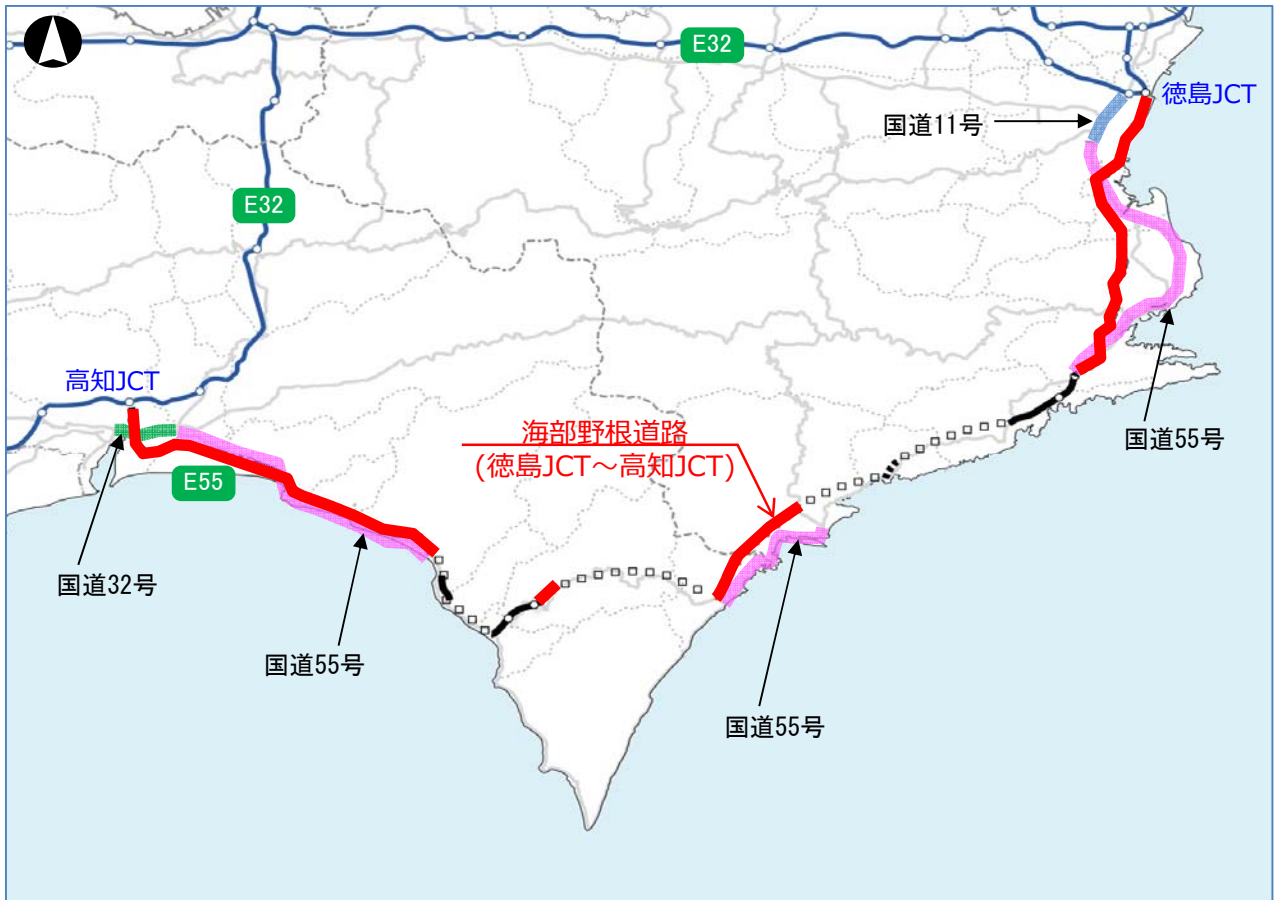
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：海部野根道路(徳島JCT～高知JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名：海部野根道路(徳島JCT～高知JCT)

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 徳島河川国道事務所、土佐国道事務所の実績値により設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:海部野根道路(徳島JCT~高知JCT)

採用単価の根拠

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	106.3	20.53

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-1年目	H31	0.9615	102.8	627.20	603.08	0.00	0.00
供用開始年次	H32	0.9246	102.8	526.38	486.67	0.74	0.68
供用開始年次	H33	0.8890	102.8	320.21	284.66	2.94	2.61
供用開始年次	H34	0.8548	102.8	281.95	241.01	3.83	3.28
供用開始年次	H35	0.8219	102.8	215.28	176.94	6.83	5.62
供用開始年次	H36	0.7903	102.8	257.64	203.61	7.37	5.82
5年目	H37	0.7599	102.8	258.48	196.43	7.37	5.60
供用開始年次	H38	0.7307	102.8	163.92	119.78	9.94	7.27
供用開始年次	H39	0.7026	102.8	180.14	126.57	10.79	7.58
8年目	H40	0.6756	102.8	181.16	122.39	10.79	7.29
9年目	H41	0.6496	102.8	148.48	96.45	10.79	7.01
供用開始年次	H42	0.6246	102.8	78.74	49.18	17.57	10.98
11年目	H43	0.6006	102.8	49.70	29.85	17.57	10.55
12年目	H44	0.5775	102.8	59.85	34.56	17.57	10.15
13年目	H45	0.5553	102.8	16.26	9.03	17.57	9.76
供用開始年次	H46	0.5339	102.8	-2.20	-1.17	19.01	10.15
15年目	H47	0.5134	102.8	-2.80	-1.44	19.01	9.76
16年目	H48	0.4936	102.8	-2.80	-1.38	19.01	9.38
17年目	H49	0.4746	102.8	-0.90	-0.43	19.01	9.02
18年目	H50	0.4564	102.8	0.00	0.00	19.01	8.68
19年目	H51	0.4388	102.8	0.00	0.00	19.01	8.34
20年目	H52	0.4220	102.8	0.00	0.00	19.01	8.02
21年目	H53	0.4057	102.8	0.00	0.00	19.01	7.71
22年目	H54	0.3901	102.8	0.00	0.00	19.01	7.42
23年目	H55	0.3751	102.8	0.00	0.00	19.01	7.13
24年目	H56	0.3607	102.8	0.00	0.00	19.01	6.86
25年目	H57	0.3468	102.8	0.00	0.00	19.01	6.59
26年目	H58	0.3335	102.8	0.00	0.00	19.01	6.34
27年目	H59	0.3207	102.8	0.00	0.00	19.01	6.10
28年目	H60	0.3083	102.8	0.00	0.00	19.01	5.86
29年目	H61	0.2965	102.8	0.00	0.00	19.01	5.64
30年目	H62	0.2851	102.8	0.00	0.00	19.01	5.42
31年目	H63	0.2741	102.8	0.00	0.00	19.01	5.21
32年目	H64	0.2636	102.8	0.00	0.00	19.01	5.01
33年目	H65	0.2534	102.8	0.00	0.00	19.01	4.82
34年目	H66	0.2437	102.8	0.00	0.00	19.01	4.63
35年目	H67	0.2343	102.8	0.00	0.00	19.01	4.45
36年目	H68	0.2253	102.8	0.00	0.00	19.01	4.28
37年目	H69	0.2166	102.8	0.00	0.00	19.01	4.12
38年目	H70	0.2083	102.8	0.00	0.00	19.01	3.96
39年目	H71	0.2003	102.8	0.00	0.00	19.01	3.81
40年目	H72	0.1926	102.8	0.00	0.00	19.01	3.66
41年目	H73	0.1852	102.8	0.00	0.00	19.01	3.52
42年目	H74	0.1780	102.8	0.00	0.00	19.01	3.38
43年目	H75	0.1712	102.8	0.00	0.00	19.01	3.25
44年目	H76	0.1646	102.8	0.00	0.00	19.01	3.13
45年目	H77	0.1583	102.8	0.00	0.00	19.01	3.01
46年目	H78	0.1522	102.8	0.00	0.00	19.01	2.89
47年目	H79	0.1463	102.8	0.00	0.00	19.01	2.78
48年目	H80	0.1407	102.8	0.00	0.00	19.01	2.67
49年目	H81	0.1353	102.8	0.00	0.00	19.01	2.57
50年目	H82	0.1301	102.8	0.00	0.00	18.27	2.38
51年目	H83	0.1251	102.8	0.00	0.00	16.07	2.01
52年目	H84	0.1203	102.8	-8.46	-1.02	15.18	1.83
53年目	H85	0.1157	102.8	-1.62	-0.19	12.18	1.41
54年目	H86	0.1112	102.8	0.00	0.00	11.64	1.29
55年目	H87	0.1069	102.8	-6.71	-0.72	11.64	1.24
56年目	H88	0.1028	102.8	-11.51	-1.18	9.06	0.93
57年目	H89	0.0989	102.8	0.00	0.00	8.22	0.81
58年目	H90	0.0951	102.8	0.00	0.00	8.22	0.78
59年目	H91	0.0914	102.8	-50.59	-4.62	8.22	0.75
60年目	H92	0.0879	102.8	0.00	0.00	1.44	0.13
61年目	H93	0.0845	102.8	0.00	0.00	1.44	0.12
62年目	H94	0.0813	102.8	0.00	0.00	1.44	0.12
63年目	H95	0.0781	102.8	-41.39	-3.23	1.44	0.11
合計				3236.42	2764.81	950.46	307.69

単純事業費計		3356.69	950.46
--------	--	---------	--------

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



便益の現在価値算定表

箇所名：海部野根道路(徳島JCT～高知JCT)

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (四国プロダ)				割戻率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①+②+③)	現在価値 割合率4%	
																						③
供用開始年次	H32	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9246	102.8	1.41	0.60	1.29	3.30	3.05	0.23	0.07	0.22	0.52	0.48	0.16	0.15	3.97	3.67	
供用開始年次	H33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	11.54	4.29	5.19	21.02	18.68	1.88	0.41	0.74	3.04	2.70	1.08	0.96	25.13	22.34	
供用開始年次	H34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	12.34	4.72	5.39	22.46	19.19	1.99	0.37	0.68	3.04	2.60	1.30	1.11	26.80	22.91	
供用開始年次	H35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	40.51	15.46	16.55	72.51	59.60	7.07	1.46	2.18	10.71	8.80	4.11	3.38	87.33	71.78	
供用開始年次	H36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	48.70	17.76	19.33	85.79	67.81	9.33	1.84	2.74	13.91	10.99	5.04	3.98	104.74	82.78	
5年目	H37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	48.47	17.48	19.36	85.31	64.83	9.29	1.81	2.74	13.84	10.52	5.01	3.81	104.16	79.15	
供用開始年次	H38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	68.41	22.90	31.88	123.19	90.01	12.97	2.20	4.60	19.77	14.45	7.12	5.20	150.08	109.66	
供用開始年次	H39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	86.73	28.44	42.53	157.70	110.80	15.31	2.62	5.71	23.65	16.61	8.43	5.92	189.78	133.34	
8年目	H40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	86.31	27.96	42.60	156.88	105.98	15.24	2.58	5.72	23.54	15.90	8.38	5.66	188.79	127.54	
9年目	H41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	85.89	27.49	42.67	156.05	101.36	15.17	2.53	5.73	23.43	15.22	8.33	5.41	187.80	121.99	
供用開始年次	H42	0.99508	0.98283	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	100.49	31.20	47.75	179.45	112.08	15.97	2.51	5.36	23.84	14.89	9.31	5.81	212.59	132.79	
11年目	H43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	99.53	30.93	47.62	178.08	106.95	15.82	2.48	5.35	23.65	14.20	9.23	5.54	210.96	126.69	
12年目	H44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	98.57	30.66	47.48	176.71	102.05	15.66	2.46	5.33	23.46	13.55	9.15	5.28	209.32	120.88	
13年目	H45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	97.61	30.39	47.35	175.34	97.36	15.51	2.44	5.32	23.27	12.92	9.07	5.03	207.68	115.32	
供用開始年次	H46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	98.76	30.23	49.74	178.73	95.42	16.04	2.48	5.78	24.30	12.97	9.47	5.06	212.49	113.45	
15年目	H47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	97.78	29.96	49.60	177.33	91.04	15.88	2.46	5.76	24.10	12.37	9.38	4.82	210.81	108.23	
16年目	H48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	96.79	29.69	49.45	175.93	86.84	15.72	2.44	5.75	23.90	11.80	9.30	4.59	209.13	103.23	
17年目	H49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	95.81	29.41	49.31	174.53	82.84	15.56	2.42	5.73	23.70	11.25	9.22	4.37	207.45	98.47	
18年目	H50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	94.83	29.14	49.17	173.14	79.02	15.40	2.39	5.71	23.50	10.73	9.13	4.17	205.77	93.91	
19年目	H51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	93.84	28.87	49.02	171.74	75.36	15.24	2.37	5.70	23.30	10.23	9.05	3.97	204.09	89.56	
20年目	H52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	92.86	28.60	48.88	170.34	71.88	15.08	2.35	5.68	23.11	9.75	8.96	3.78	202.41	85.41	
21年目	H53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	91.88	28.33	48.74	168.94	68.54	14.92	2.33	5.66	22.91	9.29	8.88	3.60	200.73	81.44	
22年目	H54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	90.89	28.05	48.60	167.54	65.36	14.76	2.30	5.65	22.71	8.86	8.79	3.43	199.05	77.65	
23年目	H55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	89.91	27.78	48.45	166.15	62.32	14.60	2.28	5.63	22.51	8.44	8.71	3.27	197.37	74.04	
24年目	H56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	88.93	27.51	48.31	164.75	59.42	14.44	2.26	5.61	22.31	8.05	8.63	3.11	195.69	70.58	
25年目	H57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	87.95	27.24	48.17	163.35	56.65	14.28	2.24	5.60	22.11	7.67	8.54	2.96	194.01	67.28	
26年目	H58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	86.96	26.97	48.02	161.95	54.01	14.12	2.21	5.58	21.91	7.31	8.46	2.82	192.32	64.13	
27年目	H59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	85.98	26.69	47.88	160.55	51.48	13.96	2.19	5.56	21.72	6.96	8.37	2.68	190.64	61.14	
28年目	H60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	85.00	26.42	47.74	159.16	49.07	13.80	2.17	5.55	21.52	6.63	8.29	2.56	188.96	58.26	
29年目	H61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	84.01	26.15	47.60	157.76	46.77	13.64	2.15	5.53	21.32	6.32	8.20	2.43	187.28	55.52	
30年目	H62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	83.03	25.88	47.45	156.36	44.57	13.48	2.13	5.51	21.12	6.02	8.12	2.31	185.60	52.91	
31年目	H63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	82.05	25.61	47.31	154.96	42.47	13.32	2.10	5.50	20.92	5.73	8.04	2.20	183.92	50.41	
32年目	H64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	81.06	25.33	47.17	153.57	40.47	13.16	2.08	5.48	20.72	5.46	7.95	2.10	182.24	48.03	
33年目	H65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	80.08	25.06	47.02	152.17	38.56	13.00	2.06	5.46	20.52	5.20	7.87	1.99	180.56	45.76	
34年目	H66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	79.10	24.79	46.88	150.77	36.74	12.84	2.04	5.45	20.33	4.95	7.78	1.90	178.88	43.59	
35年目	H67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	78.11	24.52	46.74	149.37	35.00	12.68	2.01	5.43	20.13	4.72	7.70	1.80	177.20	41.52	
36年目	H68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	77.13	24.25	46.60	147.97	33.34	12.52	1.99	5.41	19.93	4.49	7.61	1.72	175.52	39.54	
37年目	H69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	76.15	23.98	46.45	146.58	31.75	12.36	1.97	5.40	19.73	4.27	7.53	1.63	173.84	37.66	
38年目	H70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	75.17	23.70	46.31	145.18	30.24	12.21	1.95	5.38	19.53	4.07	7.45	1.55	172.16	35.86	
39年目	H71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	74.18	23.43	46.17	143.78	28.80	12.05	1.92	5.36	19.33	3.87	7.36	1.47	170.47	34.14	
40年目	H72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	73.20	23.16	46.02	142.38	27.42	11.89	1.90	5.35	19.13	3.68	7.28	1.40	168.79	32.51	
41年目	H73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	72.22	22.89	45.88	140.98	26.11	11.73	1.88	5.33	18.94	3.51	7.19	1.33	167.11	30.94	
42年目	H74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	71.23	22.62	45.74	139.59	24.85	11.57	1.86	5.31	18.74	3.34	7.11	1.27	165.43	29.45	
43年目	H75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	70.25	22.34	45.60	138.19	23.66	11.41	1.83	5.30	18.54	3.17	7.02	1.20	163.75	28.03	
44年目	H76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	69.27	22.07	45.45	136.79	22.52	11.25	1.81	5.28	18.34	3.02	6.94	1.14	162.07	26.68	
45年目	H77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	68.28	21.80	45.31	135.39	21.43	11.09	1.79	5.26	18.14	2.87	6.85	1.08	160.39	25.39	
46年目	H78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	67.30	21.53	45.17	134.00	20.39	10.93	1.77	5.25	17.94	2.73	6.77	1.03	158.71	24.15	
47年目	H79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	66.32	21.26	45.02	132.60	19.40	10.77	1.75	5.23	17.75	2.60	6.69	0.98	157.03	22.98	
48年目	H80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	65.33	20.98	44.88	131.20	18.46	10.61	1.72	5.21	17.55	2.47	6.60	0.93	155.35	21.86	
49年目	H81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	64.35	20.71	44.74	129.80	17.56	10.45	1.70	5.20	17.35	2.35	6.52	0.88	153.67	20.79	
50年目	H82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	62.54	20.11	43.43	126.08	16.40	10.15	1.64	4.99	16.78	2.18	6.34	0.82	149.20	19.41	
51年目	H83	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1251	102.8	55.67	17.79	39.80	113.26	14.1										

## 道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別	事業主体
海部野根道路	徳島JCT ～高知JCT	L=106.3km	二次改築	BP	四国地方整備局

## ① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
高知県庁	高知空港	23.5	99999.0	16.7	30.6
高知県庁	安田町	58.8	99999.0	45.5	59.7
高知県庁	北川村	69.4	99999.0	48.3	62.2

## ② 脆弱度・評価レベル

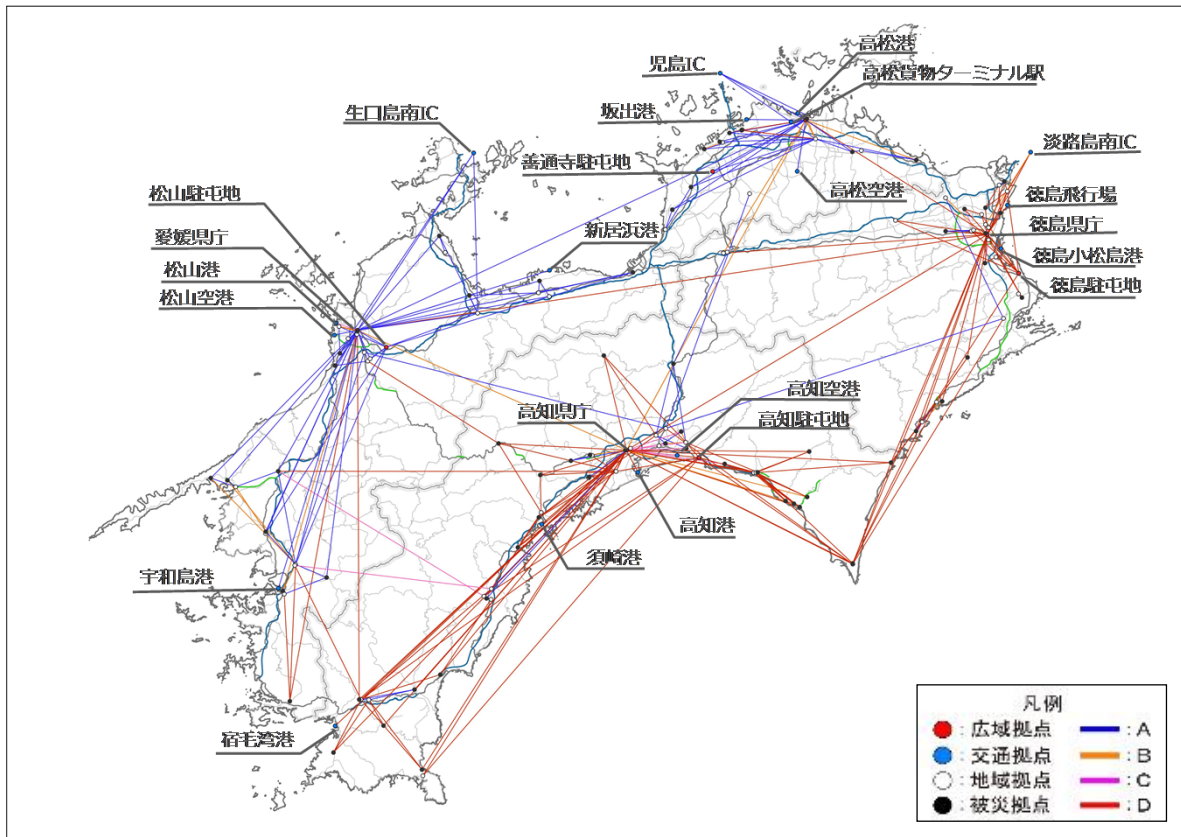
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
高知県庁	高知空港	1.00	D	0.45	C
高知県庁	安田町	1.00	D	0.24	B
高知県庁	北川村	1.00	D	0.22	B
平均 ※その他、70ペアを含む		0.853	C	0.749	C

## ③ 改善度

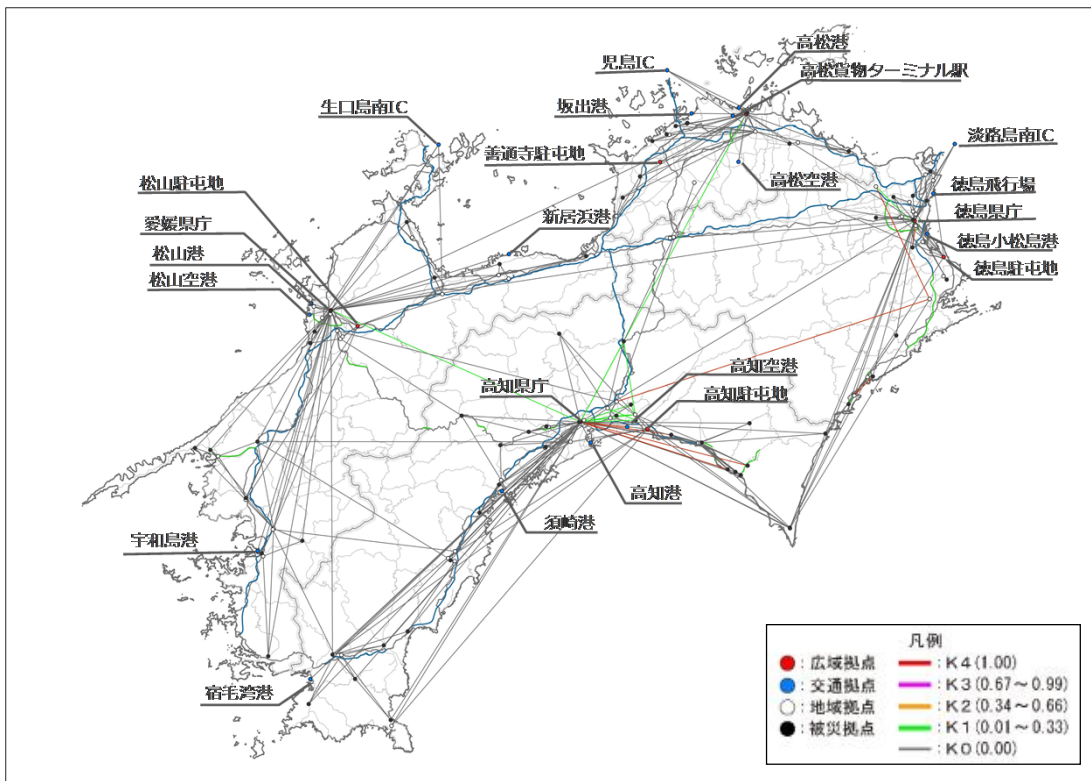
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
高知県庁	高知空港	0.29	1.00
高知県庁	安田町	0.23	1.00
高知県庁	北川村	0.30	1.00
平均 ※その他、70ペアを含む		0.21	0.14

事業名:海部野根道路(高知JCT・IC~徳島JCT)

(1) 脆弱度 ( 整備後 )



(2) 改善度 ( 災害時 )



### 災害危険箇所毎の脆弱度の変化

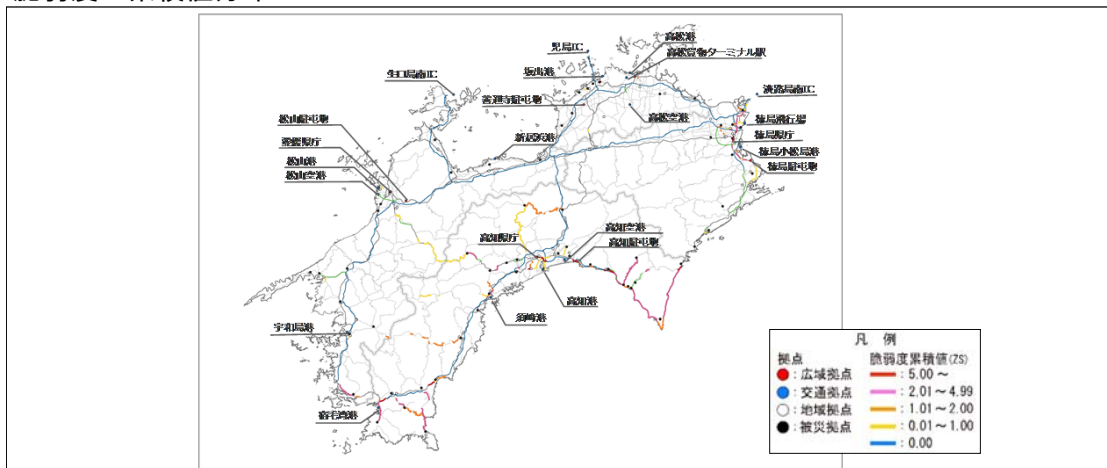
事業名：阿南安芸自動車道（高知JCT・IC～徳島JCT）

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア		整備なし			整備あり			
		① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 <sup>※1</sup>	③=①×② 累積脆弱度 <sup>※2</sup>	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 <sup>※1</sup>	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 <sup>※2</sup>	
主な 拠点 ペア	高知県庁	高知空港	1.00	18.6	18.60	0.45	5.8	2.61
	高知県庁	安田町	1.00	30.9	30.90	0.24	8.4	7.42
	高知県庁	北川村	1.00	37.5	37.50	0.22	2.4	8.25
その他の拠点ペア				1872.65			555.61	
累積脆弱度の合計				1959.65			573.88	

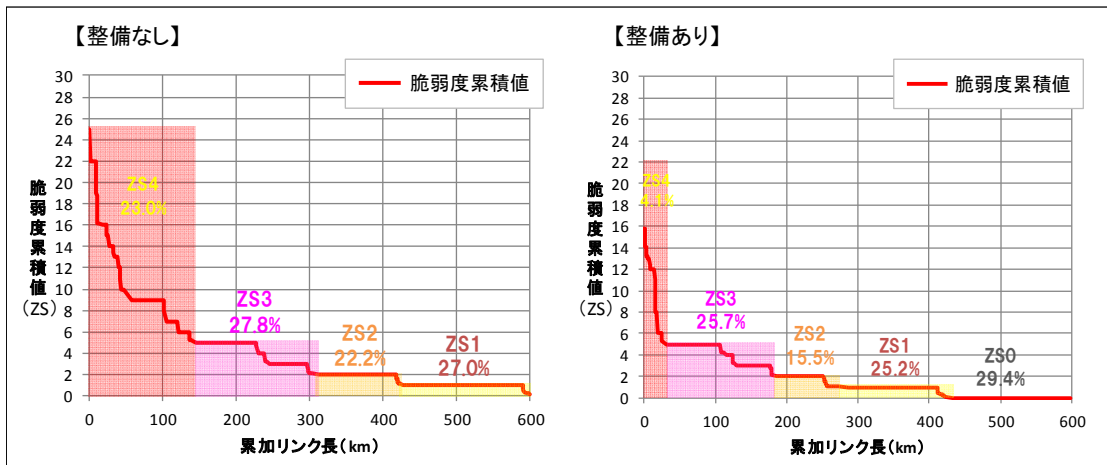
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

### 脆弱度の累積値分布



### 累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

### 道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

項目		チェック欄	
算出マニュアル	道路ネットワークの防災機能の向上効果計測マニュアル(案) (平成28年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
評価対象	区間(海部野根道路 高知JCT・IC~徳島JCT)	■	
分析の基本的事項	基準年次	平成30年	
	道路リンクの構成	■ (DRM2503)	
リンク切断条件	対象災害	地震	■
		津波	■
		豪雨・豪雪	■
		火山	□
		その他( )	□
	シナリオ設定の考え方		
速度設定の考え方	規制速度	■	
	その他( )	□	
拠点の設定	補足的な 拠点の設定	考慮しない	■
		考慮する(被災する拠点の最寄りIC )	□
	面的な 拠点の設定	考慮しない	■
		考慮する( )	□
拠点の重み	考慮しない(w=1.0)	■	
	考慮する( )	□	
分散パラメータ	平常時	1.0	■
		その他( )	□
	災害時	0.1	■
		その他( )	□
算定する経路集合	第一経路、第二経路	■	
	その他( )	□	
その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
阿南安芸自動車道	海部野根道路	L=14.1km	地域高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,900~3,200	2	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	682億円	122億円	804億円
基準年における 現在価値(C)	506億円	34億円	540億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成42年度			
単年便益 (初年便益)	3.0億円	0.73億円	0.38億円	4.1億円
基準年における 現在価値(B)	37億円	8.8億円	4.6億円	50億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	0.1
経済的純現在価値(事業全体)	-490億円
経済的内部収益率(事業全体)	-4.3%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	1,900~ 3,200台/日	±10%	0.1~0.1
事業費	682億円	±10%	0.1~0.1
事業期間	11年	±20%	0.1~0.1

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:海部野根道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :14.1km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	2,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	11	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	4.74	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> :16.3km	一般国道55号	交通量	[台/日]	2,500	300
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	10.40	1.12
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :5049.3km	走行時間費用	[億円/年]	4,601.20	4,602.78	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:5079.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,611.60	4,608.63	2.97

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

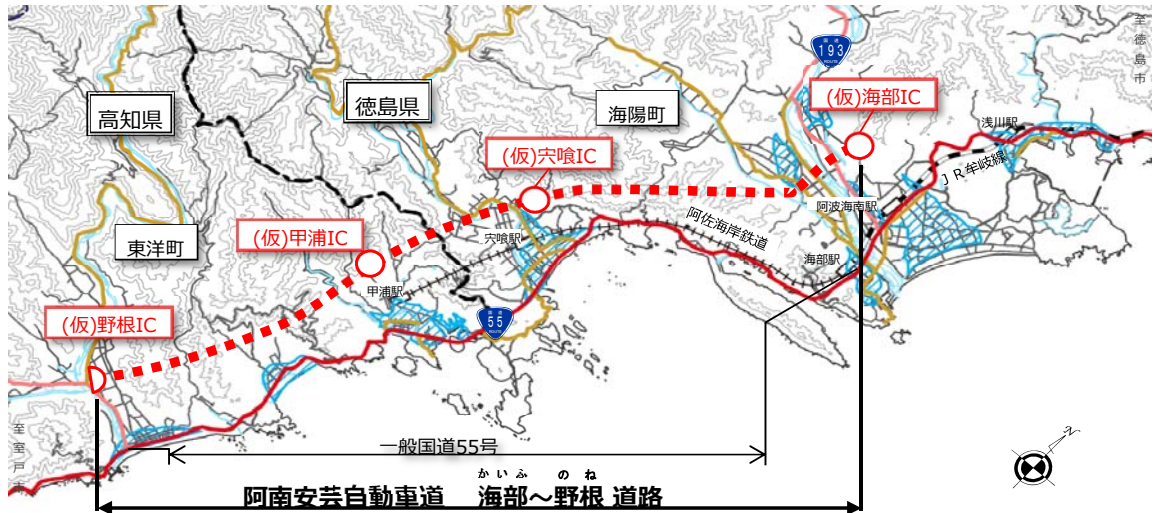
※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

## 費用便益分析の条件

事業名：海部野根道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成30年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：海部野根道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 徳島河川国道事務所の実績値により設定		
		雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:海部野根道路(事業全体)

				採用単価の根拠			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.19	14.1	2.63	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H31	0.9615	102.8	5.83	5.60		
-10年目	H32	0.9246	102.8	12.77	11.81		
-9年目	H33	0.8890	102.8	27.83	24.74		
-8年目	H34	0.8548	102.8	35.05	29.96		
-7年目	H35	0.8219	102.8	56.39	46.35		
-6年目	H36	0.7903	102.8	70.34	55.59		
-5年目	H37	0.7599	102.8	95.22	72.36		
-4年目	H38	0.7307	102.8	100.53	73.46		
-3年目	H39	0.7026	102.8	127.25	89.40		
-2年目	H40	0.6756	102.8	120.61	81.48		
-1年目	H41	0.6496	102.8	30.30	19.68		
供用開始年次	H42	0.6246	102.8			2.44	1.52
1年目	H43	0.6006	102.8			2.44	1.46
2年目	H44	0.5775	102.8			2.44	1.41
3年目	H45	0.5553	102.8			2.44	1.35
4年目	H46	0.5339	102.8			2.44	1.30
5年目	H47	0.5134	102.8			2.44	1.25
6年目	H48	0.4936	102.8			2.44	1.20
7年目	H49	0.4746	102.8			2.44	1.16
8年目	H50	0.4564	102.8			2.44	1.11
9年目	H51	0.4388	102.8			2.44	1.07
10年目	H52	0.4220	102.8			2.44	1.03
11年目	H53	0.4057	102.8			2.44	0.99
12年目	H54	0.3901	102.8			2.44	0.95
13年目	H55	0.3751	102.8			2.44	0.91
14年目	H56	0.3607	102.8			2.44	0.88
15年目	H57	0.3468	102.8			2.44	0.84
16年目	H58	0.3335	102.8			2.44	0.81
17年目	H59	0.3207	102.8			2.44	0.78
18年目	H60	0.3083	102.8			2.44	0.75
19年目	H61	0.2965	102.8			2.44	0.72
20年目	H62	0.2851	102.8			2.44	0.69
21年目	H63	0.2741	102.8			2.44	0.67
22年目	H64	0.2636	102.8			2.44	0.64
23年目	H65	0.2534	102.8			2.44	0.62
24年目	H66	0.2437	102.8			2.44	0.59
25年目	H67	0.2343	102.8			2.44	0.57
26年目	H68	0.2253	102.8			2.44	0.55
27年目	H69	0.2166	102.8			2.44	0.53
28年目	H70	0.2083	102.8			2.44	0.51
29年目	H71	0.2003	102.8			2.44	0.49
30年目	H72	0.1926	102.8			2.44	0.47
31年目	H73	0.1852	102.8			2.44	0.45
32年目	H74	0.1780	102.8			2.44	0.43
33年目	H75	0.1712	102.8			2.44	0.42
34年目	H76	0.1646	102.8			2.44	0.40
35年目	H77	0.1583	102.8			2.44	0.39
36年目	H78	0.1522	102.8			2.44	0.37
37年目	H79	0.1463	102.8			2.44	0.36
38年目	H80	0.1407	102.8			2.44	0.34
39年目	H81	0.1353	102.8			2.44	0.33
40年目	H82	0.1301	102.8			2.44	0.32
41年目	H83	0.1251	102.8			2.44	0.30
42年目	H84	0.1203	102.8			2.44	0.29
43年目	H85	0.1157	102.8			2.44	0.28
44年目	H86	0.1112	102.8			2.44	0.27
45年目	H87	0.1069	102.8			2.44	0.26
46年目	H88	0.1028	102.8			2.44	0.25
47年目	H89	0.0989	102.8			2.44	0.24
48年目	H90	0.0951	102.8			2.44	0.23
49年目	H91	0.0914	102.8	-50.59	-4.62	2.44	0.22
合計				631.53	505.81	121.76	33.98

単純事業費計		682.12	121.76
--------	--	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：海部野根道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						①計
1:完成供用	H42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	1.24	0.64	1.09	2.97	1.86	0.45	0.13	0.15	0.73	0.45	0.38	0.24	4.08	2.55	
1年目	H43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	1.22	0.63	1.09	2.95	1.77	0.45	0.12	0.15	0.72	0.43	0.38	0.23	4.05	2.43	
2年目	H44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	1.21	0.63	1.09	2.93	1.69	0.44	0.12	0.15	0.72	0.41	0.38	0.22	4.02	2.32	
3年目	H45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	1.20	0.62	1.08	2.91	1.62	0.44	0.12	0.15	0.71	0.39	0.37	0.21	3.99	2.22	
4年目	H46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	1.19	0.62	1.08	2.89	1.54	0.43	0.12	0.15	0.70	0.38	0.37	0.20	3.96	2.12	
5年目	H47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	1.18	0.61	1.08	2.87	1.47	0.43	0.12	0.15	0.70	0.36	0.37	0.19	3.93	2.02	
6年目	H48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	1.16	0.61	1.08	2.85	1.41	0.42	0.12	0.15	0.69	0.34	0.36	0.18	3.90	1.93	
7年目	H49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	1.15	0.60	1.07	2.83	1.34	0.42	0.12	0.15	0.69	0.33	0.36	0.17	3.87	1.84	
8年目	H50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	1.14	0.60	1.07	2.81	1.28	0.42	0.12	0.15	0.68	0.31	0.36	0.16	3.84	1.75	
9年目	H51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	1.13	0.59	1.07	2.79	1.22	0.41	0.12	0.15	0.68	0.30	0.35	0.16	3.81	1.67	
10年目	H52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	1.12	0.58	1.06	2.77	1.17	0.41	0.11	0.15	0.67	0.28	0.35	0.15	3.79	1.60	
11年目	H53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	1.11	0.58	1.06	2.74	1.11	0.40	0.11	0.15	0.66	0.27	0.35	0.14	3.76	1.52	
12年目	H54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	1.09	0.57	1.06	2.72	1.06	0.40	0.11	0.15	0.66	0.26	0.34	0.13	3.73	1.45	
13年目	H55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	1.08	0.57	1.05	2.70	1.01	0.39	0.11	0.15	0.65	0.24	0.34	0.13	3.70	1.39	
14年目	H56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	1.07	0.56	1.05	2.68	0.97	0.39	0.11	0.15	0.65	0.23	0.34	0.12	3.67	1.32	
15年目	H57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	1.06	0.56	1.05	2.66	0.92	0.39	0.11	0.15	0.64	0.22	0.33	0.12	3.64	1.26	
16年目	H58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	1.05	0.55	1.04	2.64	0.88	0.38	0.11	0.14	0.63	0.21	0.33	0.11	3.61	1.20	
17年目	H59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	1.03	0.55	1.04	2.62	0.84	0.38	0.11	0.14	0.63	0.20	0.33	0.10	3.58	1.15	
18年目	H60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	1.02	0.54	1.04	2.60	0.80	0.37	0.11	0.14	0.62	0.19	0.32	0.10	3.55	1.09	
19年目	H61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	1.01	0.53	1.04	2.58	0.77	0.37	0.11	0.14	0.62	0.18	0.32	0.10	3.52	1.04	
20年目	H62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	1.00	0.53	1.03	2.56	0.73	0.36	0.10	0.14	0.61	0.17	0.32	0.09	3.49	0.99	
21年目	H63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	0.99	0.52	1.03	2.54	0.70	0.36	0.10	0.14	0.61	0.17	0.31	0.09	3.46	0.95	
22年目	H64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	0.98	0.52	1.03	2.52	0.66	0.36	0.10	0.14	0.60	0.16	0.31	0.08	3.43	0.90	
23年目	H65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	0.96	0.51	1.02	2.50	0.63	0.35	0.10	0.14	0.59	0.15	0.31	0.08	3.40	0.86	
24年目	H66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	0.95	0.51	1.02	2.48	0.60	0.35	0.10	0.14	0.59	0.14	0.30	0.07	3.37	0.82	
25年目	H67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	0.94	0.50	1.02	2.46	0.58	0.34	0.10	0.14	0.58	0.14	0.30	0.07	3.34	0.78	
26年目	H68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	0.93	0.50	1.01	2.44	0.55	0.34	0.10	0.14	0.58	0.13	0.30	0.07	3.31	0.75	
27年目	H69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	0.92	0.49	1.01	2.42	0.52	0.33	0.10	0.14	0.57	0.12	0.29	0.06	3.28	0.71	
28年目	H70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	0.90	0.48	1.01	2.40	0.50	0.33	0.10	0.14	0.56	0.12	0.29	0.06	3.25	0.68	
29年目	H71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	0.89	0.48	1.00	2.38	0.48	0.33	0.09	0.14	0.56	0.11	0.29	0.06	3.22	0.65	
30年目	H72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	0.88	0.47	1.00	2.36	0.45	0.32	0.09	0.14	0.55	0.11	0.28	0.05	3.19	0.61	
31年目	H73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	0.87	0.47	1.00	2.33	0.43	0.32	0.09	0.14	0.55	0.10	0.28	0.05	3.16	0.59	
32年目	H74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	0.86	0.46	0.99	2.31	0.41	0.31	0.09	0.14	0.54	0.10	0.28	0.05	3.13	0.56	
33年目	H75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	0.85	0.46	0.99	2.29	0.39	0.31	0.09	0.14	0.54	0.09	0.27	0.05	3.10	0.53	
34年目	H76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	0.83	0.45	0.99	2.27	0.37	0.30	0.09	0.14	0.53	0.09	0.27	0.04	3.07	0.51	
35年目	H77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	0.82	0.45	0.99	2.25	0.36	0.30	0.09	0.14	0.52	0.08	0.27	0.04	3.04	0.48	
36年目	H78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	0.81	0.44	0.98	2.23	0.34	0.30	0.09	0.14	0.52	0.08	0.26	0.04	3.01	0.46	
37年目	H79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	0.80	0.43	0.98	2.21	0.32	0.29	0.09	0.14	0.51	0.07	0.26	0.04	2.99	0.44	
38年目	H80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	0.79	0.43	0.98	2.19	0.31	0.29	0.08	0.14	0.51	0.07	0.26	0.04	2.96	0.42	
39年目	H81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	0.77	0.42	0.97	2.17	0.29	0.28	0.08	0.13	0.50	0.07	0.25	0.03	2.93	0.40	
40年目	H82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	0.76	0.42	0.97	2.15	0.28	0.28	0.08	0.13	0.49	0.06	0.25	0.03	2.90	0.38	
41年目	H83	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1251	102.8	0.75	0.41	0.97	2.13	0.27	0.27	0.08	0.13	0.49	0.06	0.25	0.03	2.87	0.36	
42年目	H84	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1203	102.8	0.74	0.41	0.96	2.11	0.25	0.27	0.08	0.13	0.48	0.06	0.24	0.03	2.84	0.34	
43年目	H85	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1157	102.8	0.73	0.40	0.96	2.09	0.24	0.26	0.08	0.13	0.48	0.06	0.24	0.03	2.81	0.32	
44年目	H86	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1112	102.8	0.72	0.40	0.96	2.07	0.23	0.26	0.08	0.13	0.47	0.05	0.24	0.03	2.78	0.31	
45年目	H87	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1069	102.8	0.70	0.39	0.95	2.05	0.22	0.26	0.08	0.13	0.47	0.05	0.24	0.03	2.75	0.29	
46年目	H88	0.98318	0.98575	0.99675	0.98597	0.1028	102.8	0.69	0.38	0.95	2.03	0.21	0.25	0.08	0.13	0.46	0.05	0.23	0.02	2.72	0.28	
47年目	H89	0.98289	0.98554	0.99673	0.98577	0.0989	102.8	0.68	0.38	0.95	2.01	0.20	0.25	0.07	0.13	0.45	0.04	0.23	0.02	2.69	0.27	
48年目	H90	0.98260	0.98533	0.99672	0.98556	0.0951	102.8	0.67	0.37	0.95	1.99	0.19	0.24	0.07	0.13	0.45	0.04	0.23	0.02	2.66	0.25	
49年目	H91	0.98229	0.98511	0.99671	0.98535	0.0914	102.8	0.66	0.37	0.94	1.97	0.18	0.24	0.07	0.13	0.44	0.04	0.22	0.02	2.63	0.24	
合計								47.29	25.21	50.90	123.41	36.64	17.23	4.96	7.05	29.23	8.78	15.13	4.58	167.77	50.00	

## 道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別	事業主体
阿南安芸自動車道	一般国道55号 海部野根道路	L=14.3km	二次改築	BP	四国地方整備局

## ① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
徳島県庁	室戸市	110.6	99999.0	109.2	99999.0
南部健康運動公園	室戸広域公園	105.0	99999.0	103.6	99999.0
新海部病院	室戸市	57.8	99999.0	56.4	99999.0

## ② 脆弱度・評価レベル

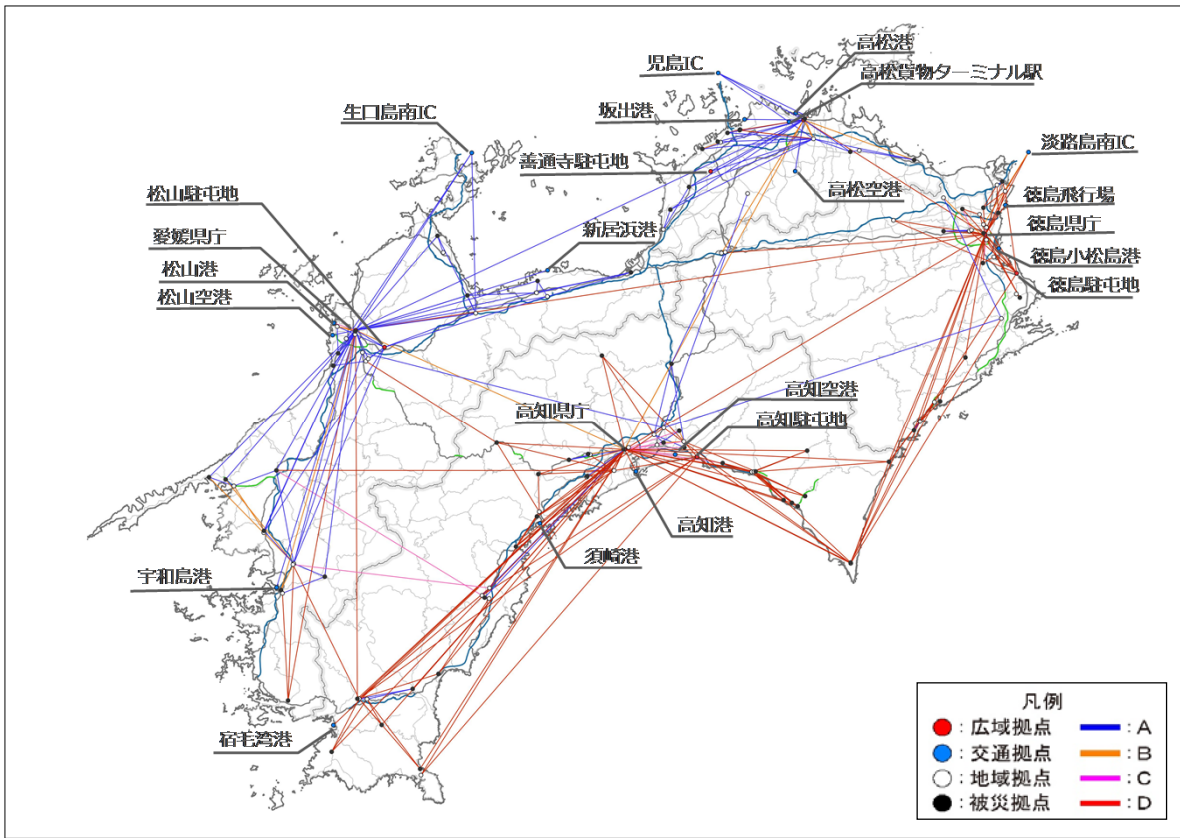
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
徳島県庁	室戸市	1.00	D	1.00	D
南部健康運動公園	室戸広域公園	1.00	D	1.00	D
新海部病院	室戸市	1.00	D	1.00	D
平均 ※その他、2ペアを含む		0.800	C	0.800	C

## ③ 改善度

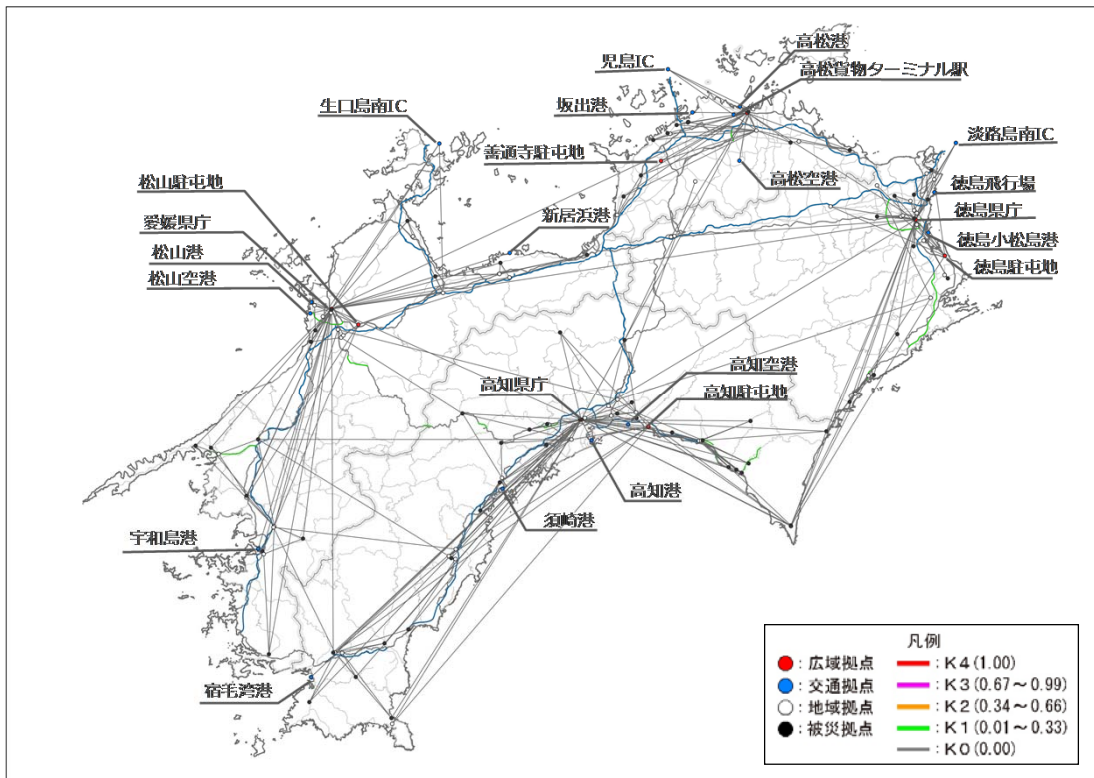
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
徳島県庁	室戸市	0.01	0.00
南部健康運動公園	室戸広域公園	0.01	0.00
新海部病院	室戸市	0.02	0.00
平均 ※その他、2ペアを含む		0.01	0.00

事業名:一般国道55号 海部野根道路

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)





## 災害危険箇所毎の脆弱度の変化

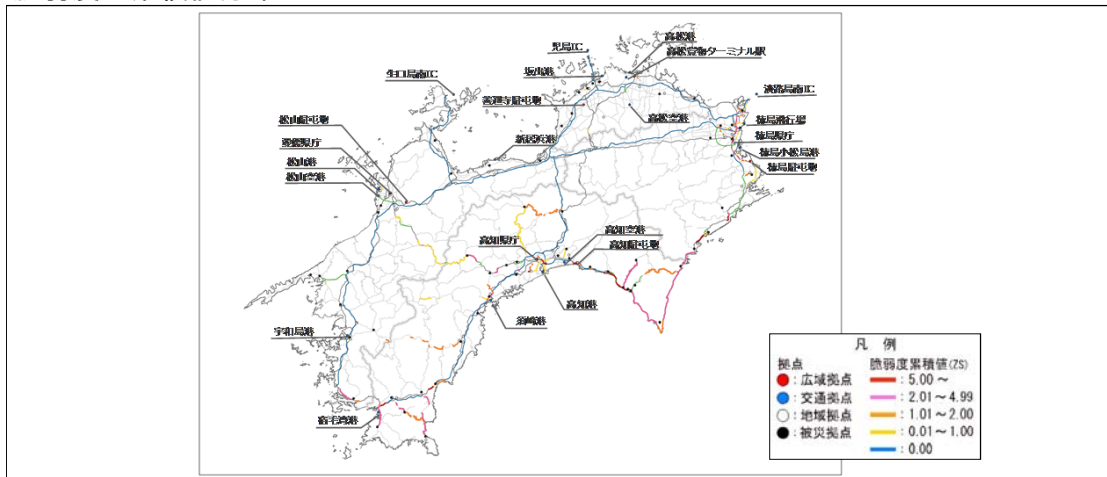
### 事業名:阿南安芸自動車道 海部～野根

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア			整備なし			整備あり		
			① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 <sup>※1</sup>	③=①×② 累積脆弱度 <sup>※2</sup>	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 <sup>※1</sup>	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 <sup>※2</sup>
主な 拠点 ペア	徳島県庁	室戸市	1.00	47.8	47.80	1.00	33.5	33.50
	南部健康運動公園	室戸広域公園	1.00	55.7	55.70	1.00	41.4	41.40
	新海部病院	室戸市	1.00	43.7	43.70	1.00	29.3	29.30
その他の拠点ペア					39.40			25.10
累積脆弱度の合計					186.60			129.30

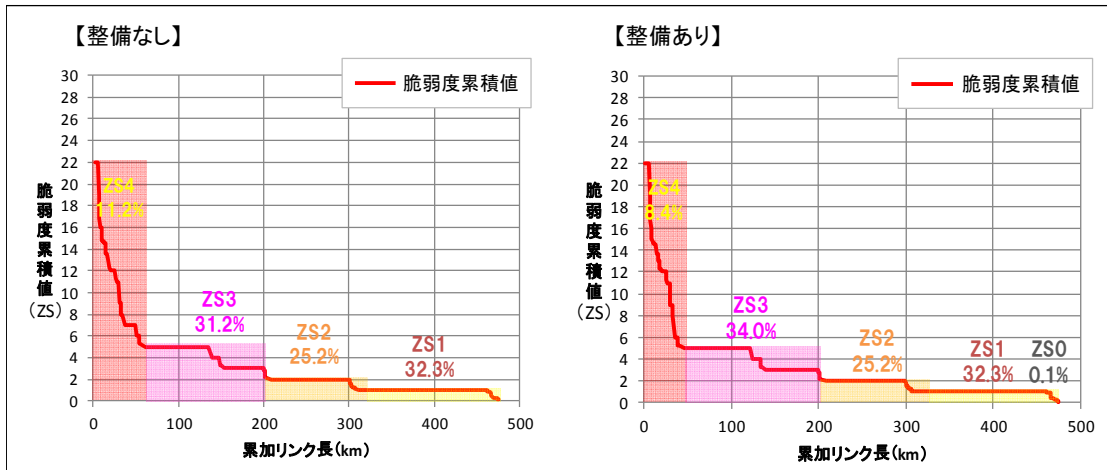
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

### 脆弱度の累積値分布



### 累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

項目		チェック欄	
算出マニュアル	道路ネットワークの防災機能の向上効果計測マニュアル(案) (平成28年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
評価対象	区間(阿南安芸自動車道 海部~野根)	■	
分析の基本的事項	基準年次	平成30年	
	道路リンクの構成	■ (DRM2503)	
リンク切断条件	対象災害	地震	■
		津波	■
		豪雨・豪雪	■
		火山	□
		その他( )	□
	シナリオ設定の考え方		
速度設定の考え方	規制速度	■	
	その他( )	□	
拠点の設定	補足的な 拠点の設定	考慮しない	■
		考慮する(被災する拠点の最寄りIC )	□
	面的な 拠点の設定	考慮しない	■
		考慮する( )	□
拠点の重み	考慮しない(w=1.0)	■	
	考慮する( )	□	
分散パラメータ	平常時	1.0	■
		その他( )	□
	災害時	0.1	■
		その他( )	□
算定する経路集合	第一経路、第二経路	■	
	その他( )	□	
その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

路線名	箇所名	車線数	延長
海部野根道路	海部～野根	2	14.1km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						
	改良費					
	土工		m3	4,805,909	4842	切土(826726m3)、盛土(2681205m3)、捨土(1297978m3)
	軟弱地盤改良工		m3	162,374	1622	
	法面工		m2	285,387	499	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	1332	補強土壁、大型ブロック積擁壁
	管渠工		m	467	107	
	函渠工		m	1,077	1706	
	排水工		m	26,820	513	
	中央分離帯工		m	10,345	549	
	仮設工		式	1	632	
	橋梁費					
	100m以上		m	915	6776	4橋
	100m未満		m	256	1796	8橋
	トンネル費					
	NATM		m	6,678	33674	6本
	シールド		m	0	0	
	IC・JCT費					
	IC		箇所	4	1469	集約ダイヤモンド型(2箇所)、端末取付(2箇所) ※高知県側は本線事業費に含む
	JCT		箇所	0	0	
	舗装費					
	車道舗装		m2	79,981	966	
	歩道舗装		m2	0	0	
	付帯施設費					
	交通管理施設工		式	1	738	標識工、通信管路工、路面標示工、防護柵工
	遮音壁		m	0	0	
②用地及補償費						
	用地費					
	宅地		m2	8,300	346	
	田畑		m2	265,254	3348	
	山林・原野		m2	179,722	499	
	補償費		式	1	1000	
③間接経費						
			式	1	10361	調査設計費、間接費、予備費
事業費合計					72777	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道	海部～野根	2	14.1km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.1	2,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,150	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。